گزارش ۲

سعیده زمانی



رضا دهشیری | جوان

کالابرگ ۳ میلیون نفر باز می‌گردد؟

در شرایطی که از آبان‌ماه میزان کالابرگ ۳۵ میلیون نفر با افزایش ۵۰ درصدی همراه شده اســـت، دولت یک میلیون خانوار، معادل ۳ میلیون نفر را از فهرست دریافت‌کنندگان کالابرگ حذف کرده است. این تصمیم با واکنش بازوی نظارتی مجلس مواجه و حذف این خانوارها فاقد مجوز قانونی عنوان شده است. براساس اعلام دیوان محاسبات، در بودجه ۱۴۰۵، مبلغ ۹۹۶ همت برای این موضوع در نظر گرفته شده و اقدام دولت در این زمینه فاقد مجوز قانونی بوده است.

پیش از آذرماه سال گذشته و قبل از اصلاح حذف ارز ترجیحی، کالابرگ براساس بند ۳۱ قانون برنامه هفتم، مشـمول هفت دهک درآمدی و مجموعه ۶۱ میلیون نفر بود، اما از آذرماه ســال گذشته دولت به دلیل خدشه‌ای که بر نحوه دهک‌بندی‌ها اتفاق افتاد، تصمیم گرفت به همه دهک‌ها کالابرگ اختصاص داده شـود و رقم کالابرگ به یک میلیون تومان به ازای هر نفر رسید، اما در تازه‌ترین تصمیم دولت در آبان‌ماه یک میلیون خانوار ایرانی معادل سه میلیون نفر از دریافت کالابرگ حذف شدند. این موضوع با اعتراضات و گلایه‌هایی از سوی حذف‌شدگان همراه بود. مضمون برخی از اعتراضات همانند اعتراض یک مادر مستأجر با سه فرزند نیز این‌گونه نشان می‌داد که آزمون وسع در برخی موارد به درستی صورت نگرفته است. بر همین اســاس امکان ثبت اعتراض خانوارهای معترض به حذف کالابرگ در سامانه حمایت وزارت رفاه فراهم شد. با این حال دیوان محاسبات کشور حذف برخی خانوارها از طرح کالابرگ الکترونیکی را بدون مجوز قانونی ارزیابی کرد.

■ اعتبار ۹۹۶ همتی کالابرگ برای تمام ایرانیان

طبق اعلام بازوی نظارتی مجلس، براســاس جدول شماره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۵، مبلغ ۹۹۶ هزار میلیارد تومان با عنوان «کالابرگ الکترونیک بابت یکپارچه‌سازی نرخ ارز در ســال ۱۴۰۴» برای اجرای این طرح پیش‌بینی شده اســت. بر این اســاس، قانون‌گذار در احکام بودجه ســنواتی، هیچ حکمی مبنی بــر انجام آزمون وســع یا حذف مشمولان از طرح کالابرگ الکترونیکی پیش‌بینی نکرده است. همچنین آیین‌نامه‌های اجرایی مواد ۲۸ و ۷۳ قانون برنامه هفتم پیشرفت که به موضوع آزمون وسع پرداخته‌اند، صرفاً ناظر بر موضوعات بیمه‌ای هستند و ارتباطی با حذف مشمولان کالابرگ ندارند. طبق تأکید دیوان محاسبات، حذف بخشی از خانوارهای مشمول کالابرگ، صرفاً بر اساس تشخیص وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و شاخص‌های اعلام شده از سوی این وزارتخانه، فاقد مجوز قانونی است. این نهاد نظارتی همچنین با اشاره به مشروح مذاکرات و اظهارات مسئولان ذی‌ربط اعلام کرد که اعتبار ۹۹۶ هزار میلیارد تومانی پیش‌بینی‌شده برای این طرح، با هدف برخورداری تمام ایرانیان از کالابرگ الکترونیکی در سال جاری در نظر گرفته شده است. دیوان محاسبات کشور در ادامه اعلام کرد، با هدف صیانت از حقوق مشمولان، جلوگیری از حذف غیرقانونی خانوارها و اطمینان از انطباق اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی با احکام قانون بودجه ســال ۱۴۰۵، بررسی مبانی قانونی حذف خانوارها، صحت فرایند شناسایی و حذف مشمولان، منابع و مصارف ناشی از اجرای طرح و عملکرد دستگاه‌های مسئول را در دستور کار نظارتی خود قرار داده است.

