سعیده زمانی

محمدمهدی صافی | جوان

بازار سهام باز هم رکورد شکست

پرش دوکاناله بورس

بازگشت قوی نقدینگی به بورس مهم‌ترین ویژگی این روزهای بازار سرمایه است. بازار روز یک‌شنبه ۲۲ شهریور این پیام را داشت که پول هنوز در بازار سرمایه قدرت دارد. شاخص کل در معاملات روز گذشته با پرش دو کاناله، پس از عبور از مرز ۷/۳ میلیون واحد، وارد کانال ۷/۴ میلیون واحد شد. شاخص هم‌وزن نیز بیش از ۳۰ هزار واحد رشد کرد.

بازار سهام در دومین روز معاملاتی هفته نیز به حرکت صعودی خود ادامه داد. شاخص کل بورس با افزایش ۱۵۵ هزار و ۱۶۳ واحدی معادل ۲/۱۳ درصد در سطح ۷ میلیون و ۴۳۲ هزار و ۷۵۰ واحد قرار گرفت. به این ترتیب فاصله شاخص با مرز روانی ۷/۵ میلیون واحد به کمتر از ۷۰هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز ۳۰ هزار و ۳۷۴ واحد معادل ۱/۵۴ درصد افزایش یافت و به ۲ میلیون و ۲هزار و ۹۶۰واحد رسید.

۲ شاخص در قله‌های تازه

رشد ۲/۱۳ درصدی شاخص کل در برابر افزایش ۱/۵۴ درصدی هم‌وزن در معاملات دیروز نشان می‌دهد شرکت‌های بزرگ همچنان موتور قوی‌تری برای صعود بازار هستند. در میان نمادهای اثرگذار فملی با بیش از ۳۴ هزار واحد بیشترین اثر مثبت را بر شاخص کل داشت. فارس با بیش از ۱۵ هزار واحد، شبندر با حدود ۵۹۰۰ واحد، فولاد با بیش از ۵۸۰۰ واحد و شپنا با حدود ۵۴۰۰ واحد در رده‌های بعدی قرار گرفتند. شستا و تاپیکو نیز از دیگر نمادهای مثبت شاخص‌ساز بودند.

فرابورس نیز دیروز هم‌جهت با بورس تهران حرکت کرد. شاخص کل فرابورس با افزایش ۹۸۳ واحدی معادل ۱/۷۵ درصد به ۵۷ هزار و ۲۶۵واحد رسید. شاخص هم‌وزن فرابورس با رشد بیش از ۶ هزار واحدی معادل ۱/۷۳ درصد در سطح ۳۵۶ هزار و ۶۷۸واحد قرار گرفت. بازار اول فرابورس نیز ۲درصد و بازار دوم ۱/۷۴ درصد افزایش یافت.

پیام اعداد بورسی چیست؟

بازار هر روز با یک آزمون جدید روبه‌رو می‌شود، اما جریان پول همچنان عرضه‌ها را جذب می‌کند و شاخص را به قله‌های بالاتر می‌رساند. برآیند دیدگاه کارشناسان بازار سرمایه نشان می‌دهد آنچه در معاملات این روزها اهمیت بیشتری دارد، نه رسیدن شاخص کل به یک عدد مشخص، بلکه تداوم تقاضا و گسترش رشد از نمادهای بزرگ به بخش وسیع‌تری از بازار است. رشد همزمان شاخص کل و هم‌وزن و عبور هم‌وزن از مرز ۲ میلیون واحد نشان می‌دهد موج صعودی فعلی تنها بر دوش چند سهم شاخص‌ساز قرار ندارد.

کارشناسان معتقدند پس از رشد قابل توجه هفته‌های اخیر، افزایش عرضه و شناسایی سود بخشی طبیعی از معاملات است و حتی می‌تواند از شدت هیجان بازار بکاهد. بنابراین منفی شدن مقطعی برخی نمادها الزاماً به معنای پایان روند نیست؛ آنچه باید زیر نظر قرار گیرد، رفتار نقدینگی در زمان افزایش عرضه‌هاست. اگر پول از سهام خارج نشود و میان صنایع جابه‌جا شود، می‌توان از ادامه گردش نقدینگی در بازار سخن گفت.

