گزارش ۲

زینب زرین

بورس برای صعود بعدی باید خریداران را حفظ کند

بازار سرمایه روز دوشنبه با رشد شاخص‌ها و افزایش تحرک معاملاتی، روزی مثبت را پشت سر گذاشت و در این میان، شاخص کل با افزایش بیش از ۷۳ هزار واحدی به ۸ میلیون و ۲۵۳ هزار و ۷۰۰ واحد رسید و شاخص هم‌وزن نیز با رشد ۱/۵ درصدی در محدوده ۲ میلیون و ۲۲۲ هزار و ۷۷۰ واحد قرار گرفت. همچنین شاخص کل فرابورس با افزایش ۱/۹ درصدی به ۶۶ هزار و ۲۵۸ واحد رسید و ارزش معاملات خرد سهام و صندوق‌های سهامی نیز ۴۱ هزار و ۷۳۳ میلیارد تومان ثبت شد. بنابراین مجموعه این تحولات تصویری از بهبود فضای معاملاتی را ارائه می‌دهد و تداوم آن را به حفظ تقاضا، استمرار گردش نقدینگی و مشارکت خریداران در روزهای آینده پیوند می‌زند.

■■■

افزایش بیش از ۷۳ هزار واحدی شاخص کل، بازده روزانه این نماگر را به حدود ۰/۹ درصد رساند و در همین حال، رشد ۱/۵ درصدی شاخص هم‌وزن و افزایش ۱/۹ درصدی شاخص کل فرابورس نشان داد که این دو نماگر عملکردی بهتر از شاخص کل داشته‌اند. از آنجا که شاخص کل تأثیر بیشتری از شرکت‌های بزرگ می‌پذیرد و شاخص هم‌وزن تغییرات نمادها را با وزن یکسان محاسبه می‌کند، رشد بیشتر شاخص هم‌وزن می‌تواند از مشارکت گسترده‌تر نمادها در حرکت مثبت بازار حکایت داشته باشد و در نتیجه، بررسی تعداد نمادهای مثبت و روند جریان نقدینگی نیز به تکمیل این ارزیابی کمک می‌کند. در بررسی وضعیت معاملات روز دوشنبه، توجه به تعریف و دامنه آماری ارقام اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا ارزش معاملات خرد سهام و صندوق‌های سهامی در گزارش منتشرشده ۴۱ هزار و ۷۳۳ میلیارد تومان اعلام شده، در حالی که در برخی گزارش‌ها رقم ۳۴/۸ همت برای معاملات خرد مطرح شده است. ازاین‌رو برای مقایسه دقیق این داده‌ها باید مبنای محاسبه، دامنه ابزارهای معاملاتی و زمان ثبت اطلاعات مشخص باشد. همچنین لازم است ارزش معاملات خرد از ارزش مجموع معاملات بورس و فرابورس تفکیک شود، چراکه رقم دوم می‌تواند ابزارها و بازارهای گسترده‌تری را دربر بگیرد و مقایسه روزانه بر پایه آمارهای هم‌تعریف، شناخت دقیق‌تری از روند معاملات فراهم می‌کند. ارزش ۲۷۹ همتی مجموع معاملات بورس و فرابورس نیز از گردش قابل‌توجه معاملات در بازار سرمایه حکایت دارد. با این حال ارزش معاملات با میزان ورود سرمایه جدید تفاوت دارد، زیرا هر معامله از دو سوی خرید و فروش تشکیل می‌شود و دست‌به‌دست شدن یک سهم می‌تواند ارزش معاملات را افزایش دهد. بنابراین برای سنجش میزان تقویت نقدینگی در بازار باید در کنار ارزش معاملات، خالص خرید سرمایه‌گذاران حقیقی، تغییر مالکیت میان گروه‌های مختلف معامله‌گران و رفتار سرمایه‌گذاران حقوقی را نیز بررسی کرد، چراکه کنار هم قرار گرفتن این شاخص‌ها وضعیت دقیق‌تری از میزان مشارکت سرمایه‌گذاران و کیفیت تقاضای شکل گرفته ارائه می‌دهد.

