یادداشت | محمدرضا هداوند سوری

هیجان رانندگی پرخطر در فضای مجازی

چند روز قبل رئیس مرکز رصد فضای مجازی پلیس راهور فراجا از شناسایی راننده یک دستگاه پژو ۲۰۶ که با هدف جذب دنبال کننده در اینستاگرام اقدام به انجام حرکات نمایشی و خطرناک در جاده‌های شمال کشور کرده بود، خبر داد و اعلام کرد با هدف مجازات این فرد، خودروی وی به مدت یک ماه در پارکینگ توقیف و گواهینامه رانندگی او نیز باطل شد. به گفته سرهنگ رضا زندی، این فرد برای شرکت در دوره‌های آموزشی و آشنایی با پیامدهای تخلفات رانندگی به مرکز مربوطه معرفی و اقدامات بعدی نیز براساس نظر مقام قضایی انجام خواهد شد.

در حالی که این روزها با زیاد شدن تعداد خودروها شاهد افزایش رانندگی خطرناک برخی از رانندگان در سطح شهر و جاده‌ها هستیم، بی‌تأثیر بودن میزان جرایم رانندگی موجب شده برخی از این برهم‌زنندگان نظم ترافیکی با تهیه فیلم از حرکات خطرناک خود، آنها در صفحات مجازی خود در اینستاگرام بارگذاری کنند و در معرض دید عموم بگذارند. این در حالی است که بیشتر افرادی که اقدام به بازدید از این صفحات می‌کنند، افراد جوان و نوجوان هستند و به دلیل شرایط سنی و شور جوانی به‌شدت علاقه‌مند به تکرار این حرکات خطرناک هستند. موضوعی که می‌تواند به بروز حوادث مرگبار و غیرقابل جبران تبدیل شود.

البته باید به این موضوع، رانندگی بچه‌های خردسال و نوجوان را هم اضافه کرد که پشت فرمان اتوبوس و کامیون نشسته و در حالی که قدشان به فرمان هم نمی‌رسد، اقدام به رانندگی می‌کنند و در برخی موارد در شبکه‌های اجتماعی تصاویرشان پخش می‌شود. این در حالی است که مجازات تعیین‌شده اثربخشی زیادی ندارد، به گونه‌ای که افراد متخلف بعد از پرداخت جریمه‌ها به راحتی اقدام به تکرار این رفتارهای خطرناک می‌کنند.

طبق قانون راهنمایی و رانندگی، اگر راننده‌ای بعد از دو بار توقیف، یک‌بار با ۳۰ نمره و یک‌بار با ۲۵ نمره، دوباره تخلف کند و نمره‌هایش در مرحله سوم به ۲۰ برسد، گواهینامه‌اش ضبط می‌شود. این گواهینامه بعد از یک سال به او برنمی‌گردد و باطل می‌شود و راننده باید مثل یک متقاضی تازه‌کار دوباره در کلاس‌های آموزشگاه شرکت کند، آزمون بدهد و هزینه صدور گواهینامه جدید را بپردازد. بنابراین انتظار می‌رود با توجه به امکان رصد این رانندگان از طریق دوربین‌ها یا تصاویری که از خود در فضای مجازی به جای می‌گذارند با آنها برخورد شود و تا چند سال از گرفتن گواهینامه محروم شوند، چراکه بالا بردن هزینه‌های تخلفات می‌تواند نقش مهمی در کاهش خطرات ترافیکی داشته باشد.

وعده ازدواج برای اخاذی ۵ میلیاردی

آرمین بینا

مرد جوانی که با وعده ازدواج، دختران را در اینستاگرام فریب می‌داد و از آنها اخاذی می‌کرد، این‌بار دختری را ربود و برای آزادی او از خانواده‌اش ۵ میلیارد تومان درخواست کرد، اما هنگام دریافت ساک پول در یک گاراژ متروکه در جنوب شرق تهران بازداشت شد و دختر جوان نیز نجات یافت.

