

لندکروز در بازار، موبایل در صفارز!

وِرد توپوتا لندکروز هیبرید و چند مدل لکسوس LX، دوباره بحثی قدیمی در نحوه مدیریت واردات را زنده کرده، چراکه گمرک مجوز واردات لندکروز هیبرید و مدل های LX600، LX700هیبرید و LX700بنزینی را در چارچوب مقررات مربوط به واردات خودرو صادر کرده و طبعاً برای افراد واجد شرایط، امکان واردات یک دستگاه خودرو با استفاده از ارز در اختیار فراهم شده است. بنابر این نمی توان این خودروها را در ردیف کالاهایی قرار داد که برای خرید آنها مستقیماً از منابع ارزی عمومی کشور هزینه شده است.

اما ماجرای خودرو در همین جا تمام نمی شود، چراکه وقتی لندکروز و لکسوس با چنین قیمت‌هایی راه خود را به بازار کشورمان باز می کنند، طبیعی است که نگاه‌ها دوباره به سمت کالاهایی برود که مصرف بسیار گسترده‌تری دارند، اما وارداتشان با محدودیت روبه‌رو شده است. تلفن همراه یکی از همین کالاهاست که برای میلیون‌ها ایرانی وسیله ارتباط، کار، آموزش، خرید، پرداخت و کسب درآمد است و حذف یا محدود شدن آن از بازار، خیلی رودخوش را در هزینه خاناور و فعالیت کسبوکارها نشان می دهد.

مستولان از افت ۵۰ تا ۶۰درصدی واردات موبایل خبر می دهند و افزایش نرخ محاسبات گمرکی، هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک و رشد قیمت جهانی قطعات نیز به عنوان عوامل افزایش هزینه واردات مطرح شده‌اند و وقتی حجم ورود کالا پایین می آید، فروشندگان با موجودی کمتری کار می کند و واردکننده هم برای جبران هزینه و ریسک بیشتر، قیمت بالاتری روی کالا می گذارد، در نتیجه حاصل کار برای خریدار این می شود که گران تر بخرد! این فشار فقط متوجه کسی نیست که قصد خرید یک گوشی تازه را دارد، چراکه بخش بزرگی از فعالیت‌های اقتصادی به تلفن همراه وابسته است و فروشگاه‌های اینترنتی، رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، تولیدکنندگان محتوا، شرکت‌های خدماتی، فروشندگان خرد و بسیاری از مشاغل خانگی برای ارتباط با مشتری و انجام کار روزانه به گوشی وابسته‌اند و دانشجو و دانش آموز نیز بخش مهمی از آموزش و ارتباط خود را با همین ابزار انجام می دهند. بنابر این افزایش قیمت موبایل در چنین بازاری، هزینه استفاده از یک وسیله شخصی ساده را بالا نمی برد و روی هزینه انجام کار و ارائه خدمات هم اثر می گذارد. تعرفه‌های سالال ۱۴۰۵ فشار دیگری به این بازار وارد کرده است. برای گوشی‌های ۶۰۰ تا ۹۰۰ یورویی، حقوق گمرکی ۱۵ درصدی تعیین شده و گوشی‌های بالاتر از ۹۰۰ یورویی، حقوق گمرکی ۳۰ درصدی می شوند. نرخ ارز میانی محاسبه ارزش گمرکی نیز متوسط نرخ مرکز مبادله در بهمن ۱۴۰۴، معادل ۵۵ هزار و ۹۶ تومان برای هر یورو اعلام شده و مالیات بسر ارزش افزوده نیز ۱۰ درصد محاسب می شود. جمع این هزینه‌ها برای واردکننده رقم قابل توجهی ایجاد می کند و وقتی کاهش واردات هم به آن اضافه شود، فشار بیشتری به قیمت نهایی وارد می شود.

