

لانه گزینی بی سروصدای امریکا در شمال ایران با ایجاد کریدور چندوجهی

در سایه نبرد تنگه هرمز و نوسانات قیمت نفت، واشینگتن بی سروصدا در حال پیش بردن یکی از جسورانه ترین پروژه‌های زیرساختی خود در قفقاز جنوبی است. پروژه‌ای که نه تنها جای پای امریکا را در همسایگی ایران و روسیه محکم می‌کند، بلکه می‌تواند به یکی از مهم ترین ابزار های واشینگتن برای اثر گذاری بر معادلات ترانزیتی اوراسیا تبدیل شود.

■ ■ ■

در حالی که همه نگاه‌ها به درگیری‌های تنگه هرمز و قیمت نفت دوخته شده، امریکا بی‌سروصدا در حال پیش بردن پروژه‌ای کلیدی در چارچوب اهداف راهبردی خود برای نفوذ در قفقاز جنوبی است. پروژه (TRIPP (Trump Route for International Peace and Prosperity با نام «جاده ترامپ» نیز شناخته می‌شود. یک کریدور چندوجهی متشکل از اتصالات ریلی، جاده‌ای و زیرساخت‌های انرژی و فیبر نوری است که کشورهای قزاقستان، آذربایجان، ارمنستان، گرجستان و ترکیه را به هم متصل می‌کند. این پروژه ریشه در اعلامیه هفت ماده‌ای صلح دارد که نخست‌وزیر ارمنستان و رئیس‌جمهور آذربایجان در اوت ۲۰۲۵ با میانجی‌گری امریکا در کاخ سفید امضا کردند. این اعلامیه زمینه‌ساز ایجاد کریدور ترانزیتی از طریق خاک ارمنستان شد. TRIPP تقریبا همان کریدور زنگرور با نامی جدید است و حلقه‌ای حیاتی در کریدور میانی (Middle Corridor) محسوب می‌شود که واشینگتن آن را راهی برای دور زدن روسیه در تجارت زمینی با آسیا می‌داند.

با توجه به منافشات دیرینه ارمنستان و آذربایجان، یکی از پرحالش ترین بخش‌های این پروژه، اتصال این دو همسایه از طریق خاک ارمنستان بوده است. آذربایجان خط ریلی خود را به طول ۱۱۰ کیلومتر تا مرز ارمنستان کشیده و حالا نوبت به ارمنستان رسیده است. در این کشور، شرکت امریکایی AECOM- غول مهندسی و مشاوره امریکایی- وارد مرحله مطالعاتی شده تا بخش حدودا ۴۲ کیلومتری این خط آهن را در امتداد رودخانه ارس، در استان سیونیک و هم‌مرز با ایران، احیا و مدرن سازی کند. تیم AECOM در ژوئیه ۲۰۲۶ بازدید میدانی از این مسیر انجام داد.

■ نقش امریکا در پروژه

امریکا برای افزایش نفوذ خود، شرکت تأمین مالی و توسعه بین‌المللی (DFC) را به عنوان نهاد سرمایه‌گذار اصلی این پروژه انتخاب کرده است. در ششم ژوئن ۲۰۲۶، هیئت مدیره DFC بسته سرمایه‌گذاری سنگینی را برای طرح‌های انرژی، فیبر نوری و سایر زیرساخت‌های این مسیر تصویب کرد. بودجه اولیه صندوق TRIPP+ Enterprise Fund با ۲۰۱ میلیون دلار در ژانویه ۲۰۲۶ به ۴۰۲ میلیون دلار در ژوئیه ۲۰۲۶ افزایش یافته است. ساختار مالکیت این پروژه نشان‌دهنده عمق نفوذ امریکاست، ۷۴ درصد سهام در اختیار نهادهای امریکایی و ۲۶ درصد در اختیار طرف ارمنی قرار دارد. مدت این قرارداد ۹۹ سال با قابلیت تمدید ۵۰ سال دیگر تعیین شده است. جالب‌تر اینکه صندوق سرمایه‌گذاری این پروژه توسط کنستانتین سوکولوف، یک تاجر روسی‌ال‌اصل امریکایی مدیریت می‌شود. او پیش از این بزرگ‌ترین اپراتور مخابراتی ارمنستان و نیز معدن مس-مولیبدن «توتوس»- دومین معدن بزرگ این کشور- را از بانک دولتی روسیه خریداری کرده است. این طرح، بخشی از یک رویه میانی برای انتقال کالا از چین به اروپا محسوب می‌شود و به طور مشخص، می‌تواند از نقش مسیرهای عبوری از ایران و روسیه در بخشی از شبکه ترانزیتی منطقه بکاهد. برای روسیه، این پروژه ضربه‌ای دوگانه است؛ هم کریدور شمالی را کم‌اهمیت می‌کند و هم می‌تواند جای پای امریکا را در همسایگی خود تثبیت کند. هرچند در ظاهر، این تلاش‌ها برای رساندن کالاهای چینی به اروپا شکل گرفته، اما برای چین نیز وابستگی به مسیر ی که امریکا در آن نقش تعیین‌کننده ایفا می‌کند، یک خطر ژئوپلیتیکی است و بعید به نظر می‌رسد که خود را به این مسیر وابسته کند.