روزهای پایانی آبان امسال، خانواده‌ای با مراجعه به پلیس آگاهی تهران از ناپدید شدن دختر جوان خود شکایت کردند. آنها گفتند پس از بازگشت از خرید متوجه شدند دخترشان در خانه نیست و تلفن همراهش را نیز در خانه جا گذاشته است. جست‌وجو از دوستان و بستگان هم نتیجه‌ای نداشت. در ادامه تحقیقات، زن همسایه به خانواده خبر داد مرد جوانی را دیده که پس از مشاجره با دخترشان، او را به زور سوار خودرو کرده و از محل گریخته است.



تحقیقات برای پیدا کردن ردی از دختر گمشده ادامه داشت تا اینکه چند روز بعد مردی با خانواده دختر جوان تماس گرفت و برای آزادی دخترشان ۵ میلیارد تومان درخواست کرد. مأموران با راهنمایی خانواده، از آنها خواستند با ساکی خالی سر قرار بروند. آدم‌ربا پنج بار محل قرار را تغییر داد تا اینکه سرانجام خانواده را به یک گاراژ متروکه در جنوب شرق تهران کشاند. مأموران محل را محاصره کردند و چند ساعت بعد مردی که برای برداشتن ساک آمده بود، بازداشت شد. او ابتدا مدعی شد از ماجرای آدم‌ربایی خبر ندارد، اما زن همسایه با دیدن تصویرش، او را شناسایی کرد. به این ترتیب، متهم به ربودن دختر جوان اعتراف کرد.

اخراج از مغازه و نقشه اخاذی

متهم در اعترافاتش گفت: در مغازه‌ای در بازار کار می‌کردم، اما پس از سرقت پارچه‌های صاحب مغازه که دوست قدیمی‌ام مرتکب شده بود، با صاحبکارم درگیر و اخراج شدم. بعد از آن دستفروشی می‌کردم، اما درآمد کافی نبود. به همین خاطر تصمیم گرفتم با فریب دختران در اینستاگرام از آنها اخاذی کنم. چند دختر را به این شیوه فریب دادم و از آنها پول گرفتم، اما دختر شاکی را به بهانه ازدواج فریب دادم. وقتی فهمیدم خانواده‌اش وضع مالی خوبی دارند، به بهانه ملاقات، او را به خیابان کشاندم و به زور سوار خودرو کردم. سپس او را در خانه‌باغ یکی از دوستانم زندانی کردم تا از خانواده‌اش اخاذی کنم، اما نقشه‌ام ناکام ماند. با اعتراف متهم، مأموران مخفیگاه دختر جوان را شناسایی کردند و او را نجات دادند. متهم با صدور قرار قانونی در اختیار مرجع قضایی قرار گرفت و تحقیقات در این پرونده ادامه دارد.



دستگاه‌ها چه زمانی برای مهار کشته‌های جاده‌ای وارد میدان می‌شوند؟

ایست هوشمندانه پلیس به سرعت‌های بحرانی

سامانه جامع هوشمندسازی پلیس‌راه شامل سامانه هوشمند کنترل سرعت‌های بحرانی و سامانه هوشمند ثبت ساعت و اعلام سرعت بحرانی ناوگان اتوبوسی، با حضور جمعی از فرماندهان نیروی انتظامی افتتاح شد

غلامرضا مسکنی

رئیس پلیس راهور فراجا با اعلام کاهش ۴۵۰ نفری جانباختگان تصادفات در آبان‌ماه امسال، از تأثیر نظارت هوشمند بر رفتار رانندگان خبر داد و گفت: با افتتاح سامانه جامع هوشمند پلیس‌راه، با وجود افزایش ۱۱ درصدی تردد‌ها، تخلفات سرعت غیرمجاز ۴ درصد کاهش یافته است.

