

نگاهی به ابعاد اقتصادی سفر رئیس‌جمهور به قرقیزستان و شرکت در اجلاس شانگهای

باز طراحی مسیرهای ترانزیتی اوراسیا

گسترش روابط با ششرق برای ایران دیگر یک رویکرد صرفاً دیپلماتیک نیست و به بخشی از مسئله تنوع مسیر تجارت و تاب آوری اقتصادی در برابر محدودیت‌های بین‌المللی تبدیل شده است. از این رو سفر رئیس‌جمهور به قرقیزستان و شرکت در اجلاس شانگهای بخشی از بازل بزرگ‌تر ایران برای تنوع بخشی در مسیرهای تجاری و همچنین تبدیل جغرافیای ایران به مزیت اقتصادی کشورمان است. برای کشورهای آسیای مرکزی نیز توسعه روابط با ایران، فقط به بازار صادرات و واردات محدود نمی‌شود، ایران برای این کشورها در درجه اول یک مسیر دسترسی به آب‌های آزاد و بازارهای جنوبی است. از همین رو شرکت‌کنندگان در این اجلاس از جمله نخست‌وزیر هند در دیدار با مقامات ایرانی خواهان گسترش و تنوع بخشی به روابط تجاری با تهران شده‌اند.

■ ■ ■

رئیس‌جمهور روز سه‌شنبه ۱۰ شهریور در سخنرانی خود در بیست و ششمین اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای با تأکید بر اینکه امنیت پایدار نه از طریق تقابل، بلکه از مسیر اعتماد متقابل، احترام به حاکمیت کشورها، عدم مداخله در امور داخلی و همکاری میان دولت‌ها حاصل می‌شود، خواستار تقویت هم‌زمان همکاری‌های امنیتی و اقتصادی در سازمان همکاری شانگهای شد و سه ابتکار مشخص ایران برای تعمیق همکاری‌های مالی و بانکی، حمایت از تجارت و سرمایه‌گذاری و تحکیم امنیت انرژی را پیش‌روى اعضای این سازمان قرار داد.

اوراسیا مسیر تحریمی ایران

تأکید مسعود یزشکیان بر توسعه همکاری منطقه‌ای و گفت‌وگو برای تأمین امنیت و اقتصاد و انجام دیدارهای چندجانبه با سران کشورهای شرکت‌کننده در حاشیه اجلاس از جمله هند، روسیه، چین، پاکستان و قرقیزستان با محوریت اقتصاد و امنیت نشان می‌دهد ایران در تلاش برای بازطراحی مسیرهای ترانزیتی اوراسیا و به حداقل رساندن محدودیت‌های بین‌المللی از طریق تبادلالت تجاری با اوراسیاست؛ مسیری که در نهایت می‌تواند جایگاه ایران را در معماری جدید ترانزیت اوراسیا تقویت کند. اگر اقتصاد کشور به یک یا چند مسیر محدود وابسته باشد، هر گونه اختلال در آنها می‌تواند هزینه سنگینی ایجاد کند، اما وجود مسیرهای جایگزین شمالی و شرقی، حتی با ظرفیت کمتر می‌تواند بخشی از این آسیب‌پذیری را کاهش دهد.