اینجا باید لندکروز دوباره به بحث باز می شود. گوشی ۸۰۰ یورویی برای بسیاری از خانواده‌ها کالای ارزانیست و حقوق گمرکی ۱۵ درصدی هم به قیمت آن اضافه می شود، اما خودرویی مانند لندکروز یا لکسوس LXچندین برابر یک گوشی پرچمدار قیمت دارد. بااین حال اگر فردی واجد شرایط باشد و ارز مورد نیاز را در اختیار داشته باشد، قانون برای ورود خودرو راه مشخصی دارد. به عنوان مثال، اگر فرد متعلق به هم متوجه استفاده یک فرد از دارایی شخصی خود برای خرید خودرو نیست، بحث درباره این است که چرا بازار موبایل با وجود تعداد بسیار بیشتر مصرف کنندگان از ثبات مقررات و عرضه منظم برخوردار نیست. اگر محدودیت واردات خودرو باید مشخص شود که دولت بر چه مبنایی تصمیم می گیرد و نمی توان فقط گفت منابع ارزی محدود است و بعد هر کالایی را جداگانه با یک منطق متفاوت بررسی کرد. وقتی یک خودرو با ارزش چندنده میلیارد تومان از محل از شخصی اجازه ورود پیدا می کند، سیاست کدول برای کالاهای مختلف وضع می که چرا واردکننده موبایل برای تأمین کالا با محدودیت مواجه می شود و چه چیزی در اولویت بندی واردات، این دو بازار را از هم جدا کرده است.

البته این مقایسه به معنای آن نیست که ارز خودرو و ارز موبایل یک منبع دارند یا دولت باید پول واردات خودرو را به موبایل منتقل کند. چنین برداشتی از مقررات واردات خودرو در دست نیست. از مورد استفاده در این رویه از محل منابع ارزی در اختیار متقاضی تأمین می شود. بنابر این حرف اصلی درباره «جایه جایی ارز» نیست و درباره نوع مقرراتی است که دولت برای کالاهای مختلف وضع می کند. بازار بیش از هر چیز به ثبات احتیاج دارد و واردکننده موبایل باید بداند ثبت سفارش چه زمانی انجام می شود، چه مقدار کالا امکان ورود دارد، ارز از چه محلی تأمین خواهد شد و هزینه گمرکی آن چقدر است. وقتی این اطلاعات دقیق نباشد، واردکننده ریسک بیشتری می پذیرد و طبیعی است که این ریسک را در قیمت کالا حساب کند. فروشنده هم وقتی نمی داند محموله بعدی چه زمانی می رسد، برای موجودی خود قیمت محافظه کارانه تری تعیین می کند و خریدار در پایان این زنجیره هزینه بیشتری می پردازد.

مشکل وقتی جدی تر می شود که گوشی‌های گران تر با عنوان کالای لوکس از هزینه‌های گمرکی بالاتری برخوردار باشند، در حالی که مرز میان مصرف لوکس و مصرف حرفه‌ای همیشه مشخص نیست. یک گوشی پرچمدار برای بسیاری از افراد ابزار کار است و برای برخی مشاغل؛ دوربین، پردازنده، حافظه و قابلیت‌های ارتباطی آن بخشی از تجهیزات کاری محسوب می شود. نمی توان همه خریداران گوشی‌های گران قیمت را صرفاً مصرف کننده کالاهای تجملی دانست. همین نکته درباره خودرو هم وجود دارد. لندکروز برای خریدار خود یک انتخاب مصرفی است و قانون نیز برای واردات آن شرایطی را تعیین کرده است، اما اگر قرار باشد دولت برای کالاهای مختلف براساس میزان ضرورت تصمیم بگیرد، باید معیار این ضرورت را شفاف کند. مردم حق دارند بدانند چرا یک خودرو با قیمت بسیار بالا امکان ورود پیدا می کند، اما واردکننده کالایی که میلیون‌ها نفر هر روز به آن احتیاج دارند با محدودیت در ثبت سفارش و تأمین از مواجه می شود.

نمی توان از دولت انتظار داشت منابع ارزی نامحدود در اختیار بازار بگذارد، چنین چیزی با واقعیت اقتصاد سازگار نیست، اما می توان انتظار داشت قواعد دقیق باشند و تغییرات ناگهانی، بازار را غافلگیر نکند. اگر موبایل قرار است در گروه کالاهای دارای اولویت قرار بگیرد، باید برای واردات آن برنامه مشخصی وجود داشته باشد. اگر قرار است بخشی از گوشی‌ها به دلیل قیمت بالا محدود شوند، باید مبنای این تصمیم نیز برای مردم و فعالان بازار روشن باشد.