هر روز در جاده‌ها و خیابان‌های کشورمان شاهد تصادفات مرگبار و جرحی هستیم که در جریان آنها تعداد زیادی از نیروهای انسانی و مولد کشور را از دست می‌دهیم. براساس آمارها، سالانه نزدیک به ۲۰ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند. این آمار نشان می‌دهد هر ساعت، دو تا سه نفر و روزانه بیش از ۵۰ نفر در حوادث رانندگی جاده‌ها و خیابان‌ها کشته می‌شوند. این آمار هولناک که سال‌هاست به سادگی از کنار آن عبور می‌کنیم، علاوه بر اینکه سالانه نزدیک به ۷ درصد به تولید ناخالص کشور زیان وارد می‌کند، خانواده‌های زیادی را برای همیشه داغدار و سیاهپوش عزیزان خود می‌کند. خانواده‌ای که نان‌آور خود را در سانحه رانندگی از دست می‌دهد، سال‌ها با مشکلات مالی، روحی و روانی زیادی روبه‌رو می‌شود که جبران آنها غیرممکن است.

از سوی دیگر، سال‌هاست کشور ما با بحران کاهش زاد و ولد و ازدواج روبه‌روست و مسئولان دلسوز بارها در این خصوص هشدار داده‌اند، به طوری که زنگ خطر به صدا درآمده است که اگر رشد جمعیت به همین شیوه پیش برود و راهکارها و برنامه‌ریزی‌های درست و قابل اجرا برای آن انجام نشود، ایران در سال‌های نه‌چندان دور با مشکل کمبود نیروی مولد، یعنی جوانان روبه‌رو خواهد شد. از این‌رو، موضوع تصادفات مرگبار که هر سال جان نزدیک به ۲۰ هزار نفر را می‌گیرد، از اهمیت بالایی برخوردار است. ناگفته نماند، علاوه بر آمار فوتی‌ها، هر سال بیش از ۷۰ هزار نفر نیز در اثر سوانح رانندگی به جمعیت معلولان کشور افزوده می‌شوند. این موضوع نه‌تنها اغلب این افراد را از چرخه تولید و فعالیت‌های مولد خارج می‌کند، بلکه برای ادامه زندگی و مداوای آنها هزینه‌های زیادی به جامعه تحمیل می‌کند.

سهم ۳۲ دستگاه در کاهش تصادفات

سال‌هاست اعلام می‌شود سهم دستگاه‌ها در تصادفات مشخص شده است، اما همواره این گلایه از سوی پلیس مطرح بوده که دستگاه‌ها به وظایف خود به‌طور کامل عمل نمی‌کنند، وگرنه کاهش آمار فوتی‌ها و مجروحان سوانح رانندگی به راحتی امکان‌پذیر است. هرچند به صفر رساندن تصادفات فوتی غیرممکن به نظر می‌رسد، اما اگر ۳۲ دستگاهی که برای آنها سهمی در نظر گرفته شده است به درستی به وظایف خود عمل کنند، حتماً با انقلابی در صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای مواجه خواهیم شد که در جریان آن، آمار کشته‌ها و مصدومان به صورت چشمگیری کاهش خواهد یافت.

عوامل مؤثر در تصادفات

از سوی دیگر، عواملی همچون خطای انسانی، عوامل مربوط به جاده‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل، نقص فنی و ایمنی خودروها، ضعف مدیریت ترافیکی و شرایط جوی و محیطی را می‌توان از دلایل تصادفات نام برد.

خطای انسانی یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات است و سرعت غیرمجاز یا سرعت بحرانی، در میان عوامل مربوط به خطای انسانی، تأثیر زیادی در وقوع حوادث دارد، به‌خصوص در تصادفاتی که با سرعت غیرمجاز رخ می‌دهند، احتمال مرگ و میر به شدت افزایش می‌یابد. رانندگانی که به اصطلاح پرخطر هستند، بدون توجه به حقوق دیگران با سرعت‌های بحرانی، سبقت‌های غیرمجاز و حرکات خطرناک در جاده‌ها و خیابان‌ها رانندگی می‌کنند و علاوه بر اینکه جان خود را به خطر می‌اندازند، جان افراد بی‌گناهی را نیز می‌گیرند که در آن تصادف اصلاً سهمی نداشته‌اند.

