گزارش ۲

سعیده زمانی

بورس بی‌توجه به مصوبه پالایشی‌ها
۱۲۶ هزار واحد دیگر رشد کرد

شاخص کل بورس در آستانه ۸/۵ میلیون واحد

با اعلام برخی خبرها در خصوص پالایشی‌ها اگرچه انتظار می‌رفت بازار به این مسئله حساسیت نشان دهد، اما برتری تقاضا باعث رشد ادامه‌دار شاخص در معاملات روز گذشته شد. شاخص بورس تهران در معاملات دیروز، با رشد بیش از ۱۲۶ هزار واحدی همراه شد و در آستانه ورود به کانال ۸/۵ میلیون واحد قرار گرفت؛ هم‌زمان، شاخص هم‌وزن نیز افزایش یافت و ارزش معاملات خرد بازار به ۴۱/۴ همت رسید.

بازدهی ۱۲۴ درصدی شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال تاکنون، سال ۱۴۰۵ را در فهرست چهار سال پربازده تاریخ بازار سهام قرار داده است. با توجه به اینکه بیش از پنج‌ماه تا پایان سال باقی مانده این احتمال وجود دارد که جایگاه تاریخی بورس تغییر کند و بازار به رکوردهای تازه‌ای دست یابد.

■ دلایل تداوم تقاضا در تالار شیشه‌ای

رشد شاخص‌ها و ورود پول همچنان از تداوم تقاضا در تالار شیشه‌ای حکایت می‌کند. سیدجواد سیدی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با «جوان» با تشریح وضعیت معاملات گفت: بورس تهران در معاملات روز سه‌شنبه با تداوم تقاضا در بازار سهام، روندی صعودی را تجربه کرد و شاخص کل با افزایش ۱۲۶ هزار و ۴۷۶ واحدی به سطح هشت میلیون و ۴۶۰ هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز هم‌جهت با شاخص کل حرکت کرد و با رشد ۳۸ هزار و ۵۸۹ واحدی به دو میلیون و ۲۲۰ هزار واحد رسید و ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز ۴۱/۴همت ثبت شد که از گردش قابل توجه معاملات در جریان دادوستدها حکایت دارد.

او رشد بیش از ۱۲۶ هزار واحدی شاخص کل را نشانه‌ای از تقویت تقاضا در معاملات سهام عنوان کرد و افزود: افزایش شاخص هم‌وزن در کنار رشد شاخص کل می‌تواند بیانگر گستردگی نسبی حرکت صعودی در بازار باشد؛ هرچند برای ارزیابی دقیق‌تر، بررسی تعداد نمادهای مثبت و منفی و میزان مشارکت صنایع مختلف نیز اهمیت دارد.

سیدی با اشاره به اهمیت رشد شاخص هم‌وزن گفت: این رشد نشان می‌دهد که صعود بازار تنها به حرکت نمادهای بزرگ محدود نبوده و سهام شرکت‌های کوچک‌تر و متوسط نیز در مجموع با افزایش همراه شده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه به عوامل اثرگذار بر رشد شاخص اشاره کرد و افزود: افزایش نرخ دلار حواله‌ای یکی از دلایل مهم رشد بورس است. این نرخ در روز سه‌شنبه وارد کانال ۱۸۰ هزار تومان شد؛ موضوعی که در کنار قیمت‌های جهانی می‌تواند بر انتظارات سهامداران صنایع صادراتی اثر بگذارد.

او در ادامه افزایش قیمت جهانی نفت و خبرهای مربوط به واگذاری شرکت‌های دولتی را نیز از دیگر عوامل تقویت تقاضا عنوان کرد و اظهار داشت: البته در این میان کاهش نرخ دلار نیز می‌تواند بر بخشی از سهام صادراتی اثر بگذارد.

