گزارش یک

زهرا چیذری

سالی ۲۰ هزار مرگ نوک کوه یخ سوانح جاده‌ای

بر اساس آمار مطرح‌شده، حدود ۷۰ درصد حوادث رانندگی به فرهنگ و نحوه رانندگی افراد مربوط است

سالی ۲۰ هزار مرگ ناشی از تصادفات جاده‌ای فقط نوک کوه یخی است که پیش چشمان ما قرار می‌گیرد. بدنه این کوه یخ اما آمار چند برابری از افرادی است که خیلی وقت‌ها تا پایان عمر با عوارض معلولیت‌ها و مصدومیت‌های ناشی از این حوادث دست و پنجه نرم می‌کنند. این چالش‌ها اما فقط خود افراد را درگیر نمی‌کند و اعضای خانواده و اطرافیان هم با این ماجرا درگیر هستند. با تمام این‌ها اما با عنایت به آمار سازمان پزشکی قانونی طی سال‌های اخیر دست‌کم آمار مرگ و میرهای ناشی از تصادفات جاده‌ای کاهش نداشته و حدود ۲۰ هزار تن از هم‌وطنانمان آن هم افرادی که اغلبشان در سنین جوانی و فعالیت هستند جانشان را در سوانح جاده‌ای از دست می‌دهند؛ ۲۰ هزار مرگی که با نسخه‌های ساده‌ای قابل پیشگیری‌اند؛ نسخه‌هایی همچون آموزش، اصلاح جاده‌ها و خودروها و در نهایت رعایت قانون!



نشست خبری پنجمین کنگره ملی تروما بهانه خوبی بود تا مسئله حوادث و ترومای ناشی از آن دوباره به تیتر رسانه‌ها راه یابد و در خصوص بیشترین مرگ و میرهای ناشی از تروما و حوادث و سوانح که به حوادث جاده‌ای اختصاص دارد نگاهی دوباره شود.

■ رتبه‌داری ایران در تنوع حوادث در جهان

سید مسعود خاتمی، رئیس قطب علمی ترومای کشور در نشست خبری پنجمین کنگره ملی تروما که در دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله برگزار شد، با اشاره به قرار گرفتن ایران در میان ۸ تا ۱۰ کشور دارای بیشترین تنوع حوادث گفت: «کشور ما به دلیل تنوع اقلیمی با انواع حوادث از جمله زلزله، سیل و سایر سوانح طبیعی مواجه است، اما نکته مهم این است که بسیاری از این حوادث و به‌ویژه میزان خسارت و تلفات ناشی از آنها، با پیش‌بینی و اقدامات پیشگیرانه قابل کنترل است.» وی با اشاره به تجربه زلزله‌های بم و لرستان افزود: «در بررسی این دو حادثه، میزان تخریب خانه‌ها تقریباً قابل‌مقایسه بود، اما شمار جان‌باختگان تفاوت چشمگیری داشت. در زلزله لرستان، با اطلاع‌رسانی و هشدار قبلی به مردم و تخلیه خانه‌ها، تلفات به‌مراتب کمتر از زلزله بم بود. این تجربه نشان می‌دهد که پیش‌بینی و آمادگی پیش از وقوع حادثه می‌تواند نقش مهمی در کاهش تلفات داشته باشد.» رئیس قطب علمی تروما کشور با بیان اینکه مدیریت حوادث شامل مراحل پیش‌بینی، پیشگیری، مقابله و اقدامات پس از حادثه است، گفت: «یکی از مهم‌ترین مشکلات کشور، حوادث جاده‌ای است. بخش قابل توجهی از این حوادث با اصلاح جاده‌ها، آموزش رانندگان و رعایت اصول ایمنی قابل پیشگیری است و باید برای کاهش تلفات ناشی از آنها تلاش جدی‌تری انجام شود.»

بنا به تأکید وی تصادف تنها به از دست رفتن جان افراد محدود نمی‌شود، بلکه خانواده‌های بسیاری را با مشکلات جدی از جمله از دست دادن سرپرست و هزینه‌های سنگین درمان و پیامدهای پس از حادثه مواجه می‌کند.

■ انتقاد از عدم همراهی سایر دستگاه‌ها با کنگره تروما

خاتمی با انتقاد از عدم همکاری لازم بقیه دستگاه‌ها با قطب علمی تروما در کشور گفت: «این قطب سال‌هاست فعالیت خود را آغاز کرده و مرکز آن در دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله قرار دارد. انتظار می‌رفت وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف حمایت بیشتری از این مجموعه داشته باشند. در کشور بیش از ۵۰ قطب علمی فعالیت می‌کنند، اما تروما به دلیل ماهیت فعالیت خود از حمایت‌های مالی و پشتیبانی کمتری برخوردار بوده‌است.»