■ فاز اول حذف تدریجی؟

اعلام اخیر دیوان محاسبات درباره غیرقانونی بودن حذف افراد از دریافت کالابرگ در شرایطی است که اخیراً معاون رفاهی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده بود که فرایند حــذف به صورت تدریجی ادامه‌دار است. یعقوب اندایش با بیان اینکه در ماه جدید، حدود یک میلیون خانوار به تعداد ۳ میلیون نفر از شمول تداوم کالابرگ حذف شدند، گفت: این فاز اول بود و این روند به تدریج ادامه دارد. او در گفت‌وگوی تلویزیونی همچنین به افزایش ۵۰۰ هزار تومانی رقم کالابرگ برخی مشمولان از آبان نیز پرداخت و گفت: از آبان‌ماه حدود ۳۵ میلیون نفر از مشمولان کالابرگ مشمول ۵۰ درصد افزایش کالابرگ شده، یعنی به جای یک میلیون، یک و نیم میلیون تومان به ازای هر نفر در ماه کالابرگ گرفتند. معاون رفاهی گفت: در حال حاضر که از ۱۵ آبان کالابرگ جدید واریز شده فقط افرادی که کد ملی رقم آخر آنها صفر، یک و ۲ است، شارژ شده و کدهای ۴،۳، ۵ و ۶ در ۲۵ آبان شارژ می‌شود و کدهای ۸،۷ و ۹ در پنجم آذرماه به تدریج شارژ خواهد شد. بنابراین کسانی که می‌خواهند به سامانه حمایت مراجعه کنند فقط فعلاً کدهای صفر، یک و ۲ مراجعه کنند.

او گفت: افرادی که برایشــان پیامک صادر شده اســت قرار بوده برای ۴۴ میلیون نفر افزایش ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ در نظر گرفته شود، اما در نهایت ۳۳ میلیون و ۱۲۰ هزار نفر به پیامک پرسشنامه پاسخ دادند و مشمول شدند و حدود ۹ میلیون نفر شامل حدود ۳ میلیون خانوار مانده‌اند که به آنها فرصت داده می‌شود که دوباره در نظرسنجی‌ها شرکت کنند و تقاضای افزایش رقم کالابرگ را بدهند.

■ معیشت خانوارها در انتظار حمایت

ماده ۳۱ قانون برنامه هفتم پیشرفت، تأمین روزانه ۲ هزار و ۳۸۰ کیلوکالری مورد نیاز هر ایرانی را مورد تأکید قرار داده و دولت را موظف کرده است از طریق اختصاص کالابرگ، حمایت‌هــای لازم را در این زمینه انجام دهد. اکنون با ورود دیوان محاســبات به موضوع حذف برخــی خانوارها از این طرح، باید دید این پیگیری‌ها چه تأثیری بر روند اجرای کالابرگ و وضعیت مشمولان خواهد داشت. این موضوع در شــرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که افزایش قیمت کالاهای اساسی، به‌ویژه گوشت، مرغ و روغن، فشار اقتصادی قابل توجهی بر خانوارها وارد کرده است. در چنین شرایطی، حذف یک حمایت معیشتی می‌تواند برای خانواده‌های پرجمعیت و مستأجران، نگرانی‌ها و دشواری‌های اقتصادی بیشتری به همراه داشته باشد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

زنگ خطر نفت ۱۰۰ دلاری به صدا درآمد

افزایش هزینه گرمایش خانه‌ها در کمین اقتصاد جهان

پس از آنکه رئیس جنگ‌طلب رژیم امریکا اعلام کرد واشــینگتن دیگر نیازی به توافق با ایران ندارد، قیمت‌های جهانی انرژی در روز پنج‌شنبه افزایش یافت، به‌طوری که روز جمعه، قیمت نفت خام برنت با ادامه روند افزایشی به ۹۶ دلار در هر بشکه رسید. با توجه به فرا رسیدن فصل سرما و افزایش تقاضا برای نفت، پیش‌بینی می‌شود، قیمت نفت از مرز ۱۰۰ دلار در هفته‌های آتی عبور کند.



