

پروازهای مستقیم ایران به یمن را ادامه دهید

پروازهای اخیر ایران به یمن، با توجه به شرایط امنیتی و محدودیت‌های حاکم بر تردد هوایی، صرفاً یک رویداد حمل‌ونقلی نبود و از منظر ارتباطی و سیاسی نیز اهمیت یافت. اکنون با توجه به هزینه‌های سیاسی و امنیتی انجام این پروازها، ضرورت دارد این روند با اقدامات تکمیل‌کننده به‌صورت منظم ادامه یابد تا ارتباط هوایی ایجاد شده تثبیت و زمینه برای رفع پایدار محاصره یمن فراهم شود.

۱۲ تیرماه ۱۴۰۵، یک فروند هواپیمای ایرانی در اقدامی مهم و با وجود معامعت و تهدید جنگنده‌های سعودی، در فرودگاه صنعا به زمین نشست. این پرواز علاوه بر انتقال بیماران یمنی، هیئت‌های رسمی دولت مردمی یمن حاضر در مراسم تشییع پیکر امام شهید را نیز از صنعا به تهران منتقل کرد. در ادامه این روند، هواپیمای ایرانی ۲۲ تیرماه ۱۴۰۵ و در مسیر فرودگاه یمن، با ممانعت و تهدید نظامی عربستان سعودی مواجه شد. با وجود این فشارها و اقدامات نظامی، هواپیماسیر خود را ادامه داد و در نهایت با سلامت در فرودگاه‌الجدیده یمن به زمین نشست. اهمیت این رویداد در آن بود که برای نخستین‌بار پس از سال‌ها، یک مسیر هوایی مستقیم میان ایران و مناطق تحت کنترل دولت مردمی یمن، با وجود موانع و تهدیدهای نظامی، برقرار شد. از این منظر، پروازهای انجام شده را می‌توان اقدامی عملی در جهت شکستن محاصره هوایی یمن دانست، محاصره‌ای که از سالل ۲۰۱۵ و در پی تحولات ناشی از جنگ یمن و قطعنامه ۲۲۱۶ شورای امنیت، محدودیت‌های گسترده‌ای را بر ارتباطات خارجی این کشور تحمیل کرده بود.

پروازهای اخیر ایران به یمن را باید فراتر از یک رویداد صرفاً حمل‌ونقلی ارزیابی کرد؛ این پروازها در شرایطی انجام شد که ارتباط هوایی مستقیم میان تهران و صنعا پس از سال‌ها وقفه از سر گرفته شد و از سوی دولت مردمی یمن به‌عنوان گامی مهم در مسیر شکستن حصر هوایی یمن مورد استقبال قرار گرفت. اهمیت این تحولات در آن است که پروازهای مذکور صرفاً جابه‌جایی چند هواپیما میان دو کشور نبود، بلکه در عمل یک تابوی چند دهه‌دار به‌راره امکان برقراری مجدد ارتباط هوایی مستقیم با مناطق تحت کنترل دولت مردمی یمن را به چالش کشید. به همین دلیل، می‌توان این پروازها را بخشی از روند تلاش برای رفع حصر یمن و باز کردن مجدد مسیرهای ارتباطی این کشور دانست.

پروازهای اخیر نشان داد که به‌رغم هزینه‌های سیاسی و نظامی این اقدام، امکان شکستن این محاصره وجود دارد. نکته مهم دیگر آن است که هزینه‌ای که برای رفع حصر یمن پرداخت شده، نباید با توقف زود هنگام آن بی‌اثر شود. در غیر این صورت، با افزایش فاصله میان پروازها و اعمال فشار، تهدید یا ایجاد موانع توسط عربستان سعودی، احتمال باز گشت شرایط به وضع پیشین وجود دارد.

