

گفت‌وگوی «جوان» با محمدامین زنگنه دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر

توسعه تجدیدپذیر ها را احکار عبور از ناترازی برق است

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر معتقد است هنوز هم در برخی بخش‌ها تمایل بیشتری به توسعه نیروگاه‌های حرارتی وجود دارد. این موضوع گاهی در قالب مشکلات فنی مانند مسائل مربوط به اتصال نیروگاه‌های تجدیدپذیر به شبکه یا الزامات فنی سختگیرانه برای سرمایه‌گذاران بروز پیدا می‌کند. این مسئله فقط مختص کشور ما نیست، اما در نهایت باید برای آن راه حل‌هایی پیدا شود.

■ ■ ■

محمدامین زنگنه، دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر در گفت‌وگو با «جوان» در تشریح ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: چند مشکل داریم که هر کت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر را برای ما ضروری‌تر می‌کند. اولین مورد این است که ما الان ناترازی برق مواجه هستیم و تأمین این میزان برقی که نیاز داریم در کوتاه‌مدت از طریق نیروگاه‌های حرارتی و سایر نیروگاه‌ها به جز تجدیدپذیر ها امکان‌پذیر نیست. وی با تأکید بر سرعت احداث این نیروگاه‌ها ادامه داد: دلشلی این است که نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌توانند در مدت زمان نسبتاً کوتاهی وارد مدار شوند. زنگنه در ادامه با اشاره به مشکل سوخت نیروگاه‌های حرارتی افزود: نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق نیاز به سوخت دارند که عمدتاً گاز است و اگر گاز نباشد از سوخت‌های مایع استفاده می‌شود. در حال حاضر ما با مشکل تأمین گاز برای این نیروگاه‌ها مواجه هستیم. وی تصریح کرد: ما در زمستان حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب کسری روزانه گاز داشتیم و با توجه به شرایطی که پیش آمده، احتمالاً میزان کسری گاز در زمستان امسال حتی بیشتر از این رقم‌ها خواهد بود. او همچنین با اشاره به ملاحظات پدافند غیر عامل گفت: نیروگاه‌های بزرگ در شرایط جنگی می‌توانند به راحتی هدف قرار بگیرند، مثلاً ممکن است با یک موشک یک نیروگاه ۲ هزار مگاواتی از مدار خارج شود.

وی افزود: البته وقتی به سمت نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس مانند نیروگاه‌های خورشیدی یا بادی می‌رویم، این نیروگاه‌ها می‌توانند در مقیاس‌های کوچک مانند ۵، ۳ یا ۱۰ مگاوات و حتی تا حدود ۵۰ یا ۱۰۰ مگاوات در نقاط مختلف کشور پراکنده شوند و همین پراکندگی از کار انداختن آنها را در شرایط جنگی دشوارتر می‌کند. زنگنه در ادامه به مسئله تنش آبی اشاره کرد و گفت: ما در شرایط تنش آبی قرار داریم و وضعیت منابع آبی کشور چندان مناسب نیست. بسیاری از نیروگاه‌های حرارتی با نیروگاه‌های برقی آبی برای تولید برق به آب نیاز دارند، در حالی که در نیروگاه‌های تجدیدپذیر این نیاز به شکل قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. وی تأکید کرد: مجموعه این عوامل نشان می‌دهد که باید به سمت توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر حرکت کنیم.

■ **نگاه جزیره‌ای دستگاه‌ها و اختلال در رقابت**

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از مهم‌ترین موانع توسعه این بخش را عملکرد جزیره‌ای دستگاه‌ها دانست و گفت: یکی از بزرگ‌ترین موانعی که ما داریم، عملکرد جزیره‌ای دولت است. مثلاً وزارت نیرو یک‌جور به مسئله نگاه می‌کند و وزارت نفت جور دیگر.