مسئله در نهایت به یک مقایسه ساده میان خودرو و موبایل خلاصه نمی‌شود. لندکروز باارز شخصی وارد می‌شود و موبایل نیز سازوکار ارزی خودش را دارد، اما کنار هم قرار گرفتن این دو بازار یک نکته را پررنگ کرده است: مقررات واردات برای کالاهای مختلف نباید آن قدر نامتوازن باشد که مردم احساس کنند برای خرید کالای بسیار گران قیمت راهی پیدا می‌شود، اما برای تأمین کالایی که در زندگی روزمره میلیون‌ها نفر نقش دارد، همیشه مانعی تازه وجود دارد.

به هر روی، دولت برای حفظ آرامش بازار موبایل باید پیش از هر چیز تکلیف ثبت سفارش، تأمین ارز و تعرفه‌ها را روشن کند و واردکننده‌ای که بتواند برای ماه‌های آینده برنامه داشته باشد، با هزینه و ریسک کمتری کار می کند و همین مسئله در قیمت نهایی کالای اثر می گذارد. مصرف کننده هم وقتی عرضه منظم باشد، انتخاب بیشتری خواهد داشت و مجبور نیست برای خرید گوشی مورد نیاز خود، منتظر تغییر مقررات یا ورود محدود محموله‌های جدید بماند.

ال نینو در راه است و با خود احتمالاً پاییز پر بارشی را برای ایران بیاورد. اکنون یک فرصت طلایی پیش‌روی کشور قرار دارد: بارانی که اگر درست مهار و ذخیره شود، می تواند بخشی از فشار سال های خشکسالی بر سدها و آبخوان ها را کاهش دهد. سخنگوی صنعت آب از آمادگی کامل وزارت نیرو برای مهار سیلاب در غرب و جنوب غرب کشور خبر می دهد و معتقد است بر خورد سخت گیرانه با مخاطرات سیلابی نباید موجب ساده سازی مسئله آب شود؛ اینکه تصور ششود یک یا چند رخداد سیلابی می تواند مشکل مزمن کم آبی و خشکسالی کشور را حل کند، نادرست است. در دهه های گذشته بر داشت از منابع آب زیر زمینی به حدی بوده که کشور با بدهی حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیارد مترمکعبی در این منابع مواجه است و چنین سری بزرگی با بارش ها و سیلاب های مقطعی جبران نمی شود. نباید تصور شود که با یک سال پر بارش می توان از ضرورت مدیریت مصرف، حفاظت از منابع آب و برنامه ریزی بلند مدت عبور کرد.

بلندمدت عبور کرد.

احتمال ۷۰ درصدی پاییز پر بارش از سوی سازمان جهانی هواشناسی یک خبر امیدوار کننده است، اما پیش بینی قطعی، تضمین بارندگی نیست و باید به صورت مستمر به روز رسانی شود. از طرف دیگر، حتی تحقق این پیش بینی نیز بحران انباشته آب کشور را یک باره حل نمی کند. اکنون فرصت سیاست گذار، آماده سازی پیش از بارش و مدیریت آب پس از بارش است؛ از پیشگیری سیلاب و تقویت زیر ساخت ها تا ذخیره آب در سدها و آبخوان ها، اگر باران ببارد، اما نتوانیم آن را مدیریت کنیم، بخش بزرگی از این فرصت از دست خواهد رفت، اما اگر آماده باشیم، پاییز پر بارش می تواند بخشی از خسارت های خشکسالی را جبران و ذخایر آبی کشور را تقویت کند.