ایجاد ساز و کار منظم برای پروازهای مسافری و بشردوستانه، انتقال بیماران و مجروحان، تسهیل رفت‌وآمد خانواده‌ها، تقویت ارتباطات تجاری و ایجاد هماهنگی‌های فنی و حقوقی لازم می‌تواند به تثبیت مسیر هوایی میان ایران و یمن کمک کند. در چنین چارچوبی، پروازهای یک اقدام نمادین به یک مسیر ارتباطی پایدار تبدیل خواهند شد.

در نهایت، اگر پروازهای اخیر ایران را «گام نخست» در مسیر رفع حصر هوایی یمن بدانیم، گام بعدی باید حفظ، توسعه و تثبیت این مسیر باشد. هزینه سیاسی و امنیتی باز کردن مسیر پرداخت شده است و اکنون ضرورت دارد اقدامات تکمیل‌کننده به‌گونه‌ای طراحی شوند که این دستاورد را حالت مقطعی خارج شود. رفع حصر زمانی معنا پیدا می‌کند که مسیرهای ارتباطی پس از باز شدن، دوباره بسته نشوند؛ از این‌رو، تداوم پروازهای ایران به یمن می‌تواند یکی از مهم‌ترین اقدامات برای تثبیت روند رفع حصر و جلوگیری از بازگشت یمن به انزواي هوایی باشد.

حمید کردچیه | کارشناس اقتصادی

ضرورت باز معماری نقش بانک‌های توسعه‌ای

در بحث توسعه اقتصادی، معمولاً نخستین مسئله‌ای که مطرح می‌شود کمبود منابع مالی است، اما واقعیت اقتصاد ایران فراتر از کمبود پول است. کشور با کمبود پروژه‌های مطلوب، قابل اتکا و آماده سرمایه‌گذاری مواجه است؛ پروژه‌هایی که مطالعات فنی و اقتصادی آنها کامل باشد، بازارشان مشخص باشد و سرمایه‌گذار بتواند ریسک آنها را ارزیابی کند. در چنین شرایطی، نقش بانک‌های توسعه‌ای باید دوباره مورد توجه قرار گیرد. به این‌سانیکه بخش مالی در اختیار باشد، بلکه حتی سال‌ها در حوزه‌هایی مانند صنعت، معدن، مسکن، انرژی، کشاورزی، صادرات و زیرساخت، دانش تخصصی و تجربه انباشته جمع گردانند. این دانش، یک سرمایه ملی و عمومی است، اما بخش زیادی از آن در فرایندهای داخلی و بررسی پرونده‌های تسهیلاتی محصور مانده و به ظرفیت‌سازی اقتصادی تبدیل نشده است.

بانک توسعه‌ای باید موتور تولید پروژه باشد. بانک توسعه‌ای نباید صرفاً محل تخصیص منابع دولت گردد، بلکه باید موتور تبدیل دانش توسعه‌ای به سرمایه خصوصی شود. احکام دولت نیز می‌تواند روشی و عملی باشد؛ به‌جای تأمین مالی مستقیم همه پروژه‌ها، یک برنامه ملی تولید پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری ایجاد شود و بانک‌های توسعه‌ای در حوزه مأموریت خود مسئول شناسایی، طراحی و آماده‌سازی این پروژه‌ها شوند.

دولت می‌تواند منابع محدودی برای مطالعات و آماده‌سازی پروژه‌های منتخب اختصاص دهد، اما این منابع باید مشروط باشد به اینکه پروژه پس از آماده‌سازی، چند برابر آن سرمایه غیردولتی جذب کند. در این مدل، پول از دولت صرفاً برای «خرج کردن» وارد پروژه نمی‌شود، بلکه برای کاهش ریسک و آماده‌سازی پروژه جهت جذب سرمایه‌های خارجی است. در کنار این رویکرد، ایجاد یک بستر سرمایه‌گذاری عریضه پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری ضروری است؛ بستری که پروژه‌ها با اطلاعات استاندارد، مدل مالی، ریسک‌ها، مجوزها و نیاز سرمایه در معرض بانک‌ها، صندوق‌ها، بازار سرمایه و سرمایه‌گذاران خصوصی قرار گیرد. در این مدل، دولت نقش سیاست‌گذار و طراح بازار را دارد، بانک توسعه‌ای دانش و سرمایه کانالیزور را می‌آورد و بخش خصوصی سرمایه و اجرا را برعهده می‌گیرد.