وی توضیح داد: وزارت نیرو مسئله را این گونه می‌بیند که وظیفه‌اش تأمین برق است، بنابراین تلاش می‌کند ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی

را افزایش دهد، حتی اگر تأمین گاز برای آنها با مشکل مواجه باشد. به گفته زنگنه، همین نگاه باعث شد در سال‌هایی که تصور می‌شد کشور منابع گسترده گاز در اختیار دارد، توجه جدی به توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر صورت نگیرد. وی در ادامه به مسئله قیمت سوخت‌اشاره کرد و گفت: تا چند سال پیش گازی که به نیروگاه‌های حرارتی داده می‌شد تقریباً رایگان بود و هر مترمکعب آن حدود ۵ تومان قیمت داشت. او افزود: وقتی نیروگاه‌های حرارتی از چنین سوخت ارزان یا تقریباً رایگانی استفاده می‌کنند، طبیعتاً نیروگاه‌های تجدیدپذیر نمی‌توانند با آنها رقابت کنند. زنگنه همچنین به نگاه عمومی نسبت به برق اشاره کرد و اظهار داشت: در گذشته هم در میان مردم و هم در میان صنایع این نگاه وجود داشت که برق یک خدمت است که باید با قیمت بسیار پایین در اختیار آنها قرار بگیرد و اصولاً برای آن به عنوان یک کالا، در نظر نمی‌گرفتند.

■ **چالش‌های مالی، ارزی و الزامات فنی**

زنگنه با اشاره به سرمایه‌بر بودن صنعت نیروگاهی گفت: صنعت نیروگاهی در همه اوضاع آن، چه حرارتی و چه تجدیدپذیر، صنعتی سرمایه‌بر است و برای احداث یک نیروگاه باید در ابتدای کار سرمایه قابل توجهی صرف شود. وی افزود: شرایط تحریم و وضعیت اقتصادی کشور در سال‌های گذشته باعث شده تأمین مالی مناسب برای توسعه نیروگاه‌ها به سختی انجام شود. دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر درباره واردات تجهیزات نیز توضیح داد: اگر سرمایه‌گذار نخواهد صرفه اقتصادی خود را در نظر بگیرد، طبیعتاً دقت می‌کند که چه تجهیزاتی خریداری کند، زیرا نیروگاه قرار است ۲۰ تا ۳۰ سال کار کند. وی تأکید کرد: تا زمانی که بخش خصوصی در توسعه نیروگاه‌ها نقش داشته باشد، معمولاً تلاش می‌کند بهترین تجهیزات را انتخاب کند. او مشکل اصلی را محدودیت ارزی دانست و گفت: در شرایطی که منابع ارزی کشور محدود است، تخصیص ارز برای واردات تجهیزات با دشواری مواجه می‌شود. وی افزود: در بسیاری از موارد سرمایه‌گذاری که منابع رایلی خود را برای احداث نیروگاه تأمین کرده است، برای دریافت آن زو واردات پتل و اینپورتر باید حدود شش ماه منتظر بماند.

خبر

لغو افزایش تعرفه و تصاعد پلکانی بهای برق مشتریان کشاورزی

اتاق اصناف کشاورزی و منابع طبیعی اعلام کرد: با پیگیری‌های وزارت جهاد کشاورزی و اتاق اصناف کشاورزی ایران، افزایش تعرفه و تصاعد پلکانی برق مشترکان کشاورزی کفو شد. به گزارش ایبرنا اتاق اصناف کشاورزی و منابع طبیعی ایران، با پیگیری‌های وزارت جهاد کشاورزی و اتاق اصناف کشاورزی و منابع طبیعی ایران، با ابلاغ ۳۱ تیرماه ۱۴۰۵ معاون اول رئیس جمهور، بند (۱) مصوبه ۱۲۲ در پیوست نامه ۱۴۰۵ هیئت وزیران در خصوص افزایش تعرفه و تصاعد پلکانی بهای برق مشترکان کشاورزی کشور توسط هیئت وزیران لغو شد. بر این اساس، شرکت برق اجازه در یافت مزادبهای برق بخش کشاورزی را نداشته و کلیه قبوض اخیر و افزایش یی‌رویه تعرفه و نرخ مصرفی برق بخش کشاورزی (تلمای ردهبهای تعرفه‌ای الف، ب و ج) باید اصلاح یا در صورت پرداخت، به حساب بستکارکی کشاورزان لحاظ شود. به گزارش ایرنده به تازگی پیمان عالمی، رئیس اتاق اصناف کشاورزی و صنایع طبیعی کشور از افزایش ۴ تا ۴۰۰ برابری نرخ برق بخش چلهای کشاورزی خبر داده و گفته بود: پرداخت چنین مبلغی از توان کشاورزان خارج است و می‌تواند ادامه فعالیت آنان را با مشکل جدی روبه‌رو کند. پیش از این تعرفه برق بخش کشاورزی بابت هر کیلو وات ساعت ۱۲ تومان بود که در زمان آوج مصرف ۴۲ تومان محاسبه می‌شد، اما در تعرفه جدید در کمترین سطح از حدود ۸۰ تومان آغاز و در برخی بازه‌های آوج بار مصرف به هزار و ۶۸۰ تومان افزایش یافت. بر این اساس افزایش تعرفه در کمترین سطح حدود چهار برابر و در بالاترین سطح در مقایسه با تعرفه پایه ۳۱ تومانی، حدود ۴۰۰ برابر و میانگین افزایش در برخی نمونه‌های صادر شده نیز حدود ۱۰۰ برابر محاسبه شده است. قبض برق که پیش از این برای یک ماه بین ۴ تا ۵ میلیون تومان بود، در یک نمونه به بیش از ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است. قبض‌هایی حدود ۱۰۰ (میلیون تومانی نیز صادر شده و در یک مورد قبض برای ۱۰ روز قبض ۱۲۰ میلیون تومانی به دست کشاورز رسیده است.

