

هشدار درباره افزایش تلفات سفرهای پایانی تابستان

شهریور جاده‌ها بیشتر جان می‌گیرند



تصادفات در ایران بسیار فراتر از رفتار یک راننده در پشت فرمان است.

مسئله فقط راننده نیست

به گفته دکتر محمدرضا ضایی، استاد دانشگاه، نمی‌توان مشکل تصادفات کشور را صرفاً به ضعف اجرای قوانین نسبت داد؛ زیرا بخشی از مسئله به نحوه تعریف سوانح در سیاست‌گذاری بازمی‌گردد. سال‌ها تصادف به عنوان یک اتفاق منفرد و راننده به عنوان مقصر اصلی دیده شده است، در حالی که ایمنی حمل‌ونقل حاصل تعامل مجموعه‌ای از عوامل شامل انسان، خودرو، راه، سرعت، کاربری زمین، فناوری، پلیس، قانون و نظام سلامت است. آمار نیز نشان می‌دهد در دو سال اخیر کاهش پایداری تلفات رخ داده است. در سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در سوانح رانندگی جان باختند و ۳۷۸ هزار و ۹۱۱ نفر مجروح شدند، سال پیش از آن نیز ۱۹ هزار و ۴۳۵ نفر کشته و ۳۸۱ هزار و ۴۸۴ نفر مجروح شدند. این در حالی است که تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد برخی سیاست‌ها توانستند در مقاطعی نرخ مرگ‌ومیر را کاهش دهند، اما این موفقیت‌ها به یک نظام پایدار و یکپارچه ایمنی تبدیل نشده‌اند.

یکی از مفاهیم مهم در نظام جدید ایمنی، «راه‌بخشده» است، یعنی راهی که اگر راننده مرتکب خطا شد، طراحی آن مانع تبدیل این

خطا به مرگ یا جراحت شدید شود. در این نگاه، فقط نباید پرسید چه کسی موجب وقوع تصادف شده‌است، بلکه باید بررسی کرد چرا یک خطای رانندگی به حادثه‌ای مرگ‌بار تبدیل شده است. برای مثال، اگر راننده در یک پیچ کنترل خودرو را از دست بدهد، علاوه بر تخلف احتمالی او باید وضعیت حفاظ، شانه راه، دید کافی، موانع حاشیه‌ای و سایر عوامل مؤثر در شدت حادثه نیز بررسی شود. راه‌بخشده به معنای تحمل تخلف نیست، بلکه به این معناست که خطای معمول انسان الزاماً نباید به قیمت جان او تمام شود. برای رسیدن به این هدف، اصلاح خط‌کشی، حذف موانع خطرناک، اصلاح حفاظ‌ها، مدیریت سرعت و در موارد لازم اصلاح هندسی مسیرها می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

ورودی شهرها، منطقه‌ای میان جاده و شهر

یکی از مهم‌ترین بخش‌های شبکه راه، محدوده ورودی شهرهاست. بر اساس آماري که از سوی پلیس راه مطرح شده، یک‌ششم قابل توجهی از سوانح در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد. این محدوده در واقع یک منطقه انتقالی است، راننده هنوز خود را در جاده می‌بیند، اما هم‌زمان با محیطی مواجه می‌شود که کاربری‌های شهری، فروشگاه‌ها، منازل، عابران و دسترسی‌های متعدد در آن شکل گرفته‌است. اگر مسیر برای سرعت بالا طراحی

شده باشد، اما محیط اطراف ماهیت شهری پیدا کرده باشد، تعارض میان سرعت خودرو و شرایط محیطی افزایش می‌یابد. راهکار، صرفاً نصب چند تابلو نیست. کاهش تدریجی سرعت، ساماندهی دسترسی‌ها، اصلاح دوربر گردان‌ها، تأمین روشنایی، ایجاد مسیر ایمن برای عابران و کنترل فعالیت‌های حاشیه‌ای می‌تواند ورودی شهرها را به محدوده‌ای ایمن‌تر تبدیل کند.

