



محمدشاهی باغی ایران

رشد بازار سرمایه ادامه‌دار است؟

پارک نقدینگی هادر بورس

در روزهای رکود بازار طلا و ارز، بورس تهران گوی سبقت را از بازارهای موزای گرفت و رکوردهای جدیدی ثبت کرده است.

شاخص بورس در هفته‌های گذشته توانسته رکوردهای جدید را ثبت کند. هر چند بسیاری نگران ریزش شاخص بعد از بازگشایی چند ماهه بودند، اما بورس روندی متفصاوت پیش گرفت. کارنامه بازارهای مالی در پایان بهار ۱۴۰۵ نشان می‌دهد بورس تهران با ثبت بازدهی ۲۶ درصدی در خردادماه، عنوان پربازده‌ترین بازار فصل را به خود اختصاص داده است. این رکوردشکنی در بورس در شرایطی بود که تا چند ماه قبل، بازار تحت سیطره دلار، طلا و سکه قرار داشت. بر این اساس رشد پرشتاب شاخص کل بورس در کنار افت محسوس قیمت ارز و دارایی‌های طلايي، نشان داد انتظارات فعالان اقتصادی نسبت به آینده اقتصاد کشور دستخوش تغییر شده است. ■ ■ ■

نکته مهم در رشد بورس این بود که برخلاف برخی دوره‌های گذشته، رشد بورس صرفاً محدود به چند نماد بزرگ نبود و شاخص هموزن نیز افزایش قابل توجهی را تجربه کرده؛ موضوعی که از فراگیر بودن موج صعودی حکایت دارد. بررسی عملکرد صنایع بورسی از ابتدای سال نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از رشد بازار در ماه‌های اخیر در صنایعی رقم خورده که از ظرفیت بیشتری برای انکسای تورم برخوردار بوده‌اند. صنعت زراعت با ثبت رشد ۸۱ درصدی از ابتدای سال، در صدر جدول بازدهی صنایع بورسی قرار گرفته است. پس از آن، صنعت خرده‌فروشی با رشد ۸۰ درصدی در رتبه دوم ایستاده و محصولات غذایی نیز با عملکرد مثبت خود جایگاه سوم را به خود اختصاص داده است. در ادامه این فهرست، صنعت مواد و محصولات دارویی با رشد ۷۵ درصدی در رتبه چهارم قرار دارد و فرآورده‌های نفتی نیز با بازدهی ۷۱ درصدی، پنجمین صنعت پربازده بازار سهام از ابتدای سال بوده است.

■ **عقب‌نشینی دلار و طلا در قایت بازارها**

در نقطه مقابل بورس، بازارهای ارز و طلا در خردادماه وارد مسیر اصلاح شدند. کاهش انتظارات تورمی و تعدیل ریسک‌های سیاسی باعث شد بخشی از تقاضای احتیاطی از این بازارها خارج شود. صندوق‌های طلايي حدود ۱۷ درصد افت کردند، طلايي ۱۸ عیار بیش از ۱۶ درصد کاهش یافت و قیمت سکه نیز حدود ۱۵ درصد عقب نشست. نرخ دلار نیز بافتی نزدیک به ۱۱ درصدی مواجه شد و به محدوده ۱۵۹ هزار تومان رسید. این کاهش‌ها نشان می‌دهد بخشی از رشد ماه‌های قبل ناشی از افزایش انتظارات تورمی بوده و یا کاهش اثر مثبت بازارها را فز اصلاحی شدند. ■ **بازگشت جذابیت به صندوق‌های در آمد ثابت**

رشد ارزش معاملات، ورود گسترده پول حقیقی، خروج سرمایه

از صندوق‌های درآمد ثابت و افزایش تقاضا در صنایع مختلف، از

مهم‌ترین عوامل جهش بورس محسوب می‌شوند. با این حال بعد از

رکوردشکنی‌های خردادماه، از ابتدای تیر فشار فروش در نماگرهای

اصلي بازار سهام شروع شده است. کارشناسان مهم‌ترین دلیل این مسئله

را شناسایی سود بعد از رشد بی سابقه و حرکتی در راستای کاهش ریسک

پرتفوی عنوان می‌کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در آخرین روز معاملات

قبل از تعطیلات، بیش از ۶ هزار میلیارد تومان پول سرمایه‌گذاران حقیقی

وارد صندوق‌های درآمد ثابت شده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد

بخشی از سرمایه‌گذاران پس از رشد قابل توجه قیمت‌ها در بازار سهام،

ترجیح داده‌اند به‌طور موقت منابع خود را در ابزارهای کم‌ریسک‌تر

نگهداری کنند. جابه‌جایی منابع میان سهام و درآمد ثابت، یکی از

رفتارهای رایج سرمایه‌گذاران در دوره‌های اصلاح بازار است. در چنین

شرایطی، سرمایه‌گذاران لزوماً از بازار سرمایه خارج نمی‌شوند، بلکه

ممکن است بخشی از دارایی‌های خود را از سهام به ابزارهایی همانند

صندوق درآمد ثابت منتقل کنند که نوسان کمتری دارند و امکان انتظار

برای فرصت‌های جدید را فراهم می‌کنند. به بیان دیگر، این صندوق‌ها

می‌توانند نقش محلی برای پاک نقدینگی را ایفا کنند تا در صورت

بازگشت جذابیت قیمتی سهام یا کاهش فشار عرضه، بخشی از این منابع

بار دیگر به سمت بازار سهام بازگردد.

■ **اصلاح بازار سرمایه موقتی است؟**

تغییر رفتار بورس بعد از رکوردشکنی‌های اخیر را می‌توان نشانه‌ای از

احتیاط سرمایه‌گذاران بعد از رشد پرشتاب نماگرهای سهامی دانست.

حالا مهم‌ترین پرسش فعالان اقتصادی این است که آیا بورس می‌تواند

روند صعودی خود را در تابستان نیز ادامه دهد یا خیر. بررسی اظهارنظر

کارشناسان در این خصوص نشان می‌دهد که بخش مهمی از رشد اخیر

بازار سرمایه ناشی از جریان عقب‌ماندگی چند سال گذشته بوده است.

نسبت ارزش بازار سهام به نقدینگی هنوز پایین‌تر از میانگین‌های تاریخی

قرار دارد و از این منظر ظرفیت رشد بیشتری برای بورس وجود دارد.

با این حال تداوم رشد بازار به عواملی همچون ورود پول حقیقی، ثبات

سیاست‌های اقتصادی، وضعیت نرخ بهره، سودآوری شرکت‌ها و روند

انتظارات تورمی وابسته خواهد بود.

کارشناسان تأکید دارند که اگر ابهامات مربوط به نرخ بهره کاهش یابد

و شوک جدیدی به بازار وارد نشود، احتمال بازگشت تدریجی تعادل

و افزایش تقاضا در بسیاری از نیادها وجود دارد. واقعیت آن است

که اصلاح‌های کوتاه‌مدت معمولاً فرصت مناسبی برای بازنگری در

استراتژی‌های سرمایه‌گذاری و انتخاب سهام بر مبنای تحلیل بنیادی

فراهم می‌کنند؛ موضوعی که می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری موج‌های

صعودی پایدارتر در ادامه سال باشد.

در همین ارتباط صادق محبی، کارشناس اقتصادی، گفت: رشد اخیر بورس

را باید نتیجه همزمان چند عامل دانست. بازار سهام طی سال‌های گذشته

از رشد نقدینگی و تورم عقب مانده بود و اکنون بخشی از این بازگشت

حال جریان شدن است. برخلاف بازار ارز و طلا که بخش مهمی از بازدهی

خود را از افزایش نرخ ارز دریافت کرده‌اند، بورس همچنان از ظرفیت رشد

سودآوری شرکت‌ها و افزایش ارزش دارایی‌ها برخوردار است. به همین

دلیل بخشی از نقدینگی ترجیح داده به جای بازارهای سنتن‌بازانه وارد

بازار سهام شود.

این کارشناس اقتصادی به فارس گفت: برای قضاوت درباره تداوم این

روند هنوز زود است، اما اگر ارزش معاملات در سطوح بالا باقی بماند و

سیاست‌های اقتصادی دچار شوک نباشد، بازار سرمایه می‌تواند یکی از

جذاب‌ترین گزینه‌های سرمایه‌گذاری در ادامه سال ۱۴۰۵ باشد.