از سوی دیگر، با افزایش قیمت سهام، بازار به‌تدریج از مرحله‌ای که تقریباً همه نمادها از رشد عمومی منتفع می‌شوند فاصله می‌گیرد. در چنین شرایطی سودآوری شرکت‌ها، نرخ ارز، حاشیه سود، وضعیت فروش و نسبت قیمت به سود اهمیت بیشتری پیدا می‌کند و احتمالاً فاصله بازدهی میان شرکت‌ها افزایش خواهد یافت.

پول‌های محتاط وارد میدان می‌شوند

نکته مهم‌تر این است که به نظر می‌رسد ترس بازار از جنگ تا حد زیادی تخلیه شده یا دست‌کم فعالان بازار دیگر برای تشدید درگیری‌ها وزن سابق را در معاملات قائل نیستند. در واقع اگرچه جنگ همچنان یک ریسک است، اما فعلاً رفتار بورس نشان می‌دهد این ریسک به اندازه‌ای نیست که بتواند جریان پول را متوقف کند.

در شرایط کنونی بازار بیشتر به سه موضوع دلار، جریان نقدینگی و سودآوری شرکت‌ها نگاه می‌کنند. کارشناسان تأکید دارند تا زمانی که این سه عامل حمایت‌کننده باشند، سناریوی اصلی ادامه روند صعودی است. در این شرایط بازار بیشتر از آنکه از جنگ بترسد، از جا ماندن از رشد قیمت‌ها می‌ترسد.

جریان پول در معاملات دیروز نیز مؤید همین مسئله و نشانه دیگری از تغییر رفتار سرمایه‌گذاران است. بورس طی مدت کوتاهی چند سقف روانی مهم را پشت سر گذاشته و اکنون سرمایه‌گذارانی که منتظر اصلاح بودند با یک مسئله مواجهند؛ هر روز تأخیر می‌تواند به معنای جاماندن بیشتر باشد. خروج پول از صندوق‌های درآمد ثابت و ورود ۴/۸همت پول به سهام می‌تواند بخشی از همین تغییر رفتار باشد. در چنین فضایی ترس از جاماندن به تدریج جای ترس از ریزش را می‌گیرد.

این نقطه در عین حال نیازمند احتیاط است. ورود پولی که صرفاً به دنبال جبران جاماندگی باشد، در نخستین اصلاح می‌تواند سریع‌تر از پول بنیادی از بازار خارج شود. کیفیت صعود زمانی بالاتر خواهد رفت که نقدینگی در روزهای افزایش عرضه نیز در بازار باقی بماند.

علی مؤمنی، کارشناس بازار سرمایه گفت: ورود نقدینگی پرقدرت در روزی که بازار در سقف تاریخی قرار دارد، نشان می‌دهد تقاضا هنوز از قدرت بالایی برخوردار است. خروج پول از درآمد ثابت نیز این تصویر را تقویت می‌کند.

او افزود: اما نکته مهم این است که بخش عمده پول وارد شرکت‌های بزرگ شده است. این موضوع می‌تواند نشان دهد سرمایه‌گذاران در ارتفاع فعلی به سمت سهم‌هایی حرکت می‌کنند که سودآوری و دارایی آنها برای بازار قابل محاسبه‌تر است.

این کارشناس تأکید کرد: پس از رشد اخیر دیگر نمی‌توان انتظار داشت همه سهم‌ها صرفاً به دلیل مثبت بودن کلی بازار رشد کنند. از این مرحله کیفیت سود، گزارش‌های ماهانه، نرخ‌های فروش و ارزش‌گذاری شرکت‌ها تعیین‌کننده‌تر خواهد شد.

تکنیکال چه می‌گوید؟

شاخص کل بورس اکنون در یک قدمی ۷/۵ میلیون واحد قرار گرفته است، مقاومتی که می‌تواند روند بورس را به طور موقت در محدوده ۶/۵ تا ۶/۶ میلیون واحد و محدوده ۵/۵ تا ۵/۷ میلیون‌واحدی تغییر دهد. از سوی دیگر به دلیل شانس بالای صعود بورس، هدف بعدی محدوده ۹ میلیون واحد خواهد بود.