ارزش معاملات خرد نیز یکی از متغیرهای مهم برای ارزیابی روند بازار به شمار می‌رود، به‌طوری که این رقم از حدود ۵۴ همت در روز یک‌شنبه به ۴۱/۷ همت در روز دوشنبه رسید و در همین حال، رشد شاخص‌ها در روز دوشنبه نشان داد که حرکت مثبت قیمت‌ها در سطح پایین‌تری از گردش معاملاتی نیز ادامه یافته است. ازاین‌رو بررسی روزهای آینده مشخص خواهد کرد که این روند با افزایش دوباره ارزش معاملات همراه می‌شود یا در سطوح فعلی ادامه می‌یابد. همچنین استمرار رشد شاخص‌ها در کنار حفظ سطح مناسب معاملات خرد و تقویت خالص خرید سرمایه‌گذاران حقیقی می‌تواند پشتوانه قابل اتکاتری برای ارزیابی مسیر بازار فراهم کند. آمار جریان پول در روز یک‌شنبه نیز از تحرک سرمایه‌گذاران در گروه‌های مختلف دارایی حکایت داشت، به‌طوری که در این روز ۳ هزار و ۲۴۴ میلیارد تومان پول حقیقی از سهام خارج شد، در حالی که صندوق‌های طلا ۷۰۷ میلیارد تومان و صندوق‌های سهامی و مختلط ۵۴۳ میلیارد تومان ورود پول را ثبت کردند و صندوق‌های درآمد ثابت نیز با خروج ۹۷۱ میلیارد تومان روبه‌رو شدند. بنابراین این ارقام می‌توانند در کنار سایر شاخص‌ها برای شناخت ترجیحات سرمایه‌گذاری مورد استفاده قرار گیرند، هرچند جریان پول هر گروه به‌صورت مستقل محاسبه می‌شود و برای ارزیابی دقیق‌تر تغییر رفتار سرمایه‌گذاران باید آمار روزانه و روند چندروزه را همزمان بررسی کرد.

■ تقاضای گسترده‌تر؛ نشانه‌ای از بهبود فضای معاملات

گزارش معاملات روز یک‌شنبه از ثبت ۴۵۲ نماد مثبت در برابر ۳۰۴ نماد منفی حکایت داشت و در همین روز، ارزش صف‌های خرید بورس تهران به ۴ هزار و ۳۹۴ میلیارد تومان رسید، در حالی که ارزش صف‌های فروش یک‌هزار و ۷۰ میلیارد تومان بود. همچنین در فرابورس ارزش صف‌های خرید ۳ هزار و ۶۱۱ میلیارد تومان و ارزش صف‌های فروش یک‌هزار و ۴۴۹ میلیارد تومان گزارش شد. بنابراین برتری ارزش صف‌های خرید در کنار بیشتر بودن تعداد نمادهای مثبت از حضور پررنگ‌تر تقاضا در پایان معاملات آن روز حکایت می‌کند و می‌تواند در کنار روند قیمت‌ها برای ارزیابی تمایل خریداران به ادامه فعالیت در بازار مورد توجه قرار گیرد. از سوی دیگر، صف‌های خرید نمایانگر سفارش‌های ثبت شده هستند و برای ارزیابی کیفیت تقاضا باید آنها را در کنار معاملات قطعی انجام‌شده بررسی کرد، به همین دلیل میزان اجرای سفارش‌ها، استمرار خرید در قیمت‌های بالاتر و رفتار عرضه‌کنندگان در جریان معاملات اهمیت دارد و همزمانی رشد قیمت‌ها با افزایش تعداد نمادهای مثبت و حفظ تقاضا در سطوح مختلف قیمتی می‌تواند نشانه‌ای از گسترش مشارکت سرمایه‌گذاران در روند صعودی باشد. انتشار پرتفوی صندوق تثبیت بازار سرمایه در سامانه کدال نیز از منظر شفافیت اطلاعاتی اهمیت دارد، زیرا دسترسی به اطلاعات دارایی‌های این صندوق در سطح نماد، امکان بررسی ترکیب پرتفوی و مقایسه تغییرات آن با گزارش‌های پیشین را فراهم می‌کند. همچنین سرمایه‌گذاران می‌توانند با توجه به تاریخ گزارش، ترکیب دارایی‌ها و تغییرات احتمالی نسبت به دوره‌های قبل، شناخت دقیق‌تری از وضعیت پرتفوی به دست آورند و در نتیجه، انتشار این اطلاعات زمینه بررسی تحولات مالکیت و رفتار سرمایه‌گذاری صندوق را تقویت می‌کند و امکان تحلیل مبتنی بر داده‌های عمومی را در اختیار فعالان بازار قرار می‌دهد.