خودرو و ایمن، حلقه دیگر زنجیره نجات
حتی اگر نتوان همه تصادفات را حذف کرد، می‌توان شدت پیامدهای آنها را کاهش داد. خودرو در این میان نقشی مهمی دارد. ایمنی فعال خودرو برای جلوگیری از تصادف یا کاهش شدت آن است و ایمنی غیرفعال برای کیسه هوا و ساختار بدنه مناسب می‌توانند احتمال وقوع آن است و ایمنی غیرفعال برای محافظت از سرنشینان است. مرگ‌بند ایمنی، کیسه هوا و ساختار بدنه مناسب می‌توانند احتمال وقوع تصادف و مرگ را افزایش دهند. از این منظر، ارزیابی ایمنی خودرو نباید صرفاً به داشتن یک استاندارد محدود شود، بلکه باید مشخص باشد خودرو در یک تصادف واقعی تا چه اندازه از جان انسان محافظت می‌کند.

سفرهای پایانی تابستان، یک هشدار دوباره

هم‌زمان با نزدیک شدن به پایان شهریور، پلیس راهور از پیش‌بینی طرح‌ها و تهییدات مشترک با سازمان راهداری و دستگاه‌های امدادی

برای مدیریت تردد در محورهای کشور خبر داده است. سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به افزایش سفرها در روزهای پایانی تابستان، بر ضرورت اطلاع از وضعیت راه‌ها پیش از آغاز سفر تأکید کرده است. شرایط جوی نیز یکی از عواملی است که می‌تواند وضعیت محورهای مواصلاتی را تغییر دهد، چنان‌که در روزهای گذشته محور چالوس به دلیل بارندگی و شدت بارش برای مدتی مسدود شد. توصیه پلیس این است که مسافران پیش از حرکت، از طریق سامانه ۱۴۱ سازمان راهداری یا شماره ۱۲۰ پلیس راهور از آخرین وضعیت راه‌ها مطلع شوند. اما در نهایت، ایمنی سفر تنها با توصیه به راننده محقق نمی‌شود. کاهش سرعت، پرهیز از رانندگی خسته و خواب‌الود، توجه به وضعیت راه و هوا، رعایت فاصله طولی و استفاده از کمربند ایمنی، در کنار عملکرد درست دستگاه‌های مسئول، مجموعه‌ای است که می‌تواند از یک حادثه جلوگیری یا شدت پیامدهای آن را کاهش دهد.

مسئله‌ای بزرگ‌تر از یک تصادف

سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در کشور قربانی سوانح رانندگی می‌شوند. پشت پرده، یک انسان و یک خانواده قرار دارد. خانواده‌ای که ممکن است با یک سفر معمولی، برای همیشه یکی از اعضای خود را از دست بدهد. شاید مهم‌ترین خطر در این میان، نه فقط سرعت، خودرو یا جاده، بلکه عادی شدن مرگ در جاده‌ها باشد. وقتی خطرها و نقاط پر تصادف شناسایی شده‌اند، آثار تلفات در دسترس است و مسئولیت دستگاه‌های مختلف نیز مشخص است، دیگر نمی‌توان مرگ‌های جاده‌ای را صرفاً به عنوان اتفاقی اجتناب‌ناپذیر پذیرفت. معیار موفقیت در ایمنی راه، تعداد جلیسات، طرح‌ها، دوربین‌ها یا میزان تحقیقات نیست، معیار نهایی ساده‌تر از همه اینهاست: چند نفر کمتر کشته شدند و چند خانواده کمتر داغدار شدند؟ روزهای پایانی شهریور بار دیگر میلیون‌ها نفر را راهی جاده‌ها می‌کند. این سفرها می‌توانند با یک تصمیم درست، یک خطف جان مردم فقط بر دوش مسافر و راننده نیست. ایمنی جاده، مسئولیتی زنجیره‌ای است و هر حلقه این زنجیره، از طراحی راه و ایمنی خودرو تا کنترل سرعت، امدادرسانی و مدیریت سفر، می‌تواند در یک میان یک سفر عادی و یک جامعه خانوادگی باشد.