۴ گزارش یک بینار قاسمی

خصوصی‌سازی به خودی خود نه تنها مطلوب است که ضرورتی انکارناپذیر برای خروج صنعت خودرو از وضعیت کنونی به ششمار می‌رود، اما آنچه در مورد ایران خودرو رخ داده، بیش‌تر به انحصار شبیه‌است تا خصوصی‌سازی. در پی دفاع بی‌چون‌وچرای دولست از واگذاری ایران خودرو، پرسش‌های جدی درباره نحوه واگذاری مطرح است و افکار عمومی انتظار پاسخگویی مدافعان این نوع خصوصی‌سازی را دارند.

■ ■ ■

آیا افزایش ۱۷۰ درصدی قیمت خودرو، دستاوردی است که از «کارآیی بخش خصوصی» انتظار می‌رفت؟ آیا با واگذاری ایران خودرو دردی از مردم دوا شد؟ آیا کیفیت خودروها در ایران خودرو بالاتر رفت و خودروهای این خودروساز ارزان شد؟ اینها سوالاتی است که هنوز دولت به آن پاسخ نداده است و قطعاً خصوصی‌سازی با این دست‌فرمان که فقط قیمت خودروها آزاد شود و بازار انحصاری در دست یک عده تولیدکننده خاص بیفتد، نه عادلانه‌است و نه قابل دفاع. رئیس دولت در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم، در حالی از واگذاری مدیریت شرکت ایران‌خودرو به کروز دفاع کرد که از بهمن‌ماه ۱۴۰۳ که دولت چهاردهم این اقدام را انجام داد، محصولات این شرکت به‌طور متوسط ۱۷۰ درصد معادل ۱/۲ میلیارد تومان گران شده است. تا قبل از واگذاری ایران‌خودرو به کروز، قیمت مصوب تمامی محصولات این شرکت به‌جز خودروهای شاسی‌بلند هایما و رپرا، زیر یک میلیارد تومان بود، اما اکنون ارزان‌ترین محصول ایران‌خودرو که وانت آریسان است هم به بالای ۱/۵ میلیارد تومان رسیده است. نمونه بارز این جهش، پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌شیشه‌ای است، خودرویی که در دی‌ماه ۱۴۰۳ حدود ۷۰۰ میلیون تومان قیمت داشت و اکنون به محدوده ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. افزایشی بیش از ۱/۴ میلیارد تومانی در کمتر از ۱۸ ماه.

۲ گزارش

ماجرای مصر و سوئز نشان داد حراست از دارایی جغرافیایی برای پیشرفت و آینده یک کشور ضروری است و باید در کنار حکمرانی صحیح، زمینه توسعه را فراهم کند. به گزارش فارس، سنال ۱۹۵۶ جمال عبدالناصر، رئیس‌جمهور مصر، کانال سوئز را ملی اعلام کرد.