بازار نفت به‌طور ســنتی نســبت به تحــولات غرب آسیا واکنش شدیدی نشــان می‌دهد، زیرا هرگونه درگیری گسترده در این منطقه می‌تواند تولید، انتقال و صادرات نفت کشــورهای عمــده تولیدکننده را با اختلال مواجه کند. این آبراه راهبردی از مسیرهای اصلی انتقال نفت و فرآورده‌های انرژی در جهان است و هرگونه اختلال در تردد نفتکش‌ها می‌تواند پیامدهای گســترده‌ای برای بازار جهانی انرژی داشــته باشد. گزارش‌های مربوط به حملات دریایی و تهدیدهای امنیتی در منطقــه و همچنین تحــولات مرتبط با زیرساخت‌های انرژی، نشان می‌دهد که پذیرش برخی میانجی‌های امریکایی برای تفهیم شروط کشورمان به آنها، لزوماً به معنای بازگشت کامل ثبات به بازار نفت نیست. از این‌رو، معامله‌گران همچنان تحولات امنیتی تنگه هرمز، وضعیت صادرات نفت کشورهای منطقه و احتمال گسترش یا توقف درگیری‌ها را به‌دقت دنبال می‌کنند. طــی هفته‌های گذشــته، بازارها به دلیل این انتظار که تلاش‌هایی پشــت پرده برای برقراری آتش‌بس میان روســیه و اوکراین در جریان است و همچنین با توجه به اینکه بعید است تنش‌ها در مورد ایران پیش از نشست ســران امریکا و چین در هفته آینده تشدید شود، رو به کاهش گذاشته‌اند.

■ سیگنال تازه به بازار نفت

چهار روز پیش، دبیر شورای عالی امنیت ملی سرلشکر محســن رضایی گفته بود تمام ادعاهای امریکایی‌ها درباره استمرار مذاکرات با ایران و برگزاری نشستی در قطر، «دروغ محض و افترا» است. بعد از این اظهارات، روند افزایشی قیمت نفت شروع شد. به گزارش بیگ‌گو فایننس، قیمت نفت پس از دوره‌ای افت بازیابی شد و یک درصد بالا رفت. محرک این حرکت، ســخت‌تر شدن موضع ایران در موضوع هســته‌ای اعلام شده است. به گزارش این منبع، ایران از تولیدکنندگان نفت خام است و در منطقه‌ای قرار دارد که بخش مهمی از عرضه جهانی از آن می‌گذرد. وقتی تنش درباره پرونده هســته‌ای بالا می‌رود، معامله‌گران احتمال اختلال در عرضه را وارد قیمت می‌کننــد. این مبلغ اضافه را «صرف ریسک ژئوپلیتیک» می‌نامند، یعنی هزینه‌ای که بازار برای نااطمینانی از عرضه آینده می‌پردازد. رشــد یک‌درصدی عدد کوچکی اســت و به‌تنهایی تغییر روند را نشان نمی‌دهد. با این حال نفت گران‌تر می‌تواند انتظارات تورمی را در اقتصاد جهانی تقویت کند. این انتظارات معمولاً بر قیمت طلا و نرخ ارزهای اصلی نیز اثر می‌گذارد.