اهمیت توسعه روابط با ایران برای اعضای شانگهای

متقابلاً برای اعضای شانگهای نیز موضوع تجارت با ایران حائز اهمیت است. کشورهای آسیای مرکزی، به‌ویژه ازبکستان، قزاقستان، ترکمنستان، تاجیکستان و قرقیزستان، همگی با مشکل مشترک محصور بودن در خشکی و وابستگی به مسیرهای ترانزیتی کشورهای دیگر روبه‌رو هستند. از این‌رو، سیاست کشورهای آسیای مرکزی در سال‌های اخیر به سمت تنوع‌بخشی به مسیرهای صادرات و واردات حرکت کرده است. هر چه یک کشور به تعداد بیشتری از مسیرهای ترانزیتی دسترسی داشته باشد، در برابر تحولات سیاسی، تحریم‌ها، بسته شدن مرزها و بحران‌های منطقه‌ای آسیب‌پذیری کمتری خواهد داشت. در این چارچوب، مسیرهای افغانستان و ایران در کنار مسیرهای دریای کاسپین و قفقاز مورد توجه قرار گرفته‌اند. نشریه آسیا تایمز در گزارشی نوشت: «قزاقستان به‌تازگی جای جای خود را در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران محکم کرده‌بود که تشدید دوباره تنش‌های نظامی، مسیر جنوبی را با دیگر با مخاطرات تازه‌ای روبه‌رو کرد. با این حال، مسئله برای کشورهای آسیای مرکزی تنها تجارت با تهران نیست، بلکه ایران برای منطقه‌ای که دسترسی مستقیمی به آب‌های آزاد ندارد، یکی از معدود مسیرهای زمینی برای رسیدن به خلیج‌فارس و اقیانوس هند به شمار می‌رود. در واقع، قزاقستان و ایران هفتم تیر یک توافقنامه ۲۷ ساله ساخت، بهره‌بردارى و واگذاری برای ایجاد پایانه حمل‌ونقل و لجستیک قزاقستان در بندر شهید رجایی بندرعباس امضا کردند. در همین راستا، قزاقستان آمیدوار است که این پایانه دسترسی مستقیم‌تر این کشور آسیای مرکزی به بازارهای کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، جنوب و جنوب شرق آسیا و شرق آفریقا فراهم کند.»

نشریه آسیا تایمز همچنین بر کردیدر میانه اشاره می‌کند و می‌نویسد که این کردیدر که از دریای خزر عبور می‌کند، مستلزم جابه‌جایی کالا میان حمل‌ونقل ریلی و دریایی است، در حالی که مسیر ایران از طریق ایجاد یک زنجیره پیوسته زمینی را فراهم می‌کند و هم‌زمان دسترسی به بنادر متصل به اقیانوس هند را نیز در اختیار قرار می‌دهد.

راهکار ایران برای بهره‌گیری از ظرفیت اوراسیا

توسعه روابط تهران با کشورهای شانگهای صرف مسئله افزایش صادرات نیست؛ مسئله اصلی تبدیل ایران به یک مسیر مهم ترانزیتی در شبکه اوراسیاست، اما امر تجارت نشان می‌دهد فاصله میان این ظرفیت ژئوپلیتیک و واقعیت اقتصادی هنوز زیاد است. حجم مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال گذشته ۷/۱۳ میلیارد دلار بوده است. همچنین حجم تجارت ایران با پنج کشور آسیای مرکزی در سال ۲۰۲۴ حدود ۱/۹ میلیارد دلار برآورد شده است. رقمی که در مقایسه با ظرفیت اقتصادی منطقه و حتی تجارت ایران با سایر اعضای شانگهای چندان بزرگ نیست. کارشناسان معتقدند که توسعه کردیدر بین‌المللی شمال – جنوب از این منظر اهمیت ویژه‌ای دارد. این مسیر می‌تواند روسیه و آسیای مرکزی را از طریق ایران به بنادر جنوبی و بازارهای هند متصل کند. در صورت تکمیل زیرساخت‌ها، جایگاه ایران را در شبکه حمل‌ونقل اوراسیا افزایش دهد. همچنین توافق تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا که از سال ۲۰۲۵ اجرایی شده، می‌تواند زمینه افزایش حجم تجارت و استفاده بیشتر از این مسیرها را فراهم کند.

خبر

ضرورت نظارت بر قیمت تمام شده در صنعت لوازم خانگی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت:وزارت صمت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان باید میزان افزایش قیمت لوازم خانگی را در کل زنجیره تولید بررسی کنند و مانع از گرانفروشی شوند. به گزارش صداسویما،مصطفی طاهری افزود:افزایش قیمت لوازم خانگی نباید بیش از میزان افزایش هزینه‌های تولید باشد. قدرت خرید مردم برای تهیه لوازم خانگی کاهش یافته است و تولیدکنندگان نباید افزایش قیمت خارج از عرف اعمال کنند. وی گفت: وزارت صمت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان باید بررسی کنند که میزان افزایش قیمت محصول متناسب با افزایش قیمت نهادهای تولید باشد و چنانچه سوءاستفاده‌ای در این زمینه وجود دارد، جلوگیری شود تا حق مردم اجحاف نشود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: ظرفیت تولید در صنعت لوازم خانگی بیش از نیاز کشور است و ما می‌توانیم برای جمعیت ۸۰ تا ۴۰ میلیون نفری منطقه انواع محصولات را تولید کنیم، اما صنعت لوازم خانگی در شرایط فعلی، به گونه‌ای است که نه تنها کمبودی در تأمین کالا ایجاد نشده، بلکه می‌توانند فروش اقساطی داشته باشند. طاهری گفت: موضوع تخصیص از صنایع یکی از مشکلات تولید، برای تأمین مواد اولیه و نوسازی ماشین‌آلات است. از طرفی هزینه مواد اولیه نظیر مواد پتروشیمی و ورق‌های فولادی هم افزایش یافته که بر قیمت تمام‌شده کالا اثر گذار است، اما افزایش قیمت نهایی محصول باید متناسب با این هزینه‌ها باشد، چرا که این موضوعات باعث نارضایتی مردم نسبت به افزایش قیمت لوازم خانگی شده است.