رئیس قطب علمی تروما کشور همچنین با اشاره به نقش رفتار رانندگان در تصادفات تصریح کرد: «بر اساس آمار مطرح‌شده، حدود ۷۰ درصد حوادث رانندگی به فرهنگ و نحوه رانندگی افراد مربوط است و نمی‌توان همه تقصیرها را به خودروهایی مانند پراید یا وضعیت جاده‌ها نسبت داد، چراکه رفتار راننده حتی در بهترین خودروها نیز در وقوع حادثه تأثیرگذار است.»

■ جان باختن سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای

در ادامه این نشست، حسن‌علی محبی، جانشین قطب علمی تروما کشور، با اشاره به فعالیت‌های این قطب از سال ۱۳۹۲ گفت: «فعالیت‌های قطب علمی تروما در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی و کمک به سیاست‌گذاری‌های مؤثر در کشور دنبال شده‌است. تاکنون چهار کنگره با فاصله زمانی حدود دو تا سه سال برگزار شده و پنجمین کنگره نیز امسال در شیراز برگزار می‌شود.»

به گفته جانشین قطب علمی ترومای کشور بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. این رقم در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۹هزار و ۴۰۰ نفر و در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۹هزار و ۵۰۰ نفر رسید. در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵نیز حدود ۱۰ هزار و ۳۰۰ نفر در حوادث رانندگی جان باختند.

وی ادامه داد: «با توجه به آمار شش‌ماهه نخست امسال، در صورت ادامه روند فعلی، شمار جان‌باختگان حوادث رانندگی در پایان سال نیز می‌تواند به حدود ۲۰ هزار نفر برسد. البته ثابت ماندن تقریبی این آمار در سال‌های اخیر، با وجود افزایش جمعیت، تعداد خودروها و سفرها، نکته‌ای قابل توجه است، اما هدف اصلی باید کاهش مستمر تلفات باشد.» محبی با تأکید بر نقش پیشگیری در کاهش مرگ‌ومیرها گفت: «حدود ۵۰ هزار مورد از مرگ‌ومیرهای کشور ناشی از حوادث مختلف و قابل پیشگیری است که نزدیک به ۲۰ هزار مورد آن به حوادث رانندگی اختصاص دارد، بنابراین لازم است رسانه‌ها، مردم، آموزش‌وپرورش، دانشگاه‌ها و دستگاه‌های مسئول برای کاهش این آمار همکاری کنند.»

■ نوک کوه یخ

تلفات جاده‌ای تنها بخش کوچکی از خسارات این حوادث را نشان می‌دهد و بخش دیگری از آسیب‌ها مربوط به افرادی است که پس از تصادف زنده می‌مانند، اما با عوارضی مانند قطع عضو، معلولیت و آسیب‌های جسمی ماندگار مواجه می‌شوند و ممکن است سال‌ها با این شرایط زندگی کنند. شهرام بلندپرواز، مسئول مرکز تحقیقات تروما دانشگاه علوم پزشکی شیراز هم تلفات جاده‌ای را تنها بخش آشکار خسارات ناشی از تصادفات دانست.

وی با تشبیه خسارات تصادفات به کوه یخ افزود: «آنچه در آمار تلفات جاده‌ای مشاهده می‌کنیم، در واقع نوک کوه یخ است و بخش بزرگی از خسارات، مربوط به مصدومانی است که پس از حادثه با پیامدهای طولانی‌مدت آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند.»

مسئول مرکز تحقیقات تروما دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به اینکه بخش قابل‌توجهی از جان‌باختگان تصادفات را افراد جوان تشکیل می‌دهند، بیان کرد: «تفاوت مهم تلفات جاده‌ای با بسیاری از بیماری‌ها، سن افرادی است که جان خود را از دست می‌دهند، چراکه بسیاری از قربانیان حوادث رانندگی هنوز سال‌های زیادی از عمرشان باقی مانده است و به همین دلیل، میزان عمر ازدست‌رفته ناشی از این حوادث قابل‌مقایسه با بسیاری از مرگ‌های ناشی از بیماری‌های دوران سالمندی نیست.»