سیدی گفت: با نزدیک شدن شاخص کل به مرز ۸/۵ میلیون واحد، تداوم ورود تقاضا و حفظ ارزش معاملات در روزهای آینده از عوامل مهم برای سنجش پایداری این روند خواهد بود. در عین حال، رشد یک روزه شاخص‌ها به‌تنهایی برای نتیجه‌گیری درباره شکل‌گیری یک روند صعودی پایدار کافی نیست و جهت حرکت بازار در معاملات بعدی می‌تواند تصویر روشن‌تری از وضعیت عرضه و تقاضا ارائه کند.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه افزود: اگر محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها کاهش یابد، شرایط ارزندگی شرکت‌ها نیز می‌تواند تغییر کند. کاهش مشکلات صادراتی، تسهیل تأمین مواد اولیه و بهبود شرایط فعالیت بنگاه‌ها، عواملی هستند که می‌توانند بر درآمد و سودآوری شرکت‌ها اثر مثبت بگذارند. در چنین وضعیتی، ارزیابی بازار تنها بر مبنای نرخ دلار نخواهد بود و بهبود متغیرهای عملیاتی شرکت‌ها نیز می‌تواند در محاسبات سرمایه‌گذاران نقش داشته باشد.

او تأکید کرد: در مقابل، اگر شرایط فعلی ادامه پیدا کند، رفتار نرخ ارز همچنان یکی از عوامل تعیین‌کننده در تصمیم معامله‌گران خواهد بود. هر زمان که سرعت رشد دلار کاهش می‌یابد یا نرخ ارز برای مدتی در یک محدوده متوقف می‌شود، برخی فعالان بازار احتمال مداخله سیاست‌گذار پولی را در نظر می‌گیرند.

او در پایان گفت: اگر در وضعیت متغیرهای اصلی اثرگذار بر ارزندگی بازار، از جمله نرخ دلار، شرایط انرژی، محدودیت‌های صادراتی و تحریم‌ها، تغییر تازه‌ای رخ دهد، ممکن است مبنای تصمیم‌گیری معامله‌گران نیز تغییر کند. در غیر این صورت، رفتار بازار همچنان تحت تأثیر کشمکش میان دو عامل خواهد بود.

به گفته سیدی افزایش نسبت‌های ارزش‌گذاری می‌تواند بخشی از معامله‌گران را به شناسایی سود ترغیب کند و از سوی دیگر، باقی ماندن ارزش دلاری بازار در محدوده‌های پیشین نیز در محاسبات ارزندگی سهام اهمیت دارد.

■ احتمال جابه‌جایی رکوردهای تاریخی بازدهی

عبور از بازدهی ۱۲۵ درصدی رکوردی برای شاخص کل است، اما هدف بزرگ‌تر، نزدیک شدن به بازدهی ۱۵۵ درصدی سال ۱۳۹۹ و در نهایت رکورد ۱۸۷ درصدی سال ۱۳۹۸ است. کارشناسان تأکید دارند که تحقق چنین سناریویی به ادامه مسیر صعودی بازار در ماه‌های باقی مانده وابسته خواهد بود. اگر شاخص کل بتواند در نیمه دوم سال نیز عملکردی مشابه نیمه نخست ثبت کند، احتمال جابه‌جایی رکوردهای تاریخی بازدهی افزایش می‌یابد. با این حال، تکرار بازدهی نیمه نخست در نیمه دوم، فرضی است که تحقق آن به متغیرهای متعددی وابسته است؛ از جمله تداوم ورود نقدینگی، وضعیت سودآوری شرکت‌ها، تحولات نرخ ارز و انتظارات سرمایه‌گذاران.

بنابراین، هر چند رسیدن به جایگاه نخست تاریخ بورس را نمی‌توان سناریویی ناممکن دانست، تحقق آن نیز قطعی نیست. آنچه در مقطع کنونی اهمیت دارد، فاصله اندک شاخص کل با سومین سال پربازده تاریخ و استمرار حضور خریداران در سطوح بالای قیمتی است.

گزارش یک

بهناز قاسمی

ترمز قاچاق سوخت با شناسه‌دار کردن کارت سوخت کشیده می‌شود

کاهش فروش سوخت در جایگاه‌ها با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌ها



یکی از اصلی‌ترین مجاری نشت سوخت به شبکه‌های قاچاق سازمان‌یافته، به‌ویژه در استان‌های مرزی و مبادی پرمصرف، تراکنش‌های بدون هویت شفاف در جایگاه‌ها بود که با کارت‌های موجود در جایگاه‌ها صورت می‌گرفت. دلالان سوخت با بهره‌گیری از نبود سازوکار ره‌گیری در کارت‌های عمومی پمپ‌بنزین‌ها، بارها اقدام به تخلیه مکرر سهمیه‌ها و انحراف منابع کشور می‌کردند. شناسه‌دار شدن کارت‌های آزاد اکنون تمامی این منافذ را مسدود کرده است، چراکه هر لیتر بنزین تحویلی با نرخ ۱۰ هزار تومان، تنها در چارچوب یک شناسه مشخص و ثبت‌شده در سامانه هوشمند سوخت تحویل داده می‌شود و امکان خروج سازمان‌یافته فرآورده از شبکه رسمی عملا به صفر نزدیک شده است. آمارهای رسیده از جایگاه‌های سوخت حاکی از آن است که با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت، فروش سوخت در جایگاه‌ها کاهش یافته است.