دستگیری شرور سابقه‌دار مسعودیه در رصد فضایی مجازی

یکی از اوپاش سابقه‌دار منطقه مسعودیه که با انتشار محتواهای ناهنجار، قدرت‌نمایی و ترویج اوپاشگری در فضای مجازی موجب ایجاد رعب و نگرانی شده‌بود، توسط مأموران پلیس اطلاعات تهران بزرگ دستگیر شد. به گزارش «جوان»، مأموران پایگاه ششم پلیس اطلاعات تهران بزرگ پس از رصد فعالیت‌های یکی از اوپاش و انجام تحقیقات میدانی، متوجه شدند یکی از اوپاش در فضای مجازی اقدام به انتشار محتوای ناهنجار، قدرت‌نمایی و ترویج فرهنگ اوپاشگری می‌کند و با اقدامات خود زمینه ایجاد نگرانی و سلب آسایش عمومی را فراهم کرده‌است. مأموران در جریان بررسی‌های خود متخفیه‌ها و در خیابان ایلهانی شناسایی و در عملیاتی ضربتی دستگیر کردند. در بازرسی از متهم یک قبضه قمه کشف شد و کارشناسان پلیس در بررسی تلفن همراه وی نیز تصاویری مرتبط با درگیری و قدرت‌نمایی را به دست آوردند.

حسین فصیحی

شهریور در تقویم سوانح رانندگی، ماهی است که هر سال نام آن با بیشترین شمار جانباختگان تصادفات گره می‌خورد. حالا در روزهایی که موج مسفرهای پایانی تابستان شدت گرفته، همچنان این پرسش مطرح است که چرا با وجود سال‌ها اجرای طرح، جریمه، اصلاح نقاط حادثه‌خیز و برنامه‌های ایمنی، هنوز مرگ در جاده‌های کشور تا این اندازه عادی شده‌است؟ شهریور هر سال برای بسیاری از خانواده‌ها با سفر و بازگشت از تعطیلات تابستانی همراه است، اما همین افزایش تردد، در کنار عوامل دیگری مانند خستگی، سرعت، شرایط جوی و ضعف‌های زیرساختی، این ماه را به یکی از پرخطرترین مقاطع سال در جاده‌های کشور تبدیل کرده‌است. سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرده که بیشترین جانباختگان حوادث رانندگی همچنان در شهریورماه ثبت می‌شوند. بر اساس آمار سال ۱۴۰۴، از مجموع ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفری که در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، ۲ هزار و ۶۲ نفر مربوط به شهریور بوده‌اند، رقمی که حدود ۱۰/۵ درصد کل تلفات سال را شامل می‌شود. نگرانی زمانی جدی‌تر می‌شود که بدانیم این رقم نسبت به شهریور سال ۱۴۰۳ نیز حدود ۶ درصد افزایش داشته است، در آن سال یک هزار و ۹۴۵ نفر در تصادفات شهریور جان باختند.

سهمی همیشگی از مرگ‌های جاده‌ای
آمارهای پزشکی قانونی نشان می‌دهد این وضعیت یک اتفاق مقطعی نیست. در فاصله سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴، ۹۵ هزار و ۲۸۸ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند که ۹ هزار و ۶۴۵ نفر از آنها مربوط به شهریور بوده‌اند. به بیان دیگر، تابستان و به‌ویژه ۱۰ قربانی سوانح رانندگی در کشور، یک نفر در همین ماه جان خود را از دست داده است. سازمان پزشکی قانونی نیز تأکید کرده که طی دست کم پنج سال گذشته، تابستان و به‌ویژه شهریورماه بالاترین میزان تلفات ناشی از تصادفات را به خود اختصاص داده است. این آمار در شرایطی مطرح می‌شود که بهار امسال نیز تلفات حوادث رانندگی ۲/۳ درصد افزایش داشته و همین موضوع نگرانی‌ها را درباره ادامه روند افزایشی تلفات در پایان تابستان را بیشتر کرده‌است. در چنین شرایطی، توصیه به رعایت قوانین رانندگی اگرچه ضروری است، اما به نظر می‌رسد برای حل مسئله کافی نیست. مسئله