سخنگوی صنعت آب در نشست خبری روز گذشته در خصوص تدابیر وزارت نیرو در مواجهه با پدیده ال نینو گفت: ال نینو یک پدیده اتماتمی است و نمی توان آن را تضمینی برای ترسالی یا وقوع سیلاب در همه نقاط کشور دانست. در سال های گذشته نیز مواردی وجود داشته که همزمان با ال نینو، برخی مناطق کشور با بارش و سیلاب و برخی دیگر به کمبود آب مواجه بودند. عیسی بزرگ زاده افزود: نتیجه این پیش بینی ها برای دستگاه های مسئول، ضرورت آمادگی در برابر سناریوهای مختلف از جمله وقوع سیلاب است و وزارت نیرو با اقدامات و مکانیسات مختلف در این زمینه ها، آمادگی دارد. وی افزود: دستگاه های مرتبط دنبال کرده است. وی افزود: اطلاع رسانی درباره احتمال سیلاب یک مسئولیت ملی است و نباید شرایطی ایجاد شود که شهروندان با وجود اطلاع از خطر، در معرض سیلاب قرار گیرند.

■ **سیلاب بحران مزمن کم آبی کشور را حل نمی کند**
بزرگ زاده با اشاره به ابلاغ دستورالعمل های لازم برای نحوه اقدام پیش، حین و پس از وقوع سیلاب اظهار کرد: وزارت کشور، استانداری ها، شهرداری ها، وزارت نیرو و سازمان های مدیریت بحران وظایف مشخصی در

این زمینه دارند. شهرداری ها باید پیش از بارش های پاییزی، نسبت به پاکسازی آبراهه ها و مجاری عبور آب در شهرها، رفع گرفتگی ها و موانع اقدام کنند. وی است؛ از پیشگیری سیلاب و تقویت زیر ساخت ها تا ذخیره آب در سدها و آبخوان ها، اگر باران ببارد، اما نتوانیم آن را مدیریت کنیم، بخش بزرگی از این فرصت از دست خواهد رفت، اما اگر آماده باشیم، پاییز پر بارش می تواند بخشی از خسارت های خشکسالی را

جبران و ذخایر آبی کشور را تقویت کند. سخنگوی صنعت آب در نشست خبری روز گذشته در خصوص تدابیر وزارت نیرو در مواجهه با پدیده ال نینو گفت: ال نینو یک پدیده اتماتمی است و نمی توان آن را تضمینی برای ترسالی یا وقوع سیلاب در همه نقاط کشور دانست. در سال های گذشته نیز مواردی وجود داشته که همزمان با ال نینو، برخی مناطق کشور با بارش و سیلاب و برخی دیگر به کمبود آب مواجه بودند. عیسی بزرگ زاده افزود: نتیجه این پیش بینی ها برای دستگاه های مسئول، ضرورت آمادگی در برابر سناریوهای مختلف از جمله وقوع سیلاب است و وزارت نیرو با اقدامات و مکانیسات مختلف در این زمینه ها، آمادگی دارد. وی افزود: دستگاه های مرتبط دنبال کرده است. وی افزود: اطلاع رسانی درباره احتمال سیلاب یک مسئولیت ملی است و نباید شرایطی ایجاد شود که شهروندان با وجود اطلاع از خطر، در معرض سیلاب قرار گیرند.

■ **سیلاب بحران مزمن کم آبی کشور را حل نمی کند**
بزرگ زاده با اشاره به ابلاغ دستورالعمل های لازم برای نحوه اقدام پیش، حین و پس از وقوع سیلاب اظهار کرد: وزارت کشور، استانداری ها، شهرداری ها، وزارت نیرو و سازمان های مدیریت بحران وظایف مشخصی در

عیسی بزرگ زاده، سخنگوی صنعت آب در نشست خبری عنوان کرد

هم ال نینوی پاییزی داریم هم تنش آبی

تدابیر لازم برای مقابله با پدیده ال نینو اندیشیده شده و مدیریت مخازن سدها باید به گونه ای انجام شود که امکان مهار و «تله اندازی» سیلاب فراهم باشد



اما به دلیل وجود زیر ساخت های انتقال آب و اتصال هیدرولیکی مصنوعی برای تأمین آب شرب، این استان در حال حاضر با تنش جدی آب شرب مواجه نیست و از منابع سرشاخه ها تغذیه می شود.