■■■

مبارزه با قاچاق سوخت و انهدام لولاهای چند صد کیلومتری، روایتی از نبردی است که یک سوی آن مردم ایستاده‌اند و سوی دیگر، شبکه‌های سوداگر. بسیاری تصور می‌کنند قاچاق سوخت تنها به معنای خروج چند هزار لیتر بنزین یا گازوئیل از کشور است، اما خسارت واقعی بسیار عمیق‌تر از این حرف‌هاست. وقتی سوخت از شبکه رسمی خارج می‌شود، نخستین قربانی آن مردم هستند. کاهش عرضه، فشار بر جایگاه‌ها، افزایش صف‌ها، سخت‌تر شدن مدیریت توزیع و تحمیل هزینه‌های بیشتر به دولت، تنها بخشی از تبعات این چرخه معیوب است.

در شرایطی که کشور با فشارهای اقتصادی و تهدیدهای خارجی روبه‌روست، سوخت دیگر فقط یک فرآورده نفتی نیست؛ بخشی از امنیت اقتصادی کشور است. همان سوختی که باید چرخ حمل‌ونقل، تولید، کشاورزی، صیادی و خدمات را بچرخاند، اگر به دست قاچاقچی برسد، عملاً علیه منافع ملی استفاده شده‌است. نیروی انتظامی در مناطق مرزی با قاچاقچیان سوخت مبارزه می‌کند و شرکت ملی پالایش و پخش نیز با تدابیر ویژه، نقاط نشت سوخت را شناسایی و مسدود می‌کند. کارت‌های موجود در جایگاه‌ها و سوخت‌گیری با آن بدون محدودیت، یکی از راه‌های قاچاق سوخت بود که اخیراً برای آن تصمیم‌گیری شده‌است. پیوسته انتقاداتی در مورد نحوه استفاده از کارت‌های جایگاه‌ها مطرح بوده و گاهی تخلف یا قصور به پرسنل جایگاه‌ها نسبت داده می‌شد. از آنجا که مشخص نبود چه کسانی از کارت جایگاه استفاده می‌کنند و امکان پایش آن وجود نداشت، در نهایت مسئولان شرکت‌های تابعه وزارت نفت تصمیم گرفتند روشی برای شناسه‌دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها به کار گیرند.

کارشناسان حوزه انرژی با تأکید بر ضرورت ملی این اقدام نظارتی اظهار می‌کنند، کارت‌های اضطرار پمپ‌بنزین‌ها در ابتدا صرفاً برای شرایط خاص و مواردی چون مفقودی یا جاماندن کارت مالک خودرو طراحی شده بودند، اما در عمل به ابزاری برای دور زدن نظام سهمیه‌بندی بدل شدند.

به گفته آنها شناسه‌دار کردن این کارت‌ها هیچ خللی در روند سوخت‌گیری اضطراری ایجاد نکرده، بلکه بستری فراهم آورده‌است تا بازرسان و سامانه‌های مرکزی بتوانند هرگونه رفتار غیرمتعارف، تراکنش‌های مشکوک زنجیره‌ای و حجم‌های نامتعارف را در لحظه پایش و متوقف کنند. دیگر هیچ متخلفی نمی‌تواند با تبانی یا استفاده مکرر از نازل‌ها، مخازن جایگاه‌ها را خالی کند. این امر به معنای حفظ ذخایر استراتژیک در پمپ‌بنزین‌ها و جلوگیری از بروز کمبودهای مقطعی ناشی از قاچاق سوخت در اقصی‌نقاط کشور خواهد بود.