| روزنامه جوان | شماره ۷۶۸۴

گزارش یک

بینار قاسمی

جنگ تحمیلی امریکایی –صهیونیستی علیه ایران. آز مونی جدی برای سنسنجش تاب آوری اقتصاد کشور بود که در آن، با وجود آسیب به برخی زیرساخت‌ها، محاصره در بایبی و تداوم فشارهای تحریمی، چرخ تولید و تأمین کالا از حرکت باز نماند و بار دیگر این واقعیت را آشکار کرد که در جهان امروز، امنیت فقط پشت سامانه‌های دفاعی ساخته نمی‌شود، بلکه در کارخانه‌ها نیز تولید می‌شود. در این خصوص رئیس کل بانک مرکزی با رد ادعاهای رسانه‌های بیگانه مبنی بر بی‌بست پولی و فروپاشی اقتصادی، از تأمین ۱۸ میلیارد دلار ارز از ابتدای سال برای معیشت و تولید، آمادگی برای عرضه تا سقف ۴میلیارد دلار در بازار و جهش ۶۹ درصدی پرداخت تسهیلات بانکی خبر داد و خطاب به رئیس‌جمهور امریکا گفت: ایران ارز دارد و به‌قدر کافی هم دارد، هر چند دشمنان هر هفته تحریم جدیدی علیه ایران اعمال می‌کنند، اما سیستم اقتصادی کشور همچنان به کار خود ادامه می‌دهد.

■ ■ ■

جنگ تحمیلی رژیم تروریستی امریکا فقط میدان تقابل نظامی نبود، آز مونی بود برای سنسنجش توان واقعی اقتصاد ایران در شرایط فشار هم‌زمان امنیتی، تحریمی و روانی. بسیاری از تحلیلگران خارجی، به‌ویژه تصمیم‌گیران کاخ سفید، تصور می‌کردند اگر زیرساخت‌های حیاتی، مسیرهای تأمین و بخش‌هایی از شبکه اقتصادی ایران تحت فشار قرار گیرد، اقتصاد کشور با اختلالی جدی روبه‌رو خواهد شد، اما آنچه در عمل رخ داد، تصویر متفاوتی را نشان داد.

با وجود حمله به برخی زیرساخت‌ها، فشارهای بیرونی و تداوم تحریم‌ها، نه چرخ تولید کشور متوقف شد، نه بازار کالاهای اساسی دچار فروپاشی شد و نه اقتصاد ایران به سمت ورشکستگی رفت. اگر روزگاری تصور می‌شد جنگ فقط در میدان نبرد، پشت کارخانه‌ها و در آسمان تعیین تکلیف می‌شود، اکنون معادله تغییر کرده است. کارخانه‌ها، پالایشگاه‌ها، بنادر، خطوط حمل‌ونقل، شبکه‌های مالی و حتی زنجیره تأمین کالا نیز به بخشی از میدان نبرد تبدیل شده‌اند.