در مجموع، کارشناسان شرایط فعلی را بیش از آنکه مسابقه شاخص برای فتح اعداد جدید بدانند، مرحله سنجش دوام نقدینگی و کیفیت رشد بازار ارزیابی می‌کنند، مرحله‌ای که در آن ادامه صعود بیش از هیجان عمومی به توان بنیادی شرکت‌ها و ماندگاری پول در بازار وابسته خواهد بود.

سرویس اقتصادی ۸۸۵۲۳۰۶۰

گزارش یک

بهناز قاسمی

با قدرت‌نمایی بخش یمنی جبهه مقاومت، قیمت نفت باز شعله‌ور شد

امریکا آتش سوخت را به دامن اروپا هم انداخت

از زمان آغاز جنگ‌افروزی رژیم امریکا در غرب آسیا با محوریت ایران، قیمت بنزین ۲۴ درصد و گازوئیل ۳۳ درصد در اروپا افزایش یافت

در شرایطی که رئیس جمهور رژیم جنایتکار امریکا در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای این رژیم برای پایین آوردن بهای نفت، دست و پا می‌زند، تحولات جدید در غرب آسیا، بازار جهانی نفت را وارد مرحله‌ای حساس‌تر کرده است. همزمان با تشدید حملات بخش یمنی جبهه مقاومت در منطقه، حملات پهپادی به زیرساخت‌های نفتی عربستان و توقف خط لوله راهبردی شرق به غرب رژیم سعودی، یکی از مسیرهای جایگزین صادرات نفت را مختل کرده و می‌تواند با افزایش فشار بر بازار انرژی، چالش تازه‌ای برای رژیم تروریستی امریکا و اروپاییان ایجاد کند. در پی بروز این اتفاقات، قیمت نفت برنت در آخرین معاملات به حدود ۱۰۴/۶۱ دلار در هر بشکه رسید. تحلیلگران معتقدند، از زمان آغاز جنگ در غرب آسیا قیمت بنزین ۲۴درصد و گازوئیل ۳۳ درصد در اروپا افزایش یافته و بیم آن می‌رود که زمستان سختی در انتظارشان باشد.

تحولات اخیر منطقه غرب آسیا و مسدود شدن راه‌های صادرات نفت، اقتصاد رژیم تروریستی امریکا و هم‌پیمانانش را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. رئیس تروریست و جنایتکار امریکا که در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای این رژیم برای پایین آوردن بهای نفت، خود را به آب و آتش می‌زد و با وعده کاهش قیمت سوخت تلاش می‌کرد فضای سیاسی را به نفع خود تغییر دهد، اکنون وارد معرکه‌ای شده که جز پذیرش شکست و عقب‌نشینی راه دیگری ندارد و اندک امیدش به خروج نفت از مسیر لوله نفت عربستان به یأس و ناامیدی تبدیل شده است و بازسازی خط لوله شرق به غرب عربستان چند سال طول می‌کشد.

تعطیلی خط لوله حیاتی نفت «شرق-غرب» عربستان سعودی در پی چندین حمله، بار دیگر توجه‌ها را به نقش این خط لوله در انتقال نفت خام از منطقه نفت‌خیز شرقی عربستان به دریای سرخ، به جای استفاده از تنگه هرمز جلب کرده است. گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که پایانه ینبع که از مسیرهای جایگزین انتقال نفت عربستان در زمان اختلال در تنگه هرمز محسوب می‌شود، پس از حمله به خط لوله تغذیه‌کننده آن با توقف کامل فعالیت مواجه شده است. خط لوله شرق به غرب عربستان (پترولاین) پنج‌شنبه هفته گذشته هدف حمله قرار گرفت و فعالیت آن «به‌طور احتیاطی» متوقف شد. این خط لوله هزار و ۲۰۰ کیلومتری، نفت خام را از منطقه بقیق در سواحل خلیج فارس به بندر ینبع در ساحل دریای سرخ منتقل می‌کند و ظرفیت انتقال آن تا ۷ میلیون بشکه در روز گزارش شده است. اهمیت راهبردی این خط لوله در ماه‌های اخیر به‌شدت افزایش یافته بود. با اختلال گسترده در تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز در پی تنش‌های منطقه‌ای، عربستان بخش مهمی از صادرات نفت خود را از مسیر زمینی به ینبع و سپس از طریق دریای سرخ هدایت کرده بود. برآوردها نشان می‌دهد در ماه‌های گذشته روزانه ۴ تا ۵ میلیون بشکه نفت از این مسیر عبور می‌کرد؛ معادل ۴ تا ۵درصد عرضه جهانی نفت.