این آبراه استراتژیک که خون حیاتی تجارت جهانی بود، تا آن روز در اختیار شرکت فرانسوی بریتانیایی اداره می‌شد. واکنش پاریس و لندن به عنوان ابرقدرت‌های آن زمان، تند و خشن بود. بریتانیا، فرانسه به همراه اسرائیل، دست به حمله نظامی سه‌گانه زدند. هم‌زمان، دارایی‌های مالی مصر در بانک‌های غربی بلوکه و کمک‌های خارجی، یک‌شبه قطع شد. مصر جوان در فکر استقلال که در برابر ابرقدرت‌هایی ایستاده، اگر چه نبرد را باخت، اما با بستن کانال سوئز جنگ نهایی را برنده شد. این «لحظه سوئز» بود. پایان عصر قدرت فرانسه و بریتانیا رقم خورد.

حالا کارشناس بین‌الملل رحمان قهرمان‌پور در میاحته‌ای با موضوع جنگ ایران و آمریکا و بستن تنگه هرمز می‌گوید: افول

انگلیس و فرانسه به عنوان ابرقدرت آن روز در لحظه سوئز شروع شد، اما کسی نمی‌برد چه بلایی سر مصر آمد؟

عامل افزایش قبض برق عبور از الگوی مصرف در تابستان است

الگو، یعنی تا ۷۵۰ کیلووات‌ساعت؛ و پله چهارم مشترکانی است که بیش از دوونیم برابر الگو مصرف می‌کنند. بر اساس آمار موجود، حدود ۵۰ درصد مشترکان در دو پله نخست قرار دارند و عبور از الگوی مصرف و ورود به پله‌های بالاتر تعرفه‌ده است، به‌نگرانی برخی مشترکان از افزایش چندبرابر قبض برق در دوره تیر و مرداد گفت: مقایسه مصرف در ماه‌های گرم سال با ماه‌های سرد به‌دلیل استفاده از وسایل سرمایشی طبیعی است و نباید مبلغ قبض این دوره را با دوره‌های پاییز و زمستان برابر دانست. وی افزود: اگر مصرف یک مشترک نسبت به دوره مشابه سال گذشته تغییر نکرده باشد، در شرایط عادی نباید افزایش نرخ بیش از ۴۰ درصد را تجربه کند. مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان امور مشترکان شرکت توانیر اعلام کرد: آنچه موجب افزایش ششبرگیز مبلغ قبض شده، عبور از الگوی مصرف و ورود به پله‌های بالاتر تعرفه‌ده است، به‌نگرانی برخی مشترکان از افزایش چندبرابر قبض برق در دوره تیر و مرداد گفت: مقایسه مصرف در ماه‌های گرم سال با ماه‌های سرد به‌دلیل استفاده از وسایل سرمایشی طبیعی است و نباید مبلغ قبض این دوره را با دوره‌های پاییز و زمستان برابر دانست. وی افزود: اگر مصرف یک مشترک نسبت به دوره مشابه سال گذشته تغییر نکرده باشد، در شرایط عادی نباید افزایش نرخ بیش از ۴۰ درصد را تجربه کند. مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان شرکت توانیر با تشریح نظام تعرفه‌گذاری پلکانی برق تصریح کرد: الگوی مصرف بر اساس قانون به‌گونه‌ای تعریف می‌شود که ۷۵ درصد مشترکان کمتر از آن مصرف کنند. بر همین اساس، در ماه‌های گرم سال برای مناطق عادی کشور که حدود دوسوم مشترکان کشور از جمله تهران، اصفهان، شیراز و مشهد را دربر می‌گیرد، سقف الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه تعیین شده است. به گفته باقوتی، مشترکان بر اساس میزان مصرف در چهار پله قرار می‌گیرند؛ به‌اول شامل مشترکانی است که در محدوده الگوی مصرف باقی می‌مانند؛ به‌دوم مصرف تا یک‌ونیم برابر الگو، یعنی حداکثر ۴۵۰ کیلووات‌ساعت؛ به‌سوم مصرف بین یک‌ونیم تا دوونیم برابر

خصوصی‌سازی یا انحصار؟

دنده دولت به واگذاری مسئله‌دار ایران خودرو

با گذشت حدود ۲سال از واگذاری شرکت ایران خودرو، این سؤال هنوز بی‌پاسخ است که آیا دردی از مردم دوا شد؟!