گزارش ۳

سید طه شاطری

لغو یک بند از مصوبه تضمین امنیت غذایی، قاعده‌ای را که قرار بود آزمایش کالاهای اساسی وارداتی را به یک مرحله محدود کند، از چرخه مقررات خارج کرد و دوباره امکان انجام آزمایش‌های موازی را در فرایند تأمین کالا گذاشت. این تصمیم از آن جهت مهم است که کالاهای اساسی پیش از ورود به بازار باید از مسیرهای مختلف کنترل استاندارد و سلامت عبور کنند و هر مرحله اضافی در این زنجیره، هر هزینه و زمان‌گذاری کالا در گمرک از افزایش در قیمت‌ها، که در دستگاه‌های مسئول همچنان وظیفه کنترل کیفیت و سلامت کالا را دارند و لغو این بند به معنای حذف استانداردهای اجباری با توقف نظارت نیست، بلکه قواعد هماهنگی میان نهادهای مسئول را تغییر می‌دهد و اثر نهایی آن به نحوه اجرای مقررات بعدی وابسته خواهد بود.

■ ■ ■

لغو بند ۳ تصوب‌نامه موضوع تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم، یک تغییر غیر از مقررات واردات به نظر می‌رسد، اما پیامد آن به حوزه‌ای فراتر از فرایند ارزیابی‌های مربوط می‌شود. به عبارتی این بند در اصل برای کوتاه کردن مسیر بررسی کالاهای اساسی طراحی شده بود و قرار بود یک نتیجه آزمایش معتبر، میان دستگاه‌هایی که کنترل سلامت و استاندارد کالا نقش دارند، قابل پذیرش باشد و با حذف این قاعده، سازو کار هماهنگی میان این دستگاه‌ها دوباره به مقررات عمومی و رویه‌های اجرایی آنها وابسته می‌شود. در مقرره لغو شده، کالاهای اساسی مشمول استاندارد اجباری باید صرفاً یکبار از طریق آزمایشگاه‌های مرجع و استانی مورد آزمایش قرار می‌گرفتند و نتیجه آزمایش نیز در صورت تأیید وزارت بهداشت، وزارت جهاد کشاورزی یا سازمان ملی استاندارد، باید برای دستگاه‌های ذی‌ربط قابل پذیرش می‌بود. همین طراحی، یک حلقه تکراری را از مسیر واردات حذف می‌کرد، زیرا دستگاه‌های مختلف به جای مطالبه آزمون مستقل می‌توانستند به یک نتیجه مورد تأیید استناد کنند.

گزارش ۴

حسام کمالی

دیوان عدالت اداری معادله قراردادهای پیش‌فروش خودرو و اِبرای خریدارانی که پیش از ۳۰ تیر ۱۴۰۵ قرارداد خود را منعقد کرده‌اند، تغییر داد و مانع از آن شد که ابطال مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت به قرارداد‌های قبلی تسری پیدا کند و خودرو و سازهان بر مبنای اِیین ابطال مفاد توافقاتی موجود را تغییر دهند. رویکردی که با هدف جلوگیری از تصبیع حقوق مکتسبه خریداران اتخاذ شده و در عمل، اعتبار چارچوب قراردادی پیشین را برای این گروه حفظ می‌کند.

■ ■ ■

مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت پیش از این در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شده بود، اما همین تصمیم یک ابهام مهم ایجاد کرد که سرنوشت قراردادهایی که پیش از ابطال مصوبه منعقد شده‌اند چه خواهد شد. تگرانی اصلی خریداران از همین نقطه شکل گرفت: زیرا تغییر مبنای حقوقی یک مقرره پس از انعقاد قرارداد، در صورت تسری به توافق‌های قبلی، می‌توانست محاسبات مالی خریدار و تعهدات طرفین

سرویس اقتصادی ۶۰۰۸۵۲۳

آمادگی بانک مرکزی برای عرضه ارز تا ۲ میلیارد دلار

همتی: ایران ارز دارد و به‌قدر کافی هم دارد

رئیس کل بانک مرکزی ایران: ادعای رسانه‌های معاند درباره فروپاشی اقتصاد ایران کذب است



امین جلالی | ایرنا

نخواهد افتاد؛ این ادعاها فقط جنگ روانی است و غبار آن به‌زودی فرو خواهد نشست.

وی با بیان اینکه «خطاب به رئیس‌جمهور امریکا می‌گویم ایران ارز دارد و به‌قدر کافی هم دارد»، تأکید کرد: هر چند دشمنان هر هفته تحریم جدیدی علیه ایران اعمال می‌کنند، اما سیستم اقتصادی کشور همچنان به کار خود ادامه می‌دهد و بانک مرکزی آمادگی دارد تا ۲ میلیارد دلار ارز بر بازار عرضه کند.