وزارت انرژی عربستان اعلام کرده که پس از وقوع «چندین حمله» به این خط لوله، فعالیت آن برای احتیاط متوقف شده است. تصاویر ماهواره‌ای نیز آتش‌سوزی «گسترده‌ای» را در یکی از ایستگاه‌های پمپاژ و «آتش‌سوزی کوچک» همراه با «دود سیاه و غلیظ» را در ایستگاه پمپاژ دیگر نشان می‌دهد.

توقف خط لوله شرق به غرب در شرایطی رخ داده که تولید نفت خام عربستان در ماه اوت به ۶/۲۴ میلیون بشکه در روز کاهش یافته بود، پایین‌ترین سطح از سال ۱۹۹۰ تاکنون، این کاهش حدود ۱/۹ میلیون بشکه در روز نسبت به ماه جولای را نشان می‌دهد. عربستان سعودی حالا با فشار مضاعف بر دو مسیر اصلی صادرات نفت خود مواجه است؛ تنگه هرمز که تردد در آن به‌شدت محدود شده و مسیر دریای سرخ از طریق ینبع که پس از حمله به خط لوله تغذیه‌کننده آن متوقف شده است و تداوم این وضعیت به اذعان بانک‌های سرمایه‌گذاری غرب می‌تواند قیمت نفت را به سمت مرز ۱۲۰ دلار در هر بشکه سوق دهد. گفته می‌شود، ایستگاه پمپاژ نفتی عربستان به‌طور کامل نابود شده و بازسازی اولیه تا چند سال غیرممکن است. خط لوله شرق به غرب هم منهدم شده و عملاً بارگیری جدید در ینبع متوقف شده است. به گزارش رسانه‌ها، از ظهر روز یک‌شنبه دود غلیظ از تأسیسات نفتی ینبع در ساحل دریای سرخ بلند شده و اخبار منابع مطلع از توقف کامل بارگیری نفت از این پایانه راهبردی حکایت دارد. تصاویر و گزارش‌های منتشر شده، نشان می‌دهد پس از حمله روز یک‌شنبه به پایانه نفتی ینبع، ستون‌های دود از این منطقه بلند شده و فعالیت بارگیری نفت از این پایانه هم از سه روز پیش به صفر رسیده است.

براساس گزارش‌ها، تصاویر ماهواره‌ای ستون دودی به طول حدود ۸۰ کیلومتر را در امتداد خط لوله شرق به غرب نشان می‌دهد و آتش‌سوزی در شش نقطه مختلف در طول مسیر این خط لوله مشاهده شده است. داده‌های ماهواره‌ای ناسا نیز وقوع آتش‌سوزی گسترده در یکی از تأسیسات مرتبط با این خط لوله را ثبت کرده است. به این ترتیب با توقف صادرات از این مسیر و بسته شدن عبور و مرور نفتکش‌ها از بندر باب‌المندب چالش‌های بسیاری برای عربستان و به تبع امریکا و اروپا ایجاد کرده و پیش‌بینی می‌شود زمستانی سخت در انتظار رژیم تروریستی امریکا، اروپا و نوکرانش باشد.

افزایش ۲۴ درصدی بنزین و ۳۳ درصدی گازوئیل در اروپا

داده‌های کمیسیون اروپا نشان می‌دهد که قیمت بنزین در اتحادیه اروپا از زمان آغاز جنگ در خاورمیانه ۲۴ درصد و قیمت گازوئیل ۳۳ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که ادامه درگیری‌ها نگرانی‌ها درباره امنیت عرضه جهانی نفت را تشدید کرده است.

