

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ ۲۱ صفر ۱۴۴۸

گزارش یک مهساگریندی

خروش خونخواهان از تهران تا کربلا

آنچه اربعین امسال را از سال‌های گذشته متفاوت کرده بود برافراشتن پرچم خونخواهی آقای شهید با شعار یالثارات الخامنهای از سوی عاشقان اباعبدالله الحسین(ع) بود

دلشان کربلا می‌خواست. دلشان می‌خواست این روزها در همان جاده‌ای باشند که هر سلامی به سیدالشهدا(ع)، خستگی را از تن‌شان بیرون کند و هر قدمش، نشانی از عشق باشد. می‌خواستند میان جمعیت زائرانی باشند که پس از روزها و ساعت‌ها پیاده‌روی، چشم‌شان به گنبد‌های طلایی حرم روشن شود و به آرزوی قلبی‌شان برسند. اما همه راه‌ها به کربلا ختم نشد. برای بعضی‌ها بیماری، شرایط زندگی، مشکلات مالی یا دلایل دیگری که امکان سفر را از آنها گرفت، فاصله‌ای میان آنها و سرزمین عشق ایجاد کرد. با این حال، اربعین برایشان تمام نشد، فقط مسیر تغییر کرد.

آنهايي که نتوانستند در مسیر نجف تا کربلا قدم بردارند، هر چند جا ماندند، اما در شهرهای خود راه افتادند، از خیابان‌هایی که شاید فاصله زیادی با بین‌الرحمین داشت، اما برای دل‌های مشتاق، همان حال‌وهوا را پیدا کرده بود. جاماندگان اربعین، امسال هم نشان دادند که برای همراه شدن با یک حماسه، همیشه لازم نیست از مرز عبور کرد، گاهی یک خیابان در دل شهر، می‌تواند مسیر دلدادگی باشد.

دبروز، شهرهای مختلف ایران، میزبان مردمی شد که با پای پیاده، پرچم‌های عزای حسینی و زمزمه‌های «یا حسین» مسیرهای تعیین‌شده را طی کردند. تهران هم مانند سال‌های گذشته، بزرگ‌ترین اجتماع جاماندگان را به خود اختصاص داد، جایی که از میدان امام حسین(ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع)، هزاران نفر قدم در مسیری گذاشتند که برای آنها یادآور راه کربلا بود.

■ **پاینتخت در حال و هوای اربعین**

روز گذشته، میدان امام حسین (ع) تهران پیش از طلوع کامل آفتاب، آرام‌آرام میزبان جمعیتی شد که برای آغاز راهپیمایی آمده بودند. اجتماع بزرگ «خون خواهی شهدای ایران» هم‌زمان با شروع مراسم جاماندگان اربعین حسینی، ساعت ۵صبح با قرائت آیاتی از قرآن کریم آغاز شد. در این مراسم، مردم در کنار پرنامه‌هایی همچون مداحی، شعرخوانی و روایتگری، زیارت اربعین را قرائت کردند و سپس مسیر پیاده‌روی به سمت حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) آغاز شد. در میان جمعیت، خانواده‌ها، جوانان، سالمندان و کودکانی دیده می‌شدند که هر کدام با نیتی متفاوت آمده بودند، برخی برای زیارت، برخی برای عزاداری و برخی برای اینکه نشان دهند فاصله جغرافیایی نمی‌تواند آنها را از یک دلدادگی جمعی جدا کند.

فضای امسال مراسم اربعین نیز مانند برنامه‌ریزی‌های اعلام‌شده، رنگ و بوی ویژه‌ای داشت. تصاویر شهدا در بخش‌هایی از مسیر نصب شده بود و بسیاری از موکب‌ها با یادشدهای جنگ‌های اخیر فعالیت می‌کردند. محمداقراعلی، رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران، پیش از برگزاری مراسم درباره جایگاه این راهپیمایی گفته بود که این رویداد هر سال گسترده‌تر از گذشته برگزار می‌شود و امروز به الگویی ثابت برای مردم تبدیل شده است. او درباره تفاوت مراسم امسال توضیح داده بود: «برنامه‌های فرهنگی و محتوایی مسیر با محورهایی

