گزارش یک

زینب زرین

اصلاح الگوی مصرف، بازآرایی سبد سوخت و توسعه تجارت انرژی در دستور کار قرار گیرد

۴ راهکار عبور از ناترازی گاز و افزایش درآمد ارزی

مهدی هاشم‌زاده، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان»: جایگزینی گاز به‌جای گازوئیل در نیروگاه‌ها و صادرات سوخت مایع، ضمن افزایش تولید برق، درآمد ارزی کشور را تقویت می‌کند

ناترازی گاز را نمی‌توان صرفاً با افزایش تولید یا محدود کردن مصرف یک گروه از مشترکان مدیریت کرد، زیرا بخش مهمی از مسئله به نحوه تخصیص منابع انرژی، بازدهی تجهیزات، ساختار تعرفه‌ها و اولویت‌بندی مصارف بازمی‌گردد. تداوم مصرف گاز در فعالیت‌های غیرضروری، استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها و اتلاف انرژی در ساختمان‌ها، هزینه‌ای فراتر از مصرف داخلی ایجاد می‌کند و فرصت صادرات فرآورده‌های نفتی را نیز محدود می‌سازد. اصلاح تعرفه‌های پلکانی برای مشترکان پرمصرف، جلوگیری از گرمایش فضاهای باز، توسعه طرح‌های بهینه‌سازی با مشارکت شرکت‌های کارور و بازنگری در ترکیب سوخت نیروگاه‌ها، چهار مسیر مکمل برای مدیریت این وضعیت هستند. در کنار این اقدامات، بررسی امکان واردات اقتصادی گاز از روسیه و ترکمنستان و استفاده از آن برای آزادسازی گازوئیل صادراتی، سیاستی است که باید بر پایه محاسبه هزینه‌ها، ظرفیت انتقال و قیمت‌های بازار اجرا شود. حاصل این رویکرد، در صورت طراحی دقیق و اجرای هماهنگ، کاهش اتلاف انرژی، افزایش بهره‌وری نیروگاه‌ها و تقویت ظرفیت درآمدزایی ارزی خواهد بود.

مدیریت ناترازی گاز به باور کارشناسان، وقتی به نتیجه اقتصادی مطلوب می‌رسد که سیاست‌گذار میان مصرف ضروری و غیرضروری تفاوت قائل شود و منابع محدود انرژی را به فعالیت‌هایی اختصاص دهد که بازدهی بیشتری برای اقتصاد دارند. در این چارچوب، اصلاح قیمت‌ها باید در کنار نظارت بر مصارف غیرمتعارف، سرمایه‌گذاری در بهینه‌سازی و تغییر ترکیب سوخت نیروگاه‌ها پیش برود، زیرا تمرکز بر یک ابزار به‌تنهایی نمی‌تواند همه ابعاد مسئله را پوشش دهد. یکی از بخش‌های مهم این سیاست، اصلاح سازوکار تعرفه‌گذاری برای مشترکانی است که مصرف آنها از الگوی بهینه فراتر می‌رود. تعیین تعرفه‌های پلکانی متناسب با قیمت‌های جدید، در صورت رعایت ملاحظات حمایتی برای مشترکان کم‌مصرف، انگیزه لازم را برای کنترل مصرف فراهم می‌کند. در کنار آن، اطلاع‌رسانی روشن درباره هزینه مصرف مازاد ضروری است تا مشترکان بدانند عبور از الگوی تعیین‌شده، هزینه بیشتری به همراه خواهد داشت. همزمان، شناسایی مصارف غیرضروری باید از سطح سیاست‌گذاری به مرحله اجرا برسد. استفاده از تجهیزات گازسوز برای گرمایش استخرهای روباز، فضاهای تفریحی و محیط‌های باز تجاری، از جمله مواردی است که به نظارت میدانی نیاز دارد. شهرداری‌ها و دستگاه‌های مسئول نیز با توجه به وظایف قانونی خود می‌توانند در رسیدگی به اشغال غیرمجاز معابر و استفاده از تجهیزات گرمایشی در فضاهای عمومی نقش ایفا کنند. در بخش صنعت، تصمیم‌گیری درباره تخصیص گاز به فعالیت‌های دارای ارزش افزوده پایین نیز باید با ارزیابی دقیق اقتصادی همراه باشد. بررسی اولویت تولید محصولات پتروشیمی، از جمله محصولات مرتبط با متان باید بر مبنای ارزش افزوده، نیاز بازار، هزینه تأمین خوراک و پیامدهای توقف تولید انجام شود تا منابع گاز به فعالیت‌هایی اختصاص یابد که بیشترین منفعت اقتصادی را برای کشور ایجاد می‌کنند. در کنار مدیریت مصرف، تغییر ترکیب سوخت نیروگاه‌ها ظرفیت دیگری برای بهبود بهره‌وری انرژی فراهم می‌کند. در صورت وجود زیرساخت کافی و امکان تأمین پایدار گاز، استفاده از این سوخت به‌جای گازوئیل در نیروگاه‌های مناسب، امکان آزادسازی بخشی از سوخت مایع را برای ذخیره‌سازی یا صادرات فراهم می‌کند. البته توجیه اقتصادی این سیاست به راندمان نیروگاه‌ها، قیمت گاز و گازوئیل، هزینه انتقال و شرایط بازار صادراتی بستگی دارد و باید پیش از اجرا به‌صورت دقیق محاسبه شود.