■ آموزش، اصلاح خودرو و جاده و اجرای قانون؛ محورهای کاهش تصادفات

جانشین قطب علمی تروما کشور با بیان اینکه سه عامل اصلی در وقوع حوادث رانندگی شامل انسان، وسیله نقلیه و جاده است، افزود: «مهم‌ترین عامل در این میان، رفتار انسان و راننده است و کاهش نقش خطای انسانی بدون آموزش امکان‌پذیر نیست.»

بنا به تأکید وی، برای پیشگیری از حوادث رانندگی باید سه محور را دنبال کرد؛ نخست آموزش رانندگان، دوم اصلاح خودروها و جاده‌ها و سوم اجرای جدی قوانین. قوانین مربوط به شرایط رانندگی، آموزش‌های لازم پیش از دریافت گواهینامه و ضوابط رانندگی در شهر و جاده باید مورد توجه قرار گیرد.

محبی با اشاره به ضرورت جلوگیری از رانندگی در شرایط نامناسب گفت: «رانندگی پس از مصرف مشروبات الکلی، مواد مخدر و حتی برخی داروهای خواب‌آور می‌تواند خطرآفرین باشد و باید درباره این موارد اطلاع‌رسانی و نظارت کافی وجود داشته باشد.»

وی اصلاح خودروها و جاده‌ها را از دیگر اقدامات ضروری دانست و افزود: «در برخی مسیرهای پرخطر اقداماتی برای اصلاح جاده انجام شده و تجهیزات ایمنی خودروها از جمله کیسه هوا نیز توسعه یافته است، اما این اقدامات باید ادامه پیدا کند.»

محبی با تأکید بر ضرورت اجرای بازدارنده قوانین اظهار کرد: «صرف تصویب قانون کافی نیست و باید اجرای آن جدی باشد و تخلف برای راننده هزینه داشته باشد.»

وی در پایان تأکید کرد: «جمله معروفی که همیشه گفته‌ایم باز هم تکرار می‌کنیم؛ در تروما و آسیب‌ها، پیشگیری مقدم بر درمان است.»

گزارش ۲

محمد یوسف‌نیا

مسئول مجموعه دختران انقلاب با اشاره به مراسم مردمی دسته‌روی خانوادگی

روز جمعه با حضور خانواده‌ها «حجاب، لباس رزم خون‌خواهی» می‌شود

مسئول مجموعه دختران انقلاب با تأکید بر مردمی بودن دسته‌روی خانوادگی «حجاب، لباس رزم خون‌خواهی» از برگزاری این مراسم با مشارکت خانواده‌های شهدا، بانوان و خیرین خبر داد و گفت: این حرکت فرهنگی بدون دریافت حتی یک ریال کمک از نهادهای دولتی و فرهنگی و صرفاً با کمک‌های مردمی برگزار می‌شود.



به گزارش «جوان»، بهاره جنگروی، مسئول مجموعه «دختران انقلاب»، در نشست خبری مراسم دسته‌روی خانوادگی «حجاب، لباس رزم خون‌خواهی» که روز گذشته در حوزه هنری برگزار شد با اشاره به مردمی بودن این برنامه گفت: از حدود چهار تا پنج ماه گذشته، شبکه‌سازی مردمی مجموعه دختران انقلاب در مناطق مختلف تهران و حومه آغاز شده‌است و جمعی از خانواده‌های معظم شهدا، دانشجویان، طلاب و بانوان دغدغه‌مند حوزه حجاب و فعالیت‌های فرهنگی، برای برگزاری این مراسم پای کار آمده‌اند. این حرکت با مشارکت و همراهی مردم شکل گرفته و شبکه‌های مردمی در ماه‌های گذشته با تبلیغات میدانی، ارتباط چهره‌به‌چهره و جذب کمک‌های مردمی و خیرین، زمینه برگزاری این مراسم را فراهم کرده‌اند.

جنگروی با تأکید بر اینکه هیچ نهاد و دستگاه فرهنگی در تأمین هزینه‌های این مراسم مشارکت مالی نداشته است، تصریح کرد: با وجود مراجعه به برخی نهادها و مجموعه‌های دارای بودجه فرهنگی و مواجهه با عدم حمایت، امسال ظرفیت خود را به جای پیگیری اعتبارات سازمانی، بر جذب کمک‌های مردمی متمرکز کردیم. به جرئت می‌گویم حتی هزار تومان از هزینه‌های این دسته‌روی از سوی نهادهای فرهنگی تأمین نشده و تمام هزینه‌ها با مشارکت مردم و خیرین تأمین شده‌است.