این تحول بدون اصلاح شاخص‌های ارزیابی بانک‌های توسعه‌ای ممکن نیست. مدیر بانک نباید فقط با میزان تسهیلات پرداخت شده سنجیده شود، بلکه باید پرسید با منابع موجود، چند پروژه ساخته شده است؟ این پروژه‌ها چه میزان سرمایه خصوصی را به حرکت در آورده‌اند؟ بانک توسعه‌ای موفق، بانکی نیست که بیشتر پول توزیع کند، بلکه است که با منابع محدود خود، سرمایه بیشتری را وارد اقتصاد کند. دولت نیاز نیست پول همه پروژه‌ها را تأمین کند. وظیفه مهم‌تر دولت این است که شرایطی فراهم کند تا پروژه‌های مطلوب بتوانند سرمایه موردنیازشان را پیدا کنند. این یعنی دولت باید از نقش تأمین‌کننده مستقیم منابع فاصله بگیرد و به نقش تسهیل‌گر، استاندارد‌گذار و کاهش‌دهنده ریسک نزدیک شود.

زمان بازتعریف انتظارات از بانک توسعه‌ای رسیده و بانک توسعه‌ای نباید فقط تسهیلات توزیع کند؛ باید پروژه بسازد، سرمایه جذب کند و ظرفیت اقتصادی ایجاد کند. توسعه زمانی اتفاق می‌افتد که دانش انباشته این بانک‌ها از پشت میزهای کارشناسی بیرون بیاید و به موتور تولید پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری تبدیل شود.

طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی در سال ۱۴۰۰ به تصویب مجلس رسید و بر اساس آن، تمام اختیارات تنظیم بازار و امنیت غذایی در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفت. اما شورای نگهبان پس از بررسی، به دلیل مغایرت با بندهایی از قانون اساسی آن را برای اصلاح به مجلس بازگرداند. اکنون بعد از گذشت پنج سال با اصلاح ایرادات شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام، خبر تأیید آن از سوی شورای نگهبان اعلام شد.

■ ■ ■

طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی که در آغاز سال ۱۳۹۹ در مجلس اعلام وصول شد، ابتدا «طرح تقویت امنیت غذایی کشور و رفع موانع تولیدات کشاورزی» نام داشت و پس از تصویب در مجلس در نیمه سال ۱۴۰۰ به شورای نگهبان ارسال و پس از بررسی، به دلیل مغایرت با بندهایی از قانون اساسی برای اصلاح به مجلس بازگردانده شد.

این طرح پس از بازنگری در آذرماه ۱۴۰۴ در مجلس، به شورای نگهبان ارائه شد و شورای نگهبان در دی‌ماه ۱۴۰۴ مجدداً آن را برای اصلاح به مجلس عودت داد. مجلس نیز ماه گذشته با اصلاح مغایرت‌ها بار دیگر طرح را به شورای نگهبان ارجاع داد و به گفته هادی طحان‌نژاد، سخنگوی مجلس، این اصلاحات به منظور پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی» که برای رفع ایرادات به مجلس شورای اسلامی عودت شده بود، پس از انجام اصلاحات مورد نظر، مجدداً بررسی و تصویب شد.