گزارش ۲ زهرا چپدري

فریاد انتقام حماسه‌سازان ۲۰ میلیونی از یزیدیان زمان

نام حسین (ع) که به میان بیايد، هيچ چيز نمی‌تواند جلودار عاشقان و شيفتگانش باشد. حتی دماي ۵۰ درجه هم مرداد ماه کربلا هم مانع حضور ميليون‌ها عاشق از سراسر جهان در سرزمين عشق نشد! مغناطيس عشق حسين(ع)، انگار همه آزادگان عالم را از اقصی نقاط جهان برای طوفان دور ضريح شش گوشه‌اش فرا می‌خواند! طوافی که در ازدحام ميليون‌ها عاشق و زائر اربعين، آن هم در دماي ۵۰ درجه، می‌تواند زائر حسيني را تا يهشتت بالا ببرد. اربعين امسال، يک تفاوت فاحش با سال‌های گذشته داشت: حماسه‌سرایان با پرچم‌های سرخ و متحد تر از همیشه، فریاد انتقام را در مشایه و بین‌الرحمین به گوش جهانیان رساندند. انتقام از همه جانیانی که کودکان غزه و میناب را به خون غلتاندند و انتقام از همه طاغوت‌هایی که مرجعی بزرگ را همچون جدش حسین (ع) به شهادت رساندند.

زیرقبه حرم حسین (ع) و به حرمت خون حسین(ع)، خدای حسین (ع) میجهد دعایان را مستجاب نشده باک نمی‌گزارند؛ انگار این گوشه از جغرافیای زمین، یک قدم تا عرش الهی فاصله است و همین حال و هواست که همه ساله میلیون‌ها عاشق دلاده را به جغرافیای حسین می‌کشاند. عاشقانی که سختی و رنج طی کیلومترها را با پای پیاده به چنان می‌خرند و وقتی خسته، با پاهای تاول‌زده و گرد و غبار مسیری ۸۰ کیلومتری روز اربعین به بهشت کربلا می‌رسند، حضور در جغرافیای حسین و تنفس در هوای حسین، آنچنان حلاوت در کامشان می‌ریزد که انگار تمام دنیا را یکجا در دستشان گذاشته‌اند.

غمی شیرین!

«اصلاً حسین (ع) جنس غمش فرق می‌کند؟» این

همچون باید برخاست، یالثارات‌الحسین و خون‌خواهی رهبر شهید طراحی شده‌است.»

همین‌طور هم شد، در طول مسیر، جاماندگان اربعین با حسین» و شعارهای خون‌خواهی رهبر شهید و دیگر شهدای مظلوم کشور را سر دادند و با قدم‌های خود، تصویری از همدلی و انسجام در خواسته‌ای مشترک را به نمایش گذاشتند، خواسته‌ای که از دل ارادت به شهدا و باور به ادامه مسیر عاشورا شکل گرفته بود.

■ **تبدیل حسرت زیارت به قدم‌های عاشقی**

قمه جاماندگان اربعین، قمه نرسیدن نیست، روایت آدم‌هایی است که اگر چه نتوانسته‌اند خود را به جاده کاروان عشق پیدا کنند.

مهديه، دانشجويی است که امسال هم نتوانسته خود را به کربلا برساند. وقتی از روزهای اربعین حرف می‌زند، از دلنگانی می‌گوید، از لحظه‌هایی که تصاویر زائران را می‌بیند و خودش را میان همان جمعیت تصور می‌کند: «وقتی تصاویر پیاده‌روی را می‌بینم، دلم می‌خواهد همان‌جا باشم، در مسیر، میان آدم‌هایی که فقط یک نام را صدا می‌زنند. امسال هم نشد به کربلا بروم، اما حضور در مراسم جاماندگان باعث می‌شود احساس کنم از این مسیر جدا نمانده‌ام.»

برای او، این راهپیمایی فقط پیمودن چند کیلومتر در خیابان‌های شهر نیست، فرصتی است برای اینکه بخشی از حسرت سفر را با حضور در جمع عاشقان جبران کند.

لیلا ۴۸ ساله هم تجربه زیارت کربلا را داشته، اما

حامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۳۰



محمدمهدی صافی اجوان

می‌گوید یک بار دیدن حرم، دلنگانی را کم نمی‌کند، گاهی حتی بیشتر می‌کند: «کسی یک یک بار کربلا را دیده باشد، وقتی دوباره تصاویر حرم و بین‌الرحمین را می‌بیند، دلش بیشتر می‌لرزد. این روزها همه جا بوی کربلا گرفته است، از تلویزیون گرفته تا خیابان‌ها. شاید قسمت نبود امسال بروم، اما مطمئناً امام حسین (ع) دل آدم‌هایی را که آرزوی زیارت دارند، می‌بیند.»

