یادداشت

زاگرس، میراثی در محاصره آتش

رضا نقیلو
کارشناس محیط‌زیست

جنگل‌های بلوط زاگرس فراتر از پوششی گیاهی که چشم‌اندازی زیبا در غرب ایران به وجود آورده‌اند، نبض حیات و ریه‌های تنفسی بخشی وسیع از کشور را تشکیل می‌دهند. در این میان، استان کهگیلویه و بویراحمد به واسطه دارابودن سهم قابل توجهی از این گنجینه سبز، نقشی حیاتی در پایداری اکولوژیک منطقه ایفا می‌کند. هر درخت بلوط که در آتش می‌سوزد، نه تنها سرمایه‌ای ملی را به خاکستر بدل می‌کند، بلکه زخمی بر پیکره تمدنی می‌زند که هزاران سال با این درختان پیوند خورده است. احیای هر هکتار از این عرصه‌ها به دهه‌ها زمان و هزینه‌های گزاف نیاز دارد. حقیقتی که ضرورت «پیشگیری» را بر هر اقدام «درمانی» ارجحیت می‌دهد.

آمارهای سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ در کهگیلویه و بویراحمد، نشان‌دهنده یک پیشرفت نسبی و امیدوارکننده است. کاهش تعداد حریق‌ها در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، گواه این است که استراتژی‌های جدید، از جمله تشکیل تیم‌های واکنش سریع، افزایش هماهنگی‌های بین‌بخشی و ایجاد شبکه‌ای گسترده از آتش‌بُرها، تا حدودی در مهار بحران موفق بوده‌اند. با این حال، نباید فریب این اعداد را خورد. بارش‌های مناسب سال آبی جاری، اگرچه طراوت و شادابی را به کوهپایه‌ها بازگردانده، اما تیغ دولبه‌ای است که با آغاز گرمای طاقت‌فرسای تابستان، انبوهی از پوشش گیاهی خشک و نیمه‌خشک را در کف جنگل‌ها ایجاد کرده است. این تراکم گیاهی، در واقع سوخت آماده‌ای است که کوچک‌ترین بی‌احتیاطی انسانی را به فاجعه‌ای جبران‌ناپذیر بدل می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که از ابتدای سال تاکنون، حدود ۱۲۸ هکتار از عرصه‌های طبیعی استان تحت تأثیر ۱۷ فقره آتش‌سوزی قرار گرفته‌اند. اگرچه این ارقام در مقایسه با سال‌های بحرانی مشابه، کاهشی محسوس را نشان می‌دهد، اما همچنان زنگ خطری برای تمامی دستگاه‌های مسئول و شهروندان است. اقداماتی نظیر پاک‌تراشی حاشیه جاده‌ها و ایجاد ۳۰۰ کیلومتر آتش‌بُر، گام‌های اجرایی ضروری هستند، اما تجربه نشان داده است که جنگل‌های زاگرس در برابر حجم گسترده گردشگران و عوامل انسانی آسیب‌پذیرند. بخش مهمی از مدیریت بحران، فراتر از ابزارهای فیزیکی و اطفای حریق، به فرهنگ‌سازی و جلب مشارکت عمومی بازمی‌گردد. دهیاران، گروه‌های مردمی و جوامع محلی، خط مقدم این جبهه هستند. هنگامی که یک شهروند، خود را حافظ این میراث بداند، احتمال بروز خطاهای انسانی به حداقل می‌رسد. در کنار این موضوع، اجرای قاطعانه برخوردهای قضایی با عاملان حریق، پیامی روشن برای کسانی است که دانسته یا ندانسته، امنیت زیستی استان را به مخاطره می‌اندازند. با تمام این اوصاف، تابستان، فصلی پرچالش برای زاگرس است. مدیریت بحران در این عرصه‌ها زمانی به پایداری خواهد رسید که آموزش‌های مستمر، توسعه فناوری‌های پایش ماهواره‌ای و تجهیز یگان‌های عملیاتی به عنوان یک اولویت همیشگی پیگیری شود. کهگیلویه و بویراحمد به عنوان یکی از مناطق پرخطر، باید الگویی برای مدیریت هوشمند حریق در کشور باشد. حفاظت از بلوط‌های زاگرس، علاوه بر یک وظیفه اداری، یک تعهد اخلاقی و ملی در قبال آیندگانی است که حق دارند این میراث طبیعی را سالم و استوار تحویل بگیرند. عبور موفق از فصل گرما، نیازمند هوشیاری شبانه‌روزی و درک این واقعیت است که جنگل، در نبود انسان مسئول، بیش از هر زمان دیگری تنها و بی‌دفاع است. نجات زاگرس، نجات یک اقلیم، یک شیوه زیست و یک پشتوانه تاریخی است. اگر امروز برای پاسداری از جنگل‌های کهگیلویه و بویراحمد تصمیمی جدی گرفته نشود، فردا باید هزینه فرسایش خاک، کاهش منابع آب، مهاجرت زیستی و خاموشی تدریجی طبیعت این سرزمین را پرداخت.