■ ضرورت به‌روزرسانی سیاست‌های مدیریت مصرف گاز

مهدی هاشم‌زاده، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «جوان» با تأکید بر ضرورت به‌روزرسانی سیاست‌های مدیریت مصرف گاز اظهار کرد: تعرفه‌های پلکانی مشترکان پرمصرف باید مشابه سال گذشته و متناسب با قیمت‌های جدید اصلاح شوند تا مصرف‌کنندگانی که از الگوی بهینه عبور می‌کنند، هزینه متناسب با میزان مصرف خود بپردازند و انگیزه بیشتری برای کاهش مصرف داشته باشند. وی افزود: اصلاح قیمت‌ها باید با اقدامات نظارتی همراه شود، زیرا بخشی از مصرف گاز به فعالیت‌هایی اختصاص دارد که ضرورت بالایی ندارند. استفاده از تجهیزات گرمایشی در استخرهای روباز و فضاهای باز تجاری باید به‌طور جدی کنترل شود و بازرسی‌های میدانی برای جلوگیری از مصرف بی‌رویه انرژی افزایش پیدا کند. هاشم‌زاده ادامه داد: در رستوران‌ها نیز باید از استفاده غیرضروری از گرمایش تابشی در پیاده‌روها و فضاهای عمومی جلوگیری شود. شهرداری‌ها می‌توانند در چارچوب وظایف قانونی خود، هم به مسئله سد معبر رسیدگی کنند و هم مانع گسترش مصرف گاز برای گرمایش محیط‌های باز شوند.

■ گاز به مصارفی اختصاص یابد که بازده اقتصادی بیشتری دارند

این کارشناس انرژی درباره بخش پتروشیمی اظهار کرد: باید تولید محصولاتی با ارزش افزوده پایین، از جمله متان مورد بازنگری قرار بگیرد و در صورت احراز توجیه اقتصادی، توقف تولید این محصولات در اولویت قرار گیرد تا گاز به مصارفی اختصاص یابد که بازده اقتصادی بیشتری دارند. وی با اشاره به مصرف سوخت در نیروگاه‌ها افزود: تمرکز بر جایگزینی گاز به‌جای گازوئیل در نیروگاه‌ها، یکی از اقدامات مهم برای مدیریت سبد سوخت کشور است. با اجرای این سیاست، امکان افزایش تولید برق در نیروگاه‌های مناسب فراهم می‌شود و گازوئیلی که پیش‌تر برای تولید برق مصرف می‌شد، برای ذخیره‌سازی یا صادرات آزاد خواهد شد. هاشم‌زاده تصریح کرد: تولید برق با گاز در بسیاری از نیروگاه‌ها، در مقایسه با گازوئیل، بازدهی مناسب‌تری دارد و آلایندگی کمتری ایجاد می‌کند. از این رو، در صورت تأمین پایدار گاز و فراهم بودن زیرساخت لازم، جایگزینی این دو سوخت می‌تواند هم از نظر بهره‌وری انرژی و هم از منظر اقتصادی به نفع کشور باشد. وی ادامه داد: افزایش قیمت گازوئیل در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی، فرصت مناسبی برای توسعه صادرات این فرآورده فراهم کرده است. صادرات ریلی و دریایی گازوئیل، با توجه به ظرفیت‌های حمل‌ونقل و شرایط بازار، می‌تواند درآمد ارزی ایجاد کند و بخشی از هزینه تأمین انرژی کشور را پوشش دهد. این کارشناس انرژی با تأکید بر ظرفیت بهینه‌سازی ساختمان‌ها گفت: شرکت‌های کارور انرژی می‌توانند با بررسی وضعیت مصرف در ساختمان‌های مسکونی و اداری، اقداماتی مانند عایق‌بندی، اصلاح تجهیزات و نوسازی موتورخانه‌ها را اجرا کنند. این شرکت‌ها بر مبنای قراردادهای مربوط با شرکت‌های ملی گاز و نفت، صرفه‌جویی حاصل را پیگیری می‌کنند و گواهی صرفه‌جویی انرژی نیز امکان ایجاد درآمد از محل کاهش مصرف را فراهم می‌کند.