اردیبهشت ۱۴۰۰ بود که مجلس شورای اسلامی «طرح تقویت امنیت غذایی کشور و رفع موانع تولیدات کشاورزی» را با هدف ارائه راهکارهایی برای ساماندهی زنجیره ارزش بخش کشاورزی از نظر فرایندی، ساختاری، بازاری و مالی به تصویب رساند. این طرح درصدد رفع برخی مشکلات اساسی بخش کشاورزی از جمله بازار، توزیع و خرید تضمینی بود که طی سال‌های اخیر به‌شدت رواج گرفته بود. براساس طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی قرار شد ستادی تحت عنوان تنظیم بازار کشاورزی با محور وزیر جهاد کشاورزی، وزیر امور اقتصاد و دارایی، وزیر صمت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس بانک مرکزی، وزیر دادگستری، وزیر راه و شهرسازی،

بورس کانال ۶/۶ میلیونی را پس گرفت

بزرگی از نمادهای در محدوده مثبت قرار بگیرند، خروج منابع از ابزارهای کمریسک‌تر و حرکت بخشی از آن به سمت دارایی‌های سهامی، سطح ریسک‌پذیری معامله‌گران را در مقایسه با روزهای آرام بازار افزایش می‌دهد. در سطح صنایع نیز توزیع نقدینگی یکسان نبود، به‌طوری‌که گروه معادن با ورود ۶۱۴ میلیارد تومان پول حقیقی در صدر قرار گرفت و پس از آن فلزات اساسی با ۴۷۰ میلیارد تومان جابجایی و دارویی با ۱۲۰ میلیارد تومان ورود پول حقیقی داشتند و صندوق‌های سهامی نیز با جذب ۲۲۰ میلیارد تومان مورد توجه قرار گرفتند. در سمت مقابل، بانکی‌ها با خروج ۷۴۵ میلیارد تومان پول حقیقی روبه‌رو شدند و از گروه مخایرات نیز ۱۲۱ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی خارج شد. در میان نمادهای بزرگ، فعلی بیشترین اثر را بر رشد شاخص داشت و به تنهایی حدود ۲۲ هزار واحد از افزایش شاخص کل را رقم زد و در مقابل، وبملت و پرتک‌انشرترین نماد بازار بود و با افت ۲/۵ درصدی قیمت سهام، حدود ۲/۷ هزار میلیارد تومان ارزش معاملات را به خود اختصاص داد. کنسار هم قرار گرفت آن در نخستین روز بازگشایی آن را از یک رویداد و رفتار معاملاتی را روشن می‌کند؛ یک نماد مشخصی است به دلیل وزن بالای خود اثر زیادی بر شاخص داشته باشد، در حالی که نمادی دیگر با حجم بالای دادوستد، نقش بیشتری را در تحلیلی آن دارد. بازگشت فولاد خوزستان به معاملات، بخش دیگری از اتفاقات مهم روز شنبه بود و توقف این نماد به دلیل آسیب‌های وارد شده به واحدهای تولیدی شرکت، بازگشایی آن را از یک رویداد عادی معاملاتی خارج کرده بود. شرکت پس از اعلام تکمیل بازسازی واحدهای آسیب‌دیده، دوباره در بازار سهام مورد معامله‌ قرار گرفت و قیمت آن در نخستین روز بازگشایی ۲۳/۲ درصد افزایش یافت. قیمت پایانی سهم نیز به ۳۳۴ تومان رسید. بازگشایی بدون دامنه نوسان در چنین مواردی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا قیمت سهم پس از یک دوره توقف طولانی باید در فرایند کشف قیمت به سطحی برسد که تعادل میان عرضه و تقاضا را بهتر منعکس کند و رشد ۲۳/۲ درصدی فغوز را نمی‌توان صرفاً در قالب یک صف خرید یا رشد عمول روانه تحلیل کرد و بازار در حال ارزیابی هم‌زمان وضعیت تولید، ظرفیت بازسازی، چشم‌انداز درآمد شرکت و ریسک‌های باقی‌مانده است. برای فولاد خوزستان، مسئله اصلی پس از ابرازهای پرسررگشت رفت و حدود ۲۱۷ میلیارد تومان ورود پول حقیقی به صندوق‌های اهرمی ثبت شد. ترکیب این جریان نقدینگی از رفتار یک‌دست سرمایه‌گذاران حکایت نمی‌کند و در کنار ورود منابع به بازار سهام، حدود ۲/۲ هزار میلیارد تومان از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شد که چنین جریانی معمولاً زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که هم‌زمان ارزش معاملات خرد بالا باشد و بخش