طبق داده‌های بولتن هفتگی نفت کمیسیون اروپا، متوسط قیمت بنزین یورو-سوپر ۹۵ در اتحادیه اروپا، با احتساب مالیات، در ۲۳ فوریه، پیش از آغاز جنگ، ۱/۶۴ یورو به ازای هر لیتر بود و تا هفتم سپتامبر به ۲/۰۴ یورو در هر لیتر افزایش یافت.

قیمت گازوئیل در همین بازه زمانی با سرعت بیشتری افزایش یافت. متوسط قیمت گازوئیل در اتحادیه اروپا از ۱/۵۹ یورو به ۲/۱۱ یورو در هر لیتر رسید که حدود ۳۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این افزایش قیمت‌ها همزمان با تشدید درگیری‌ها در غرب آسیا رخ داده است؛ وضعیتی که نگرانی‌ها درباره احتمال حمله به تأسیسات تولید نفت و زیرساخت‌های انرژی را افزایش داده و همچنین درباره حمل‌ونقل نفت خام و فرآورده‌های پالایش شده از طریق تنگه هرمز ابهام ایجاد کرده است.

با تشدید درگیری‌ها، قراردادهای آتی نفت خام برنت در ماه سپتامبر بار دیگر از مرز ۱۰۰ دلار در هر بشکه عبور کردند؛ افزایشی که اثر آن به قیمت‌های عرضه شده در جایگاه‌های سوخت سراسر اروپا منتقل شده است. تحلیلگران گفتند که محدودتر شدن شرایط عرضه گازوئیل در اروپا یکی از عواملی بوده که باعث شده قیمت گازوئیل با سرعت بیشتری نسبت به بنزین افزایش یابد.

در میان کشورهای عضو اتحادیه اروپا، قیمت بنزین در دانمارک و فنلاند بیشترین افزایش را ثبت کرد.

قیمت بنزین در جایگاه‌های سوخت دانمارک با حدود ۳۶ درصد افزایش، از ۱/۹۴ یورو به ۲/۶۳ یورو در هر لیتر رسیده، در حالی که قیمت بنزین در فنلاند نیز با حدود ۳۶ درصد افزایش، از ۱/۷۱ یورو به ۲/۳۲ یورو در هر لیتر رسیده است. پس از این دو کشور، جمهوری چک و لهستان افزایش حدود ۳۲ درصدی داشتند و لیتوانی نیز افزایش ۲۹درصدی را ثبت کرد. قیمت گازوئیل در بلغارستان بیشترین افزایش را داشت و با حدود ۴۷درصد رشد، از ۱/۲۳ یورو به ۱/۸۱ یورو در هر لیتر رسید. پس از بلغارستان، جمهوری چک با افزایش حدود ۴۴ درصدی، فنلاند با افزایش حدود ۴۲ درصدی، لهستان با افزایش حدود ۳۹ درصدی و بلژیک با افزایش حدود ۳۸ درصدی قرار گرفتند. جمهوری چک، فنلاند و لهستان در میان پنج کشوری بودند که بیشترین افزایش را هم در قیمت بنزین و هم در قیمت گازوئیل ثبت کردند.

تفاوت میزان افزایش قیمت‌ها در کشورهای عضو اتحادیه اروپا، منعکس‌کننده تفاوت در نرخ‌های مالیاتی، نوسانات ارزی، ساختار پالایشگاه‌ها و عرضه سوخت و همچنین شرایط بازارهای محلی است. کمیسیون اروپا در هشتم سپتامبر اعلام کرد که وضعیت در خاورمیانه همچنان بی‌ثبات است و ابهامات ژئوپلیتیکی همچنان موجب نوسانات قابل توجه در بازارهای نفت و فرآورده‌های پالایش‌شده شده‌اند، به‌ویژه در بازار گازوئیل و سوخت جت. همچنین، کمیسیون اروپا اعلام کرد که در حال حاضر هیچ تهدید فوری برای امنیت عرضه نفت اتحادیه اروپا وجود ندارد، اما هشدار داد که روند درگیری‌ها می‌تواند در هفته‌ها و ماه‌های آینده موجب محدودتر شدن بیشتر بازارها شود.