■ فقط ۴ دلار تا نفت ۱۰۰ دلاری باقی مانده است

پنج‌شنبه شب رئیس‌جمهور رژیم جنگ‌طلب امریکا اعلام کرد که «مــا به توافق با ایران نیــازی نداریم.» بعد از این ســخنان، قیمت در بازارهای جهانی روند صعودی به خود گرفــت. نفت خام برنــت به عنوان شاخص بین‌المللی قیمت نفت، با ۳،۶ درصد افزایش به ۹۶،۱۱ دلار در هر بشــکه رســید، هرچند قیمت این محصول ۴،۹ درصد کمتر از هفته گذشته است. نفت خام «وســت‌تگزاس اینترمدیــت» (WTI) که شاخص نفت امریکا محسوب می‌شود، با ۲،۹ درصد افزایش به ۸۹ دلار در هر بشکه رسید، اما این قیمت همچنان در مقایسه با هفته گذشته ۴،۵ درصد پایین‌تر است. ترامپ ادعا کرد که واشینگتن دارایی‌های مالی ایران را در اختیار گرفته و بر تنگه هرمز مســلط شده است. رئیس‌جمهور متوهم امریکا با تکرار لفاظی‌ها و تناقض‌گویی‌های خود بار دیگر مدعی شد: ما پول آن‌ها را که صدها میلیارد دلار است در اختیار داریم و تنگه آنها نیز در کنترل ماســت. تا ظهر روز جمعه، قیمت نفت به بالای ۹۶ دلار بازگشت و نفت خام امریکا هم ۸۸،۵ دلار معامله می‌شــد. علاوه بر قیمت نفت، نرخ گاز طبیعی در اروپا نیز با افزایش قیمت ۱۰ و ۳ دهم درصدی روبه‌رو بود و به ۹۵،۶ یورو (۱۰۵،۷ دلار) در هر مگاوات‌ساعت رسید که نشان‌دهنده رشدی ۲،۱۵ درصدی در مقایسه با هفته گذشته است.

■ جنگ ایران قبض زمستانی امریکایی‌ها را منفجر کرد

همزمان با تداوم پیامدهای جنگ امریکایی – صهیونی با مردم ایران و افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی، هزینه گرمایش خانه‌ها برای زمستان امسال به‌طور متوســط ۶۶ دلار افزایش می‌یابد

هزینه گرمایش خانه‌ها در امریکا برای زمستان امسال به‌طور متوســط ۶۶ دلار افزایش می‌یابد. برآوردهای جدید انجمن ملی مدیران کمک‌رسانی انرژی امریکا (NEADA) نشــان می‌دهد، خانوارهــای امریکایی در زمستان امسال به‌طور متوســط ۱۰۰۲ دلار برای گرمایش خانه‌های خــود هزینه خواهند کــرد. این عدد نسبت به زمستان سال گذشــته، ۶۶ دلار معادل ۷،۱ درصد افزایش دارد. براساس این گزارش که پایگاه خبری «هیل» منتشر کرده است، افزایش قیمت نفت در پی جنگ ایران، هزینه تأمین گرمایش خانوارهای امریکایی را بــالا بــرده و نگرانی‌ها در بــاره افزایش هزینه‌های زندگی در این کشور را تشدید کرده است.

■ تاوان جنگ ایران در قبض‌های انرژی

بیشترین افزایش هزینه گرمایش مربوط به خانوارهایی اســت که از ســوخت نفتی اســتفاده می‌کنند. این خانوارها به‌طور متوسط باید ۲ هزار و ۹۷۷ دلار برای گرمایش خانه‌های خود در زمستان امسال بپردازند، رقمی که نسبت به سال گذشته ۷۰،۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. مارک وولف، مدیر اجرایی انجمن ملی مدیران کمک‌رسانی انرژی امریکا، با اشاره به وضعیت متلاطم تنگه هرمز و ابهام در عرضه جهانی نفت گفت: پیش‌بینی مسیر قیمت‌ها به دلیل نااطمینانی در بازار جهانی نفت دشوار اســت. وی تأکید کرد با توجه به شرایط موجود، منطقی است فرض شود قیمت نفت گرمایشی در سراسر زمستان همچنان بالا باقی بماند.

گزارش ۳

سعیده زمانی

اتصال تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، مسیر تجارت ایران با آسیای مرکزی را هموار می‌کند

راه‌آهن چابهار – زاهدان در ایستگاه موانع

چابهار می‌تواند موتور محرک تجارت ایران باشد، اما صف طولانی وعده‌ها و تأخیر در افتتاح راه‌آهن چابهار – زاهدان به‌عنوان حلقه اتصال این بندر اقیانوسی به شبکه سراسری ریلی کشور، این بندر را در نیمه راه توســعه متوقف کرده است. با وجود ســرمایه‌گذاری در احداث اسکله‌ها و خرید تجهیزات مدرن، چابهار هنوز نتوانســته به جایگاه واقعی خود در شبکه تجارت منطقه‌ای دست یابد. کارشناسان دلیل اصلی این مسئله را کمبود زیرساخت‌های پس‌کرانه‌ای و تعلل در تکمیل راه‌آهن چابهار – زاهدان می‌دانند. با این حال تکمیل این ابرپروژه ملی ۱۶ ســاله، درگیر وعده‌ها شده اســت. در حالی که رئیس‌جمهور وعده افتتاح راه‌آهن چابهار – زاهدان در هفته دولت را داده بود، وزیــر راه از بهره‌برداری تا دو ماه آینده خبر داده و مدیرعامل شرکت ساخت نیز پایان ســال ۱۴۰۵ را زمان اتصال تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی اعلام کرده است.