روسیه نیز عملا یک چالش پیچیده روبرووست. ساختار رسمی TRIPP در محل مرزبانی روسیه با شرکت راه‌آهن روسیه تعریف شده است. این در حالی است که تیروهای FSB همچنان در بخش‌هایی از مرز ایران و ارمنستان حضور دارند و شبکه ریلی ارمنستان نیز تحت مدیریت شرکت وابسته به راه‌آهن روسیه قرار دارد. همین موضوع باعث شد مسکو اعلام کند که نمی‌توان پروژه‌ای را که از منطقه حضور نیروهای روسی عبور می‌کند، بدون در نظر گرفتن منافع و نظر کرملین پیش برد. ایران نیز اعلام کرد که مشارکت روسیه در TRIPP فعلا در دستور کار مذاکرات دو جانبه نیست. بنابر این یکی از چالش‌های مهم اجرای این پروژه، کنار آمدن امریکا، ارمنستان و روسیه بر سر نقش مسکو در مسیر جدید خواهد بود. ایران نیز به دلایل مشابه از این تحول متضرر می‌شود. برخی تحلیلگران معتقدند

این پروژه می‌تواند به «تغییر مرجع نظم‌دهی به پرورنده قفقاز از مسکو به واشینگتن» منجر شود. باز شدن پای امریکایی‌ها به مرزهای شمالی کشور و تلاش واشینگتن برای کاهش اهمیت کریدورهای جنوبی عبوری از ایران و خلیج فارس، تهدیدی جدی برای جایگاه ترانزیتی ایران محسوب می‌شود. در پایان باید گفت، معنای ژئوپلیتیک این تحولات فراتر از احداث چند مسیر حمل‌ونقل است. واشینگتن، هزاران کیلومتر دورتر از مرزهای خود، در حال باز کردن جای پای در قفقاز جنوبی است که با ایجاد چالش برای دو دشمن دیرینه‌اش- ایران و روسیه- همراه خواهد بود. کریدور TRIPP، اگرچه در قالب یک پروژه اقتصادی و توسعه‌ای تعریف شده، اما در عمل یک ابتکار راهبردی برای بازتعریف موازنه قدرت در اوراسیا محسوب می‌شود، ابتکاری که می‌تواند نظم ترانزیتی منطقه را برای ده‌ها به نفع واشینگتن تغییر دهد. با توجه به تحولات شکل گرفته در منطقه پس از جنگ ۴۰ روزه و جایگاه جدید ایران در منطقه لازم است بازیگری ایران در پرورنده قفقاز نیز دستخوش تحول و با رویکردی متفاوت و از موضع قدرت از شکل‌گیری فعالیت‌های ضدمنافع ملی ایران جلوگیری شود.

خبر



واردات خودروهای لوکس متوقف شد

وزیر صمت اعلام کرده که براساس دستور رئیس‌جمهور، واردات خودروهای لوکس، حتی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز متغنی شده است. دستور به گزارش‌شده، وزیر صمت اعلام کرد که براساس دستور رئیس‌جمهور، واردات خودروهای لوکس، حتی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز متوقف شده است. مخالفت با این نوع واردات صرفا به قیمت بالای خودروهای لوکس محدود نمی‌شد و از بربری بالای این خودروها و افزایش تقاضا در بازار ارز را مهم‌ترین محورهای انتقاد به این سیاست بود. در کنار این موضوع، استفاده از ظرفیت واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور، به گفته منتقدان، زمینه شکل‌گیری بازار غیررسمی خرید و فروش کارت اقامت و مدارک مورد نیاز برای این مسیر را فراهم کرده بود. با تصمیم جدید دولت، مسیر واردات خودروهای لوکس متوقف می‌شود و سیاست وارداتی خودرو به سمت تأمین خودروهای اقتصادی‌تر و افزایش دسترسی طیف گسترده‌تری از متقاضیان بازار تغییر خواهد کرد.