سامانه هوشمند در کمین رانندگان پرخطر

پلیس همواره در کنترل سرعت خودروها و برخورد با تخلفات حادثه‌خیز، به دلیل در اختیار نداشتن تجهیزات مدرن و هوشمند، با موانع زیادی روبه‌رو بوده، اما با تدبیر مسئولان فراجا، به‌خصوص سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا و با همت مهندسان فراجا و استفاده از فناوری بومی، صبح روز پنج‌شنبه سامانه جامع هوشمندسازی پلیس‌راه شامل سامانه هوشمند کنترل سرعت‌های بحرانی و سامانه هوشمند ثبت ساعت و اعلام سرعت بحرانی ناوگان اتوبوسی، با حضور جمعی از فرماندهان نیروی انتظامی افتتاح شد.

کنترل رفتارهای ترافیکی

افتتاح این سامانه، راه‌های فرار رانندگان پرخطری را که با سرعت زیاد جان دیگران را به خطر می‌اندازند به حداقل می‌رساند. با راه‌اندازی این سامانه، رفتارهای ترافیکی این رانندگان به صورت لحظه‌ای در دید پلیس قرار می‌گیرد و با متخلفان در نزدیک‌ترین ایستگاه پلیس برخورد قانونی خواهد شد.

همچنین اتوبوس‌های مسافربری که قبلاً از طریق سامانه سپهتن کنترل می‌شدند، از سال ۱۳۹۹ به دلیل قطع پشتیبانی این فناوری، عملاً به شیوه سنتی سال‌های قبل کنترل می‌شدند که ایرادهای زیادی بر آن وارد بود، اما با راه‌اندازی سامانه جدید؛ ثبت ساعت، سرعت و حتی مشخصات راننده و مسافران به صورت هوشمند در تمامی جاده‌ها تحت کنترل قرار می‌گیرد. به گفته سردار تیمور حسینی، این سامانه در کاهش آمار تصادفات تأثیر زیادی دارد. سردار سیدتیمور حسینی در مراسم افتتاح و رونمایی از سامانه جامع پلیس‌راه راهور فراجا، با اشاره به آمار تردد و تخلفات رانندگی در سال جاری اظهار کرد: امسال با وجود افزایش ۱۱ درصدی ترددها در محورهای مواصلاتی کشور، میزان تخلفات سرعت غیرمجاز ۴ درصد کاهش یافته است. این موضوع نشان می‌دهد که افزایش نظارت هوشمند و ارتقای احتمال شناسایی تخلفات می‌تواند در اصلاح رفتار ترافیکی رانندگان و ارتقای ایمنی جاده‌ها مؤثر باشد.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نتایج اجرای سامانه کنترل سرعت متوسط افزود: در مدت کوتاهی که از اجرای این سامانه می‌گذرد، براساس داده‌های ثبت‌شده در آبان‌ماه سال جاری، شاهد کاهش ۴۵۰ نفری جانباختگان حوادث رانندگی در صحنه، نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم. این آمار بیانگر اهمیت کنترل سرعت و استفاده از فناوری‌های نوین در پیشگیری از تصادفات و کاهش تلفات جاده‌ای است.

سردار حسینی با تأکید بر ضرورت افزایش اثربخشی سامانه‌های ثبت تخلفات گفت: در گذشته بخش قابل توجهی از رکوردهای ثبت‌شده توسط دوربین‌های جاده‌ای به دلیل وجود موانع و فرایندهای دست‌وپاگیر به مرحله اعمال قانون نمی‌رسید، اما با همکاری پلیس راهور و سازمان راهداری و اصلاح این فرایندها، امروز بیش از ۹۳ درصد رکوردهای ثبت‌شده توسط سامانه‌های جاده‌ای به مرحله اعمال قانون و صدور جریمه می‌رسد.