■ اقتصادی شدن فعالیت شرکت‌های کارور ضروری است

هاشم‌زاده افزود: برای موفقیت این طرح‌ها، تأمین مالی و اقتصادی شدن فعالیت شرکت‌های کارور ضروری است. باید ساختمان‌هایی که بیشترین ظرفیت کاهش اتلاف انرژی را دارند، در اولویت قرار بگیرند. در برخی موارد، میزان هدررفت گاز در یک ساختمان به حدود ۵۰۰ مترمکعب در ماه می‌رسد، هرچند ارزیابی دقیق این رقم به مشخص شدن نوع ساختمان، دوره محاسبه و مبنای اندازه‌گیری نیاز دارد. وی در ادامه با اشاره به ضرورت ازسرگیری واردات گاز از روسیه و ترکمنستان اظهار کرد: واردات گاز، به‌ویژه از روسیه باید با توجه به هزینه خرید، شرایط انتقال و پایداری عرضه بررسی شود. اگر قیمت تمام‌شده گاز وارداتی با درآمد حاصل از صادرات گازوئیل تناسب داشته باشد، استفاده از گاز وارداتی در نیروگاه‌ها و آزادسازی سوخت مایع برای صادرات، توجیه اقتصادی پیدا می‌کند. این کارشناس انرژی در پایان تأکید کرد: هماهنگی میان اصلاح تعرفه‌ها، کنترل مصارف غیرضروری، بهینه‌سازی ساختمان‌ها، تغییر سوخت نیروگاه‌ها و واردات هدفمند گاز، امکان مدیریت مؤثرتر منابع انرژی را فراهم می‌کند. موفقیت این سیاست‌ها نیز به محاسبه دقیق هزینه‌ها، نظارت بر اجرای طرح‌ها و سنجش میزان واقعی صرفه‌جویی و درآمد صادراتی وابسته است.

خبر

تورم سالانه به ۷۶/۸ درصد رسید

آمارهای تورم مهرماه نشان می‌دهد شاخص قیمت مصرف‌کننده به ۷۶۱/۸ رسید و تورم سالانه با افزایش ۳/۲ واحد درصدی نسبت به ماه قبل، در سطح ۷۶/۸ درصد قرار گرفت. هرچند تورم نقطه‌به‌نقطه با کاهش محدود به ۸۸/۷ درصد رسید، اما افزایش ۴/۴ درصدی قیمت‌ها در مقایسه با شهریور نشان داد هزینه خرید کالاها و خدمات همچنان روندی صعودی دارد.