در میان جاماندگان، قصه سالمندان حال دیگری دارد. حاجی ابراهیم ۷۲ساله یکی از همان آدم‌هایی است که سال‌ها دلش با کربلا بوده است. می‌گوید دیگر پاهایش توان پیمودن مسیر طولانی نجف تا زیارت دارند، می‌بیند.

در میان جاماندگان، قصه سالمندان حال دیگری دارد. حاجی ابراهیم ۷۲ساله نیز از حس مشترک بسیاری از جاماندگان می‌گوید، حس اینکه بخشی از وجود آدم در جایی دورتر از خودش مانده است: «وقتی دوستان و آشنایانم را می‌بینم که راهی کربلا شده‌اند، حس عجیبی دارم. انگار یک تکه از وجودم آنجاست. اما با خودم می‌گویم همین که از دور هم با عشق حسین (ع) قدم بردارم، یعنی من هم در این مسیر هستم.»

■ **از موکب‌های مردمی تا مرز نمادین کربلا**

در میان مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین، فقط خیابان‌ها نبودند که حال‌وهوای کربلا گرفتند، گویی

جوان ۳۰۶۴۶۳۰

مختلف خدماتی و اجرایی بود. معاونت‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل و فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران، آتش‌نشانی، مدیریت بحران، شرکت واحد اتوبوسرانی، سازمان تاکسیرانی، مترو و دیگر بخش‌های مرتبط برای خدمت‌رسانی به شرکت‌کنندگان در آماده‌باش قرار داشت.

با توجه به گرمای هوا، تمهیدات ویژه‌ای برای رفاه مردم در مسیر پیش‌بینی شد. استقرار مه‌پاش‌ها در نقاط مختلف، ایجاد سایه‌بان‌ها، راه‌اندازی ایستگاه‌های درمانی، غرفه‌های مادر و کودک و محل‌های استراحت موقت، بخشی از اقداماتی بود که برای کاهش سختی مسیر انجام شد.

در بخش حمل‌ونقل نیز خدمات ویژه‌ای برای جابه‌جایی شرکت‌کنندگان در نظر گرفته شد. فعالیت خطوط هفت‌گانه مترو از ساعت ۵:۳۰صبح آغاز شد و خطوط یک، دو و شش به دلیل قرار گرفتن در مسیرهای اصلی مراسم، سهم بیشتری در انتقال مسافران داشتند. همچنین ۲۰۰دستگاه ون تاکسیرانی برای جابه‌جایی رایگان شرکت‌کنندگان پس از پایان مراسم پیش‌بینی شده بود.

نیروهای انتظامی نیز برای تأمین امنیت این اجتماع گسترده حضور داشتند. رئیس پلیس شرق استان تهران از استقرار بیش از هزار نیروی پلیس در مسیرهای مختلف خبر داد و اعلام کرد که تا زمان برگزاری مراسم، مشکل امنیتی خاصی در مسیرهای راهپیمایی و سطح شهر تهران گزارش نشده است.

■ **یک ایران، یک روایت از اربعین**

روایت جاماندگان اربعین، محدود به یک شهر و یک مسیر نبود. از تهران تا شهرهای دور و نزدیک در کشور، مردمی که دلشان در کربلا بود اما شرایط آنها را از حضور در آن جاده عاشقی بازداشت، راهی مسیرهایی شدند که در شهرهایشان تدارک دیده شده بود، مسیرهایی که هر قدم در آن، نشانی از ارادت به سیدالشهدا(ع) داشت.

در تهران اسام بزرگ‌ترین اجتماع جاماندگان شکل گرفت و مسیر میدان امام حسین (ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) میزبان جمعیتی شد که از نخستین ساعات صبح، خود را به این حرکت مردمی رسانده بودند. در استان تهران نیز مسیرهای دیگری از قرقچک به ورامین، کهریزک به باقرشهر و اسلامشهر و چهاردنگه به سمت حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع)

برگزار شد. علی‌اصغر شهریر، معاون هماهنگ‌کننده سپاه حضرت سیدالشهدا(ع) استان تهران، از برگزاری گسترده این آیین در سطح استان خبر داد و گفت: «۵۰۰موکب خدماتی در استان تهران فعال بودند که حدود ۳۱۰موکب در شهرستان ری به زائران خدمت‌رسانی کردند.»