گزارش ۳

توزیع گوشت بوفالو برای مصارف خانوار ممنوع است

واردات گوشت بوفالو به بازار ایران با هدف تأمین نیازهای صنعتی انجام شده و این محصول اجازه عرضه برای مصرف خانوار را ندارد و طبق گفته وزیر جهاد کشاورزی «گوشت بوفالو برای مصارف صنعتی وارد شده و در صورت توزیع به نام گوشت دیگر با آن برخورد می‌شود.»

بحث درباره حضور گوشت بوفالو در بازار ایران با ابهام‌هایی درباره نحوه مصرف و توزیع این محصول همراه شده است، اما موضع وزارت جهاد کشاورزی، مصرف صنعتی را برای گوشت بوفالوی وارداتی تعیین کرده و به این ترتیب عرضه آن در شبکه مصرف خانوار خارج از چارچوب اعلام شده قرار می‌گیرد. این تفکیک در شرایطی است که هر محصول وارداتی براساس نوع مجوز و کاربرد تعیین شده، مسیر مشخصی برای ورود به بازار و مصرف دارد و تغییر این مسیر بدون مجوزهای لازم امکان‌پذیر نیست. حاشیه اصلی درباره گوشت بوفالو به احتمال ورود این محصول به بازار مصرف خانوار بازمی‌گردد، در حالی که واردات آن با هدف استفاده در بخش صنعت انجام شده است. بنابراین واحدهایی که این گوشت را دریافت می‌کنند باید آن را در همان چارچوب تعیین شده مصرف کنند و انتقال آن به شبکه عرضه عمومی گوشت، نیازمند بررسی مجوزهای مربوط خواهد بود. چنین سازوکاری برای جلوگیری از مخلوط شدن کالاهای دارای کاربرد متفاوت و حفظ امکان رهگیری محموله‌ها در زنجیره تأمین مواد غذایی مهم است. مسئله دیگر به نحوه معرفی این محصول در زمان عرضه مربوط می‌شود. اگر گوشت بوفالو با عنوان گوشت دیگری در بازار عرضه شود، مصرف‌کننده امکان تشخیص کالایی را که خریداری می‌کند از دست می‌دهد و همین مسئله ضرورت نظارت بر مسیر توزیع را بیشتر می‌کند. در چنین پرونده‌ای، بررسی اسناد واردات، مقصد تعیین شده برای محموله و مسیر انتقال آن تا محل مصرف یا عرضه، اطلاعات لازم برای مشخص شدن تخلف احتمالی را در اختیار دستگاه‌های نظارتی قرار می‌دهد. پیش از این نیز درباره سلامت گوشت بوفالوی وارداتی اظهارنظرهایی از سوی سازمان دامپزشکی مطرح شده بود و آلوده نبودن محموله وارداتی مورد اشاره قرار گرفته بود. با این حال، سلامت یک محصول با مجاز بودن شیوه توزیع آن دو موضوع جداگانه است. یک محصول ممکن است از نظر ضوابط بهداشتی تأیید شده باشد، اما همچنان برای مصرف مشخصی وارد کشور شده باشد و اجازه عرضه در سایر بخش‌های بازار را نداشته باشد. همچنین تعیین مصرف صنعتی برای گوشت بوفالو به این معناست که ورود این محصول به کشور نباید با آزاد بودن آن برای فروش مستقیم به خانوار اشتباه گرفته شود. مسیر قانونی کالا از مرحله واردات تا مصرف نهایی باید با مشخصات ثبت شده برای محموله مطابقت داشته باشد و انحراف از این مسیر، به‌ویژه در صورت تغییر نام محصول هنگام عرضه، نیازمند رسیدگی دستگاه‌های مسئول خواهد بود. موضوع گوشت بوفالو در نهایت به مسئله شفافیت در بازار مواد غذایی نیز مربوط می‌شود و مصرف‌کننده باید بداند محصولی که خریداری می‌کند، چه نوع گوشتی است و با چه مجوزی وارد بازار شده است. از این منظر، نظارت بر نحوه توزیع این محموله‌ها فقط به کنترل یک محصول خاص محدود نمی‌شود و بخشی از فرایند اطمینان از شفافیت زنجیره تأمین و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در بازار گوشت محسوب می‌شود.