راه‌آهن چابهــار – زاهــدان از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی شــرق کشور اســت که قرار است بندر شهید بهشتی چابهار را به شبکه سراسری راه‌آهن متصل کند. این خط ریلی، حــدود ۶۳۰ کیلومتر طول دارد و با عبور از نیکشــهر، ایرانشهر و خاش، بندر چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند. براساس اظهارات مدیرعامل راه‌آهن، ریل‌گذاری کل مسیر به پایان رسیده است و بخش‌های باقی‌مانده عمدتاً مربوط به تکمیل بســتر، بالاســت‌ریزی و آماده‌سازی نهایی خط است.

براساس اعلام منابع رسمی، بخش زاهدان تا خاش این مســیر در ســال ۱۴۰۱ افتتاح شــده و بخش باقی‌مانده، اتصال چابهار به شبکه سراسری را محقق خواهد کرد. این خط ریلی که عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۹۲ آغاز شــد در هشت قطعه طراحی شده است. قطعات اول و دوم پروژه حد فاصل شهرهای چابهار و نیکشــهر است که شــامل هشت ایستگاه می‌شــود. قطعات ســوم و چهارم پروژه حد فاصل شهرهای نیکشهر و ایرانشــهر بوده و در این مسیر هشت ایستگاه قرار دارد. قطعات پنجم و شش الف و ب پروژه، حد فاصل شهرهای ایرانشهر و خاش است و قطعات هفت و هشت پروژه نیز حد فاصل شهرهای خاش و زاهدان بوده که به طــول ۱۵۵ کیلومتر در سال ۱۴۰۱ به افتتاح رسید.

■ از وعده افتتاح شهریور تا احتمال آخر سال

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور پیش‌تر وعده داده بود این خط ریلی در هفته دولت امسال (شهریورماه) به بهره‌برداری برســد. پس از محقق نشــدن این زمان‌بندی، محمدجعفر قائم‌پنــاه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، در اظهاراتــی از افتتاح پروژه طی دو ماه آینده خبر داد. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز ۱۹ آبــان در نوزدهمین همایــش بین‌المللی حمل‌ونقل اعلام کرد که تمام تلاش این وزارتخانه بر تکمیل راه‌آهن چابهار – زاهدان طی یک تا دو ماه آینده متمرکز است. او همچنین از اختصاص حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان منابــع به این پروژه طی دو سال گذشته خبر داد.

با وجود این وعده‌ها، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شــرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشــور، در ۲۲ مهرماه زمان دیگری را برای افتتاح پــروژه اعلام کرد. به گفته او، راه‌آهن چابهار – زاهدان در صورت تداوم روند فعلی تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید.



بازوند پیش‌تر از پایان عملیات ریل‌گذاری مسیر خبر داده و گفته بود عملیات جوشکاری ریل‌ها و اقدامات تکمیلی برای آماده‌سازی خط در حال انجام است. همچنین ۴ هزار میلیارد تومان اعتبــار برای ادامه عملیات اجرایی طرح ابلاغ شده است.