وی ادامه داد: یکی از برنامه‌های مهم پلیس راهور، استفاده از ظرفیت دوربین‌های تصویری موجود و تبدیل آنها به سامانه‌های هوشمند تشخیص پلاک و ثبت تخلفات است. در حال حاضر حدود هزار سامانه تصویری در شهرهای کشور وجود دارد که با ارتقای قابلیت‌های فنی آنها می‌توان پوشش نظارتی پلیس را افزایش داد و کنترل دقیق‌تری بر رفتار رانندگان در معابر و محورهای مواصلاتی داشت.

شناسایی خودروهای سرقتی با سامانه هوشمند

سامانه جامع هوشمندسازی پلیس‌راه تنها در کنترل سرعت خودروها و رفتار رانندگان پرخطر مؤثر نیست، بلکه کاربرد دیگری هم دارد و آن آسان‌تر کردن شناسایی خودروهای سرقتی برای پلیس است.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به قابلیت‌های دیگر سامانه‌های هوشمند تصریح کرد: این سامانه‌ها تنها برای ثبت تخلفات رانندگی طراحی نشده‌اند، بلکه در شناسایی خودروهای سرقتی و پلاک‌های مشکوک نیز نقش مؤثری دارند. در همین مدت کوتاه اجرای سامانه سرعت متوسط، موارد قابل توجهی از خودروهای سرقتی شناسایی شده که حجم کشفیات آن با آمار چند سال گذشته قابل مقایسه است.

اتوبوس‌های مسافربری زیر ذره‌بین پلیس

سردار سیاوش محبی، رئیس پلیس‌راه راهور فراجا نیز درباره قابلیت‌های سامانه جدید گفت: یکی از دغدغه‌های جدی پلیس‌راه، سازمان راهداری و سایر دستگاه‌های مسئول در حوزه ایمنی حمل‌ونقل، تصادفات اتوبوس‌هاست، چراکه وقوع چنین حوادثی به دلیل تعداد سرنشینان و پیامدهای گسترده اجتماعی، خسارت‌های جبران‌ناپذیری به دنبال دارد. از همین‌رو، توسعه ابزارهای نظارتی هوشمند برای کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی از اولویت‌های پلیس راه بوده است.

وی ادامه داد: در سامانه جدید، مأمور پلیس راه با وارد کردن شماره پلاک اتوبوس در دستگاه دست‌افزار به اطلاعات جامعی از جمله مشخصات راننده، صورت‌وضعیت سفر، مشخصات مسافران، زمان، مبدأ و مقصد سفر و اطلاعات کارت هوشمند راننده دسترسی پیدا می‌کند. همچنین با اتصال اطلاعات مربوط به سوابق مرتبط با موادمخدر، امکان بررسی وضعیت سوابق راننده نیز در چارچوب اطلاعات ثبت‌شده فراهم شده است.

رئیس پلیس‌راه راهور فراجا با اعلام اینکه تاکنون بیش از ۱۱هزار دستگاه اتوبوس به این سامانه مجهز شده‌اند، تصریح کرد: با راه‌اندازی داشبورد مدیریتی، فرماندهان پاسگاه‌ها و رؤسای پلیس راه استان‌ها می‌توانند در لحظه تردد اتوبوس‌ها را در حوزه استحفاظی خود رصد کنند و علاوه بر کنترل وضعیت ناوگان، برخی تخلفات رانندگی از جمله سرعت غیرمجاز و سبقت غیرمجاز را نیز مورد پایش قرار دهند.