گزارش یک

بینار قاسمی

قیمت دلار در معاملات روز گذشته بار دیگر در بازار آزاد صعود کرد و از ۲۵۰ هزار تومان گذشت. بانک مرکزی به منظور کنترل عرضه و تقاضا، عرضه ۲میلیارد دلار ارز را در دستور کار خود قرار داد و سقف خرید دلار با کارت ملی را از هزار دلار به ۱۰ هزار دلار افزایش داد. اما هم‌زمان با برکناری ۱۱ رئیس شعبه بانک، نظارت بر نحوه نقل‌وانتقال و جوه و اجرای الزامات شناسایی مشتریان را وارد مرحله جدی‌تری کرد تا در روزهای آتی نبض بازار ارز را در دست بگیرد.

■ ■ ■

این روزها با شکست پی‌درپی رژیم تروریستی امریکا در جنگ علیه ایران، ردپای این رژیم در بازار ارز ایران دیده می‌شود. فعالان بازار ارز معتقدند این رژیم با دخالت در نرخ‌گذاری دلار از سوی کشورهای عربی و بازار هرات تلاش می‌کند که ارزش پول ملی ایران را کاهش دهد. این رژیم تروریستی، دی‌ماه سال گذشته که نرخ دلار به شدت گران و باعث آشوب‌های ۱۸ و ۱۹دی شد، این تجربه را در ایران پیاده کرد، اکنون نیز به دنبال اجرای ترفندهای سابقش است. اسکا‌ت بسنت، وزیر خزانه‌داری امریکا در اعترافی تکان‌دهنده گفته که واشینگتن (دی‌ماه سال گذشته) کمبود دلار را مهندسی کرده تا ربال ایران را به سقوط آزاد بکشدان و بدین وسیله متضرران را در ایران به خیابان‌ها بکشدان. این ناآرامی‌ها، به قیمت جان هزاران ایرانی انجامید. این روزها نیز زمره تکرار این شگردهای تروریستی ششیده می‌شود.

بازار ارز از دو روز گذشته وارد موج تازه‌ای از افزایش قیمت شده، در حالی که در پایان شهریور حوالی ۲۳۰ هزار تومان معامله می‌شد. علاوه بر این نرخ دلار در ساعات شب که خرید و فروش متوقف است به نرخ‌های نجومی می‌رسد. این نوسانات شدید نرخ دلار از دستکاری نرخ در خارج از مرزهای ایران خبر می‌دهد. به عنوان مثال، در معاملات ششم مهر دلار مرز ۲۴۰ هزار تومان عبور کرد و تا پایان همان روز حدود ۱۰ هزار تومان افزایش یافت و به محدوده

اتصال توربین بادی ۲ مگاواتی ساخت داخل به شبکه برق، یک مرحله مهم از مسیر شکل‌گیری صنعت توربین‌سازی بادی در کشور را تکمیل کرد و حالا امکان حرکت از یک پروژه توسعه فناوری به سمت تولید صنعتی و ساخت مدل‌های با ظرفیت بالاتر فراهم شده است، زیرا در این پروژه طراحی، تدوین مدارک ساخت و توسعه دانش فنی با مشارکت پیش از ۴۵۰ متخصص و صرف ۳۰۰ هزار نفر- ساعت انجام شده و تجربه حاصل از آن، مبنایی برای توسعه تجهیزات بزرگ‌تر و ایجاد زنجیره تأمین داخلی در صنعت باد قرار گرفته است.