با تصویب طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی پس از ۵ سال رفت و برگشت

بخش کشاورزی پوشاندازی می‌کند

طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی از جمله بازار، توزیع و خرید تضمینی است که طی سال‌هاست این بخش را آزار می‌دهد

مجلس با تصویب طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی تلاش دارد تمامی بخش‌های کشاورزی، از زنجیره تأمین و تولید تا عرضه، از حمایت‌های قانونی بهره‌مند شوند

مجلس با تصویب طرح پشتیبانی و رفع موانع تولید کشاورزی تلاش دارد تمامی بخش‌های کشاورزی، از زنجیره تأمین و تولید تا عرضه، از حمایت‌های قانونی بهره‌مند شوند

رفع این موانع، سرعت توسعه در بخش کشاورزی افزایش می‌یابد. کشاورزان مدت‌ها منتظر تصویب این قوانین حمایتی بودند تا داغدغ‌های تولید را کاهش دهند.

دولت و مجلس با این اقدام نشان دادند که اراده‌ای جدی برای تقویت زیرساخت‌های غذایی کشور دارد. قانون‌گذاران در این نشست، جزئیات طرح را دقیق‌تر بررسی کردند تا ابهامات شورای نگهبان برطرف شود. شفاف‌سازی قوانین، اعتماد بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران را برای ورود به پروژه‌های کلان کشاورزی افزایش می‌دهد. هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی با این مصوبه، به ثبات برنامه‌ریزی در بخش تولید کمک می‌کند.

نقش مجلس در رفع موانع برای تولید کشاورزی
اصلاح این طرح، مسیر را برای اجرای طرح‌های مدرن آبیاری و مکانیزاسیون هموار می‌کند. بهره‌برداران با استفاده از مشوق‌های پیش‌بینی شده در این طرح، انگیزه بیشتری برای افزایش بهره‌وری خواهند داشت. مجلس با این رویکرد تلاش کرد تا تمامی بخش‌های زنجیره تأمین، از تولید تا عرضه، از حمایت‌های قانونی بهره‌مند شوند. تحقق اهداف کلان در حوزه امنیت غذایی، نیازمند چنین قوانین شفاف و کارآمدی است. مسئولان وزارت جهاد کشاورزی نیز با قباله‌ص پس از ابلاغ این قانون، اجرایی‌آیین‌نامه‌های اجرایی آن را در دستور کار قرار می‌دهند. این تلاش‌ها در نهایت منجر به خودکفایی بیشتر در محصولات استراتژیک می‌شود. همه‌دست‌اندر کاران امیدوارند با اجرای دقیق این مصوبه، شاهد تحولی ملموس در رونق تولید کشاورزی در سراسر کشور باشیم.



آن‌طور که این کارشناس کشاورزی مطرح کند:
مکمیسیون کشاورزی برای اداره و تنظیم بازار بخش کشاورزی، گسترش وظایف وزارت جهاد کشاورزی در تمامی ابعاد مدیریت تولید و بازار است. این در حالی است که تحقیقات نشان داده گسترش سهم دولت در اقتصاد بخش کشاورزی مانند دیگر بخش‌ها باعث ایجاد نتایج نامطلوب می‌شود و تشکیل شورای قیمت‌گذاری، مداخله بیشتر در قیمت‌گذاری‌هاست. به جز موضوع مغایرت با اسناد بالادستی، بعضی کارشناسان معتقدند که این طرح نمی‌تواند انتظارات جامعه کشاورزی را برآورده کند.