مهار هیولای مرگبار تصادفات با همکاری همه دستگاه‌ها

براساس این گزارش، هرچند سال‌هاست یکی از دغدغه‌های اصلی پلیس، کاهش سوانح رانندگی و محافظت از جان و مال مردم است و با راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند و پیگیری سهم دستگاه‌های دیگر، به‌خصوص در زمینه ایمنی خودروها، از رده خارج کردن برخی خودروهای ناایمن از طریق شماره‌گذاری نکردن آنها و پیگیری اصلاح هندسی راه‌ها و جاده‌ها، گام‌های مؤثری در کاهش تلفات رانندگی برداشته شده است، اما مهار این هیولای مرگبار، ورود جدی و قاطع دستگاه‌های دیگر را نیز می‌طلبد. این نکته هم از اهمیت زیادی برخوردار است، اگر تمامی راه‌ها و خیابان‌ها نیز تحت پوشش چشمان نظارتی پلیس قرار بگیرند، هیچ ابزار نظارتی نمی‌تواند جایگزین مسئولیت‌پذیری رانندگان و رعایت قوانین و مقررات شود.

یادداشت

زوال امنیت فرسایش اعتماد



حسین فصیحی

دبیر گروه حوادث

قتل چهار عضو یک خانواده در مرند، قتل همسر و دو فرزند در تبریز، قتل همسر و سه فرزند در دهلران، قتل همسر و مادرزن در جهرم، قتل هلیا فتاحی در سنندج و قتل سوگند صیادی در کرمانشاه، تنها بخشی از حوادث جنایی هستند که در روزهای اخیر به تقویم حوادث کشور افزوده شده‌اند. پرونده‌هایی که هر یک، افزون بر تلخی فقدان قربانیان، پرسش‌های جدی درباره وضعیت امنیت اجتماعی و مسئولیت ساختارهای تصمیم‌گیری پیش‌روی جامعه قرار می‌دهند.

برای نگارنده، به‌عنوان حادثه‌نویسی که سال‌ها در سطح هشدار باقی مانده است، تکرار این اخبار نه یک اتفاق تازه، بلکه بازگشت به همان نگرانی‌های قدیمی است، هشدارهایی که بارها درباره پیامدهای نادیده گرفتن آسیب‌های اجتماعی مطرح شده‌اند، اما پاسخ مؤثری در سطح سیاست‌گذاری به آنها داده نشده است. تردیدی نیست که مدیران و تصمیم‌گیران کشور به آمارهای دقیق‌تر از آنچه در رسانه‌ها منتشر می‌شود، دسترسی دارند. بنابراین مسئله صرفاً ناآگاهی از وخامت شرایط نیست، بلکه فاصله میان شناخت خطر و اقدام مؤثر برای مهار آن است. موضوع نیز به قتل‌های خانوادگی محدود نمی‌شود. سرقت‌های خشن، افزایش احساس ناامنی و نگرانی شهروندان از وقوع جرم، همگی نشانه‌هایی هستند که نمی‌توان آنها را صرفاً با افزایش برخوردهای انتظامی پاسخ داد. سال‌هاست نسخه تأمین امنیت، عمدتاً در تشدید برخورد با مجرمان خلاصه شده است، درحالی که امنیت پایدار، پیش از آنکه در خیابان و پس از وقوع جرم تأمین شود، باید در ساختارهای اقتصادی، اجتماعی و حمایتی جامعه شکل بگیرد. فشارهای معیشتی، به‌ویژه در شرایط جنگ، خانواده‌ها را بیش از گذشته در تنگنا قرار داده است. وقتی ناترازی اقتصادی، اضطراب آینده و احساس بی‌عدالتی به زندگی روزمره راه پیدا می‌کند، تاب‌آوری اجتماعی کاهش می‌یابد و زمینه بروز تنش و خشونت افزایش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی، بی‌تفاوتی دولت نسبت به ریشه‌های اقتصادی و اجتماعی ناامنی می‌تواند در افزایش آسیب‌پذیری جامعه و گسترش احساس ناامنی نمایان شود. قتل‌های خانوادگی و سرقت‌های خشن را نمی‌توان جدا از این زمینه‌ها بررسی کرد و سپس با تکرار برخوردهای قضایی و انتظامی، پرونده مسئولیت ساختارهای تصمیم‌گیری را بست.