■ ■ ■

نخستین توربین بادی ۲ مگاواتی ساخت داخل پس از تکمیل مراحل نصب و رفع مشکلات فنی، روز شنبه به شبکه سراسری برق متصل شد و حالا عملکرد آن در شرایط واقعی بهره‌داری ارزیابی می‌شود که به گفته وزارت نیرو، طراحی و دانش فنی آن در داخل کشور توسعه یافته و هدف از اجرای پروژه، ایجاد توان طراحی و ساخت توربین‌های بادی با ظرفیت‌های بالاتر عنوان شده است. اتصال به شبکه به این معناست که توربین از مرحله ساخت و نصب عبور کرده و برق تولیدی آن وارد شبکه شده است و میزان تولید واقعی در دوره بهره‌داری، پایداری تجهیزات، دفعات

توقف، هزینه تعمیرات و دسترسی به قطعات، داده‌هایی هستند که مشخص می‌کنند این محصول تا چه اندازه برای توسعه در مقیاس صنعتی آماده است. این پروژه از سال ۱۳۸۹ در پژوهشگاه نیرو دنبال شده و طبق اطلاعات اعلام‌شده، بیش از ۴۵۰ متخصص در بخش‌های مختلف آن مشارکت داشته‌اند و برای تدوین مدارک ساخت و دانش فنی حدود ۳۰۰ هزار نفر- ساعت کار انجام شده است. گسترده‌ی این فعالیت از آن جهت اهمیت دارد که ساخت توربین بادی به یک بخش محدود نمی‌شود و طراحی سازه، تجهیزات مکانیکی، سامانه‌های الکتریکی، کنترل، حفاظت و اتصال به شبکه باید در قالب یک محصول واحد با یکدیگر هماهنگ شوند.

نکته دیگر، طراحی این توربین از پایه و بدون استفاده از مهندسی معکوس است و اگر در مراحل بعدی با عملکرد محصول و امکان توسعه مدل‌های جدید همراه شود، دستاورد پروژه فقط به تولید همین واحد محدود نمی‌ماند و بخشی از دانش طراحی مورد نیاز برای نسل‌های بعدی توربین‌ها نیز در داخل کشور باقی می‌ماند و چنین دانشی در پروژه‌های بعدی قابل استفاده است و هزینه و زمان توسعه محصولات جدید را کاهش می‌دهد.

توربین‌های بادی تجهیزات سرمایه‌بر هستند و هزینه ساخت،

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۵۲۳۰۶۰

بانک مرکزی ابزارهای متعددی برای کنترل بازار ارز دارد

بازار ساز با ۲میلیارد دلار اسکناس وارد شد

نرخ دلار در ساعات شب که خرید و فروش متوقف است به نرخ‌های نجومی می‌رسد و این نوسانات شدید نرخ دلار از دستکاری نرخ در خارج از مرزهای ایران خبر می‌دهد

کمک کند. البته محدود کردن بیش از حد اعتبار نیز می‌تواند هزینه تأمین مالی بنگاه‌ها را افزایش دهد. در کنار همه این اقدامات، شفافیت در سیاست ارزی اهمیت ویژه‌ای دارد. اعلام روشن سازو کار مداخله، نحوه عرضه ارز و چارچوب سیاست‌گذاری می‌تواند بخشی از نااطمینانی بازار را کاهش دهد و مانع از تبدیل انتظارات افزایشی به تقاضای واقعی شود.

■ ۱۱ رئیس شعب بانک عزل شدند

در روزهایی که نوسانات ارزی بار دیگر شدت گرفته، بانک مرکزی از برکناری ۱۱ رئیس شعبه بانکی خبر داده است، اقدامی که نشان می‌دهد نظارت بر نحوه نقل‌وانتقال وجوه و اجرای الزامات شناسایی مشتریان وارد مرحله جدی‌تری شده است. بانک مرکزی فاصله میان نرخ‌های رسمی و بازار آزاد است. این اقدام می‌تواند انگیزه‌های ناشی از اختلاف نرخ را کاهش دهد، اما اجرای سریع آن ممکن است هزینه واردات و فشار تورمی را افزایش دهد. بنابراین سرعت و نحوه اجرای آن اهمیت زیادی دارد. سیاست پولی نیز بخش دیگری از این معادله است. کنترل رشد نقدینگی، مدیریت ترازنامه بانک‌ها و تنظیم شرایط بازبین‌بانکی می‌تواند به کاهش فشارهای تورمی