■ شفافیت اطلاعاتی؛ معیاری برای ارزیابی روند بازار

برای بررسی چشم‌انداز بورس در روزهای آینده، دنبال کردن همزمان چند شاخص اهمیت دارد، به‌طوری که تداوم رشد شاخص کل و هم‌وزن در کنار افزایش تعداد نمادهای مثبت، حفظ ارزش معاملات خرد در سطوح مناسب و تقویت خالص خرید سرمایه‌گذاران حقیقی می‌تواند وضعیت کامل‌تری از وضعیت تقاضا ارائه کند. همچنین بررسی رفتار صندوق‌های طلا، درآمد ثابت و سهامی به شناخت بهتر ترجیحات سرمایه‌گذاران کمک می‌کند و در نهایت، ترکیب این داده‌ها امکان مقایسه دقیق‌تر روند معاملات و ارزیابی میزان مشارکت گروه‌های مختلف سرمایه‌گذاری را فراهم می‌سازد. در این میان، استمرار گردش نقدینگی و حفظ حضور خریداران از عوامل مهم برای تداوم حرکت مثبت بازار به شمار می‌روند، زیرا افزایش قیمت‌ها زمانی از پشتوانه معاملاتی بیشتری برخوردار می‌شود که با مشارکت گسترده‌تر نمادها، استمرار خرید و جریان مناسب نقدینگی همراه باشد. بنابراین بررسی روند این متغیرها در چند روز متوالی، در مقایسه با اتکا به تغییرات یک روز معاملاتی، امکان ارزیابی دقیق‌تری از جهت حرکت بازار فراهم می‌کند و به سرمایه‌گذاران اجازه می‌دهد تصویر جامع‌تری از کیفیت رشد قیمت‌ها به دست آورند. در مجموع، داده‌های معاملاتی ۲۶ و ۲۷ مهر از رشد شاخص‌ها، افزایش تحرک در بخشی از نمادها و حضور قابل‌توجه تقاضا در بازار سرمایه حکایت دارند، به‌طوری که رشد بیشتر شاخص هم‌وزن در مقایسه با شاخص کل و برتری ارزش صف‌های خرید در آمار روز قبل از جمله نشانه‌های مثبت قابل‌توجه هستند. همچنین بررسی روند ارزش معاملات خرد، جریان پول حقیقی و تغییرات پرتفوی صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌تواند به شناخت بهتر شرایط بازار کمک کند. بنابراین تداوم رشد قیمت‌ها، حفظ مشارکت خریداران و گردش مناسب نقدینگی سه عامل مهم در ارزیابی مسیر پیش‌روی بورس خواهند بود و مقایسه مستمر داده‌ها و آمارهای هم‌تعریف نیز تصویر روشن‌تری از این مسیر ارائه می‌دهد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

با تأکید مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما بر مخالف بودن با واگذاری این شرکت به آنچه بخش خصوصی نامیده می‌شود

بال ایده واگذاری هما چیده شد

زمانی هتل‌های هما واگذار شدند و دلیل این اقدام، سبک‌سازی شرکت عنوان شد، اما اکنون این پرسش مطرح می‌شود که چرا دارایی در آمدزای شرکت واگذار شده است

با وجود همه تهدیدها و تحریم‌های امریکا، صنعت هوایی کشور با قدرت به فعالیت خود ادامه می‌دهد. شرکت هواپیمایی هما نیز در این مدت تحت تأثیر محدودیت‌های بین‌المللی بخشی از بازارهای درآمدزا و ناوگان هوایی خود را از دست داده است. در این میان، قرار دادن این شرکت در لیست واگذاری‌ها، مشکل را دوچندان کرده است. مدیرعامل هما با اعلام مخالفتش با واگذاری شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به بخش خصوصی گفت: هر بار که موضوع واگذاری مطرح می‌شود، بخشی از دارایی‌های شرکت واگذار می‌شود؛ برای مثال زمانی هتل‌های هما واگذار شدند و دلیل این اقدام، سبک‌سازی شرکت عنوان شد، اما اکنون این پرسش مطرح می‌شود که چرا دارایی در آمدزای شرکت واگذار شده است.