کنترل‌گری افراطی والدین مانع اعتیادنیست

سرپرست اداره کل پیشگیری سستاد مبارزه با مواد مخدر با تأکید بر نقش خانواده در پیشگیری از اعتیاد گفت: کنترل‌گری افراطی والدین راهکار مناسبی برای پیشگیری از مصرف مواد نیست و ایجاد رابطه‌ای گرم، صمیمی و امن با فرزندان می‌تواند به افزایش تناسب آوری آنان کمک کند. به گزارش «جوان»، مجید قربانی اظهار کرد: عوامل فردی، خانوادگی، اجتماعی، محیطی و فضای دیجیتال می‌توانند در گرایش به مصرف مواد نقش داشته باشند. وی افزود: ضعف در تنظیم هیجانات و وجود تعارضات خانوادگی از عوامل افزایش‌دهنده آسیب‌پذیری نوجوانان است. وی با تأکید بر ضرورت افزایش آگاهی والدین نسبت به مواد و آسیب‌های ناپدید گفت: خانواده‌ها نباید با مشاهده رفتارهای مشکوک، فرزندان را با قضاوت یا پرسش‌گذاری کنند، بلکه بهتر است از مشاوران و متخصصان کمک بگیرند. قربانی همچنین پیشگیری از اعتیاد را نیازمند همکاری خانواده، مدرسه، دانشگاه، محیط کار و سایر نهادهای اجتماعی دانست و بر آموزش مهارت‌های زندگی و توانایی «نه گفتن» به کودکان و نوجوانان تأکید کرد.

فرمانده پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران

بزرگ از دستگیری دو سارق حرفه‌ای و کشف یک دستگاه لودر کوچک مسروقه خبر داد که با خوراندن نوشیدنی حاوی مواد خواب‌آور به نگهبانان، او را بیهوش کرده و دستگاه را به سرقت برده بودند. به گزارش «جوان»، سرهنگ شهرام سلطانی گفت: هم‌زمان با سرقت یک دستگاه لودر کوچک از کارگاهی در محدوده بزرگراه فتح، تحقیقات کارآگاهان آغاز شد. بررسی‌ها نشان داد سارقان با یک دستگاه پژو به محل نگهداری لودر مراجعه و پس از جلب اعتماد نگهبان، نوشیدنی حاوی مواد خواب‌آور به او داده‌اند.

سرقت لودر کوچک با بیهوش کردن نگهبان

پس از بیهوش شدن نگهبان، سارقان لودر کوچک را سرقت کردند و از محل متواری شدند. کارآگاهان با بررسی دوربین‌های مدار بسته و رصد مسیر تردد سارقان، تصویر یکی از متهمان و پلاک خودروی مورد استفاده آنان را شناسایی کردند. در ادامه، هویت متهمان و محل سکونت آنها در شهرستان شهریار شناسایی و هر دو نفر در عملیاتی پلیسی دستگیر شدند. مأموران همچنین لودر کوچک مسروقه را که در باغی مخفی شده بود، کشف کردند.

متهمان در تحقیقات اولیه به سرقت اعتراف کردند و بررسی‌های برای شناسایی سایر جرائم احتمالی آنان ادامه دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رای شماره ۱۴۵/مورخ ۱۴۰۵/۱۲/۰۴ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان در قسمتی از پلاک ۵۸ بخش ۱۹هواز حکایت از اجزای مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی(نقد السهم از مالکین مشاعی) به متقاضی مریم سلایو شماره شناسنامه ۱۰۲۶ کد ملی ۱۹۸۹۵۱۱۵۰۵۱۱۵۰۵۸۸۱۶۶ متر خطر صادره از دشت آزادگان نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۸۸/۶۶ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی به نام وی محرر گردیده‌است لذا به منظور اطلاع عموم مراقب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیرالانتشار سراسری آگهی می شود در صورت اشکاف نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

بهزاد مردانی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
شناسه آگهی: ۲۲۶۵۲۶

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۵۴۵۴۸۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵شناسه آگهی ۲۲۶۲۸۰
مرضیه یعقوبی قائم مقام واحد ثبت اسناد و املاک ۶۲ اصفهان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ تاریخ انتشار

نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵شناسه آگهی ۲۲۵۶۶۳
حسین رضا نوری شاد- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج

افتادن نقاب برادرزاده

سرقت ۳۰ میلیاردی رافاش کرد

سرقت ۳۰ میلیارد تومانی از خانه تاجر آهن در شمال غرب تهران با افتادن لحظه‌ای نقاب یکی از سارقان وارد مرحله تازه‌ای شد و چهره برادرزاده شاکی را برای پلیس فاش کرد؛ دختری که در بازجویی‌ها اعتراف کرد با همدستی مادرش و یکی از دوستانش، نقشه سرقت از خانه عمویش را اجرا کرده است.