لحظه‌شماری سومار و خسروی برای پذیرایی از زائران

افزایش گیت‌ها، طراحی مسیرهای اضطراری و استقرار کانکس‌های خدماتی در مرزهای کرمانشاه برای پذیرایی از زائران انجام می‌شود

گزارش
شهرزاد رحمتی‌پور

با پایان گرفتن مراسم عزاداری عاشورا، موج تازه‌ای از اشتیاق در میان مشتاقان زیارت اربعین حسینی شکل گرفته و زائران آرام آرام خود را برای حضور در یکی از بزرگ‌ترین راهپیمایی‌های جهان آماده می‌کنند. در این میان، استان کرمانشاه از جمله دروازه‌های زمینی تردد برای ورود و خروج از عراق، بیش از هر زمان دیگر در کانون توجه قرار دارد. امسال تمامی محورهای منتهی به مرز خسروی زیر پوشش کامل انتظامی و ترافیکی قرار گرفته و ۵۸ گیت فعال در این مرز آماده خدمت‌رسانی خواهد بود، این در حالی است که رکورد تردد ۱۸ هزار زائر در دهه نخست محرم نیز نشان داده کرمانشاه باید با آمادگی مضاعف به استقبال موج عظیم زائران اربعین برود.

مرزهای استان کرمانشاه، به‌ویژه خسروی و سومار، هر سال مسیر انتخابی شمار زیادی از زائران ایرانی و عراقی هستند. این مرزها نه به خاطر نزدیکی و مسیر مستقیم، بلکه به دلیل آب‌وهوای معتدل، جاده‌های قابل‌اعتماد و زیرساخت‌هایی که طی سال‌های اخیر توسعه یافته‌اند، نظر زائران را به خود جلب کرده‌اند. همین ویژگی‌ها مسئولان را موظف کرده تا این گذرگاه‌ها را برای رفت‌وبرگشت میلیونی زائران تجهیز کنند. از توسعه گیت‌های کنترل گرفته تا ایجاد پارکینگ‌های بزرگ، موکب‌ها، خدمات گمرکی و امنیتی، همه این تلاش‌ها در جهت تضمین سفری ایمن، روان و قابل‌اتکا برای زائران اربعین انجام می‌شود.

آمادگی پلیس در سطح حداکثری

استان کرمانشاه در آستانه اربعین امسال، با تمرکز بر امنیت، مدیریت ترافیک و توسعه زیرساخت‌ها، برنامه‌ریزی گسترده‌ای را برای میزبانی میلیون‌ها زائر آغاز کرده است. فرمانده انتظامی استان، در تشریح جزئیات این آماده‌باش ویژه اعلام کرده که تمامی محورهای منتهی به مرز خسروی تحت پوشش انتظامی و ترافیکی قرار می‌گیرند و ۶۳۸ کیلومتر از راه‌های استان که در مسیر تردد زائران قرار دارند، به‌طور ویژه مدیریت خواهد شد.