■■■

صنعت هوایی ایران همواره تحت شدیدترین تحریم‌های امریکا بوده، از عدم فروش هواپیمای نو گرفته تا تحریم قطعات هواپیما، ممنوعیت پرواز به اروپا، عدم ارائه خدمات سوخت و فرودگاهی و اخیراً ممنوعیت هر گونه خدمت‌رسانی به پروازهای ایران در همه کشورهای تحت فرمان امریکا. دشمن در این سال‌ها تلاش کرد چراغ صنعت هوایی ایران را خاموش کند، اما سرپا بودن شرکت‌های هواپیمایی و خدمات‌رسانی به مسافران همگی نشانه توانایی و مهارت متخصصان این صنعت و شکست نقشه‌های دشمن است. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران توانایی تعمیر یک موتور هواپیما در مدت حدود ۱۵ روز را دارد و در شرایطی که تأمین قطعه و منابع مالی با محدودیت مواجه است، مجموعه شرکت تلاش می‌کند با مدیریت هزینه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های داخلی، هواپیماهای بیشتری را به چرخه عملیاتی بازگرداند. طاهر عبدالحی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما در نشست خبری، چالش‌های موجود این شرکت را تشریح کرد و از مخالفتش با واگذاری این شرکت به بخش خصوصی سخن گفت.

وی با اشاره به موضوع واگذاری این شرکت به بخش خصوصی تصریح کرد: ایران‌ایر در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱، به‌ترتیب ایران‌تور و هتل هما را از دست داد که این مجموعه‌ها جزو دارایی‌های شرکت بودند. از سال ۱۴۰۲ نیز موضوع خصوصی‌سازی ایران‌ایر بار دیگر مطرح شده و این موضوع در داخل و خارج از شرکت مورد بحث قرار گرفته است. وی ادامه داد: پیش از آنکه مسئولیت فعلی را برعهده بگیرم، موضوع خصوصی‌سازی از سال ۱۴۰۲ برای چندمین بار در مسیر واگذاری از طریق بورس قرار گرفته بود. من به‌صراحت با این موضوع مخالفم و اگر روزی قرار باشد با امضای من به عنوان یکی از امضاهای دخیل در این فرایند، واگذاری انجام شود، از مسئولیت کنار خواهم رفت.

عبدالحی با تأکید بر اینکه خصوصی‌سازی یک شرکت هواپیمایی مادر را مناسب نمی‌داند، گفت: دولت‌ها در شرایط خاص ممکن است با مشکلاتی مواجه شوند که حمایت از شرکت هواپیمایی ملی را ضروری کند. برای مثال، در دوران کرونا دولت آلمان منابع مالی قابل‌توجهی در اختیار شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا قرار داد تا این شرکت بتواند مشکلات ناشی از آن شرایط را پشت سر بگذارد. هر کشوری به یک شرکت هواپیمایی مادر نیاز دارد و ایران‌ایر نیز مأموریت‌های متعددی را برای کشور انجام داده است. این مقام مسئول تأکید کرد: ایران‌ایر صرفاً یک بنگاه خصوصی نیست که بتوان آن را با نگاه تجاری و در قالب واگذاری بررسی کرد. این شرکت در مقاطعی نقش تسهیل‌گر و تنظیم‌کننده بازار را نیز ایفا کرده است. برای مثال، زمانی که قیمت بلیت پرواز مشهد افزایش پیدا می‌کند و نرخ‌ها از ۱۱ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان می‌رسد، ایران‌ایر با عرضه بلیت به نرخ ۱۱ میلیون تومان به تنظیم مجدد بازار کمک می‌کند. همچنین این شرکت پروازهای متعددی را در چارچوب وظایف ملی و به درخواست کشور انجام داده که هزینه‌های آن با درآمدهای حاصل از این پروازها تناسب نداشته است.

وی تأکید کرد: زمانی هتل‌های هما واگذار شدند و دلیل این اقدام، سبک‌سازی شرکت عنوان شد، اما اکنون این پرسش مطرح می‌شود که چرا دارایی درآمدزای شرکت واگذار شده است. عبدالحی با اشاره به وضعیت نیروی انسانی هما افزود: در شرایطی که تعداد هواپیماهای فعال کاهش پیدا کرده، تعداد کارکنان متناسب با این روند تعدیل نشده و در حال حاضر بیش از ۹ هزار نفر در این شرکت فعالیت می‌کنند. این مسئله در کنار کاهش ظرفیت عملیاتی، مدیریت منابع انسانی و هزینه‌ها را دشوارتر کرده است. وی تأکید کرد: مشکل اصلی هما، از یک‌سو حجم بالای نیروی انسانی و از سوی دیگر کمبود هواپیمای عملیاتی است. این شرکت برای بازسازی ناوگان و افزایش پروازها به منابع مالی، قطعات و امکان برنامه‌ریزی پایدار نیاز دارد.