تازه‌ترین داده‌های مرکز آمار ایران درباره شاخص قیمت مصرف‌کننده در مهرماه ۱۴۰۵، از ادامه افزایش هزینه‌های خانوار حکایت دارد، به‌طوری که شاخص کل قیمت‌ها به ۷۶۱/۸ رسید و نسبت به ماه قبل ۴/۴ درصد افزایش یافت. همچنین مقایسه این شاخص با مهرماه سال گذشته، رشد ۸۸/۷ درصدی را نشان می‌دهد که بیانگر افزایش چشمگیر هزینه تهیه مجموعه یکسانی از کالاها و خدمات در طول یک سال است. تورم ماهانه مهرماه برای گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات ۲/۴ درصد ثبت شد، در حالی که گروه کالاهای غیرخوراکی و خدمات افزایش ۵/۸ درصدی را تجربه کرد. بنابراین سرعت رشد قیمت‌ها در گروه دوم بیشتر بوده و بررسی دقیق‌تر اجزای این بخش برای شناخت عوامل مؤثر بر افزایش هزینه زندگی اهمیت دارد، زیرا تغییرات قیمت خدمات و کالاهای غیرخوراکی در کنار هزینه خوراک، بخش مهمی از مخارج خانوار را تشکیل می‌دهد. تورم نقطه‌به‌نقطه نیز در مهرماه به ۸۸/۷ درصد رسید که نسبت به ماه قبل ۱/۱ واحد درصد کاهش داشت. با این حال این افت محدود به معنای کاهش عمومی قیمت‌ها نیست، بلکه نشان می‌دهد سرعت افزایش شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال گذشته اندکی کمتر شده است، در حالی که سطح عمومی قیمت‌ها همچنان بالاتر رفته و خانوارها برای تهیه سبد مشابهی از کالاها و خدمات، هزینه بیشتری نسبت به سال قبل پرداخت می‌کنند. نرخ تورم سالانه در مهرماه به ۷۶/۸ درصد رسید که نسبت به نرخ ثبت‌شده در شهریور ۳/۲ واحد درصد بیشتر است. این شاخص میانگین تغییرات شاخص قیمت در ۱۲ ماه منتهی به مهر را با دوره مشابه پیش از آن مقایسه می‌کند و به همین دلیل، افزایش آن تصویری از تداوم فشارهای تورمی در یک بازه بلندتر ارائه می‌دهد. بررسی تورم سالانه در دهک‌های هزینه‌ای نیز از تفاوت معنادار میان گروه‌های خانوار حکایت دارد، به‌طوری که این نرخ برای دهک دهم ۷۴/۸ درصد و برای دهک دوم ۸۵/۸ درصد اعلام شده است، در نتیجه فاصله تورمی میان این دو دهک به ۱۱ واحد درصد رسیده که نسبت به ماه قبل یک‌دهم واحد درصد کاهش دارد. اختلاف نرخ تورم دهک‌ها نشان می‌دهد افزایش قیمت‌ها آثار یکسانی بر همه خانوارها نمی‌گذارد، زیرا ترکیب هزینه‌های زندگی، سهم خوراک و مسکن از مخارج و میزان درآمد قابل تصرف در هر گروه متفاوت است. از این رو ارزیابی فشار معیشتی صرفاً با اتکا به نرخ عمومی تورم، همه ابعاد مسئله را آشکار نمی‌کند و بررسی همزمان تغییرات قیمت‌ها و توان اقتصادی خانوارها برای شناخت دقیق‌تر وضعیت ضروری است.

بورس

بورس با ورود نقدینگی حقیقی به مدار صعود بازگشت

شاخص کل بورس در پایان معاملات روز چهارشنبه با رشد ۴۰ هزار واحدی به ۷ میلیون و ۸۶۷ هزار واحد رسید

بازار سرمایه در معاملات روز چهارشنبه پس از شروعی منفی، در ساعات پایانی به مدار صعودی بازگشت و شاخص کل بورس با رشد حدود ۴۰ هزار واحدی در سطح ۷ میلیون و ۸۶۷ هزار واحد ایستاد. با این حال فاصله بازار تا کانال ۸ میلیون واحد همچنان حفظ شد و صعود شاخص نتوانست به عبور از این مرز روانی منجر شود. همزمان رشد ۶ هزار واحدی شاخص هم‌وزن و ورود یک‌هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان پول حقیقی به سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی، از همراهی بخشی از سرمایه‌گذاران با روند مثبت بازار حکایت داشت.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با افزایش ۴۰ هزار واحدی به تراز ۷ میلیون و ۸۶۷ هزار واحد رسید. این شاخص در ابتدای معاملات روندی منفی داشت، اما در ادامه و به‌ویژه در ساعات پایانی، مسیر خود را تغییر داد و با افزایش تقاضا به محدوده مثبت بازگشت. شاخص هم‌وزن نیز با رشد ۶ هزار واحدی در سطح ۲ میلیون و ۲۰۹ هزار واحد قرار گرفت. رشد همزمان این شاخص در کنار افزایش شاخص کل، از مثبت شدن بخشی از نمادهای بازار حکایت داشت، هرچند برای ارزیابی گستردگی رشد بازار، بررسی تعداد نمادهای مثبت و منفی و میزان پایداری تقاضا نیز ضروری است. ارزش بازار سهام در محدوده ۲۳ هزار همت قرار گرفت و ارزش معاملات روزانه به ۷۹ همت رسید. از این میزان، معاملات خرد ارزشی معادل ۵۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان داشت که بخش مهمی از گردش معاملات روزانه بازار را تشکیل می‌داد.