وی افزود: با این حال، وضعیت تهران متفاوت است، با توجه به پیوند منابع آبی تهران و کرخ، شرایط کم بارشی و کاهش ذخایر در این دو منطقه باید با حساسیت ویژه ای پیگیری شود. تهران، استان البرز و بخش هایی از قزوین که از منابعی مانند سد طالقان استفاده می کنند، در زمره مناطق دارای اولویت در مدیریت تنش آب شرب قرار دارند. به گفته وی، در خراسان رضوی نیز شهر مشهد شرایط خاصی دارد. اگرچه میزان بارش در این منطقه حدود ۱۰ درصد بالاتر از نرمال بوده، اما یکی از منابع اصلی تأمین آب شرب مشهد، سد دوستی است که از کشور همسایه تغذیه می شود و ورودی مورد انتظار آب به این سد محقق نشده است. بنابر این کشور و استان خراسان رضوی همچنان با چالش تأمین آب شرب روبه رو هستند. سخنگوی صنعت آب کشور

گفت: به طور مشخص، تهران و ۲۲ منطقه آن، استان البرز، بخش هایی از قزوین، شهر مشهد و خراسان رضوی، همچنین اراک و ساوه در استان مرکزی در صدر مناطق دارای تنش آب شرب قرار دارند. البته اگر موضوع آب کشاورزی نیز بررسی شود، شمار استان ها و مناطق درگیر با محدودیت آبی افزایش خواهد یافت. ■ **تهران، مشهد و اراک همچنان تنش آبی دارند**
بزرگ زاده افزود: در مقیاس ملی، وضعیت مخازن سدهای کشور نسبت به سال گذشته بهتر شده است. اکنون درصد پرشدگی مجموع سدهای کشور به ۵۳ درصد رسیده و حجم آب موجود در مخازن

کشور در معرض خشکسالی قرار دارند و ورود آب به تالاب ها در یک سال پر بارش نیز تضمینی برای پایداری آنها در سال های خشک آینده نیست. بنابر این نباید افزود: مدیریت مخازن سدها نیز باید به گونه ای انجام مدیریت مصرف، حفاظت از منابع آب و برنامه ریزی بلندمدت عبور کرد.

■ **سرنه آب ایران کمتر از متوسط جهانی است**
سخنگوی صنعت آب با مقایسه وضعیت بارش در ایران و جهان اظهار کرد: حتی در سال های نرمال، میانگین بارش ایران حدود ۲۴۵ میلی متر است، در حالی که متوسط بارش جهانی بیش از ۷۵۰ میلی متر برآورد می شود. وی به این ترتیب، منابع آب در کشور را برای حدود یک سوم تا یک چهارم متوسط جهانی است. وی خاطر نشان کرد: حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد مساحت کشور در اقلیم خشک، نیمه خشک و فرا خشک قرار دارد. از این رو، مدیریت مصرف آب برای ایران یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی دائمی است.

بزرگ زاده افزود: اگر چه با احداث سدها و توسعه زیر ساخت ها، حجم آب قابل بهره برداری در مقایسه با گذشته افزایش یافته، اما با توجه به افزایش جمعیت و محدودیت منابع، آب در دسترس به ازای هر نفر نسبت به گذشته بسیار کمتر شده است.

■ **تهران، مشهد و اراک همچنان تنش آبی دارند**
سخنگوی صنعت آب با اشاره به تنش آبی در سال جاری گفت: با وجود افزایش ذخایر سدهای کشور، تهران، مشهد و اراک همچنان تنش آبی دارند. برای استان قم، سال ها پیش طرح بزرگی با عنوان انتقال آب سراسری بزرگی با بارش ها و سیلاب های مقطعی جبران نمی شود. وی ادامه داد: حدود ۸۰ درصد تالاب های

مشخص بودن علت توقف فروش و امکان ارائه مستندات مربوط به تغییر قیمت، از جمله مواردی است که در صورت تشکیل پرونده اهمیت پیدا می کند و فاصله میان قیمت خرید، هزینه های تأمین و قیمت فروش نیز باید در چارچوب مربوط بررسی شود و صرف نوسان ارز، به خودی خود مجوز حذف کالا از چرخه عرضه تلقی نمی شود.