دلایل موافقان در حمایت از طرح
موافقان طرح اما معتقدند نمایندگان مجلس شورای اسلامی گام مهمی برای حمایت از تولید کشاورزی برداشته‌اند و هدف اصلی این مصوبه، تسهیل فرایندهای قانونی و حذف چالش‌های موجود برای بهره‌برداران این بخش است. نمایندگان معتقدند با

ایجاد ستاد تنظیم بازار کشاورزی به مدیریت وزارت جهاد کشاورزی است تا این وزارتخانه توان لازم برای اجرای قانون تمرکز مשוב سال ۱۳۹۰ مجلس را پیدا باشد. سال‌های اخیر مدیریت ستاد تنظیم بازار طبق مصوبه دولت برعهده وزارت صمت بود و این موضوع باعث ناهماهنگی در اتخاذ تصمیمات صحیح برای مدیریت بازار کشاورزی می‌شود. منتقدان همچنین تشکیل تجارت داخلی و خارجی کشاورزی را هم تصمیم مناسبی نمی‌دانستند و می‌گفتند مکمیسیون کشاورزی مجلس برای مدیریت تجارت داخلی و خارجی کالاهای کشاورزی اقدام به تأسیس سازمان توسعه تجارت کشاورزی ذیل وزارت جهاد کشاورزی کرده است. این سازمان قرار است تمامی وظایف و امور مربوط به تجارت، تأمین و توزیع محصولات کشاورزی را برعهده داشته باشد، در حالی که چنین سازمانی وجود دارد و این موازی‌کاری بین سازمان‌ها خواهد بود.

رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی، رئیس اتاق اصناف و نمایندگان عضو مکمیسیون کشاورزی به عنوان ناظر و چهار نفر کشاورز خبره تشکیل شد.

منتقدان در وهله نخست مغایرت «طرح امنیت غذایی و رفع موانع تولید کشاورزی مجلس» را با اسناد بالادستی مطرح می‌کنند و معتقد بودند طرح اصلاح برای ساماندهی زنجیره ارزش بخش کشاورزی به دلیل ایجاد دو سازمان جدید «توسعه تجارت کشاورزی» و «توسعه سرمایه‌گذاری کشاورزی ایران» مغایر با بند ۱۰ اصل سوم و هفتاد و پنجم در قانون اساسی، بند ۱۰ و ۱۱ سیاست‌های کلی نظام اداری کشور و بند ۲۳ و ۲۴ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به دلیل افزایش مساختارهای دولت، عدم استفاده از ظرفیت‌های مردمی در اداره بخش کشاورزی و عدم طراحی مناسب نظام تنظیم بازار نوین است. همچنین تصریح می‌کردند در فصل اول طرح مذکور، مجلس به دنبال

فولاد در نقطه عطف تاریخی: جهان پس از یک میلیارد تن چین
تحلیلی بر حال و آینده صنعت فولاد در جهان، خاورمیانه و ایران
به قلم: امین ابراهیمی — مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان و نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

مقدمه: پایان یک دوران:

صنعت فولاد جهان در حال عبور از یک نقطه عطف تاریخی است؛ نقطه‌ای که شاید اهمیت آن با گذار دهه ۱۹۷۰ میلادی زمانی که مرکز ثقل فولاد از غرب به شرق آسیا منتقل شد — قابل مقایسه باشد. پس از بیش از دو دهه که «رشد چین» تنها روایت مسلط این صنعت بود، امروز آمارهای رسمی انجمن جهانی فولاد (worldsteel) اکنون تصویری متفاوت پیش روی ما می‌نهد: تولید فولاد خام جهان در سال ۲۰۲۵ با کاهش معنادار به یک میلیارد و ۸۹۹ میلیون تن رسید و متوسط رشد سالانه این صنعت در دوره ۲۰۲۰ به ۲۰۲۵ برای نخستین بار در ربع آخری اخیر منفی ۴۰ درصد ثبت شد [۱].