سهیل ستایش | میزان

آن به شرکت کروز، فقط سبب تحمیل شدیدترین گرانی به مردم شده و آن همه شعارهای فریبنده درباره افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت با مدیریت خصوصی به باد فراموشی سپرده شده است. ■ **پزشکیان سؤال واردات خودرو را بی‌بازگشتا**
رئیس‌جمهور در پاسخ به اینکه آیا وعده واردات خودرو در سال جاری انجام خواهد شد، پاسخی نداد، اما موضوع خصوصی‌سازی ایران خودرو را بیش کشید و تمام‌قد از آن دفاع کرد و افزود: «ما ایران خودرو را واگذار کردیم و به‌دنبال آن، وزیر اسدصاد ما را استیضاح کردند؛ با این استدلال که مثلاً نباید این

به مردم شده و آن همه شعارهای فریبنده درباره افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت با مدیریت خصوصی به باد فراموشی سپرده شده است. ■ **پزشکیان سؤال واردات خودرو را بی‌بازگشتا**
رئیس‌جمهور در پاسخ به اینکه آیا وعده واردات خودرو در سال جاری انجام خواهد شد، پاسخی نداد، اما موضوع خصوصی‌سازی ایران خودرو را بیش کشید و تمام‌قد از آن دفاع کرد و افزود: «ما ایران خودرو را واگذار کردیم و به‌دنبال آن، وزیر اسدصاد ما را استیضاح کردند؛ با این استدلال که مثلاً نباید این

به مردم شده و آن همه شعارهای فریبنده درباره افزایش کارایی، کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت با مدیریت خصوصی به باد فراموشی سپرده شده است. ■ **پزشکیان سؤال واردات خودرو را بی‌بازگشتا**
رئیس‌جمهور در پاسخ به اینکه آیا وعده واردات خودرو در سال جاری انجام خواهد شد، پاسخی نداد، اما موضوع خصوصی‌سازی ایران خودرو را بیش کشید و تمام‌قد از آن دفاع کرد و افزود: «ما ایران خودرو را واگذار کردیم و به‌دنبال آن، وزیر اسدصاد ما را استیضاح کردند؛ با این استدلال که مثلاً نباید این

عبرت مصر و سوئز برای ایران و تنگه هرمز

واقعی برای قاهره بود، اما تقصیر بیرون، هر چند سنگین، هرگز به‌اندازه اشتباه محاسباتی درون نیست. حاکم آن روزهای مصر در برابر این خارجی، واکنشی سیاستی نشان داد، اقتصاد را دستوری کرد. صنایع را مصادره نمود. تجارت را به انحصار دولت در آورد. اگر چه فشار خارجی بر تصمیمات جمال عبدالناصر اثر دارد، اما او اقتصاد دولتی و دستوری را «انتخاب» کرد. انتخابی که بهای آن را در نسل‌های بعد پرداختند. او می‌توانست بحران را مدیریت کند، اما ترجیح داد ساختار را براندازد. ■ **راه بهتر، اما سخت‌تر؛ نظم به جای شعار**
راه دوم پیش روی جمال عبدالناصر، ساخت یک اقتصاد در تصمیم متمرکز، اما در اجرا متکثر بود. او می‌توانست به جای مصادره کارخانه‌ها، صنایع پایین‌دستی پنبه را با مشارکت بخش خصوصی تقویت کند. به جای دولت‌محوری مطلق، تنها کنترل زیرساخت‌های کلان (کانال، برق، سد) را در دست گرفته و باقی را به بازار می‌سپرد. این مسیر، نیازمند مبارزه با ناکارآمدی و افزایش بهره‌وری بود، اما مصر راه آسان را برگزید، «دستوری کردن همه چیز». نتیجه ناکارآمدی، تورم مزمن و وابستگی تمام‌عیار به شوری.



روایت قهرمان‌پور اگر چه تأثیرانگیز است، اما تمام بار تقصیر را بر دوش نیروی خارجی می‌گذارد و مصر را قربانی محض تاریخ معرفی می‌کند، اما حقیقت تلخ جای دیگری است. سوئز، پایان دو ابرقدرت را رقم زد، اما آنچه قرار بود آینده مصر تلقی شود، تنها به سوئز بستگی نداشت. ملی کردن سوئز برای مصر یک منبع بزرگ در آمد همیشگی ایجاد کرد که لازمه توسعه است، اما به هیچ عنوان کافی نیست.