وی با اشاره به پروازهای تکلیفی شرکت از سال ۱۳۶۴ تا ۱۳۹۴ اظهار کرد: انجام پروازهای تکلیفی وظیفه ما بوده و در این زمینه بحثی نداریم، اما هزینه این پروازها به‌طور کامل پرداخت نشده است. ایران‌ایر بابت این پروازها از دولت‌های وقت مطالباتی داشته که باید با توجه به نرخ ارز و شرایط اقتصادی زمان انجام پروازها محاسبه شود. براساس محاسبات مطرح‌شده، میزان مطالبات شرکت بابت این پروازها حدود یک‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بوده است. بخشی از این مبلغ حدود ۵۵۰ میلیارد تومان پرداخت شده و ۱/۳ همت هنوز باقی‌مانده است، اما این پرداخت نیز از نظر ما محاسبه و تسویه کامل مطالبات محسوب نمی‌شود، زیرا هزینه‌ها در سال‌های گذشته ایجاد شده‌اند و ارزش پول در طول زمان تغییر کرده است. این مقام مسئول ادامه داد: برای محاسبه دقیق این مطالبات باید نرخ ارز در زمان انجام پروازها و شاخص‌های مربوط به همان دوره در نظر گرفته شود. نمی‌توان هزینه‌ای را که سال‌ها پیش ایجاد شده است، بدون توجه به شرایط اقتصادی آن زمان، با مبالغ اسمی پرداخت‌شده در سال‌های بعد مقایسه کرد. عبدالحی با اشاره به مشکلات مالی شرکت تصریح کرد: هما از دولت مطالبات قابل توجهی دارد و میزان مطالبات آن از دو برابر کل هزینه هواپیماهای برجامی نیز بیشتر است. در عین حال، حساب‌های شرکت با محدودیت مواجه شده و بدهی‌های مالیاتی نیز بر مشکلات آن افزوده است. به گفته او، وزارت اقتصاد میزان بدهی مالیاتی هما را حدود ۸ هزار میلیارد تومان اعلام کرده است. وی ادامه داد: حتی فروش برخی املاک شرکت نیز با موانعی روبه‌رو است، زیرا بخشی از دارایی‌ها در رهن بانک صنعت و معدن و بانک پارسیان قرار دارند یا محدودیت‌های مرتبط با فرایند خصوصی‌سازی، امکان فروش آنها را دشوار کرده است.

■ عدم دسترسی خلبانان فوکر به شبیه‌ساز

عبدالحی یکی دیگر از مشکلات ناوگان را کمبود خلبان برای برخی هواپیماها دانست و توضیح داد: هما برای فعال نگه داشتن هواپیماهای فوکر با مشکل دسترسی به شبیه‌ساز پروازی مواجه است. خلبانان برای دریافت مجوز پرواز باید آموزش‌های لازم را در شبیه‌ساز بگذرانند، اما محدودیت‌های موجود از جمله دشواری دسترسی به مراکز آموزشی خارج از کشور، روند آموزش بازگشت خلبانان به چرخه پرواز را با مشکل مواجه کرده است. مدیرعامل هما درباره وضعیت فعلی ناوگان نیز اظهار کرد: از چهار فروند ایرباس ۳۰۰-۶۰۰، دو فروند و از دو فروند ایرباس ۳۱۰، یک فروند فعال است. همچنین از ۱۳ فروند هواپیمای ATR، بسته به شرایط یک یا دو فروند در مقاطعی فعال بوده‌اند. دو فروند فوکر نیز با وجود آمادگی هواپیماها، به‌دلیل مشکلات مربوط به خلبانان امکان بهره‌برداری ندارند.

عبدالحی همچنین با اشاره به نحوه استفاده از هواپیماهای ATR گفت: این هواپیماها در صورت استفاده در مسیرهای متناسب با ظرفیتشان می‌توانند کارآمد باشند. برای مثال اتصال شهرهای جنوبی کشور به مقاصد حاشیه خلیج فارس مانند کویت، دوبی، شارجه و مسقط می‌توانست یکی از کاربردهای مناسب این ناوگان باشد، اما در برخی موارد از این هواپیماها برای پرواز به شهرهایی استفاده شد که تعداد مسافران آنها با ظرفیت و هزینه‌های عملیاتی پرواز تناسب نداشت. در برخی مسیرها تعداد مسافران به اندازه‌ای نبود که هزینه سوخت و سایر مخارج پرواز را پوشش دهد. در مواردی نیز با وجود انجام چندین پرواز مجموع مسافران بسیار محدود بود.