مسئول مجموعه دختران انقلاب با اشاره به ایثار و همراهی مردم در تأمین هزینه‌های مراسم خاطرنشان کرد: همان مردمی که در عرصه دفاع سخت برای مقابله با دشمن کمک می‌کنند، در عرصه فرهنگی نیز احساس مسئولیت دارند. افرادی برای برگزاری این مراسم طلاهای خود را اهدا کرده‌اند؛ حتی فردی با وجود داشتن خودروی پراید، تصمیم گرفته‌بود به جای ارتقای خودرو، هزینه آن را صرف ترویج حجاب حضرت زهرا(س) کند. این‌ها جلوه‌هایی از مشارکت مردمی در یک حرکت فرهنگی است. این مشارکت‌ها نشان می‌دهد که مردم در شرایط دشوار اقتصادی نیز نسبت به مسائل فرهنگی و اعتقادی خود احساس مسئولیت می‌کنند. همان‌طور که در عرصه دفاع از کشور پای کار هستند، در عرصه مقابله فرهنگی نیز نقش‌آفرینی می‌کنند.

■ تغییر پارادایم حجاب به نماد خون‌خواهی

جنگروی با اشاره به عنوان این مراسم گفت: پس از شهادت حضرت آقا، بسیاری از مردم روسری را فراتر از یک پوشش معمولی و به‌عنوان نمادی از اعلام موضع و خون‌خواهی ایشان می‌دانند. امروز بانوان با ظاهر و پوشش‌های مختلف، از بانوان محجبه و چادری تا کسانی که حجاب کمتری دارند، می‌توانند در این حرکت حضور پیدا کنند و پیام خود را منتقل کنند. در روزهای پس از شهادت حضرت آقا، شاهد حضور بانوانی در خیابان‌ها و میدان‌های شهر بودیم که با وجود نداشتن حجاب مرسوم، برای ایشان اشک می‌ریختند و از مواضع خود در حمایت از کشور سخن می‌گفتند. برخی از این بانوان با شنیدن فرمایشات ایشان و یادآوری محبتشان به همه مردم، از جمله دختران بدون روسری، تصمیم گرفتند روسری را به‌عنوان نمادی از همراهی و خون‌خواهی بر سر کنند.

مسئول مجموعه دختران انقلاب تأکید کرد: امروز روسری برای بخشی از بانوان حاضر در این حرکت، تنها یک تکه پارچه نیست، بلکه نمادی از هویت، اعتقاد و اعلام موضع در برابر دشمن است. از همین‌رو، از عموم بانوان به همراه خانواده‌هایشان دعوت می‌کنیم در این حرکت خانوادگی حضور پیدا کنند. با همکاری خیرین و مادران شهدا، تعداد زیادی روسری متبرک به تربت حرم حضرت اباعبدالله الحسین(ع) تهیه شده‌است تا در روز مراسم به بانوانی که تمایل دارند، اهدا شود. این بانوان می‌توانند با حضور در مراسم و دریافت این روسری‌ها، در این حرکت مشارکت داشته باشند.

جنگروی با دعوت از عموم مردم برای حضور در این مراسم اعلام کرد: دسته‌روی خانوادگی «حجاب، لباس رزم خون‌خواهی» روز جمعه ۹۲ آبان، ساعت ۰۳:۴۱ از چهارراه ولیعصر(عج) آغاز خواهد شد و به سمت میدان انقلاب ادامه می‌یابد. امیدواریم با حضور گسترده خانواده‌ها، شاهد برگزاری حرکتی مردمی و فرهنگی باشیم. در جریان دو سال فعالیت فرهنگی، شاهد بودیم که گره‌های ذهنی برخی دختران باز شده و بسیاری از آنها با خواست و انتخاب خود تمایل پیدا کرده‌اند چادر حضرت زهرا(س) را بر سر کنند.

■ تبدیل روسری به نماد مخالفت با دشمن

وی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و وضعیت جنگی افزود: هدف ما از برگزاری این مراسم، ارسال پیامی روشن به مسئولان است؛ امروز مردم با وجود همه مشکلات اقتصادی و بدون نیاز به بودجه‌های دولتی، برای ترویج فرهنگ عفاف و حجاب پای کار آمده‌اند. همان مردمی که برای برگزاری این دسته‌روی طلا اهدا کرده‌اند و عزیزترین سرمایه‌های خود را در راه دفاع از کشور تقدیم کرده‌اند، آمادگی دارند برای فعالیت‌های فرهنگی و تبیینی نیز بسترهای لازم را فراهم کنند. موضوع حجاب را باید در چارچوب جنگ نرم دشمن دید. همان‌طور که در جنگ سخت، دشمن به دنبال آسیب زدن به ایران و مردم آن است، در جنگ فرهنگی نیز هویت و سبک زندگی ایرانی ـ اسلامی را هدف قرار داده‌است.