در میان نمادهای اثرگذار بر شاخص کل، فولاد و فملی بیشترین نقش را در تقویت نماگر اصلی داشتند، در حالی که شپنا و شبندر از جمله نمادهایی بودند که اثر منفی بر شاخص گذاشتند. این تفاوت عملکرد نشان داد روند کلی بازار، حاصل برآیند حرکت نمادهای بزرگ و گروه‌های مختلف بورسی بوده و همه صنایع به یک اندازه از رشد شاخص بهره‌مند نشده‌اند. در بخش پرتراکنش‌ها نیز نمادهای غزنجان، زشک، داروند و فسایا در کانون توجه معامله‌گران قرار گرفتند. هر چهار نماد از عرضه‌های تازه بازار بودند و حضور آنها در فهرست پرتراکنش‌ها، توجه سرمایه‌گذاران به سهام جدید را برجسته کرد. یکی از نکات مهم معاملات روز چهارشنبه، ورود یک‌هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان پول حقیقی به سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی بود. این جریان ورودی در کنار مثبت شدن شاخص‌ها، از افزایش تقاضا در بخشی از بازار حکایت داشت، اما رفتار سرمایه‌گذاران در سایر ابزارهای مالی تصویر متنوع‌تری را ترسیم کرد. صندوق‌های درآمد ثابت در این روز ۴ هزار و ۷۷۲ میلیارد تومان ورود پول حقیقی را ثبت کردند. مقایسه این رقم با جریان ورودی به سهام نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از نقدینگی حقیقی همچنان به ابزارهایی اختصاص یافته که معمولاً برای سرمایه‌گذارانی با رویکرد کم‌ریسک‌تر جذابیت دارند. البته ورود پول به این صندوق‌ها به‌تنهایی برای نتیجه‌گیری درباره انتظارات سرمایه‌گذاران از آینده بورس کافی نیست و باید در کنار بازدهی بازارها، شرایط اقتصادی و روند معاملات روزهای بعد بررسی شود. در سایر صندوق‌ها نیز رفتار یکسانی مشاهده نشد. صندوق‌های اهرمی ۶۸ میلیارد تومان و صندوق‌های نقره ۱۱۱ میلیارد تومان ورود پول حقیقی داشتند، در حالی که صندوق‌های طلا با خروج ۱۲۴ میلیارد تومان پول حقیقی مواجه شدند. این جابه‌جایی‌ها نشان می‌دهد جریان سرمایه میان سهام، دارایی‌های مبتنی بر فلزات گرانبها و ابزارهای با درآمد ثابت، مسیرهای متفاوتی را دنبال کرده است. بررسی ورود و خروج نقدینگی در صنایع بورسی نیز تفاوت عملکرد گروه‌ها را آشکار می‌کند. گروه معادن فلزی با ورود ۴۳۸ میلیارد تومان پول حقیقی در صدر گروه‌های مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفت و پس از آن، خودرویی‌ها با ۳۳۶ میلیارد تومان و فلزات اساسی با ۱۰۱ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی مواجه شدند. در مقابل، بانک‌ها ۱۲۰ میلیارد تومان، گروه دارویی ۳۰۴ میلیارد تومان، صندوق‌های بخشی ۱۰۱ میلیارد تومان، صندوق‌های سهامی ۱۶۲ میلیارد تومان، پالایشی‌ها ۲۲۷ میلیارد تومان و پتروشیمی‌ها ۲۷۰ میلیارد تومان خروج پول حقیقی را ثبت کردند. این ارقام نشان می‌دهد مثبت شدن شاخص کل به معنای ورود نقدینگی به تمام گروه‌ها نبوده و بخشی از سرمایه‌گذاران همزمان با رشد نماگر اصلی، در برخی صنایع فروشنده بوده‌اند.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران؛ مناقصه شماره م.ع.پ/۰۱۰/۱۴۰۵ به شماره سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۸۰

شرکت ملی نفت ایران

شرکت پایانه های نفتی ایران(سهامی خاص)

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.
شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.