■ **پایش هوشمند فروشگاه ها ادامه دارد**
همچنین پایش هوشمند درگاه های فروش مجازی به صورت مستمر در دستور کار سازمان تعزیرات حکومتی است تا این شیوه نظارت، امکان بررسی تغییر وضعیت کالاها و شناسایی رفتارهای غیرعادی در بستر فروش اینترنتی را افزایش دهد و

فروشگاه هایی که به شکل ناگهانی کالاهای موجود خود را از دسترس خارج می کنند یا پس از تغییرات بازار دوباره با قیمت های بالاتر عرضه می کنند، در صورت وجود فرائن کافی، ممکن است مورد بررسی قرار گیرند. ضمناً فروشگاه های برخط متخلف در جریان باشند که پرونده های تشکیل شده در این زمینه با اولویت سرعت در صدور احکام و با هدف صیانت از حقوق مصرف کنندگان پیگیری خواهد شد. بنابر این مسئولیت فروشگاه های برخط در برابر وضعیت اعلام شده، کالا و قیمت افزایش می یابد و انتظار می رود واحدهای عرضه کننده برای تغییر عمده در روند فروش، مستندات قابل ارائه داشته باشند. از طرف دیگر، نقش مصرف کنندگان در این سازوکار نظارتی نیز مورد تأکید تعزیرات قرار گرفته است و شهروندانی که با امتناع مشکوک از عرضه کالا مواجه می شوند، می توانند موضوعی را برای بررسی گزارش کنند و طبق اعلام سازمان تعزیرات، برای ثبت گزارش های مردمی هستند. ثبت تصویر صفحه کالا، قیمت درج شده، وضعیت موجودی، تاریخ مشاهده، نام فروشگاه و مشخصات کالا

حدود ۲۷ میلیارد و ۳۵۰ میلیون مترمکعب است، در حالی که این رقم در سوم شهریور سال گذشته حدود ۲۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون مترمکعب بود. به این ترتیب، حجم ذخایر سدهای کشور در مجموع حدود ۷ میلیارد مترمکعب افزایش یافته است. به گفته وی، با وجود این بهبود در سطح ملی، وضعیت سدهای تهران همچنان نگران کننده است، چراکه در صد پرشدگی سدهای این استان تنها ۲۶ درصد گزارش شده است.

■ **سد «دوستی» تنها ۲۳ درصد پرشدگی دارد**
سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲ استان کشور دچار کم بارشی هستند، گفت: سد دوستی پروژه مشترک ایران و ترکمنستان در حال حاضر به دلیل توسعه سدسازی ها و برخی موانع، حقیقه واقعی آن واریز نشده و در حال حاضر تنها ۳ درصد پرشدگی دارد. بزرگ زاده افزود: سد مشترک ایران و ترکمنستان روی هر پرود احداث شده و براساس قرارداد دوجانبه ای که میان ایران و ترکمنستان امضا شده است از این سد بهره برداری خواهد شد. منبع آبی اصلی این سد حوضه هر رود در بالادست هرات است. برخی سدها در گذشته در این حوضه مثل سد «سلما» توسعه پیدا کرده است. بنابر این روند تاریخی و عرفی ورود آب را دچار اختلال کرده است. ایران اعتراض خود را در این خصوص ارائه کرده و توقع ما این است که براساس قوانین بین المللی به این اعتراض برای

رهاسازی آب رسیدگی شود.

■ **مدیریت مشارکتی: تحول مهم در بخش آب کشور**
سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه اتفاق مثبتی در بخش آب کشور در حال شکل گیری است، اظهار کرد: مدیریت مشارکتی آب از گذشته وجود داشته، اما مسئولیت آن برعهده وزارت نیرو نبود و همکاران ما در وزارت جهاد کشاورزی مسئولیت این امر را داشتند. با وجود شکل گیری حدود یک هزار و ۶۰۰ تشکل، این تشکل ها در حوزه مدیریت آب و مدیریت دشت ها فعال نبودند و فعالیت های آنها، بسته به وظایفشان، عمدتاً در موضوعاتی مانند توزیع منابع مالی یا نهادهای نظیر سم انجام می شد. بزرگ زاده تصریح کرد: قانون گذار در برنامه هفتم پیشرفت تصمیم گرفت مسئولیت مدیریت مشارکتی را به وزارت نیرو واگذار کند. وزارت نیرو نیز با استفاده از تجربه ها و اقدام های پیشین و با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه، دستورالعملی برای این حوزه تدوین کرد که برای اجرا ابلاغ شده است.