■ اتصال آســیای مرکزی و افغانســتان به آب‌های آزاد

اهمیت پــروژه راه‌آهن چابهار – زاهــدان علاوه بر جابه‌جایی مســافر و بار، اتصال ریلــی بندر چابهار و افزایش ظرفیــت انتقال کالا از ســواحل مکران به مناطق مرکزی و شــمالی کشــور است و زمینه استفاده بیشــتر از این بندر در مسیرهای ترانزیتی منطقــه را فراهم می‌کند. کشــورهای محصور در خشکی به دنبال مسیرهای امن و در دسترس برای جابه‌جایی کالا هستند و مسیر ریلی ایران از سرخس به چابهار و بندرعبــاس می‌تواند یکی از گزینه‌های مهم برای توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی منطقه باشــد. همچنین با رفع موانع موجود در مسیرهای دریایی و فراهم شدن شرایط مناسب برای تجارت و ترانزیت، این کریــدور می‌تواند مورد اســتقبال گسترده کشورهای آسیای میانه قرار گیرد. براساس گزارش‌ها، ظرفیت اســمی جابه‌جایی بــار در این محور حدود ۹ میلیون تن در سال برآورد شده است و انتظار می‌رود در پنج‌سال نخست بهره‌برداری، حجم جابه‌جایی بار به ۵ میلیون تن برسد.

■ دستور تسریع در ساخت راه‌آهن چابهار–زاهدان

کارشناســان تأکید دارند، بهره‌برداری از این مسیر ریلی می‌تواند نقطه عطفی در توسعه جنوب شرق کشور و ارتقای جایگاه ایران در نقشه ترانزیت منطقه باشــد. با تکمیل این پروژه راهبردی، بندر چابهار به‌عنوان دروازه اقیانوسی ایران، نقشی تعیین‌کننده در ترانزیت کالا میان آســیای مرکزی، افغانستان و آب‌های آزاد ایفا خواهد کرد.

در همین ارتبــاط، فرمانــده قرارگاه ســازندگی خاتم‌الانبیا بــا تأکید بر جایــگاه راهبردی راه‌آهن چابهار – زاهدان در اتصال آسیای مرکزی و افغانستان به آب‌های آزاد، خواستار رفع فوری موانع اجرایی و شتاب‌بخشی به تکمیل این ابرطرح ملی شد.

سردار عابد با اشاره به اهمیت راهبردی این خط ریلی در توسعه شبکه حمل‌ونقل کشــور افزود: راه‌آهن چابهار – زاهدان نه‌تنها کشــورهای آسیای مرکزی و افغانستان را به آب‌های آزاد متصل می‌کند، بلکه زمینه‌ساز توسعه ســواحل مکران و رشد اقتصادی منطقــه خواهد بــود. فرمانده قرارگاه ســازندگی خاتم‌الانبیا با تأکید بر ضرورت رفع هرچه سریع‌تر موانع و مشــکلات موجود، خواستار ارائه و پیگیری فوری مسائل و گلوگاه‌های اجرایی شد و تأکید کرد که با هم‌افزایی و تلاش مجموعه‌های مرتبط، روند اجرای پروژه باید به گونه‌ای پیش برود که طرح در سریع‌ترین زمان ممکن به نتیجه مطلوب برسد.

■ قطار توسعه چابهار در گرو تکمیل ریل و ورود سرمایه‌گذاران

اکنون با پایان ریل‌گــذاری و ورود پروژه به مراحل تکمیلی، انتظار می‌رود وعده تــازه افتتاح این خط ریلی به زمان‌بندی عملیاتی و قابل سنجش تبدیل شود، چراکه برای پروژه‌ای با بیش از ۱۶ سال سابقه، آنچه اهمیت دارد نه اعلام تاریخ جدید، بلکه شنیده شدن واقعی سوت قطار در چابهار است. کارشناسان تأکید دارند که تکمیل ســریع راه‌آهــن چابهار – زاهدان و جذب ســرمایه‌گذاران بخش خصوصی، می‌تواند مسیر ورود ایران به شبکه تجارت بین‌المللی را هموار سازد. در غیر این صورت، چابهار همچنان بندری خواهد ماند که کالاها در آن می‌مانند، نه عبور می‌کنند؛ بندری که اگر به موقع به ریل نرسد، از قطار توسعه جا خواهد ماند.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران – مدیریت بازرگانی

موضوع مناقصه: خرید تعداد ۲ دستگاه اقلام آزمایشگاهی طی تقاضای شماره DSD – ۰۱۴۲۹ – TR

*** تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل استعلام کیفی مناقصه گران: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی خرید تعداد ۲ دستگاه اقلام آزمایشگاهی خود را به شماره نیاز ۲۰۰۵۰۹۲۹۳۵۰۰۰۰۹۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و ازبین تامین کنندگان برگزار نماید و کلیه مراحل برگزاری فراخوان عمومی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه الزاماً از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد.