■ کاهش فروش سوخت در جایگاه‌ها با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌ها

به گفته سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت، با اجرای این طرح شاهد کاهش فروش جایگاه‌ها هستیم که علت‌های آن در حال بررسی است ولی چون حق‌العمل جایگاه‌ها با میزان فروش آنالیز و تعیین می‌شود، اکنون با این کاهش در تهران یا در نتیجه اجرای طرح‌ها در سایر استان‌ها به تبع باید میزان حق‌العمل دوباره بازنگری شود. رضا نواز با اشاره به اجرای موفق این طرح می‌افزاید: شکی نیست که در صورت کاهش مشکلات طرح و کاهش مدت زمان سوخت‌گیری برای جلوگیری از صف‌ها، می‌توان به محاسن طرح امیدوار بود. سخنگوی جایگاه‌داران تأکید می‌کند: یکی از انتقادهای مردم کسر هزار تومان برای تخصیص رمز توسط شرکت پرداخت الکترونیک است که در حال پیگیری مجوزهای احتمالی برای چنین برداشتی و نیز افزایش شرکت‌های پرداخت الکترونیک در جایگاه‌ها و مشارکت در این طرح به منظور ایجاد رقابت و حداقل کاهش معنادار این عدد هستیم.

■ الزام احراز هویت با کارت بانکی در جایگاه‌ها

همچنین مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگو با رسانه ملی، با تأکید بر اینکه صددرصد عرضه خارج از شبکه سوخت از طریق کارت‌های اضطراری انجام می‌شود، می‌گوید: طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه‌داران با هدف ایجاد پروفایل اختصاصی برای هر سوخت‌گیری و رصد دقیق متقاضیان کلید خورده‌است تا راه قاچاق سوخت برای همیشه مسدود شود. عباس باصفا درباره چرایی اجرای طرح جدید در سامانه هوشمند سوخت می‌افزاید: کارت‌های اضطراری در جایگاه‌ها فقط برای رفع مشکل آن دسته از شهروندانی طراحی شده‌است که کارت سوخت شخصی خود را همراه نداشتند، اما استفاده از این کارت‌ها به چنان روندی صعودی دست یافت که اکنون ۴۰ تا ۴۵ درصد کل سوخت‌گیری‌ها در کشور با کارت اضطراری انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه کارت‌های اضطراری در وضعیت فعلی فاقد هویت مشخص هستند، تأکید می‌کند: شناسایی افرادی که از این کارت‌ها استفاده می‌کنند، در عمل غیرممکن بود، به همین دلیل طرح شناسه‌دار کردن با هدف احراز هویت متقاضیان واقعی طراحی شده است تا از سوءاستفاده‌های احتمالی و خروج سوخت از شبکه توزیع جلوگیری شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت در تشریح فرایند اجرایی این طرح می‌گوید: در مدل جدید، هنگامی که فرد به جایگاه سوخت مراجعه می‌کند، احراز هویت از طریق کارت‌های بانکی معتبر انجام خواهد شد؛ در این روش، فرد با کشیدن کارت بانکی خود و انتخاب میزان سوخت مورد نیاز، فرایند سوخت‌گیری را تکمیل می‌کند. باصفا می‌افزاید: نکته حائز اهمیت این است که در این طرح، سهمیه سوخت به مالک خودرو تخصیص داده می‌شود، نه به خودرو؛ تغییری که نسبت به وضعیت فعلی، رویکردی متفاوت و دقیق‌تر برای مدیریت مصرف محسوب می‌شود.

استفاده از کارت هدیه در سامانه سوخت ممکن نیست وی با تأکید بر لزوم شفافیت در هویت کاربران، می‌گوید: فرایند سوخت‌گیری با کارت‌های هدیه به دلیل فقدان هویت مشخص پشت کارت، امکان‌پذیر نیست و سیستم قادر به شناسایی دارنده آن نخواهد بود. باصفا درباره هزینه‌های احتمالی برای کاربران یادآور می‌شود: شهروندان برای تخصیص رمز توسط شرکت پرداخت الکترونیک، مبلغ یک هزار تومان پرداخت خواهند کرد. مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه سامانه به‌صورت لحظه‌ای به‌روزرسانی می‌شود، اظهار می‌دارد: اجرای این طرح به‌صورت آزمایشی از تهران آغاز شده و به‌تدریج در کلانشهرها و سایر نقاط کشور عملیاتی خواهد شد.