ب) نوع فراخوان: مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه گر واجد شرایط به منظور انجام خدمات موضوع مناقصه /دو مرحله ای.

ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران - خیابان پاسداران -بالاتر از برج سفید - خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

د) موضوع مناقصه: استفاده از خدمات یک فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع ASD به صورت ۲۴ ساعته.

ه) شرح مختصر خدمات: شرکت در عملیات بستن و باز کردن نفت کش ها، جابجایی نفرات شامل راهنما، کارمند اسناد، تعویض شیفت کارکنان مستقر بر روی یدک کش ها و گوی های شناور، ارائه خدمات پشتیبانی و آماده باش در کنار گوی شناور، شرکت در عملیات پاکسازی و رفع آلودگی در دریا، توانایی ارائه خدمات جابجایی بارج در منطقه عملیاتی جاسک، فاز ۱۲ پایانه میعانات گازی عسلویه و پایانه نفتی خارگ جابه جایی شناورها در بین مناطق عملیاتی و داک، ارائه خدمات اطفائ حریق و ارائه دیگر خدماتی که به تشخیص مناقصه گزار در محدوده توانایی این شناور باشد.

و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۱۹،۰۵۸ (یکصد و نوزده هزار و پنجاه و هشت) یورو یا ۲۴۵،۳۹۸،۷۳۷،۶۰۰ (دویست و چهل و پنج میلیارد و سیصد و نود و هشت میلیون و هفتصد و سی و هفت هزار و ششصد) ریال حسب آئین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا مناقصه گزار از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

ز) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه گزار: محل اجرای خدمات واقع در جزیره خارگ، بندر ماهشهر، عسلویه، جاسک و سایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد و سایر ترمینال های سیار و ثابت در حوزه خلیج فارس، مدت انجام خدمات ۳(سه) سال شمسی و برآورد مناقصه گزار برابر با ۶،۵۷۰،۰۰۰ (شش میلیون و پانصد و هفتاد هزار) یورو می باشد.

ح) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارایه پیشنهاد مالی به مدت ۱۸۰ روز می باشد

ط) گواهی ها، مجوز ها و مدارک مورد نیاز:

ط-۱) ارائه مستندات مبنی بر مالکیت یا ارائه تفاهم نامه یا قرارداد اجاره بلندمدت به نحوی که کل مدت زمان پیمان و مدت زمان تمدید شده احتمالی را پوشش دهد یا ارائه پروانه کار یا گواهینامه فعالیت از سازمان بنادر و دریانوردی یا درج انجام فعالیت های دریایی در اساسنامه شرکت پیمانکاری.

ط-۲) دارا بودن شخصیت حقوقی.

ط-۳) ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

ط-۴) ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا.

ط-۵) ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.

ی-زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

ی-۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و بخشنامه شماره ۱۳۶۱۵۹/ت ۵۵۲۸۹ هـ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ هیات وزیران و تاکید موکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و اسناد ارزیابی کیفی (با لحاظ شرایط مندرج در فرم استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی واسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه گران موظف می باشند تمامی اسناد پاکت های (ب) و(ج) و ارزیابی کیفی مناقصه را با امضاء الکترونیکی ودر موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر این صورت مناقصه گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته معذور خواهد بود.

ی-۲- کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و فرم استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR ، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

ی-۳) مناقصه گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

روابط عمومی

شناسه آگهی: ۲۳۱۳۴۷۳

گفت‌وگو

حسام کمالی

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

حمل یکسره کالا هزینه‌های حمل‌ونقل و تجارت را کاهش می‌دهد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس معتقد است اجرای حمل یکسره کالاها و تصویب این موضوع در هیئت دولت، به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تجارت می‌انجامد. کاهش هزینه‌های تخلیه و بارگیری مجدد، انبارداری و جابه‌جایی داخلی کالا، کاهش هزینه‌های ناشی از توقف کامیون‌ها، واگن‌ها و سایر وسایل حمل‌ونقل ذیل این موضوع قرار می‌گیرند و منافع کشور را بیش از پیش تأمین می‌کنند.