به گفته سردار مهدی حاجیان، ۱۰ پاسگاه فرماندهی با ۳۸ بلوک عملیاتی در مسیرهای تردد مستقر شده‌اند تا پوشش میدانی پلیس یکپارچه‌تر و عملیاتی‌تر از گذشته باشد. این مجموعه از پاسگاه‌ها، همراه با گشت‌های انتظامی، امنیتی و ترافیکی، از ورودی استان در کنگاور تا نقطه صفر مرزی خسروی کشیده شده‌اند.

او از استفاده گسترده پلیس از «پلیس‌یاران اربعین» خبر داده و گفته که نیروهای آموزش‌دیده در موکب‌ها و توقفگاه‌ها به پلیس کمک خواهند کرد تا خدمات به زائران با سرعت بیشتری ارائه شود.

در این میان یکی از نکات قابل توجه، تجهیز پارکینگ‌های استان است که سردار حاجیان در این مورد توضیح می‌دهد: «در حال حاضر امکان پارک ۱۲۵ هزار خودرو فراهم شده و همه پارکینگ‌ها به سامانه‌های پلاک‌خوان و بارکدخوان مجهز شده‌اند تا خودروها هنگام ورود و خروج در کوتاه‌ترین زمان مدیریت شوند.» از نگاه بسیاری از کارشناسان، این اقدام می‌تواند یکی از چالش‌های همیشگی اربعین را کاهش دهد.

خسروی، آماده برای اوج‌گیری تردد

مرز خسروی، یکی از قدیمی‌ترین و رسمی‌ترین گذرگاه‌های کشور برای سفر به عراق، امسال نیز نقش مهمی در مدیریت جمعیت زائران اربعین ایفا خواهد کرد.

مدیر گمرک خسروی، با اشاره به آمار ترددهای دهه نخست محرم به «جوان» می‌گوید: «تنها طی ۱۰ روز بیش از ۱۸ هزار و ۱۵۵ نفر از مرز خسروی عبور کردند که از این تعداد ۱۰ هزار و ۹۴۲ نفر ایرانی و بیش از ۷ هزار نفر از اتباع عراقی بودند.»

به گفته داریوش صادقی، گمرک خسروی برای ارائه خدمات شبانه‌روزی کامل آماده است و با تجهیز خطوط کنترل، حضور نیروهای متخصص و هماهنگی با سایر دستگاه‌ها، روند عبور زائران با سرعت و سهولت بیشتری نسبت به سال گذشته انجام خواهد شد.

این مسئول تصریح می‌کند: «زیرساخت‌هایی که امروز در خسروی وجود دارد، امکان تردد خودروهای سواری ایرانی و عراقی را بدون محدودیت فراهم کرده و روند گذر موقت خودروها کاملاً روان و بدون توقف‌های طولانی است.»

مدیر گمرک خسروی همچنین از استمرار فعالیت‌های اقتصادی در این گذرگاه خبر داده و با اشاره به اینکه همزمان با عبور زائران، روند صادرات بدون وقفه ادامه دارد، می‌گوید: «روزانه حدود ۴۰۰ تا ۴۵۰ کامیون از این مرز خارج می‌شوند و سال گذشته بیش از ۲ میلیارد دلار صادرات از همین مرز انجام شده است.»

صادقی تأکید می‌کند: «مرز خسروی از نظر زیرساختی در جایگاهی قرار گرفته که می‌تواند همزمان به زائران و فعالان اقتصادی خدمت‌رسانی کند و در ایام اربعین هیچ‌ابهامی در مدیریت جمعیت وجود نخواهد داشت.»

سومار، گذرگاهی در حال توسعه

مرز سومار طی سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مرزی کشور تبدیل شده و امسال تکمیل زیرساخت‌های آن با شتاب بیشتری دنبال می‌شود. موضوعی که دبیر ستاد اربعین استان کرمانشاه در بازدید از این مرز به آن اشاره کرده و می‌گوید: «همه پروژه‌های اجرایی در سومار با این هدف در حال انجام است که زائران در فضایی ایمن، روان و دارای زیرساخت مناسب وارد کشور عراق شوند.»