وی خاطرنشان می‌کند: این طرح هیچ‌گونه محدودیتی برای سوخت‌گیری ایجاد نمی‌کند و به هر میزان که فرد نیاز داشته باشد، سوخت‌رسانی انجام خواهد شد؛ ضمن اینکه تمامی سناریوهای احتمالی برای تسهیل این فرایند در نظر گرفته شده‌است تا هیچ‌گونه نگرانی برای مردم ایجاد نشود.

شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری بستر شفافیت و نظارت‌پذیری است

نکته

محمدحسین صفایی



در هر جایگاه سوخت، روزانه هزاران تراکنش با کارتی ثبت می‌شود که نامی از دریافت‌کننده آن وجود ندارد. دولت در طرحی جدید قصد دارد این تراکنش‌ها را شناسه‌دار کند اما آیا شناسه‌دار کردن به‌تنهایی به شفافیت منتهی می‌شود؟ کارت اضطراری جایگاه برای شرایط استثنایی (مواردی مثل مفقودی و خرابی کارت سوخت شخصی تا تأخیر در صدور کارت المثنی و نظایر آن) طراحی شده است. قرار نبود این کارت به مسیری موازی برای سوخت‌گیری روزمره تبدیل شود، اما در دوره لغو سهمیه‌بندی بنزین، تغییر الگوی مصرف باعث شد استفاده از کارت آزاد جایگاه در بخشی از سوخت‌گیری شهروندان به رویه‌ای مستمر بدل شود. اکنون پرسش اصلی این است که چگونه می‌توان دسترسی مالکان خودرو به سهمیه بنزین را آسان و نظام‌مند کرد و مسیر توزیع را شفاف‌تر ساخت؟

سامانه هوشمند سوخت از سال ۱۳۸۶ با هدف مدیریت مصرف، اجرای سهمیه‌بندی، نظارت بر توزیع و پیشگیری از قاچاق راه‌اندازی شد. با بازگشت سهمیه‌بندی در آبان ۱۳۹۸، اهمیت کارت شخصی بار دیگر افزایش یافت. با این حال کارت اضطراری جایگاه نقش مکمل خود را حفظ کرد. اما مسئله امروز، اصل وجود این کارت نیست، بلکه میزان شفافیت در ثبت و پیگیری سوخت تحویلی به خودرو است. بخش قابل توجهی از سوخت‌گیری ناوگان کشور از طریق کارت‌های اضطراری انجام می‌شود. برای ارزیابی دقیق این الگو باید مشخص شود چه سهمی از آن ناشی از فراموشی، مفقودی یا خرابی کارت شخصی است و چه میزان به استفاده مستمر برای تأمین سوخت مازاد بر سهمیه اختصاص دارد.

استفاده از کارت اضطراری به‌خودی‌خود نه نشانه تخلف است و نه دلیلی بر قاچاق سوخت محسوب می‌شود بلکه ارزیابی آن مستلزم داده‌های تفکیک‌شده و بررسی الگوی مصرف است. در شرایط کمبود بنزین و بدون داده‌های دقیق اساساً ممکن نیست که سیاستگذاری دقیقی اجرا شود. هرچه امکان انتساب و پیگیری تراکنش‌ها محدودتر باشد، تشخیص الگوهای غیرمتعارف و بررسی موارد مشکوک دشوارتر می‌شود. بنابراین مسئله اصلی متهم کردن مصرف‌کنندگان کارت آزاد نیست، بلکه ایجاد سازوکاری است که میان استفاده ضروری و موارد نیازمند بررسی تمایز قائل شود. وزارت نفت به‌خوبی می‌داند که شفافیت، همانا پیش‌شرط نظارت مؤثر است، نه اینکه بخواهد جایگزینی برای اثبات تخلف باشد.

در همین حال، شارژ مستقیم سهمیه سوم در کارت سوخت شخصی در برخی استان‌ها به‌عنوان راهکاری برای تسهیل دسترسی در دستور کار دولت قرار دارد. با این حال، حذف کامل کارت اضطراری نه ممکن است و نه لزوماً مطلوب (به عنوان نمونه خودروهای امدادی و اورژانس به تأمین فوری سوخت نیاز دارند و یا برای شهروندان عادی نیز چه‌بسا اختلال در دسترسی به کارت شخصی و شرایط پیش‌بینی‌نشده اتفاق بیفتد). عرضه بنزین سوپر با نرخ غیریارانه‌ای نیز نمی‌تواند جایگزین عمومی مناسبی برای تمام این نیازها باشد. ازاین‌رو ضرورت اصلی باید در قالب ساماندهی استفاده از کارت اضطراری و افزایش شفافیت در فرایند تحویل سوخت تعریف شود. در این چارچوب، طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری که اجرای آزمایشی آن در شماری از جایگاه‌های منتخب تهران آغاز شده، می‌تواند گامی در جهت ثبت و پیگیری دقیق‌تر تراکنش‌ها باشد. در سازوکار اعلام‌شده، متقاضی با استفاده از کارت بانکی و طی فرایند احراز هویت، با دریافت شناسه، امکان استفاده از کارت اضطراری را پیدا می‌کند. اینجا شماره کارت بانکی، کد ملی و تراکنش سوخت‌گیری با هم پیوند می‌خورد.