در شرایط جنگی و تلاش دشمن برای اعمال فشارهای همه‌جانبه، مدیریت هوشمندانه زنجیره تأمین و تسهیل تجارت خارجی، نقشی کلیدی در حفظ ثبات بازار و تأمین نیازهای مردم ایفا می‌کند. با محدود شدن برخی مبادی ورودی و افزایش ریسک‌های لجستیکی، هرگونه کندی در فرایندهای گمرکی می‌تواند به انباشت کالا، افزایش هزینه‌های انبارداری و حتی وارد آمدن خسارات فیزیکی به محموله‌ها منجر شود. در چنین شرایطی، حرکت به سمت حمل یکسره کالا و کاهش زمان ترخیص به کمتر از ۷۲ ساعت، یک اقدام راهبردی و ضروری است.

این سیاست نه تنها سرعت دسترسی مردم به اقلام مورد نیاز را افزایش می‌دهد، بلکه با حذف مراحل زائد مانند تخلیه و بارگیری مجدد، هزینه‌های تمام‌شده تجارت را کاهش می‌دهد. در واقع، هر روز توقف کالا در مرزها، بار مالی سنگینی را به دلیل هزینه‌های دموراژ و انبارداری به تجار و در نهایت به مصرف‌کننده نهایی تحمیل می‌کند.

کالایی که در محوطه گمرک یا پایانه مرزی می‌ماند، عملاً از چرخه اقتصاد بیرون افتاده است و سرمایه در گردش واردکننده قفل می‌شود، هزینه انبارداری و دموراژ به قیمت تمام‌شده اضافه می‌شود، عرضه داخلی به تأخیر می‌افتد و در فضای محدودیت عرضه، همین تأخیر به فشار قیمتی ترجمه می‌شود. در شرایطی که منابع ارزی کشور محدود و حساس است، توقف طولانی‌مدت کالا در گمرکات به معنای هدر رفتن بهره‌وری همان ارز کمیابی است که برای تأمین آن هزینه پرداخت شده؛ کالا خریداری شده، ارز تخصیص یافته، اما منفعت اقتصادی آن معطل یک رویه اداری است. تصویب این طرح در دولت، دقیقاً برای بستن همین گلوگاه است.

تسریع توزیع کالا در داخل، جلوگیری از انباشت بلندمدت محموله‌ها در گمرکات، کوتاه‌شدن فاصله میان ورود کالا و رسیدن آن به خط تولید یا بازار مصرف، و در نتیجه کاهش هزینه‌های مبادله، تحول در جایگاه ترانزیتی کشور و تسهیل تجارت از مزایای اصلی حمل یکسره کالاست که در دستور کار دولت قرار گرفته است.

مهم‌ترین مزیت حمل یکسره کالا، تحول در جایگاه ترانزیتی کشور است؛ این مزیت، از جنس موقعیت ژئواکونومیک است، نه صرفاً تسهیل اداری. ایران بر یکی از کوتاه‌ترین و کم‌هزینه‌ترین کریدورهای اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب قرار دارد، اما بهره‌برداری از این موقعیت همواره به دلیل بررسی‌های تکراری در مبادی ورودی و خروجی، توقف‌های متعدد و رویه‌های ناهماهنگ محدود شده است. حمل یکسره با حذف بررسی‌های موازی و پذیرش یک رویه پیوسته از مرز ورود تا مرز خروج، مسیر ایران را از یک گزینه ممکن به یک گزینه ترجیحی برای صاحبان کالا تبدیل می‌کند. هر سه معیار زمان، هزینه و پیش‌بینی‌پذیری با حذف توقف‌های تکراری بهبود می‌یابد و همین رویکرد با عملیاتی شدن، سهم ایران از ترانزیت کالای منطقه‌ای را بالا می‌برد. تقویت ترانزیت میان کشورهای مختلف از مسیر ایران، علاوه بر درآمد ارزی مستقیم و ایجاد اشتغال در پایانه‌ها، بیمه‌ای راهبردی در برابر فشار تحریمی است.