*** تاریخ انتشار فراخوان درسامانه تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۳ می باشد.

اطلاعات واسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه به آدرس سامانه ستاد برای مناقصه گران ارسال خواهدشد.

*** مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۹/۲ ، مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۹/۱۶

آدرس: تهران – خیابان ایرانشهرشمالی – روبروی پارک هنرمندان – جنب خیابان برادران شاداب – پلاک ۱ – طبقه دوازدهم اداره خریدهای داخلی – شماره تماس ۸۸۲۳۷۰۸۵

مبلغ معامله برای مناقصه یادشده ۱۳۰،۰۲۷،۷۵۰،۴۰۰ ریال برآورد شده است. ۸۴۱۲۳۰۹۹۶

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۶،۵۰۱،۳۸۷،۵۲۰ ریال می باشد، که براساس آئین نامه تضمین در معاملات دولتی قابل ارائه می باشد.

ضمناً آگهی در سامانه های MONAGHESE.NIOPDC.IR، همچنین سایت IETS.MPORG.IR//:HTTP.. صرفاً جهت اطلاع قابل رویت می باشد. اطلاعات تماس سامانه ستاد: مرکز تماس ۰۲۱۱۴۵۶ دفتر ثبت نامه ۸۵۱۹۳۷۶۸ – ۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

روابط عمومی

شناسه آگهی: ۲۳۲۱۸۲۰

نوبت دوم

آگهی تجدید فراخوان مناقصه شماره ۱۴۰۵/۶۶۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان شمالی (سهامی خاص)

۱ـ نوع فراخوان: مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز اســتان خراسان شمالی به آدرس بجنورد، خیابان طالقانی شرقی، نبش خیابان دهخدا، کد پستی ۹۴۱۵۶۷۵۹۴۹

شماره مرکز تلفن: ۹-۰۵۸۳۲۴۰۳۳۳۳

شماره تلفن دفتر امور پیمان ها: ۳۲۴۰۳۳۴۱ شماره فکس امور پیمان ها: ۳۲۴۰۳۳۴۲

۳ـ موضوع مناقصه: خرید علمک گاز فابریکیت شده روکار سایز ۲۵ و ۳۲ میلیمتر

۴ـ زمان، مهلت، نشانی و نحوه دریافت اسناد /ارسال پاکت های پیشنهاد:

۴-۱- اســناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ از طریق ســامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۴-۲- تهیه، تکمیل و بارگذاری مدارک خواسته شده براساس اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی در سامانه مذکور تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ امکان پذیر است.

۴-۳- گشــایش پاکت های ارزیابی کیفی در تاریــخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ و پاکت های الف و ب در تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ ساعت ۰۹:۰۰ انجام می گردد.

۴-۴- گشایش پاکت های مالی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۵ ساعت ۰۹:۰۰ انجام می گردد.

۵- برآورد اولیه: به مبلغ: ۸۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتاد و شش میلیارد) ریال می باشد.

۶- مدت اعتبار پیشنهاد ها: سه ماه شمسی از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد می باشد.

۷- نوع و مبلغ تضمین شــرکت در مناقصه: مطابق با بند الف ماده ۵ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی، ۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهار میلیارد و سیصد میلیون) ریال می‌باشد. اصل ضمانت نامه بایستی تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت ها به دفتر امور پیمان ها تحویل گردد.

۸- سایر شرایط:

۸-۱- دارا بودن گواهینامه فعالیت مورد تایید از وزارت نفت (درج نام تامین/تولید کننده در VENDOR LIST وزارت نفت)، تخصص و ســابقه کاری مرتبط و توانایی مالی جهت حضور در مناقصه الزامی است.

۸-۲- شرکت های دارای هیأت مدیره/سهامدار مؤثر مشترک مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت همزمان نخواهند بود.

۸-۳- کلیه اسناد و مدارک بایستی با کیفیت مطلوب در ســامانه ستاد بارگذاری و ارسال گردد.

** کد فراخوان مندرج در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۱۰۵۳۹۴۰۰۱

* هرگونه تغییرات احتمالی بعدی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اطلاع رسانی خواهد گردید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی

شناسه آگهی: ۲۳۲۱۸۲۷