محمد پورهاشمی ادامه می‌دهد: «بخش عمده پروژه‌ها وارد فاز اجرایی شده و استاندار کرمانشاه نیز به‌طور مستقیم روند این پروژه‌ها را پیگیری می‌کند. رفع گلوگاه‌های ترافیکی، آماده‌سازی مسیرهای ورود و خروج، نصب گیت‌های تردد و استقرار کانکس‌های خدماتی با سرعت بالا در حال انجام است.»

او همچنین از طراحی مسیرهای اضطراری و راه‌های جایگزین خبر داد که در مواقع ازدحام یا شرایط خاص، امکان تخلیه سریع جمعیت را فراهم خواهد کرد.

پورهاشمی تأکید می‌کند: «زیرساخت‌های سومار تنها برای اربعین نیست، این پروژه‌ها آینده اقتصادی و تجاری این منطقه را نیز متحول خواهد کرد.»

پروژه‌های عمرانی در خط پایان

حالا بوی اربعین به مشام می‌رسد و کرمانشاه بار دیگر در مرکز توجه زائران و دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته است. آمادگی انتظامی، تقویت زیرساخت‌ها، توسعه مرز سومار، فعال بودن ۵۸ گیت در خسروی و امکان افزایش آنها تا ۱۰۰ گیت، نشان می‌دهد که کرمانشاه با ظرفیت کامل و برنامه‌ریزی دقیق، آماده میزبانی از جمعیت میلیونی زائران است. دیار اسطوره‌ها، با مرزهای تاریخی خود، امسال نیز همچون سال‌های گذشته، دروازه‌ای امن و مطمئن برای عاشقان حسینی خواهد بود. گذرگاهی که از دل دشت‌های سرسبز کرمانشاه می‌گذرد و زائران را تا آستان کربلا همراهی می‌کند.

فرماندار گیلانغرب که مسئولیت پیگیری اجرای پروژه‌های زیرساختی مرز سومار را بر عهده دارد، تأکید می‌کند: «دستگاه‌های اجرایی با افزایش توان عملیاتی، شیفت‌های کاری و هماهنگی مستمر، تلاش می‌کنند تکمیل پروژه‌ها پیش از آغاز موج اصلی جمعیت انجام شود.»

حشمت رضایی با اشاره به شانه‌سازی جاده‌ها، نصب تابلوهای ترافیکی، بهسازی محورهای دسترسی و آماده‌سازی اماکن مذهبی مسیر تردد می‌گوید: «آنچه امروز در سومار انجام می‌شود، حاصل یک هماهنگی کم‌نظیر است. هدف این است که سومار به یکی از ایمن‌ترین و روان‌ترین گذرگاه‌های اربعین تبدیل شود.»