به گفته‌ی وی، گردوخاک ایجاد شده در بازار ارز فرو خواهد نشست و افزایش اخیر نرخ ارز نیز بیش از آنکه ناشی از عوامل واقعی باشد، تحت تأثیر فضای روانی است.

رد ادعای محدودیت منابع ارزی

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به برخی اظهارات

مقامات امریکایی پیرامون عدم دسترسی ایران به منابع مالی و ارزی اعلام کرد: این ادعاها به‌طور کامل بی‌اساس است. ذخایر مسدود نشده، منابع پایدار و درآمدهای نفتی و غیرنفتی متعددی در دسترس بانک مرکزی قرار دارد. از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۸ میلیارد دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، نهاده‌های دامی و مواد اولیه خطوط تولیدی تأمین و پرداخت شده است.

همتی با تأکید بر قدرت مانور سیاست‌گذار در مدیریت تقاضا توضیح داد: بانک مرکزی در برابر اعلام هفتگی تحریم‌های جدید منفعل نمانده است. هفته گذشته تخصص ۵۰۰ میلیون دلار به بازار را عملیاتی کردیم و اکنون نیز به‌طور رسمی اعلام می‌کنم که بانک مرکزی

پایان یک‌بار آزمایی کالاهای اساسی

لغو بند ۳ مصوبه تضمین امنیت غذایی، ممنوعیت آزمایش موازی کالاهای اساسی را برداشت و اختیار بیشتری برای بررسی مجدد محموله‌های وارداتی ایجاد کرد

به همین دلیل، نتیجه اقتصادی این تصمیم بیشتر از متن لغو بند، به دستورالعمل‌هایی بستگی دارد که پس از آن توسط دستگاه‌های مسئول اجرا می‌شود. اگر معیار مشخصی برای آزمایش مجدد وجود داشته باشد و نتیجه آزمایشگاه‌های معتبر همچنان در عمل میان دستگاه‌ها پذیرفته شود، احتمال افزایش چشمگیر زمان ترخیص کاهش پیدا می‌کند و اگر هر دستگاه فرایند مستقل خود را دنبال کند، ریسک افزایش توقف کالا و هزینه واردات بیشتر خواهد شد. برای بازار کالاهای اساسی، این تفاوت مهم است؛ زیرا عرضه این کالاهای فقط به میزان واردات وابسته نیست و سرعت تبدیل محموله وارداتی به موجودی قابل فروش نیز بخشی از امنیت عرضه را تشکیل می‌دهد. محموله‌ای که وارد کشور شده، اما در انتظار تکمیل مراحل آزمایش و مجوز باقی مانده، هنوز اثر کامل خود را بر بازار نگذاشته است. از همین‌رو، سیاست تسهیل ترخیص و سیاست کنترل کیفیت باید به صورت هم‌زمان طراحی شوند.

اگر هدف اصلی، حفظ سلامت کالا و هم‌زمان جلوگیری از توقف غیرضروری واردات باشد، نقطه تعادل در تعریف دقیق موارد آزمایش مجدد قرار دارد. آزمایش مستقل باید زمانی توجیه داشته باشد که تفاوتی در ریسک، استاندارد، نمونه‌برداری یا صلاحیت مرجع قبلی وجود داشته باشد، در غیر این صورت، بازگشت آزمایش‌های تکراری می‌تواند همان گلوگاهی را ایجاد کند که مصوبه قبلی برای حذف آن طراحی شده بود.

در نهایت، اثر این تصمیم بر مصرف‌کننده نیز با فاصله زمانی ظاهر خواهد شد. اگر اجرای مقررات جدید موجب افزایش زمان ترخیص و هزینه واردات شود، اثر آن ابتدا در هزینه زنجیره تأمین دیده می‌شود و بعد، بسته به وضعیت رقابت، موجودی بازار، نرخ ارز و سیاست‌های قیمت‌گذاری، ممکن است به قیمت مصرف‌کننده منتقل شود. اگر دستگاه‌ها از آزمایش موازی به شکل محدود و هدفمند استفاده کنند، چنین فشاری بسیار کمتر خواهد بود.