منابع مالی را در چندین حساب بخش و در زمان کوتاهی جلبه‌جا کند. در چنین شرایطی، شعبه بانکی عملا به یکی از حلقه‌های زنجیره انتقال پول تبدیل می‌شود، حتی اگر صاحب حساب نهایی شخص دیگری باشد. نباید از این واقعیت غافل شد که تخلفات بانکی تنها یکی از عوامل اثرگذار بر بازار ارز است. نرخ ارز از مجموعه‌ای از متغیرها مانند وضعیت عرضه و تقاضای ارز، انتظارات تورمی، تحولات سیاسی و تجاری، جریان‌های تجاری و سرمایه‌ای و شرایط اقتصاد کلان اثر می‌پذیرد. بنابراین برخورد با حساب‌های مشکوک و بستن مسیرهای انتقال وجوه غیرشفاف، به معنای حل تمام مسئله نوسانات ارزی نیست، اما می‌تواند یکی از مسیرهای تشدیدکننده التهاب را محدود کند.



رشداهمشیری | جوان

■ آیا افزایش عرضه ارز می‌تواند بازار را آرام کند؟

عرضه ارز یکی از سریع‌ترین ابزارهای بازارساز برای پاسخ به افزایش تقاضاست. تزریق هدفمند منابع ارزی می‌تواند در کوتاهمدت از شدت فشار خرید کم کند، اما اثر آن به نحوه مداخله و استمرار عرضه بستگی دارد. اگر بازار تصور کند عرضه ارز صرفا یک اقدام موقت است، ممکن است پس از کاهش مداخله، تقاضا دوباره افزایش یابد. بنابراین مسئله فقط حجم ارز تزریق شده نیست، بلکه قابل پیش‌بینی بودن سیاست عرضه نیز اهمیت دارد.

■ بانک مرکزی چه اقداماتی می‌تواند انجام دهد؟

بازار بین‌بانکی می‌تواند به کاهش فشارهای تورمی

نصب، نگهداری و تأمین قطعات در قیمت نهایی برق تولیدی اثر می‌گذارد. بنابراین تولید اقتصادی به تیرا، استانداردسازی قطعات و شکل‌گیری شبکه‌ای از سازندگان تخصصی نیاز دارد و هرچه تعداد تولید افزایش پیدا کند، امکان کاهش هزینه‌های مهندسی و توسعه زنجیره تأمین نیز بیشتر خواهد شد. این بخش از پروژه برای صنعت داخلی اهمیت عملی دارد، زیرا تولید توربین فقط به ساخت بدنه و اجزای اصلی محدود نیست و شرکت‌های سازنده تجهیزات قدرت، قطعات مکانیکی، سامانه‌های کنترلی و خدمات فنی نیز در این زنجیره قرار می‌گیرند و توسعه چنین زنجیره‌ای در صورت افزایش سفارش‌ها، بازار جدیدی برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد می‌کند و امکان تأمین سریع‌تر قطعات و خدمات تعمیر و نگهداری را افزایش می‌دهد.

گام بعدی نیز به همین نقطه مربوط است و اگر عملکرد توربین در دوره بهره‌داری تثبیت شود و هزینه ساخت و نگهداری آن در سطح اقتصادی قرار گیرد، تجربه این پروژه می‌تواند برای توسعه مدل‌های با ظرفیت بالاتر استفاده شود و در این صورت، اتصال یک توربین ۲ مگاواتی به شبکه از یک پروژه منفرد فراتر می‌رود و به نقطه شروع تولید صنعتی نسل‌های بعدی تجهیزات بادی تبدیل خواهد شد.

کارشناسان دلایل رشد بازار سرمایه را بررسی کردند

ا بر صعود بورس در آخرین روز هفته

تداوم بدون وقفه این روند نیست و حتی در شرایطی که عوامل بنیادی و پولی از افزایش ارزش اسمی دارایی‌ها حمایت می‌کنند، بورس همچنان تحت تأثیر سودآوری شرکت‌ها، نرخ بهره، قیمت‌های جهانی، نرخ ارز و ریسک‌های سیاسی قرار دارد. به گفته او، رشد سریع قیمت‌ها نیز می‌تواند زمینه‌شناسایی سود و اصلاح بازار را فراهم کند.