خبر

بنزین ۳ نرخی ترمز مصرف را کشید

اجرای سیاست بنزین سه نرخی و تغییر سهمیه‌ها توانسته است بخشی از شتاب رشد مصرف بنزین را مهار کند و آمارهای اعلام‌شده از جلوگیری از افزایش حدود ۷ میلیون لیتری مصرف روزانه حکایت دارد، روندی که حالا با افزایش نرخ سوم از ۵ هزار به ۱۰ هزار تومان وارد مرحله جدیدی شده است.

گزارش‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد تغییر در ساختار قیمت‌گذاری و سهمیه‌بندی بنزین اثر خود را بر رفتار مصرفی گذاشته است، به‌طوری که پس از اجرای سیاست سه نرخی از آذرماه سال گذشته، رشد ۶درصدی مصرف که در صورت ادامه روند قبلی انتظار می‌رفت تا اسفندماه ثبت شود، مهار شد و میزان مصرف روزانه نیز حدود ۷ میلیون لیتر پایین‌تر از سطح قرار گرفت. ساختار جدید، بنزین را در سه نرخ هزار و ۵۰۰ تومان، ۳ هزار و ۵ هزار تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار داد و دسترسی به نرخ‌های پایین‌تر را به سهمیه‌های مشخص وابسته کرد. در این مدل، مصرف خارج از سهمیه یا استفاده از سهمیه‌های مازاد هزینه بیشتری برای راننده ایجاد می‌کرد و همین اختلاف قیمت، یکی از ابزارهای سیاست‌گذار برای کنترل تقاضا بود. نتیجه اولیه این سیاست، کاهش سرعت رشد مصرف به جای کاهش محسوس مصرف مطلق بنزین بود. مسئولان سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز اثر تغییر نرخ و سهمیه را در کاهش شدت ناترازی بنزین تأیید کرده‌اند. ضمناً رشد مصرف بنزین با ظرفیت تولید داخلی همخوانی نداشته و هر میزان افزایش تقاضا، فشار بیشتری بر تراز تولید و مصرف وارد می‌کند. بنابراین حتی جلوگیری از چند میلیون لیتر رشد روزانه نیز برای مدیریت بازار سوخت اثر قابل محاسبه‌ای دارد. اکنون نرخ سوم بنزین از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان رسیده و این تغییر، مهم‌ترین تحول قیمتی در ساختار جدید محسوب می‌شود. نرخ‌های یارانه‌ای هزار و ۵۰۰ و ۳ هزار تومانی همچنان نقش اصلی را در تأمین سهمیه مصرف‌کنندگان دارند، اما افزایش نرخ سوم فاصله میان مصرف سهمیه‌ای و مصرف خارج از سهمیه را بیشتر کرده است. در نتیجه، هزینه استفاده از بنزین با نرخ سوم برای مصرف‌کننده نسبت به گذشته دو برابر شده و انتظار می‌رود تصمیم‌گیری درباره مصرف مازاد با حساسیت بیشتری انجام شود. با این حال، اثر واقعی نرخ سوم ۱۰ هزار تومانی بر مصرف، به میزان دسترسی خودروها به سهمیه و نحوه استفاده خانوارها از خودرو وابسته است. برای رانندگانی که مصرف آنها در محدوده سهمیه قرار دارد، تغییر نرخ سوم تأثیر مستقیمی بر بخش اصلی مصرف روزانه ایجاد نمی‌کند، اما برای مصرف‌کنندگان پرمصرف، افزایش قیمت می‌تواند هزینه استفاده از خودرو را بالا ببرد و بخشی از تقاضای غیرضروری را کاهش دهد.

نوبت اول

مزایده گزار: شرکت گاز استان کردستان
شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۱۰۰۵۰۹۱۶۸۸۰۰۰۰۱

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گازاستان کردستان
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان کردستان (سهامی خاص) در نظر دارد فروش ۲ دو دستگاه خودرو را به شرح جدول ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) از طریق مزایده عمومی به صورت یکجا به فروش برساند.