■ افزایش هزینه سوخت و فشار بر عملیات پروازی

عبدالحی با اشاره به افزایش هزینه سوخت هواپیما اظهار کرد: قیمت هر لیتر سوخت که حدود یک سال و نیم قبل ۶۰۰ تومان بود، به ۶۰ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است. همچنین سوخت مورد استفاده برای پروازهای باری با نرخ حدود ۱۸۰ هزار تومان به ازای هر لیتر عرضه می‌شود. وی افزود: افزایش هزینه سوخت در کنار رشد هزینه تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات و خدمات فرودگاهی، فشار مضاعفی بر اقتصاد شرکت‌های هواپیمایی وارد کرده است، در حالی که امکان افزایش متناسب درآمدها و توسعه مسیرهای پروازی نیز وجود ندارد.

گزارش ۳

سعیده زمانی

اجرای مصوبه تدریجی اصلاح نرخ سوم بنزین جواب داد

صرفه‌جویی ۱۲ میلیارد دلاری واردات بنزین

کمتر از دو ماه قبل یک تیم کارشناسی قصد داشت با پرداخت یارانه بنزین، قیمت این حامل انرژی مازاد سهمیه هر فرد را آزاد کند. با این حال تجربه تلخ اجرای تصمیماتی همانند گرانی یک‌شبه بنزین و حذف ارز ترجیحی که از آن به جراحی اقتصادی یاد می‌شود، مانع از موافقت تصمیم‌گیران برای اجرای جراحی دیگر شد و در نهایت مصوبه تدریجی اصلاح نرخ سوم بنزین به اجرا درآمد. حالا و براساس اعلام تازه‌ترین اظهارات رئیس‌جمهور، با مدیریت مصرف، کشور از واردات بنزین بی‌نیاز شده است، وارداتی که ۱۲ میلیارد دلار هزینه برای کشور در بر داشت. این تغییر شرایط بدون شوک‌درمانی، درس‌های مهمی برای نظام حکمرانی و چاقو به‌دستان آماده جراحی دارد و آن اینکه می‌توان میان نسخه‌های صفر و صدی تجویزی، نسخه‌های میانه و کم‌هزینه را به اجرا درآورد.

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در نشست شورای اطلاع‌رسانی دولت با اشاره به موضوع مصرف بالای انرژی و تأمین سوخت مورد نیاز کشور در شرایط محاصره اقتصادی گفت: برای جلوگیری از بروز مشکلات بیشتر در حوزه انرژی و سوخت، موضوع صرفه‌جویی و مدیریت مصرف را در دستور کار قرار دادیم که با همراهی مردم به میزان قابل‌توجهی صرفه‌جویی انجام شد، در حالی که باید ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین مورد نیاز هزینه می‌کردیم. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز پیش از این در جلسه هیئت‌مدیره مجمع وزیران ادوار به توقف واردات بنزین اشاره کرد و گفت: دولت با ایجاد اجماع در حاکمیت و اقناع مردم، تصمیمات خود را در این زمینه به مرحله اجرا درآورد و در نتیجه اجرای این سیاست، امسال واردات بنزین نخواهیم داشت و صرفه‌جویی حاصل از آن صرف یارانه و کالابرگ خواهد شد.

■ رشد ۲۰ درصدی مصرف سی‌ان‌جی و توقف رشد مصرف بنزین

آمارهای پیشین نشان می‌داد تولید بنزین کشور حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است، در حالی که مصرف در روزهای عادی به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر و در دوره‌های اوج سفر به نزدیکی ۱۴۰ میلیون لیتر می‌رسید. همین فاصله کشور را پس از چند سال صادرات، دوباره به واردکننده بنزین تبدیل کرد. حالا با اجرای مصوبه تدریجی اصلاح نرخ سوم بنزین، مصرف این حامل انرژی کاهش، استفاده مردم از سی‌ان‌جی افزایش یافته و کشور هم از واردات بنزین بی‌نیاز شده است. عماد رفیعی، مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به تحولات رخ‌داده در رفتار مصرف‌کنندگان پس از اجرای مرحله دوم اصلاح نرخ سوخت، از افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت پاک سی‌ان‌جی و توقف رشد مصرف بنزین قیمت‌ها خبر داد. او با اشاره به استقبال شهروندان از سوخت جایگزین سی‌ان‌جی پس از اعمال تغییرات نرخ سوم بنزین اعلام کرد: مصرف سی‌ان‌جی در مهرماه امسال نسبت به مردادماه رشد نقطه‌به‌نقطه حدود ۲۰ درصدی را به ثبت رسانده است.