اما پرسش‌های متعددی بی‌پاسخ مانده است: در صورت قطعی سامانه بانکی، مسیر جایگزین چیست؟ اگر میزان سوخت‌گیری کمتر یا بیشتر از مبلغ پرداختی باشد، چه راهکاری برای رسیدگی به مغایرت‌ها پیش‌بینی شده است؟ و آیا برای هر کد ملی محدودیتی اعمال می‌شود، یا این روش صرفاً برای کدهای ملی دارای خودرو در نظر گرفته شده است؟ به طور کلی ثبت اطلاعات به‌خودی‌خود به معنای کاهش قاچاق نیست، اما می‌تواند زمینه نظارت مؤثرتر و پیاده‌سازی سیاست‌های آتی را فراهم کند. در کنار مزایای احتمالی، چالش‌های اجرایی نیز باید جدی گرفته شوند. مثلاً مواردی مثل طولانی شدن زمان سوخت‌گیری، اختلال سامانه در ساعات پیک، محرومیت افرادی که به کارت بانکی یا گوشی هوشمند دسترسی ندارند، و ضرورت جمع‌آوری و نگهداری اطلاعات هویتی بر اساس ضوابط روشن و با رعایت حریم خصوصی از همین دسته محسوب می‌شوند. وزارت نفت به‌خوبی آگاه است که حق دسترسی شهروندان به سوخت نباید قربانی پیچیدگی‌های اجرایی شود. از سوی دیگر با توجه به گستردگی فوق‌العاده این طرح، طبعاً ارزیابی مرحله آزمایشی نباید به اعلام تعداد جایگاه‌ها یا تراکنش‌های ثبت‌شده محدود بماند. پرسش‌هایی مانند قابلیت انتساب و پیگیری داده‌ها، تعداد الگوهای غیرمتعارف شناسایی‌شده و نتایج پیگیری آنها، میزان افزایش زمان سوخت‌گیری و شمار شکایت‌ها، انتشار دوره‌ای نتایج و تأثیر این طرح در کاهش قاچاق و برداشت بنزین، مطرح شده که باید به دقت و در پیشگاه مردم به آنها پاسخ لازم و قانع‌کننده داد. فقط در همین صورت است که امکان ارزیابی مستقل کارآمدی طرح فراهم می‌شود. در مناطق مرزی نیز ثبت دقیق‌تر تراکنش‌ها می‌تواند به شناسایی الگوهای مشکوک و مقابله با پدیده ناخوشایند «کارت سوخت مهاجر» کمک کند؛ هرچند مقابله مؤثر با قاچاق علاوه بر تحلیل اطلاعات، به نظارت میدانی و هماهنگی دستگاه‌های مسئول نیاز دارد. در این میان متأسفانه تصور عمومی بر این است که وزارت نفت باید در عرصه مبارزه با قاچاق در این ابعاد گسترده اقدام کند، حال آنکه این وزارتخانه صرفاً یک دستگاه اجرایی است. مبارزه با قاچاق سوخت باید از طریق تعداد زیادی دستگاه و تشکیلات صورت بگیرد. شناسه‌دار کردن کارت اضطراری زمانی موفق خواهد بود که هم توزیع متناسب با نیاز واقعی مصرف‌کنندگان را پوشش دهد و هم کیفیت خدمت‌رسانی را بهبود ببخشد. معیار موفقیت، تعداد تراکنش‌های ثبت‌شده نیست، بلکه نتایج قابل سنجش در این موارد است. در عرصه توزیع سوخت باید به دستاوردهایی همچون شفافیت زنجیره توزیع، نظارت مؤثر بر موارد مشکوک، کاهش برداشت از کارت اضطراری و در نهایت کاهش مصرف و دسترسی آسان شهروندان به سوخت در موارد اضطراری نائل شد. به هر تقدیر کارت اضطراری باید همچنان راه‌حل شرایط ضروری باقی بماند، نه نقطه‌ای مبهم در زنجیره توزیع سهمیه سوخت. اعتماد عمومی صرفاً با اعلام اهداف تقویت نمی‌شود بلکه نیازمند اطلاع‌رسانی شفاف، پشتیبانی مستمر و انتشار نتایج قابل ارزیابی است. تجربه سیاست‌های بنزینی نشان داده همراهی مردم زمانی افزایش می‌یابد که دلایل تصمیم‌ها، شیوه اجرا و نتایج حاصل به‌روشنی توضیح داده شوند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۰۲۷۰۱۴۷۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان تصرفات مالکانه مالکیت آقای اکبر رحیمی محمد آبادی به شناسنامه شماره ۱۵۵ و شماره ملی ۱۲۸۴۰۰۵۰۸۹ صادره اصفهان فرزند حسن در ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری زراعی بدون درج اعیانی به مساحت ۹۹۸/۸۷ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۹۳۳۳ اصلی واقع در بخش ۵ ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود ،در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند ،می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
حمید رضا خسروی - اداره ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان
شناسه آگهی: ۲۲۸۷۵۶۶