این راهپیمایی بزرگ نشان داد که اربعین فاصله نمی‌شناسد، و برای کسانی که امسال نتوانستند راهی کربلا شوند، شهر خودشان نزدیک‌ترین مسیر به سوی

مقدس شد. آنها با هر قدم، حسرت رفتن را به امید و دلدادگی پیوند زدند و روایتی از دل‌هایی ساختند که با وجود فاصله جغرافیایی، کنار هم قرار گرفتند.

اخبار گوناگوه

آزادی ۸۱ زندانی تهرانی همزمان با اربعین

مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران از آزادی ۸۱ محکوم مالی و جرایم غیر عمد در آستانه اربعین حسینی با گذشت شاکیان، همکاری دستگاه قضایی و کمک خیران خبر داد. عباس کشانی، مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران از آزادی ۸۱محکوم مالی و جرایم غیر عمد در آستانه اربعین حسینی خبر داد و گفت: این افراد به دلیل محکومیت‌های مالی ناشی از مهریه، مشکلات مالی و صدمات غیر عمد و با حکم مراجع قضایی در زندان به سر می‌برند. وی افزود: در روند رسیدگی به پرونده‌ها، بخشی از بدهی محکومان با گذشت و رضایت شاکیان کاهش یافت. در تعدادی از پرونده‌ها نیز با همکاری قضات، اعمار محکومان پذیرفته شد تا با پرداخت پیش‌قسط، امکان آزادی آنان فراهم شود.

کشانی با اشاره به ترکیب افراد آزادشده اظهار کرد:از مجموع ۸۱ زندانی که بدهی‌شان پرداخت شد، چهار نفر از آنان مادر و سرپرست خانوار هستند که عمدتاً به دلیل ضمانت نزدیکان خود و توانایی آنان در ایفای تعهدات مالی، راهی زندان شده بودند.

مدیر ستاد مردمی دیه استان تهران با دعوت از مردم برای مشارکت در این اقدام خدایسندانه گفت: همزمان با ایام اربعین سید و سالار شهیدان، هموطنان نیکوکار می‌توانند با واریز کمک‌های خود به ستاد مردمی دیه استان تهران، زمینه آزادی زندانیان جرائم غیر عمد بیشتری را فراهم کنند و امید و آرامش را به خانواده‌های چشم‌انتظار بازگردانند.



۶۲درصد خودروهای تهران تکسر نشین هستند

آمارها نشان می‌دهد ۶۲درصد خودروهای در حال تردد در معابر پایتخت تنها یکسر نشین‌اند. تهران با چالش جدی ترافیک و ازدحام خودروها مواجه است؛ چالشی که علاوه بر اتلاف زمان شهروندان، پیامدهای گسترده‌ای در حوزه آلودگی هوا، مصرف سوخت و کاهش کیفیت زندگی به همراه دارد. در این میان، آمارها نشان می‌دهد که ۶۲درصد خودروهای در حال تردد در پایتخت تنها یک سر نشین‌اند؛ موضوعی که ظرفیت قابل توجهی برای مدیریت تقاضای سفر و کاهش بار ترافیکی ایجاد می‌کند. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل بر این باورند که افزایش میانگین سرنشین خودروها، یکی از کم‌هزینه‌ترین و در عین حال مؤثر ترین راهکارها در مدیریت ترافیک کلانشهرها محسوب می‌شود. در شرایطی که توسعه بزرگراه‌ها و پروژه‌های عمرانی نیازمند زمان و هزینه‌های سنگین است، استفاده بهینه از ظرفیت موجود خودروهای شخصی می‌تواند آثار قابل توجهی در کاهش ازدحام معابر داشته باشد.

کاهش تعداد خودروهای در حال تردد تنها به روان تر شدن جریان عبور و مرور محدود نمی‌شود، بلکه کاهش مصرف سوخت، کاهش انتشار آلاینده‌ها، صرفه‌جویی در زمان سفر و افزایش بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل شهری را نیز به دنبال خواهد داشت.