رفیعی توضیح داد: میزان مصرف سی‌ان‌جی کشور که در مردادماه امسال به حدود ۱۴/۷ میلیون مترمکعب در روز رسیده بود، در مهرماه با افزایشی معادل ۲ میلیون مترمکعب در روز، به رقم ۱۶/۷ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت. این میزان رشد، به معنای جایگزینی روزانه ۲ میلیون لیتر سوخت پاک به جای همین میزان بنزین است. او درباره وضعیت مصرف بنزین پس از تغییرات قیمتی اخیر یادآور شد: میانگین مصرف بنزین کشور از ۱۴۴ میلیون لیتر در روز با کاهشی در حدود ۱۰ میلیون لیتر، به ۱۳۴ میلیون لیتر در روز رسیده است. مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش با تأکید بر اینکه رشد مصرف بنزین در مهرماه جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به صفر درصد رسیده و هیچ‌گونه تغییری نداشته است، گفت: در ماه‌های گذشته، کشور همواره شاهد رشد میانگین ۵ تا ۶ درصدی مصرف بنزین نسبت به سال قبل از آن بود، اما اکنون این روند افزایشی متوقف شده و در مقابل، مصرف سی‌ان‌جی حدود ۲۰ درصد رشد را تجربه کرده است.

■ مدیریت مصرف و افزایش تولید؛ دو بال خودکفایی پایدار بنزین

بی‌نیازی از واردات کالای استراتژیکی همانند بنزین با مدیریت مصرف اتفاق بسیار مهمی است. البته حفظ آن چند ضرورت مهم دارد؛ اول آنکه توقف واردات با خودکفایی پایدار یکسان نیست و حفظ خودکفایی علاوه بر سیاست‌های مبتنی بر مدیریت مصرف، نیازمند افزایش تولید پالایشگاه‌هاست. براساس اعلام رئیس‌جمهور دلیل توقف واردات بنزین صرفه‌جویی بوده و بر این اساس، افزایش عرضه یکی از ضرورت‌های مهم برای مدیریت ناترازی بنزین است. معاون وزیر نفت در شهریور از افزایش روزانه ۱۲ میلیون لیتری ظرفیت تولید با بهره‌برداری از دو پالایشگاه جدید تا پایان سال خبر داده که با این تفاسیر این افزایش عرضه می‌تواند بخشی از ناترازی‌ها را مدیریت کند. احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به مراحل پایانی راه‌اندازی پالایشگاه «مهر خلیج فارس» گفت: با بهره‌برداری از این پالایشگاه و ورود آن به مدار تولید، کشور برای سال‌های طولانی از نظر تأمین بنزین مورد نیاز به خودکفایی رسیده و وابستگی به واردات این فرآورده استراتژیک قطع خواهد شد. مرادی در عین حال بر لزوم مدیریت مصرف و ارتقای کیفیت خودروها تأکید کرد و گفت: خودکفایی پایدار نیازمند مجموع اقدامات در مدیریت مصرف و افزایش عرضه است. به گفته او با مدیریت صحیح و پرهیز از سیاست‌های شوک‌آور می‌توان ناترازی‌ها در حوزه انرژی از جمله در مصرف سوخت و بنزین را مدیریت کرد. کارشناسان اجرای سیاست‌های تدریجی و پرهیز از سیاست‌های شوک‌آور را ضرورتی مهم در شرایط کنونی اقتصاد عنوان می‌کنند و توقف واردات بنزین با اصلاح نرخ سوم را نشانه‌ای مهم از موفقیت سیاست‌های غیرشوک‌آور می‌دانند. به باور آنها می‌توان نسخه‌های میانه و کم‌هزینه را به اجرا درآورد و با ارزیابی عملکرد تصمیم‌سازان و پاسخگو کردن آنها، از تکرار سیاست‌های پرهزینه و شوک‌درمانی‌ها جلوگیری کرد.

خبر

پیش‌بینی بارش ۲۵ تا ۵۰ میلی‌متری در ۹ استان

مؤسسه تحقیقات آب از پیش‌بینی بارش در حاشیه جنوبی دریای خزر، شمال‌غرب، غرب و بخش‌هایی از مرکز و جنوب‌شرق کشور در هفته جاری خبر داد و اعلام کرد، استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، زنجان، قزوین، مازندران، گیلان، کرمان، سیستان و بلوچستان و هرمزگان با بارش تجمعی ۲۵ تا ۵۰ میلی‌متر، پربارش‌ترین استان‌های کشور خواهند بود.