جنگروی با تأکید بر ضرورت بی‌تفاوت نبودن نسبت به دختران کم‌حجاب و بدون روسری گفت: حاج قاسم سلیمانی تأکید داشتند که دختران کم‌حجاب نیز دختران ما هستند و نباید نسبت به آنان بی‌تفاوت باشیم. اگر دختر بدون روسری را می‌بینیم که پرچم ایران را در دست گرفته و دلش برای وطن می‌تپد، وظیفه داریم با گفت‌وگو و تبیین، او را نسبت به واقعیت‌های جنگ و دشمنی دشمنان آگاه کنیم. بسیاری از دخترانی که شاید پیش از این حجاب نداشتند، در حملات دشمن به کشور آسیب دیده‌اند و خانه‌هایشان هدف موشک قرار گرفته است. دشمن میان دختر محجبه و بدون حجاب تفاوتی قائل نیست؛ او با ایران و ایرانی مشکل دارد. بنابراین باید با تبیین این واقعیت‌ها، زمینه همراهی و مشارکت بیشتر این دختران در دفاع از کشور را فراهم کنیم.

مسئول مجموعه دختران انقلاب با اشاره به حضور بانوان بدون روسری در برنامه‌های این مجموعه خاطرنشان کرد: بسیاری از این دختران پس از آگاهی از ابعاد دشمنی امریکا و رژیم صهیونیستی، روسری را به‌عنوان نمادی از مخالفت با دشمن و اعلام همراهی با کشور بر سر کرده‌اند. امیدواریم در مراسم ۹۲ آبان نیز شاهد حضور تعداد بیشتری از این بانوان باشیم. این برنامه با اجرای حاج امیر عباسی و همراهی آقای مجال برگزار می‌شود و آقای قاسم صرافان نیز در بخش سرود این مراسم حضور خواهند داشت. قرار است شعار محوری «حجاب، لباس خون‌خواهی» در قالب سرودی ویژه اجرا شود.

خبر



۶ طلای نجوم و اخترفیزیک ایران در رقابت‌های جهانی

تیم المپیاد نجوم جمهوری اسلامی ایران در پنجمین دوره المپیاد بین‌المللی آزاد نجوم که در منطقه فدرال سیریوس روسیه برگزار شد، شش مدال طلا کسب کرد.

تیم ملی نجوم و اخترفیزیک جمهوری اسلامی ایران در پنجمین دوره المپیاد بین‌المللی آزاد نجوم (OWAO ۲۰۲۶) در روسیه، با کسب شش نشان طلا به کار خود پایان داد. این رقابت‌ها از ۱۵ تا ۲۳ آبان ۱۴۰۵ در منطقه فدرال سیریوس روسیه برگزار شد و هر شش عضو تیم ملی ایران موفق به کسب نشان طلا شدند.

سارینا علم‌پور، پارسیا حسن‌زاده، الشن روحانی، محمدرضا محمدی، بردیا قیلاوی‌زاده و مهدی آریافر، شش دانش‌آموز ایرانی هستند که با عملکرد خود در این رقابت‌ها، هر کدام یک مدال طلا کسب کردند و افتخاری دیگر برای جامعه علمی دانش‌آموزی کشور رقم زدند.



ساخت خط ۸ مترو آغاز شد

عملیات اجرایی خط ۸ مترو تهران به‌عنوان شبه‌رینگ داخلی حمل‌ونقل ریلی پایتخت آغاز شد؛ خطی به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر که در ۶ فاز و با ۳۴ ایستگاه ساخته خواهد شد.

عملیات اجرایی خط ۸ مترو تهران از سه جبهه کاری آغاز شد. مجری خط ۸ مترو تهران زمانی با بیان اینکه به دنبال خرید دو دستگاه حفار مکانیزه (TBM) برای اجرای این خط هستند گفت که عملیات اجرایی پروژه از سه کارگاه بیهقی، بوستان ولایت و خیابان شهید صابونیان شروع شد.