چند روز قبل مرد ثروتمندی با مراجعه به اداره پلیس تهران از دستبرد سارقان به خانه‌اش خبر داد و گفت در غیاب اعضای خانواده، سارقان با ورود به آپارتمانش بیش از ۳۰ میلیارد تومان طلا، سکه و ارز سرقت کرده‌اند. مرد تاجر در تشریح ماجرا گفت: «من تاجر آهن هستم و در طبقه دوم یک ساختمان مسکونی در شمال غرب تهران زندگی می‌کنم. روز قبل خانواده‌ام برای سفر از تهران خارج شدند، اما من به دلیل کارهایم در تهران ماندم. ساعتی قبل وقتی به خانه برگشتم، با صحنه عجیبی روبه‌رو شدم. وسایل خانه به‌هم ریخته بود و وقتی به سراغ گاوصندوق رفتم، متوجه شدم در آن باز است. بررسی کردم و فهمیدم تمام دلارها، سکه‌ها و طلاهایم که بیش از ۳۰ میلیارد تومان ارزش داشت، سرقت شده‌است.»

پس از ثبت شکایت، تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی به دستور قاضی کوشکی، بازپرس دادسرای ویژه سرقت، تحقیقات تخصصی خود را برای شناسایی عاملان این سرقت آغاز کردند. بررسی‌های اولیه نشان داد قفل در ورودی خانه هیچ اثر تخریبی ندارد و گاوصندوق نیز با کلید باز شده‌است. همین موضوع احتمال دست داشتن فردی آشنا با سارق را که به کلید یا کلید مشابه دسترسی داشته باشد برای کارآگاهان مطرح کرد.



۳ سارق نقاب‌دار

کارآگاهان در ادامه به بازبینی دوربین‌های مداربسته اطراف ساختمان پرداختند. تصاویر نشان می‌داد سه فرد سیاه‌پوش و نقاب‌دار وارد ساختمان شده و باقی‌بقی بعد در حالی که کوله‌پشتی‌هایشان مملو از دلار، سکه و طلا بود، از ساختمان خارج شده‌اند. نکته عجیب در تصاویر، جنه و نحوه راه رفتن سارقان بود که بیشتر به زنان شباهت داشت. با این حال، نقاب چهره آنها را پوشانده بود و شناسایی هویشان امکان‌پذیر نبود. کارآگاهان برای یافتن سرخ، مسیر فرار سارقان را دنبال کرده و دوربین‌های مداربسته را یکی پس از دیگری بررسی کردند تا اینکه سرانجام به سرخنی مهم رسیدند. در یکی از تصاویر، هنگام فرار سارقان، نقاب یکی از آنها برای لحظاتی از روی صورتش کنار رفته و دوربین موفق به ثبت چهره او شده بود. بررسی تصویر نشان داد سارق مورد نظر یک دختر جوان است.

عموی ثروتمند، سارق را شناخت

کارآگاهان پس از استخراج تصویر، آن را به شاکی نشان دادند. مرد تاجر با دیدن چهره دختر جوان در کمال ناباوری او را شناخت و گفت: «این دختر، برادرزاده‌ام بهناز است. او همراه پدر و مادرش در یکی از طبقات همین ساختمان زندگی می‌کند».

با به‌دست آمدن این سرخ، مأموران بهناز را بازداشت و برای تحقیقات به اداره پلیس منتقل کردند. دختر جوان در نخستین مراحل بازجویی سرقت را انکار کرد، اما وقتی سرق از خانه عمویش اعتراف کرد.