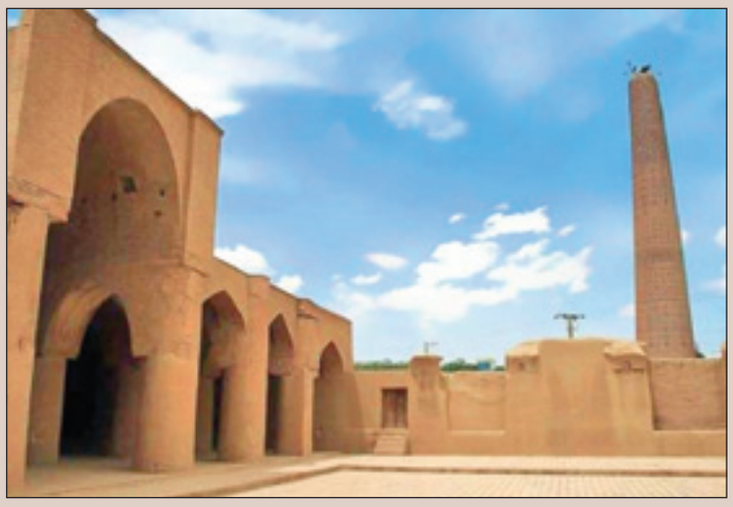
در کنار نهادهای انتظامی و گمرکی، دستگاه‌های خدمات‌رسان، بخش‌های فرهنگی، موکب‌ها، سازمان‌های امدادی و مدیریت بحران نیز در آماده‌باش کامل قرار دارند. بیش از ۳۳۰ موکب، زائرسرا و توقفگاه در مسیرهای مواصلاتی استان فعال خواهند شد و ۲۳ ایستگاه ثابت و سیار پلیس نیز برای راهنمایی، امدادرسانی و ارائه اطلاعات به زائران پیش‌بینی شده است. این شبکه گسترده خدماتی، با همکاری نزدیک شهرداری‌ها، فرمانداری‌ها، هلال احمر، اداره کل راهداری، استانداری و دستگاه‌های خدماتی دیگر شکل گرفته است تا زائران بتوانند بدون دغدغه مسیر خود را تا مرز طی کنند.

تجربه حضور بیش از یک‌ونیم میلیون زائر در مرز خسروی طی سال گذشته، اکنون به پشتوانه‌ای مهم برای مدیریت بهتر اربعین امسال تبدیل شده است.

شکوه معنوی در میان خشت و ایمان

ایران باشکوه
حوریه ملکی

ایران، سرزمین هنر و ایمان، در دل خود بناهایی را جای داده که گویی تاریخ را در آغوش کشیده‌اند. مساجد قدیمی به عنوان اماکنی برای عبادت، شناسنامه معماری صدر اسلام بوده و نماد پیوند عمیق فرهنگ ایرانی با آیین آسمانی هستند. در میان این عبادتگاه‌ها، باستان‌شناسان معتقدند مسجد فهرج یزد، تاریخانه دامغان و مسجد دزک سراوان جزو قدیمی‌ترین و ستون‌های استواری از گذشته‌های دور هستند که قصه سادگی، خلوص و اصالت را برای مسافران امروز زمزمه می‌کنند.



سفر به قدیمی‌ترین مساجد ایران، سفری به عمق سادگی است. جایی که خبری از کاشی‌کاری‌های خیره‌کننده یا گنبدهای فیروزه‌ای نیست. در قلب روستای فهرج یزد، مسجدی ایستاده که با ۱۴۰۰ سال قدمت، تنها مسجد جهان است که ساختمانش از صدر اسلام تاکنون تغییری نکرده است. مسجد فهرج، بنایی از خشت و گل است که در اوج بی‌پیرایگی، شکوه ایمان را به تصویر می‌کشد. اینجا نه گنبدی دارد و نه کتیبه‌ای، تنها محرابی که رو به قبله است و فضایی که هنوز هم عطر نماز و نیایش در آن می‌پیچد.

در سوی دیگر، در شهر دامغان، بنایی است که «تاریخانه» نامیده می‌شود. این مسجد که به «چهل‌ستون» نیز معروف است، در سده‌های آغازین اسلام بر خرابه‌های آتشکده‌ای از دوره ساسانیان بنا شده است. معماری آن، پیوند ظریف میان سنت معماری ایران باستان و آیین‌های نوظهور است. حیاطی مرکزی با رواق‌های سرپوشیده که یادآور سبک بناهای ساسانی است. تاریخانه اگرچه امروز بیشتر به تماشاخانه‌ای تاریخی برای گردشگران بدل شده، اما ستون‌های استوارش، راوی گذار ایران از دوران باستان به عصر اسلام است.