■ **آب مسئله ای محلی است**

وی در تشریح مفهوم مدیریت مشارکتی گفت: دلیلی ندارد همه امور را به مرکز منتقل کنیم. در آسیب شناسی ها به این نتیجه رسیدیم که دولت با بیش از ۴ میلیون کشاورز و تعداد بسیار زیادی چاه و منابع آب و تنهایی از عهده مدیریت صحیح همه این موارد بر نمی آید. بزرگ زاده اظهار کرد: هنگامی که در دشتی با هزار کشاورز، میزان برداشت مجاز مشخص شده است، می توان هماهنگی در برداشت نظارت بر برداشت پایش داشت تا هر خودرو به میزان بردان واگذار کرد و دولت در جایگاه ناظر قرار گیرد.

توقف عمدی کالا در فروشگاه های آنلاین تخلف است

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با هشدار به درگاه های فروش مجازی: نوسانات ارزی مجوزی برای توقف عرضه کالا نیست



■ **ناموجود کردن عمدی کالا زیر ذره بین تعزیرات**
رایگانی با استناد به ماده ۴ قانون تعزیرات حکومتی، تغییر عمدی وضعیت کالاها به ناموجود را در صورت اغماض مطابق قانون با این افراد انجام خواهد شد. این هشدار در شرایطی مطرح می شود که تغییرات نرخ ارز در بازار می تواند هزینه تأمین کالا را برای فروشندگان افزایش دهد، اما با این حال، تعزیرات میان افزایش واقعی هزینه های تأمین و خودداری عمدی از عرضه تفاوت قائل شده است و فروشندهای که با استناد به افزایش هزینه خرید، قیمت کالا را مطابق ضوابط اصلاح می کند، با فروشندهای که کالا را از چرخه عرضه خارج می کند تا پس از مدتی شدن قیمت جدید آن را گران تر بفروشد، در یک موقعیت حقوقی قرار ندارد. از نگاه سازمان تعزیرات، نقطه اصلی رسیدگی، قصد و نحوه رفتار بعد از افزایش قیمت است و اگر تغییر وضعیت کالا در «ناموجود» با هدف گرانفروشی انجام شود، این رفتار می تواند در چارچوب مقررات تعزیرات حکومتی بررسی شود و چنین رویکردی برای فروشگاه های اینترنتی اهمیت دارد، زیرا سابقه عرضه، قیمت اعلام شده و وضعیت موجودی کالا در بسیاری از سکوهای فروش ثبت می شود و امکان بررسی روند تغییرات وجود دارد.

در قانون تعزیرات حکومتی قابل رسیدگی بوده و با توجه به اثر نامطلوب آن در شرایط اقتصادی فعلی بر معیشت مردم، بر خورد قاطع، حداکثری و بدون اغماض مطابق قانون با این افراد انجام خواهد شد. این هشدار در شرایطی مطرح می شود که تغییرات نرخ ارز در بازار می تواند هزینه تأمین کالا را برای فروشندگان افزایش دهد، اما با این حال، تعزیرات میان افزایش واقعی هزینه های تأمین و خودداری عمدی از عرضه تفاوت قائل شده است و فروشندهای که با استناد به افزایش هزینه خرید، قیمت کالا را مطابق ضوابط اصلاح می کند، با فروشندهای که کالا را از چرخه عرضه خارج می کند تا پس از مدتی شدن قیمت جدید آن را گران تر بفروشد، در یک موقعیت حقوقی قرار ندارد.

سیدیا سر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در تبیین عواقب این رویه، آن طور که خبرگزاری مهر گفت، تصریح کرده که سازمان تعزیرات حکومتی در این زمینه به این افراد هشدار می دهد. این اقدام تحت عنوان «اختفا و امتناع از عرضه کالا به قصد گرانفروشی»