جامعه از دولت انتظار دارد در کنار تأمین امنیت، با عوامل اخلال در نظم اقتصادی نیز برخوردی جدی، شفاف و قانونی داشته باشد. بازگرداندن منابع عمومی، پاسخ‌گویی درباره سرنوشت دارایی‌های متعلق به مردم و مقابله با فساد، بخشی از مطالبه‌ای است که امروز با معیشت و احساس عدالت اجتماعی پیوند خورده است. بنابراین نمی‌توان همه مشکلات را به جنگ نسبت داد و از پاسخ‌گویی درباره آنچه در ساختار اقتصادی کشور رخ داده، چشم پوشید. بدنه اجتماعی به این باور رسیده که امنیت اجتماعی با بیانیه و آمار برخوردها احیا نمی‌شود. جامعه نیازمند مدیریتی است که هشدارها را پیش از تبدیل شدن به فاجعه جدی بگیرد، از خانواده‌های گرفتار حمایت کند و برای کاهش فشارهای اقتصادی و اجتماعی برنامه‌ای قابل سنجش ارائه دهد. اگر این هشدارها همچنان بی‌پاسخ بمانند، پیامدهای آن تنها در صفحات حوادث ثبت نخواهد شد، بلکه در فرسایش اعتماد عمومی و کاهش سرمایه اجتماعی نمایان می‌شود. امنیت، پیش از آنکه با برخورد با مجرم حفظ شود با مسئولیت‌پذیری ساختارهایی حفظ می‌شود که وظیفه دارند از شکل‌گیری زمینه‌های جرم جلوگیری کنند. پرسش امروز این است؛ چند خانواده دیگر باید قربانی شوند تا هشدارهای حادثه‌نویسان از حاشیه صفحات روزنامه‌ها به متن تصمیم‌گیری کشور راه پیدا کند؟!

هشدار درباره کپسول‌های لاغری اعتیادآور در عطاری‌ها



رئیس آزمایشگاه مرجع پلیس مبارزه با موادمخدر فراجا نسبت به وجود متامفتامین (شیشه) در برخی کپسول‌های لاغری عرضه‌شده در عطاری‌های غیرمجاز هشدار داد و گفت: مصرف این محصولات می‌تواند افراد را بدون آگاهی درگیر اعتیاد کند.

به گزارش «جوان»، دکتر محمدرضا کیانسب با اشاره به تأثیر شیشه بر مغز و سلامت روان اظهار کرد: مصرف این ماده با تحریک مصنوعی مغز و ایجاد احساس سرخوشی و انرژی موقت، به‌تدریج فرد را به مصرف مجدد و افزایش دوز وابسته می‌کند.

وی افزود: برخی کپسول‌های لاغری غیرمجاز حاوی متامفتامین هستند و مصرف‌کنندگان ممکن است بدون اطلاع از ترکیبات آنها، گرفتار اعتیاد شوند.

کلاهبرداری ۱۴ میلیاردی در پوشش «رادیوجوان»

رئیس پلیس فتای پایتخت از دستگیری باند کلاهبرداران حرفه‌ای که با ترفند تماس تلفنی و سوءاستفاده از عنوان رادیوجوان از شهروندان کلاهبرداری می‌کردند، خبر داد.

به گزارش «جوان»، سردار داود معظمی گودرزی گفت: چندی قبل شکایت‌های مشابهی درباره کلاهبرداری در پوشش رادیوجوان به پلیس فتا گزارش شد. در جریان این پرونده، افرادی با شهروندان تماس می‌گرفتند و با معرفی خود به عنوان عوامل برنامه مدعی می‌شدند شما برنده جایزه نقدی قرعه‌کشی برنامه رادیوجوان شده‌اید و برای دریافت آن لازم است پیامک ارسالی به خط خود را اعلام کنید تا جایزه واریز شود که حساب شهروندان پس از اعلام پیامک خالی می‌شد.