در دوردست‌های جنوب شرقی، در شهرستان سراوان، مسجد جامع دزک جلوه‌گری می‌کند. این مسجد که میراثی از اوایل دوران اسلام است، با نقشه و ساختاری مشابه فهرج و تاریخانه، به‌عنوان گنجینه‌ای در سیستان و بلوچستان شناخته می‌شود. بنایی که سال‌ها تنها ملجأ نمازگزاران منطقه بوده و امروز همچون نگینی در دل کویر، اصالت معماری کهن ایرانی را به رخ می‌کشد. این سه بنای تاریخی، نه فقط به عنوان آثار ملی ایران، بلکه در جایگاه نمادهایی از تداوم فرهنگ و معنویت در این سرزمین کهن شناخته می‌شوند. در این مساجد، خشت‌ها با انسان سخن می‌گویند. سخنی از سادگی مؤمنانه در قرون نخستین هجری که هنوز هم پس از گذر اعصار، در جانِ این دیوارهای گلین طنین‌انداز است.

تبدیل اراضی نظامی به فضاهای شهری

بوشهر

به گفته استاندار بوشهر، گشایش اراضی نظامی و تبدیل آنها به فضاهای شهری، نقطه عطفی در ایجاد انسجام فضایی و باز کردن گره‌های کالبدی آن به شمار می‌رود.

ارسلان زارع، استاندار بوشهر، در نشست بازنگری طرح جامع شهر بوشهر گفت: این شهر در آستانه یک تحول راهبردی برای بازتعریف هویت شهری قرار دارد و گشایش اراضی نظامی و تبدیل آنها به فضاهای شهری، نقطه عطفی در ایجاد انسجام فضایی و باز کردن گره‌های کالبدی آن به شمار می‌رود.

وی با تأکید بر ضرورت نوآوری در برنامه‌ریزی‌های شهری افزود: طرح جامع جدید بوشهر از چارچوب‌های یکنواخت و خشک طرح‌های تفصیلی گذشته رها شود و

ظرفیت‌های واقعی شبکه‌های ارتباطی و زیرساختی را به عنوان معیار اصلی توسعه قرار دهد. استاندار بوشهر با اشاره به پتانسیل‌های بی‌نظیر منطقه تصریح کرد: این طرح جامع با نگاهی دقیق به ظرفیت‌های «اقتصاد آبی» تمرکز ویژه‌ای بر توسعه فعالیت‌های دریایی و ایجاد ناحیه نوآوری بوشهر دارد. زارع گفت: هدف ما تخصصی‌سازی نوار ساحلی از منظر گردشگری حرفه‌ای و متنوع شامل گردشگری تاریخی، فرهنگی، تجاری، ورزشی، ساحلی، دریایی و غذا است تا بوشهر را به قطب متفاوت گردشگری و فناوری‌های دریایی در سطح ملی و فراملی تبدیل کنیم.

وی تصریح کرد: ستون فقرات این تحول، تطبیق کامل الگوی توسعه با راهبرد حمل‌ونقل‌محور و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی است که در کنار بهره‌گیری از روش‌های پیشرفته پهنه‌بندی کاربری اراضی، نظم جدیدی به شهر می‌بخشد. استفاده از متدهای خلاقانه در تحقق کاربری‌های خدماتی و از بین بردن آشفتگی‌های کالبدی، تضمین می‌کند که بوشهر از یک شهر با ساختار سنتی، به یک کلانشهر پویا، هوشمند و کاملاً متصل به جریان‌های جهانی تجارت و گردشگری تبدیل شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان الیگودرز سری (۲۸۱) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی الیگودرز موردرسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵،۳،۲۳ نوبت دوم: ۱۴۰۵،۴،۷

۱ – تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۲ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیمحاج محمدی»

۳ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه « ابراهیم حاج محمدی»

۴ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۵ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۶ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۷ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۸ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۹ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم حاج محمدی»

۱۰ تقاضای «محمدحاج محمدی» فرزند «نادر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۷۵۰،۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۶۱۱۸» فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیمحاج محمدی»

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت

سیداحمد رحیمی

م.الف:۵۸۳۳ شناسه آگهی:۲۲۰۴۵۴۲

به جوان دوباره نگاه کن
Javanonline.ir

امور مشترکین و توزیع روزنامه جوان
۸۸۴۹۸۴۷۵