ردیف	نوع خودرو	مدل	رنگ	نوع سوخت	محل بازدید	زمان بازدید
۱	وانت پیکان ۱۶۰۰	۱۳۸۷	سفید شیری روغنی	دوگانه سوز	سنندج -میدان جهاد -ساختمان مرکزی شرکت گاز استان کردستان	۱۴۰۵/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به غیر از روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیلات رسمی از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۳۰ می باشد.
۲	کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰	۱۳۸۷	آبی روغنی	دوگانه سوز		

۱- شرح مختصر از موضوع مزایده: فروش ۲ دستگاه خودرو
۲- شرایط و مدارک لازم جهت شرکت در مزایده:
۲-۱: اشخاص حقوقی: ارائه مدارک ثبتی شرکت شامل اساسنامه شرکت، آخرین آگهی تغییرات، گواهی صاحبان امضای مجاز، کد پستی، شناسه ملی و تکمیل تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر.
۲-۲: اشخاص حقیقی: داشتن سن قانونی (۱۸ سال تمام) به همراه کد ملی و آدرس (ارائه کپی کارت ملی یا شناسنامه، گواهی کسب، کد پستی، تکمیل تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی. آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و همراه.
۳- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه فرایند مزایده اعم از دریافت اسناد مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات واعلام به برنده صرفاً در بستر سامانه مذکور امکان پذیر است.
۳-۱ تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ ساعت ۰۸:۰۰ می باشد.
۳-۲ آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ ساعت ۱۹:۰۰ می باشد.
۳-۳ آخرین مهلت ارسال پاسخ مزایده روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰ می باشد.
۳-۴ زمان بازگشایی پیشنهادها روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۰۹:۰۱ می باشد.
۳-۵ زمان اعلام به برنده مزایده روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ ساعت ۰۹:۳۰ می باشد.
۴: نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:
۴-۱ مبلغ تضمین شرکت در مزایده حداقل معادل مبلغ ریالی ودیعه پیش بینی شده جهت هر دستگاه خودرو صرفا شامل رسید پرداخت الکترونیکی می باشد.
* تذکر مهم: ارائه هرگونه چک به عنوان تضمین شرکت در مزایده قابل قبول نبوده و در صورت ارائه، پاکت پیشنهاد قیمت مزایده گر بازگشایی نخواهد گردید.
۵- پس از برنده شدن در مزایده وجه خودرو / خودروها می بایست حداکثر ظرف مدت ۷ هفت روز تقویمی پس از اعلام برنده از بستر سامانه ستاد به شماره شبای IR۸۰-۰۱۰۰-۰۰۴۱-۰۱۰۳-۰۰۳۸-۱۶۳۶-۸۶ بانک مرکزی بنام شرکت گاز استان کردستان واریز گردد.
۶- کلیه کسورات قانونی اعم از مالیات بر ارزش افزوده، عوارض، مفاصا حساب تامین اجتماعی، هزینه بارگیری و هزینه سامانه ستاد و... برعهده برنده مزایده می باشد.
۷- شرکت کارمندان دولت در مزایده منع قانونی ندارد در صورت شرکت کارمندان دولت در مزایده فروش اتومبیل های دولتی و تساوی مبلغ پیشنهادی، حق تقدم با کارمندان دولت خواهد بود.
۸- فروش چند دستگاه اتومبیل به یک نفر با رعایت مقررات مربوطه محدودیتی ندارد.
۹- مبلغ برآورد کارشناسی در روز تشکیل کمیسیون مزایده و بازگشایی و در حضور بازرسان قانونی و شرکت کنندگان اعلام خواهد گردید.
۱۰- جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع مزایده با تلفن ۳۱۹۴۳۱۴۷-۰۸۷ امور پیمانها تماس حاصل فرمایید.
توضیح: این آگهی در سایتهای www.nigc-kd.ir ، www.shana.ir ، http://iets.mporg.ir ، www.setadiran.ir قابل رؤیت می باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان

شناسه آگهی: ۲۲۷۴۰۴۲