تجربه بسیاری از شهرهای بزرگ جهان نیز نشان می‌دهد توسعه فرهنگ مسفری، استفاده از سامانه‌های اشتراک سفر و تشویق شهروندان به انجام سفرهای مشترک، از جمله راهکارهای مؤثر برای کاهش وابستگی به خودروهای تک‌سرنشین است.

گاهی یک تغییر کوچک در الگوی سفر، نتایجی بزرگ در مدیریت شهری به همراه دارد. اگر تنها یک نفر به نیمی از خودروهای تک‌سرنشین تهران اضافه شود، هزاران دستگاه خودرو از خیابان‌ها حذف خواهند شد؛ تغییری که می‌تواند گامی مؤثر در کاهش ترافیک، بهبود کیفیت هوا و افزایش کیفیت زندگی شهروندان باشد.

حفظ باروری ۲ دختر مبتلا به سرطان با جراحی پیشرفته در پژوهشگاه رویان

پژوهشگاه رویان با جراحی پیشرفته، امید به باروری دو دختر مبتلا به سرطان را پس از سه سال حفظ کرد. پژوهشگاه رویان با اجرای موفق یک روش جراحی پیشرفته، توانست عملکرد تخمدان و شناس باروری دو دختر مبتلا به سرطان را حفظ کند؛ اقدامی که سه سال پس از درمان، با بلوغ طبیعی و عملکرد مناسب تخمدان در هر دو بیمار به نتیجه رسیده است.

متخصصان این پژوهشگاه با بهره‌گیری از روش جابه‌جایی لاپاراسکوپییک تخمدان (OvarianLaparoscopic Transposition) موفق شدند پیش از آغاز رادیوتراپی لگن، از تخمدان‌های دو دختر مبتلا به سرکوم پوینیک محافظت کنند؛ اقدامی که اکنون، سه سال پس از انجام آن، نتایج امیدبخشی در حفظ عملکرد تخمدان و آینده باروری این بیماران به همراه داشته است.

فیروزه غفاری، متخصص زنان و زایمان و فلوشیپ ناباروری پژوهشگاه رویان، با اعلام این خبر گفت: این دو بیمار در زمان تشخیص سرطان هنوز به سن بلوغ نرسیده بودند و قرار بود تحت رادیوتراپی ناحیه لگن قرار گیرند. از آنجا که اشعه می‌تواند آسیب جدی و غیرقابل بازگشتی به تخمدان‌ها وارد کند و موجب نابرابری زودرس تخمدان و از بین رفتن توان باروری در آینده شود، پیش از شروع درمان، جابه‌جایی تخمدان‌ها به خارج از میدان تابش اشعه به روش لاپاراسکوپی انجام شد.

وی افزود: اکنون و پس از گذشت سه سال از انجام این جراحی، هر دو بیمار به‌طور طبیعی وارد دوران بلوغ شده‌اند، قاعدگی منظم دارند و بررسی‌هایشان می‌دهد عملکرد تخمدان‌های آنان همچنان حفظ شده است. این در حالی است که در صورت عدم انجام این اقدام، احتمال از دست رفتن دائمی عملکرد تخمدان و کاهش یا حذف شناس فرزندآوری آنان در آینده بسیار بالا بود.

غفاری با تأکید بر اهمیت توجه به کیفیت زندگی بیماران مبتلا به سرطان اظهار کرد: پیشرفت درمان‌های سرطان موجب افزایش طول عمر بیماران شده است؛ بنابراین حفظ توان باروری، به‌ویژه در کودکان نوجوانان، به یکی از ارکان مهم درمان‌های نوین سرطان تبدیل شده‌است. امروزه در کنار درمان بیماری، باید به آینده زندگی این بیماران نیز توجه ویژه داشت.

وی خاطر نشان کرد: این تجربه موفق نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی مناسب و همکاری نزدیک میان تیم‌های آنکولوژی، جراحی و پزشکی باروری، می‌توان علاوه بر درمان سرطان، امید به تشکیل خانواده در سال‌های آینده را نیز برای بیماران حفظ کرد.

این دستاورد، نمونه‌ای از ظرفیت‌های تخصصی پژوهشگاه رویان در توسعه خدمات حفظ باروری بیماران مبتلا به سرطان و گامی مؤثر در ارتقای کیفیت درمان‌های حمایتی برای کودکان و نوجوانان مبتلا به بدخیمی‌ها به شمار می‌رود.