به بیان ساده، عصر رشد گتیی فولاد به پایان رسیده و عصر رکابت بر سر «کیفیت، کربن و بازار» آغاز شده است. من به‌عنوان کسی که بیش از بیست سال در زنجیره فولاد معدن و متالورژی این کشور خدمت کرده‌ام، معتقدفهم‌درست این گذار، رمز میان‌بنگاه‌هایی است که دهه آینده را خواهد ساخت و ینکاه‌هایی که تنها خاطره‌ای از آن‌ها خواهد ماند.

بخش اول: جهان — سه زلزله همزمان
۱. زلزله چین: از منظر تقاضا، دهه‌های اخیر، درک‌دستی نقش چین است. تولید فولاد چین در سال ۲۰۲۵ به ۹۶۰ میلیون تن رسید و سهم‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم بود. این کشور در سال ۲۰۲۵ میلادی فولاد چین از ۹۵۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ به ۷۴۶ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۲. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۳. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۴. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

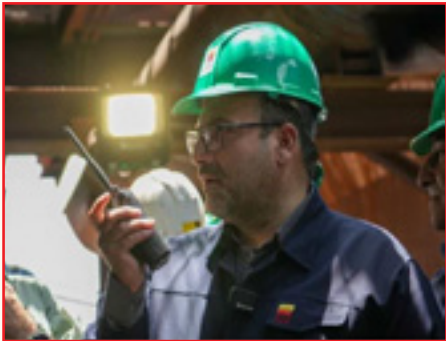
۵. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۶. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۷. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۸. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۹. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].



۱۰. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۱۱. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۱۲. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۱۳. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۱۴. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۱۵. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۱۶. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرفه‌ها و تحقیقات آنتی‌دامپینگ علیه فولاد چین — از آمریکا و اروپا تا بیشتر است [۱] پس صادرات الکتریکی‌هاست. جهان را در هم حلقه‌های زنجیره — از چین و آسیا تا محصولات تخت — تحت فشار قرار داده و حاشیه سود فولادسازان را در چهار قاره فشرده کرده است. فولادسازان بزرگ چینی نیز خود به تداوم این فشارها می‌بایند» در دوره پیش رو مواجه شوند [۳].

۱۷. زلزله خاورمیانه: هند و چین با پیوستن به «مختطه‌ای» می‌شود. در همین حال، هند با تولید ۱۹۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و رشد سالانه بیش از ده درصد، به تنها موتور واقعی رشد تقاضای جهانی تبدیل شده است. مصرف فولاد هند به ۱۶۰ میلیون تن رسیده و این کشور با تولید ۵۸۹ میلیون تن آهن اسفنجی، جایگاه نخست‌جست DRI را از آن خود کرده است [۱]. پیام این تحول برای فعالان زنجیره فولاد و سنگ‌آهن روشن است: جغرافیای تقاضای جهانی به سمت جنوب آسیا، جنوب شرق آسیا و خاورمیانه در حال جرسش است.

۱۸. زلزله کربن و حمایت‌گرایی: بازاری که «مختطه‌ای» می‌شود. سوسین‌ترین رویداد صنعتی بازار جهانی در قرن بیست و یکم، توافقنامه جهانی برای کاهش کربن‌دایی و «حمایت‌گرایی تجاری» است. مکانیزم تعدیل مرزی کربن اروپا (CBAM) وارد فاز اجرایی شده، بر بنیادین نظام‌های قیمت‌گذاری کربن ۱۶ کشور را برای معافیت به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۲۰۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ سقوط کرده است — زینشی ۱۵ میلیون تنی در چهار سال که در ۱۹۵۴ به رسمیت شناخته و این دو دهه‌ای بالغ بر ۱۲۴ میلیون تن برای گذار به فولاد سبز و کوره قوس الکتریکی تخصیص می‌دهد [۲]. در سوی دیگر، موج تعرف