ساخت خطوط هفت‌گانه مترو چند ماه پیش به پایان رسید و کلنگ‌زنی خط ۸ مترو تهران نیز با طول تقریبی ۴۰ کیلومتر و ۳۴ ایستگاه، با حضور مسئولان انجام شد.

روز گذشته اعلام شد که خط ۸ نقش یک شبه‌رینگ داخلی حمل‌ونقل ریلی را برای پایتخت ایفا می‌کند. این خط دارای ۱۳ ایستگاه تبادلی با سایر خطوط مترو است و ساخت آن در شش فاز طراحی شده‌است.

قطعه نخست خط ۸ از محدوده مسعودیه تا میدان بهمن امتداد دارد. این فاز از پروژه حدود ۱۰ کیلومتر طول دارد و شامل هشت ایستگاه است که برای تکمیل آن، چهار سال زمان نیاز است.



۲۹ استان پایین‌تر از سطح جانشینی جمعیت

تازه‌ترین گزارش سازمان ثبت احوال کشور بیانگر آن است که با ثبت ۴۹۷ هزار و ۶۵۲ تولد در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۵۴۰ هزار و ۴۴۸ تولد بوده، همچنان شاهد روند کاهشی جمعیت و تولد در کشور هستیم.

آمارهای جدید از سازمان ثبت احوال، حکایت از وضعیتی دارد که فراتر از یک کاهش ساده است، ایران با یک سقوط جمعیتی مواجه شده است؛ این موضوع می‌تواند به گفته مرضیه وحید دستجردی دبیر ستاد ملی جمعیت اگر با همین وضعیت پیش برود، تا ۷۵ سال آینده جمعیت ایران را به ۳۱ میلیون نفر برساند که در این صورت ایران در محاصره کشورهای با جمعیت صدها میلیونی، خود را نابود خواهد کرد.

بر اساس بررسی‌های انجام شده روی ۴۹۷ هزار و ۶۵۲ تولد ثبت شده در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵، مشخص شد که بخش اعظم این جمعیت (۷۸/۶ درصد یا معادل ۳۹۱ هزار و ۲۰۹ نفر) در مناطق شهری متولد شده‌اند. در مقابل، سهم مناطق روستایی در این دوره تنها ۲۱/۴ درصد (۱۰۶ هزار و ۴۴۳ نفر) بوده‌است.

به اعتقاد مقام‌های وزارت بهداشت، ایران همزمان با سه روند کاهش باروری، ریزش پیوسته موالید و شتاب فزاینده سالمندی مواجه است؛ روندهایی که در صورت تداوم، ساختار جمعیتی کشور را با تغییرات جدی روبه‌رو خواهد کرد. علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت اخیراً با اشاره به کاهش مستمر نرخ باروری در کشور گفته است: این شاخص از ۱/۵۴ فرزند به ازای هر زن در سال ۱۴۰۲ به ۱/۴۴ در سال ۱۴۰۳ و ۱/۳۴ در سال ۱۴۰۴ رسیده‌است. در حال حاضر ۲۹ استان از ۳۱ استان کشور پایین‌تر از سطح جانشینی جمعیت، یعنی ۲/۱ فرزند به ازای هر زن، قرار دارند.

وی با بیان اینکه تعداد موالید کشور طی یک دهه گذشته حدود ۴۳ درصد کاهش یافته‌است، ادامه داد: تعداد تولدها از یک میلیون و ۵۷۰ هزار و ۲۱۹ مورد در سال ۱۳۹۴ به حدود ۸۹۲ هزار مورد در سال ۱۴۰۴ رسیده‌است، همچنین بررسی آمار شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵ از ادامه روند کاهشی موالید نسبت به مدت مشابه سال قبل حکایت دارد.

جمعیت کشور بر اساس آمار مرکز آمار ایران از مرز ۸۷ میلیون نفر عبور کرده و به رقم ۸۷ میلیون و ۶ هزار و ۳۷ نفر رسیده‌است، این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود جمعیت کشور تا پایان ۱۴۰۵ به عدد ۸۷میلیون و ۱۳۴ هزار نفر برسد که بیش از ۶۷ میلیون نفر آن جمعیت شهری و حدود ۲۰ میلیون نفر هم جمعیت روستایی خواهند بود.

ترسناک‌ترین بخش، پیش‌بینی‌های مربوط به آینده است، اگر روند فعلی ادامه یابد، ایران با سناریوی «انقباض جمعیتی» مواجه خواهد شد؛ جایی که جمعیت کشور در ۷۵ سال آینده به ۳۱ میلیون نفر سقوط می‌کند.