در شرایط فعلی، بسیاری از نشانه‌ها حاکی از آن است که بازار سرمایه

بیش از آنکه وارد یک روند نزولی شده باشد، در حال بازسازی انرژی لازم

برای ادامه حرکت است. حجم بالای معاملات، گردش نقدینگی و حضور

فعال معامله‌گران همچنان از ظرفیت بالای بازار برای جذب سرمایه خبر

می‌دهد. بنابراین افت اخیر را می‌توان بخشی از روند طبیعی بازار پس از یک

صعود بی‌سابقه دانست؛ مرحله‌ای که در صورت ثبات متغیرهای اقتصادی،

می‌تواند زمینه‌ساز آغاز فصل جدیدی از تحرک در بورس باشد.

گزارش یک
یبناز قاسمی

اتصال ریلی ایران یه چین از طریق افغانستان که طرح ابتکاری کشورمان است، مسافت حمل‌ونقل کالا از چین به ایران را تا حدود ۵۰ درصد کاهش داده و امکان حرکت مستقیم قطارها تا اروپا را فراهم می‌کند. طرح مطالعاتی ساخت پروژه راه آهن هرات – مزارشریف، که تکمیل‌کننده این کریدور ریلی است، توسط ایران خاتمه یافته و اکنون وارد مرحله یکپارچه‌سازی طرح‌های مطالعاتی و بازرطراحی مسیر کلی شده است. مراحل طراحی، اجرا و مدیریت ساخت این راه آهن توسط ایران و با تأمین مالی دولت افغانستان به ارزش ۲ میلیارد دلار انجام خواهد شد. ■ ■ ■

پروژه راه‌آهن هرات – مزارشریف، که تکمیل‌کننده کریدور ریلی ایران – افغانستان – چین است، یکی از راهبردی‌ترین پروژه‌ها میان دو کشور ایران و افغانستان و منطقه است. این کریدور ریلی به طور مستقیم، شبکه راه‌آهن ایران را بسا عبور از خاک افغانستان به یکی از بزرگ‌ترین قدرت‌های اقتصادی و صنعتی جهان، یعنی چین، متصل می‌کند.

سال گذشته، در اجلاسبه مشترک مقامات جمهوری اسلامی ایران و افغانستان، راه‌های گسترش همکاری‌های اقتصادی، حمل‌ونقل ریلی و توسعه بخش معدن میان دو کشور مورد بررسی قرار گرفت و تفاهم‌نامه همکاری ایران و افغانستان برای توسعه زیرساخت‌های ریلی و معدنی افغانستان به امضا طرفین رسید.

در این خصوص، رئیس کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان با اشاره به هدف گذاری ۲ میلیون تنی ترانزیت و صادرات در سال ۱۴۰۵ اظهار داشت: توسعه این کریدور گامی مهم در تقویت دیپلماسی اقتصادی و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی ایران در تجارت جهانی است. مصطفی رضایی افزود: خط آهن «هرات – مزارشریف – واکان» به عنوان یک پروژه راهبردی، با اتصال ریلی چین به اروپا و غرب آسیا از طریق افغانستان – ایران – ترکیه، نقش

مهمی در توسعه تجارت و ترانزیت منطقه و جهان ایفا خواهد کرد.

وی از آغاز رسمی ساخت پروژه راه‌آهن هرات – مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز نخست اجرایی پروژه راه‌آهن هرات – مزارشریف از روزنگ تا کوشک ولایت هرات به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر آغاز شد و این مسیر ریلی آن تعیین شد. وی ادامه داد: چند روز گذشته همراه با هیئت فنی کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان عازم هرات شدیدم و با «شیخ نور احمد اسلام‌جار» والی هرات دیدار داشتیم و در این دیدار جزئیات ساخت فاز اول پروژه

گزارش یک
یبناز قاسمی

با آغاز ساخت راه‌آهن هرات – مزارشریف به دست ایران

مسافت حمل کالا از چین نصف می‌شود

توسعه کریدور ریلی ایران – افغانستان – چین گامی مهم در تقویت دیپلماسی اقتصادی و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی ایران در تجارت جهانی است



راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و افغانستان تأکید شد.

سسال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و افغانستان تأکید شد. سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تجاری انجام‌شده

از محور ریلی خواف – هرات ارائه شد و در این جلسه

مزارشریف توسط ایران خبر داد و گفت: ساخت فاز

بر افزایش حجم انتقالات در این مسیر ریلی ایران و

افغانستان تأکید شد.

سال گذشته بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال ۱۴۰۳ فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهم‌نامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند. بر

راه‌آهن هرات – مزارشریف مورد بررسی قرار گرفت و

همچنین گزارشی از انتقالات اموال تج