■ **آتش بیرون، بهانه‌ای برای سوختن درون**
تحریم و بلوکه شدن حساب‌های مصر توسط پاریس و لندن شوکی



شرکت ملی نفت ایران

شرکت پایانه‌های نفتی ایران

(سهامی خاص)

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع زیر را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ، به صورت فراخوان عمومی از رایبای به مشاور واجد شرایط واگذار نماید:
(الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از در یافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP) ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
(ب) اسناد فراخوان: اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران درای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)
(ج) نام و نشانی **ستگاه منطقه تراز:** تهران – پاسداران – بالاتر از برج سفید – خیابان شهید حجت سوری – پلاک ۱۱– شرکت پایانه‌های نفتی ایران.
(د) **موضوع:** انجام مطالعات مهندسی مقدماتی و تفصیلی و تهیه اسناد PC پروژه ایجاد شبکه ارتباط و انتقال انرژی برق میان شرکت های نفتی منطقه خا رگ.
(ه) **شرح مختصر خدمات:** تا توجه به الزامات پدافند غیر عامل، هدف از این پیمان انجام مطالعات مهندسی مقدماتی و تفصیلی و تهیه اسناد PC به منظور ایجاد شبکه ارتباط و انتقال انرژی برق میان شرکت های نفتی جزیره خا رگ جهت پشتیبانی از فعالیت های عملیاتی آن ها می باشد.

(و) **نوع و مبلغ تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار:** این تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۵ درصد نرخ پیشنهادی برنده حسب آیین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۱۲ هیأت محترم وزیران، ضمناً تضمین صادره می‌بایست مطابق در مت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت تا پذیرش تضمیناتی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می باشد ده درصد از هر صورت وضعیت مشاور

تا بتواند دخل وخرج خود را تأمین کند. بسیاری از واگذاری‌هایی که تاکنون انجام شده، به حیاط خلوت عدای تبدیل شده است.»

رئیس دولت در شرایطی از واگذاری غلط ایران خودرو حمایت می‌کند و از خصوصی‌سازی سایپا سخن می‌گوید که گروه خودروسازی سایپا هم اکنون از نظر مالی و تولیدی در شرایط مناسبی قرار ندارد، به‌طوری‌که این شرکت تا پایان سال گذشته ۳۰۰ همت زیان انباشته و ۴۱۰ همت بدهی داشته است.

■ **زمینگیر شدن سایپا در پی انحصارطلبی مالک ایران خودرو**

برخی خودروسازان مانند سایپا، به دلیل شکل‌گیری انحصار قطعه‌سازان در ایران خودرو و عدم تأمین قطعه، خطوط تولیدشان متوقف شده است. صدها خودروی قطعه در پارکینگ سایپا خاک می‌خورد و نه وزارت صمت و نه هیچ دستگاه قضایی توان رفع این مشکل را ندارند، چون ایران خودرو خصوصی است و مدافع حقوق سهامدارانش، ماجرای ایران خودرو و کروز، شش‌داری درباره خطر «چاپ‌گزینی یک انحصار با انحصاری دیگر» است. خطری که می‌تواند خصوصی‌سازی را از یک راهکار اصلاحی به معضلی تازه تبدیل کند و به هیچ وجه قابل دفاع نیست، حتی اگر مدافع آن رئیس‌جمهور باشد.

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»
پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود

کار انجام می‌شد. منظور از مقاومت‌ها همین است؛ هر کاری که می‌خواهیم انجام دهیم، در برابر آن مقاومتی وجود دارد.»

پزشکیان بدون توجه به نتایج واگذاری ایران خودرو و تبعات منفی آن بر قدرت خرید مردم و ایجاد انحصار در شبکه تولید قطعات و زمینگیر کردن سایپا و سایر خودروسازان وابسته به کروز تأکید کرد: «واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آنها را واگذار کنیم. البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست، بلکه واقعی به بخش خصوصی واگذار شود