سردار معظمی گودرزی ادامه داد: در حالی که شمار شکایت‌ها به ۷۶ فقره و مبلغ کلاهبرداری به ۱۴ میلیارد تومان رسیده بود، کارشناسان پلیس فتا پس از انجام اقدامات تخصصی، چهار نفر از متهمان را شناسایی و آنها را در غرب تهران بازداشت کردند. رئیس پلیس فتای تهران بزرگ به شهروندان توصیه کرد: کلاهبرداران ممکن است خود را تحت عناوینی چون، پشتیبان، اپراتور یا کارمند مراکز معتبر و سازمان‌های دولتی معرفی کنند و از طریق شماره‌های شخصی یا پیام‌رسان‌ها با افراد ارتباط برقرار کنند و حتی ممکن است اطلاعاتی مانند کدملی، شماره حساب یا مشخصات شخصی افراد را بگویند که این موضوع به معنای معتبر بودن تماس نیست. بنابراین شهروندان در صورت مواجهه با تماس‌ها و پیام‌های مشکوک قبل از هر اقدامی صحت موضوع را بررسی کنند و صرف درخواست تماس‌گیرنده، هیچ‌گونه اطلاعات بانکی، کدهای تأیید یا رمز پویا را در اختیار افراد ناشناس قرار ندهند. چنانچه در دام مجرمان گرفتار شدید، بلافاصله رمزهای بانکی و اینترنت‌بانک خود را تغییر و در سریع‌ترین زمان موضوع را به بانک اطلاع دهید و درخواست مسدودسازی کارت کنید.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفا به صورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۳۰۳/۰۵ مربوط به ممیزی ثبت و صدور و تمدید اعتبار گواهینامه های سیستم های مدیریت کیفیت، محیط زیست، ایمنی و سلامت شغلی و مدیریت انرژی در ستاد و شرکت های بهره بردار نفت و گاز تابعه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب.

الف- شرح مختصر خدمات
ممیزی ثبت و صدور و تمدید اعتبار گواهینامه‌های سیستم‌های مدیریت کیفیت، محیط زیست، ایمنی و سلامت شغلی و مدیریت انرژی در ستاد و شرکتهای بهره‌برداری نفت و گاز تابعه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ستاد شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکتهای بهره‌بردار نفت و گاز تابعه و مدت انجام آن ۳۶ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۷۴،۶۵۵،۸۸۸،۰۰۰ریال می باشد.

د-شرایط مناقصه گران متقاضی
* داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه.
* در موضوع اساسنامه شرکت یا روزنامه رسمی، انجام ممیزی سیستم‌های مدیریتی درج شده باشد. - مجوز انجام ممیزی در شرکتهای نفتی براساس EA کدهای ذیربط از مراجع اعتبار بخشی را دارا باشند. - مناقصه‌گران توانایی اعتبار بخشی گواهینامه های صادره از مرکز تایید صلاحیت ایران (NACI) یا یکی از موسسات اعتبار بخشی بین المللی شامل DAKKS آلمان یا UKAS انگلیس یا SAS سوییس یا RVA هلند یا ACCREDIA ایتالیا و یا یک شرکت اعتبار بخشی مورد تایید کارفرما را داشته باشند. - در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت های بومی استانی می باشد. - توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۳،۷۳۲،۷۹۴،۴۰۰ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب ۰۱۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب.
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
* توانایی ۱۰٪مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات - مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است به صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی باشد.
هـ - محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید، ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابیهای لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
* مهلت اعلام آمادگی: به صورت الکترونیکی (غیر حضوری) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها:
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۵ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست، ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز - کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
*** همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
** تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

شناسه آگهی: ۲۳۳۷۱۸۲