تغییر مقررات مواجهه باشد. به همین دلیل، ثبات مفاد قرارداد برای چنین معامله‌ای اهمیت بیشتری نسبت به خرید نقدی دارد. تصمیم بویان در متن مورد استناد، این ثبات را برای قراردادهای منعقدشده پیش از ۳۰ تیر ۱۴۰۵ تقویت می‌کند. خودروساز نمی‌تواند ابطال مصوبه را بهانه‌ای برای بازتعریف توافقات قبلی قرار دهد و خریدار نیز می‌تواند نسبت به استمرار چارچوب قراردادی خود اطمینان بیشتری داشته باشد. البته اثرهای اطمینانی محدود همان قرارداد و مفاد آن معنا پیدا می‌کند و نباید آن را به همه قراردادهای خودرو تعمیم داد. از طرف دیگر، تأکید هیئت عمومی بر اینکه موضوع پیش‌فروش خودرو و روابط قراردادی میان خودروسازان خریداران در صلاحیت و اختیارات دولت قرار دارد، نشان می‌دهد اختلاف مورد بحث فقط یک مناقشه ساده میان فروشنده و مشتری نیست. مقررات تنظیم بازار خودرو، تصمیمات نهادی، تنظیم‌گر و نحوه اثرگذاری آنها بر قراردادهای موجود، مستقیماً با امنیت اقتصادی معامله ارتباط پیدا می‌کند.

اختلاف احتمالی درباره قراردادهای پیش‌فروش خودرو

پایان یافته است. متن قرارداد همچنان اهمیت اساسی دارد و نوع تعهدات، شرایط درج‌شده در توافق و مبنای حقوقی مورد استسناد طرفین، در ارزیابی هر پرونده نقش خواهند داشت. اثر آن مورد اشاره، به قاعده زمانی درباره اثر ابطال مصوبه ۴۷۳ ایجاد می‌کند و لزوماً تمام اختلافات قراردادی میان خریدار و خودروساز را یکجا حل نمی‌کند. از همین منظر، تاریخ قرارداد برای خریدار مهم‌تر است. اگر تاریخ قرارداد در پیش از تاریخ اعلام شده منعقد کرده است، باید ابتدا مشخص کند توافق او دقیقاً بر مبنای چه مقرراتی شکل گرفته و چه تعهداتی در متن قرارداد ثبت شده است. سپس می‌توان درباره اثر آراری دیوان بر وضعیت اظهارات خریدار تحقیق‌تری داشت. پیش‌فروش خودرو در ذات خود معامله‌ای است که فاصله زمانی میان پرداخت و تحویل، ریسک اقتصادی قابل توجهی ایجاد می‌کندو خریدار ممکن است بخشی از منابع خود را در ابتدای قرارداد پرداخت کند و تا زمان تحویل خودرو با تغییرات قیمت، هزینه فرصت پول و

قراردادهای پیش‌فروش منعقدشده پیش از ۳۰ تیر ۱۴۰۵ از آثار زمانی رای ابطال مصوبه ۴۷۳ خارج هستند. در نتیجه، خریدارانی که قراردادشان در این بازه قرار می‌گیرد، صرفاً به دلیل ابطال مصوبه با تغییر خودکار مفاد توافق رویه‌رو نمی‌شوند و وقتی دو طرف بر پایه یک مقرره مشخص وارد معامله می‌شوند، تغییر مقررات در ادامه مسیر نباید بدون تعیین تکلیف درباره قراردادهای موجود، محاسبات طرفین را به شکل ناگهانی تغییر دهد. تصمیم هیئت عمومی در متن حقوق مکتسبه شهروندان از تباط دادده شده است.

هر خریدار، هم‌زمان بین پیام عملی این تصمیم آن است که خودرو صرفاً نیاز نیست صرفاً با استناد به ابطال مصوبه ۴۷۳، در مفاد قراردادهای مشمول این بازه زمانی دخل و تصرف کند. این مسئله، به‌ویژه در قراردادهای اهمیت دارد که قیمت، نحوه پرداخت یا سایر تعهدات طرفین در آنها بر مبنای مقررات پیشین تعیین شده است. با این حال، نباید از این تصمیم نتیجه گرفت که هر