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۰۴۰۱۴۸۲۷ - ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت اسناد و املاک بابل تصرفات مالکانه و بلامعارض خانم شهربانو آقائی گاوان فرزند علی به کد ملی ۲۰۵۰۰۵۸۲۵۱ در ششدانگ طلق و وقف یک قطعه زمین با بنای احداثی بمساحت ۳۰۰ متر مربع تحت پلاک ۴۶ فرعی از ۱۷- اصلی واقع در بخش شش بابل - مازندران شهرستان بابل واقع در روستای گاوان کلا خیابان دانش محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
سید مهدی حسینی کریمی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل
شناسه آگهی: ۲۲۸۲۳۹۳

نوبت دوم

آگهی فراخوان

شرکت انتقال گاز ایران

آگهی ارزیابی کیفی ■
آگهی مناقصه عمومی ■ دعوتنامه ■

شرکت انتقال گاز ایران در نظر دارد مناقصه "تعمیرات اساسی دو دستگاه توربین ZORYA DU80 به همراه تامین قطعات - بسته اول منطقه دو عملیات انتقال گاز " را با مشخصات کلی ذیل را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (به روش یکپارچه) به شماره کد فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۰۳۶۰۰۰۰۹ انجام خواهد شد و به درخواست ها و مدارک خارج از سامانه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران
۲- مدت اجراء: ۱۵ ماه
۳- تضمین شرکت درفرآیند اجراع کار: ۱۰۰/۶۰۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- برآورد اولیه پیمان: ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۸۵۷/۳۷۸ یورو
۵- محل اجرای پیمان: منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران.
۶- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷
۷- جلسه توجیهی: ساعت: ۸:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ تهران - میدان ونک - خ ملاصدرا - خ پردیس - پلاک ۳ - شرکت انتقال گاز ایران - طبقه اول سالن کنفرانس.
۸- مهلت زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶
۹- زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۵/۰۸/۱۷
۱۰- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
الف - داشتن گواهینامه پایه ۴ رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه.
ب - داشتن تجربه، توان مالی و حسن سابقه برای اجرای موضوع پیمان مطابق با اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
ج - ارائه تصویر گواهی کد اقتصادی و مودیان مالیاتی.
پاکات پیشنهادات مالی در شرکت انتقال گاز ایران، به نشانی: تهران - میدان ونک - خ ملاصدرا - خ پردیس - پلاک ۳ شرکت انتقال گاز ایران - صندوق پستی - ۷۶۴۷-۱۵۸۷۵، بازگشایی خواهند شد، که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می رسد.
تلفن تماس: ۸۱۳۱۴۲۰۷-۰۲۱ فاکس: ۸۱۳۱۴۱۷۷
*** توجه: ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد ،لذا خواهشمنداست زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند.
WWW.NIGTC.IR
WWW.SHANA.IR
روابط عمومی شرکت انتقال گاز ایران
شناسه آگهی: ۲۲۹۸۸۹۲