اعتراف به سرقت با همدستی مادر

بهناز در اعترافات خود گفت که این سرقت را با همدستی مادرش و یکی از دوستانش انجام داده است. پس از اعتراف او، مأموران تحقیقات خود را برای شناسایی دو همدست دیگر ادامه دادند و در نهایت مادر متهم و دوست او نیز شناسایی و دستگیر شدند. سه متهم در جریان بازجویی‌ها به سرقت بیش از ۳۰ میلیارد تومان طلا، سکه و دلار اعتراف کردند. تحقیقات کارآگاهان برای مشخص شدن جزئیات این سرقت خانوادگی و شناسایی احتمالی جرایم مشابه این‌ها ادامه دارد.

می‌خواستیم بدهی پدرم را پرداخت کنم

بهناز، دختر جوان دانشجویی است که تاکنون سابقه کیفری نداشته است. او در بازجویی‌ها مدعی شد عمویش باعث ایجاد بدهی برای پدرش شده و پدرش در شرایط مالی سختی قرار گرفته است. به گفته بهناز، او برای کمک به پدرش و پرداخت بدهی‌های او تصمیم گرفته از خانه عمویش سرقت کند.

بهناز، شغل چیست؟

من دانشجوی هستم.

سابقه کیفری داری؟

نه، اصلاً همیشه سرم به درس و دانشگاه گرم بود و هیچ‌وقت اهل خلاف نبودم که بخواهم سابقه‌ای داشته باشم.

چه شد که تصمیم گرفتی از خانه عمویت سرقت کنی؟

می‌خواستم بدهی پدرم را پرداخت کنم. پدرم را خیلی دوست دارم و وقتی فهمیدم به خاطر بدهی‌هایش ناراحت و گرفتار است، تصمیم گرفتم هر طور شده مشکلش را حل کنم.

پدرت چرا بدهکار شده بود؟

واقعیتش این است که به نظرم عمویم در حق پدرم ناعدی کرد. عمویم دسته‌چک نداشت و با چک‌های پدرم از بازار خرید می‌کرد، اما بعد بدهی‌ها را تسویه نکرد. در نهایت پدرم ماند و کلی بدهی و عمویم هم حاضر نشد آنها را پرداخت کند. او می‌گفت با پدرم بر سر ارث و میراث اختلاف دارد. من هم وقتی شرایط پدرم را دیدم، تصمیم گرفتم از گاوصندوق عمویم سرقت کنم و بدهی‌های پدرم را بپردازم.

چطور به کلید خانه و گاوصندوق دسترسی پیدا کردی؟

قبل از اینکه اختلاف بین خانواده‌ها زیاد شود، رفت‌وآمد زیادی به خانه عمویم داشتم. در همان زمان کلید خانه و گاوصندوق را برداشتم و از روی آنها کلید یک ساختم.

چرا مادر و دوست‌ها هم وارد این ماجرا کردی؟

به‌تنهایی نمی‌توانستم این کار انجام دهم. موضوع را با مادرم در میان گذاشتم و او هم قبول کرد با من همکاری کند. بعد تصمیم گرفتیم یکی از دوستان صمیمی‌ام را هم در جریان بگذارم. وقتی درباره بدهی‌های پدرم برایش توضیح دادم، قبول کرد کمک کند. البته دوستم از هیجان سرقت هم خوشش می‌آمد.

فکر می‌کردید پلیس شما را شناسایی کند؟

نه. فکر می‌کردیم نقشه‌مان کاملاً حساب‌شده است و کسی متوجه نمی‌شود. برای اینکه پلیس را گمراه کنیم، هر سه نفر لباس‌های یکدست و مشکلی پوشیدیم و صورت‌هایمان را هم پوشانیدیم. تصور ما این بود که با این کار پلیس فکر می‌کند با سارقان حرفه‌ای روبه‌رو است و نمی‌تواند هویت ما را شناسایی کند.

اما چطور دستگیر شدی؟

فکر نمی‌کردیم دوربین‌های مسیر فرار بتوانند چهره‌ام را ثبت کنند. ظاهراً هنگام فرار برای لحظه‌ای نقابم کنار رفته و همان تصویر باعث شد پلیس به هویت من برسد.