لایه سوم مزیت‌ها، در جزئیات عملیاتی زنجیره تأمین دیده می‌شود و در مجموع به کاهش هزینه و افزایش تاب‌آوری می‌انجامد. حذف مراحل غیرضروری تخلیه، بارگیری مجدد و انبار در مبادی ورودی و خروجی، کاهش توقف محموله‌ها در گمرکات و پایانه‌های مرزی و در نتیجه تسریع انتقال کالا از مبدأ تا مقصد نهایی و کوتاه‌شدن زمان تحویل به مصرف‌کننده یا واحد تولیدی موجب کاهش زمان انتقال و ترخیص کالا می‌شود. کاهش آسیب به کالا و جلوگیری از اتلاف منابع نیز از دیگر مزیت‌های حمل یکسره بار است. همچنین حذف انبارش و جابه‌جایی مکرر، نیاز به ماشین‌آلات، نیروی انسانی، فضا و انرژی مورد استفاده در این عملیات را کم می‌کند و ظرفیت پایانه‌ها را برای محموله‌های بیشتر آزاد می‌سازد.

■ تسریع در ترخیص کالا هزینه‌ها را در شرایط جنگی کاهش می‌دهد

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که با توجه به شرایط جنگی کشور و لزوم تسریع در ترخیص کالاها، اقدام وزارت اقتصاد مبنی بر حمل یکسره کالاها و رساندن مدت زمان ترخیص کالاها به کمتر از ۷۲ ساعت مثبت ارزیابی می‌شود، تصریح کرد: این کار بسیار ارزشمندی است که بتوانیم هرچه سریع‌تر کالاها را از مبادی خارج کنیم. هم زودتر اقلام به دست مردم می‌رسد و هم اگر بحرانی پیش بیاید، کالا در مرزها نمی‌ماند که مورد اصابت قرار بگیرد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه در شرایط جنگی بعضی از مبادی ورودی به دلایل مختلف مثل اقدامات خصمانه دشمن محدودتر شده است، هر کاری که در زمینه تسریع ترخیص کالاها انجام شود، اقدام درستی است و مثبت ارزیابی می‌شود.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: حمل یکسره کالا اقدام مثبت و مؤثری در شرایط فعلی است. اجرای موفق این روش به هماهنگی میان گمرک، شرکت‌های حمل‌ونقل، بنادر، پایانه‌ها و سایر دستگاه‌های مرتبط و همچنین ساده‌سازی تشریفات گمرکی بستگی دارد. هوشمندسازی نظام گمرکی و حمل یکسره کالا به کاهش هزینه‌های انبارداری می‌انجامد و رضایت تجار و بازرگانان افزایش پیدا می‌کند. با آمدن آقای دکتر مدنی‌زاده، مجموعه گمرک به این سمت در حرکت است و اقدامات خوبی به اجرا گذاشته شده است.

خبر

جهش ارزآوری زعفران با توسعه صنایع فرآوری

افزایش سطح زیرکشت زعفران ایران به بیش از ۱۳۰ هزار هکتار، در کنار ظرفیت بالای این محصول در بازارهای جهانی، فرصتی برای تقویت صادرات غیرنفتی فراهم کرده است. فرصتی که با عبور از خام‌فروشی و توسعه صنایع فرآوری می‌تواند ارزآوری زعفران را به ۲ میلیارد دلار برساند.

کشورمان همچنان یکی از بازیگران اصلی بازار جهانی زعفران به شمار می‌رود و افزایش ۷ هزار هکتاری سطح زیرکشت این محصول، چشم‌انداز تولید در سال جاری را تقویت کرده است. همچنین برداشت زعفران در خراسان رضوی به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی تولید کشور، از ۱۵ آبان آغاز می‌شود. با وجود جایگاه ایران در تولید و صادرات زعفران، بخش مهمی از ظرفیت اقتصادی این محصول همچنان در فروش خام و فله‌ای محدود مانده است، در حالی که توسعه فرآورده‌های با ارزش افزوده در صنایع آرایشی و بهداشتی، داروسازی و عطرسازی می‌تواند درآمد حاصل از صادرات را افزایش دهد و سهم ایران را از بازارهای جهانی ارتقا بخشد. قیمت هر کیلوگرم زعفران در بورس کالا و بازار حدود ۳۰۰ میلیون تومان اعلام شده است. رقمی که اهمیت اقتصادی این محصول را نشان می‌دهد و ضرورت سرمایه‌گذاری در زنجیره فرآوری، بسته‌بندی و بازاریابی صادراتی را برجسته می‌کند، به‌ویژه آنکه حرکت به سمت محصولات نهایی و تخصصی می‌تواند زمینه دستیابی به ارزآوری سالانه ۲ میلیارد دلاری را فراهم سازد.