او افزود: در همین حال، وضعیت نقدینگی نیز به عنوان یکی از متغیرهای مهم پشت صحنه بازارها جولان می‌دهد، به طوری که براساس داده‌های آماری، نقدینگی در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۵ حدود ۱۹ درصد نسبت به پایان سال قبل افزایش یافته و رشد نقطه‌به‌نقطه آن در مردادماه در محدوده ۵۴ درصد برآورد شده است. البته افزایش نقدینگی به تنهایی ترس از جاماندن در شرایط تورمی اهمیت پیدا می‌کند و بازار سهام نیز از این فرایند مستثنی نیست. کارشناسان تأکید دارند افزایش نرخ ارز می‌تواند ارزش جایگزینی دارایی شرکت‌ها را در مد ریالی بنگاه‌های صادراتی، ارزش موجودی‌ها و نرخ فروش بسیاری از صنایع را افزایش دهد. در نتیجه، حتی سرمایه‌گذاری که تمایلی به خرید مستقیم ارز ندارد، ممکن است سهام شرکتی را خریداری کند که دارایی یا درآمد آن از افزایش نرخ ارز منتفع می‌شود. به همین دلیل، دلار در اقتصاد تنها رقیب بورس نیست، در بسیاری از مقاطع، یکی از متغیرهای تعیین‌کننده ارزش اسمی بورس محسوب می‌شود. مهدی حاجی‌وند، کارشناس بازار سرمایه حفظ ارزش پول را از دلایل مهم رشد بازار سرمایه عنوان کرد و در عین حال گفت: همزمانی رشد بازارها به معنای

توجهی از افت‌های قبلی را جبران کرده و وارد یک دوره برقرتر صعودی شده است. در چنین شرایطی، افزایش قیمت‌ها به تدریج وزن متغیرهایی مانند ارزش‌گذاری سهام، گزارش‌های تولید و فروش، حاشیه سود، نرخ ارز و شرایط بنیادی صنایع را در تصمیم‌معامله‌گران بیشتر می‌کند، موضوعی که می‌تواند پس از رشد فراگیر اخیر، تفاوت عملکرد صنایع و نمادها را افزایش دهد.

■ گزارش‌های ماهانه و دلار موتور محرک بازار

گزارش‌های ماهانه‌ای که منتشر شده‌اند، در بسیاری



محمدرضا علی‌زاده

ریسک‌پذیر شده‌اند. در مقابل، گروه صندوق‌های سهامی با جذب ۶۹۷ میلیارد تومان، صدرنشین ورود پول شد و پس از آن، گروه‌های خودرویی و شیمیایی با جذب بیش از ۵۵۰ میلیارد تومان، نقدینگی جذب کردند. این در حالی است که نمادهایی نظیر فولاد، تابان، تکپاد، خودرو و سینرژی، امروز بیشترین اقبال را از سوی حقیقی‌ها به دست آوردند.

■ بزرگان دست بالا دارند

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند هم‌زمانی رشد تمام شاخص‌های اصلی بورس و فراپورس نشان می‌دهد تقاضا همچنان در بخش گسترده‌ای از بازار فعال است. با این حال، فاصله میان رشد ۲/۲۶ درصدی شاخص کل و افزایش ۱/۸ درصدی هم‌وزن نشان می‌دهد شرکت‌های بزرگ سهم بیشتری از صعود امروز داشته‌اند. بورس در چند روز اخیر بخش قابل

اثرگذار بر شاخص بورس تهران بودند و نقش مهمی در رشد ناآگار اصلی بازار داشتند. شاخص فراپورس ایران نیز همسو با بورس تهران حرکت کرد و با رشد ۱۱۴۱ واحدی به رقم ۶۱ هزار و ۸۶۱ واحد رسید. در فراپورس ایران ۶۶۹ هزار و ۴۹۹ معامله انجام شد و نمادهای مارون، فزر، ککهر، سامان، نیشکر، شربانل و ارفع از جمله نمادهای اثرگذار بر شاخص

این بازار بودند.

■ کوچ سرمایه‌ها از پناهگاه‌های امن

نکته مهم بازار روز گذشته در جریان نقدینگی نهفته است. ورود ۴ هزار میلیارد تومان پول تازه به بازار، در حالی رخ داد که شاهد کوچ سرمایه‌ها از پناهگاه‌های امن بودیم. خروج ۶۱۲ میلیارد تومان از صندوق‌های طلا و ۴۰۴ میلیارد تومان از صندوق‌های درآمد ثابت، سیگنال آشکاری است که معامله‌گران دوباره