به گزارش صداوسیما، براساس گزارش مؤسسه تحقیقات آب، در هفته جاری در حاشیه جنوبی دریای خزر، شمال‌غرب، غرب و بخش‌هایی از مرکز و جنوب‌شرق کشور بارش پیش‌بینی می‌شود و میزان تجمعی بارش در برخی از این مناطق به ۲۵ تا ۵۰ میلی‌متر خواهد رسید.

براساس این گزارش، از میان حوضه‌های آبریز درجه یک کشور، حوضه دریای خزر با میانگین بارش ۴/۶ میلی‌متر و بیشینه ۳۲/۴ میلی‌متر و حوضه خلیج فارس و دریای عمان با میانگین ۱/۹ میلی‌متر و بیشینه ۵۷/۶ میلی‌متر، پرباران‌ترین حوضه‌های آبریز درجه یک در هفته جاری خواهند بود.

در مقابل، حوضه آبریز قره‌قوم با میانگین و بیشینه بارش صفر میلی‌متر، کم‌باران‌ترین حوضه درجه یک کشور پیش‌بینی شده است. همچنین در میان حوضه‌های آبریز درجه دو، حوضه رودخانه‌های بلوچستان با میانگین بارش ۳/۶ میلی‌متر و بیشینه ۵۷/۶ میلی‌متر و حوضه بندرعباس ـ سدیج با میانگین ۴/۸ میلی‌متر و بیشینه ۴۹/۸ میلی‌متر، بیشترین میزان بارش را تجربه خواهند کرد.

بر پایه این گزارش، استان‌های مازندران، گیلان، آذربایجان غربی و شرقی، اردبیل، چهارمحال و بختیاری، اصفهان، فارس، کردستان، کرمانشاه، مرکزی، زنجان، قزوین، همدان، البرز، کرمان، سیستان و بلوچستان و هرمزگان طی هفته جاری شاهد بارش خواهند بود.

براساس پیش‌بینی مؤسسه تحقیقات آب، استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، زنجان، قزوین، مازندران، گیلان، کرمان، سیستان و بلوچستان و هرمزگان با بارش تجمعی ۲۵ تا ۵۰ میلی‌متر، در شمار پربارش‌ترین استان‌های کشور قرار می‌گیرند.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه تهران

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، منطقه تهران در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل و به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید. نشانی: تهران، خیابان کارگر شمالی، بالاتر از خیابان جلال آل احمد، بین کوچه یازدهم و دوازدهم، پلاک ۱۹۲۱، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، منطقه تهران، کد پستی ۱۴۳۹۷۳۳۱۱۱

شماره فراخوان در سامانه ستاد	۲۰۰۵۰۹۲۱۶۰۰۰۰۱۷
موضوع مناقصه	قرارداد راهبری و کاربری خودروهای استیجاری نقلیه منطقه تهران
مدت اجرای قرارداد	یک سال شمسی
مبلغ برآورد	۸۱۱/۱۸٤/۱۹۸/۷٤۲ ریال بر مبنای تعداد ساعت و کیلومتر
مبلغ تضمین	٤۰/۵۵۹/۲۰۹/۹۳۷ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضامین قابل قبول طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹٤/۰۹/۲۲ (در صورت واریز نقدی رسید وجه امور مالی منطقه در پاکت الف ارائه گردد.) *(تضامین ارائه شده توسط بانک گردشگری و پاسارگاد کارگزاران آنها، و ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی باشد.)
تاریخ انتشار در سامانه ستاد	ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۷/۲۲
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۷/۲۸
تاریخ بازدید و جلسه توجیهی	رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۷/۲۹ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار.
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۸/۱۲
شرایط متقاضیان	رعایت و بارگذاری کلیه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگ شماری در اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد.
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی	ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۸/۱۳
تاریخ گشایش پاکات الف، ب و ج	از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱٤۰۵/۰۸/۲۰ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار.
تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشائی پاکات نرخ.

** بدیهی است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

* اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و فاکس ۸۸۹۵۵۹۵۳-۰۲۱.

روابط عمومی منطقه تهران

شناسه آگهی: ۲۲۹۹۳۵۷