

۱۵ میلیون، ۲۰ میلیون و حتی ۲۵ میلیون نفر؛ آمار ی است که پیش‌بینی می‌شود آقای شهید ایران را بدرقه کنند، کسی چه می‌داند، شاید حتی بیشتر از این پیش‌بینی‌ها رهبر شهید ایران را تا جایگاه ابدی‌اش بدرقه کنند. حضور این جمعیت بی‌سابقه در یک مراسم باشکوه، حتماً نیازمند تمهیداتی است. ۱۶ قرارگاه تخصصی از این مراسم پشتیبانی می‌کنند تا این شکوه تاریخی به بهترین شیوه در تاریخ ماندگار شود. از حالا روز شمار بدرقه آقای شهید ایران آغاز شده است؛ ایران یکپارچه برای رهبری شجاع و عزت‌آفرین برمی‌خیزد. میراث ماندگار آقای شهید ایران، استقلال، عزت و شکوه ایران را تضمین کرده است. پاسداشت این همه بزرگی، حتماً باشکوه و ماندگار است. حمیدرضا غلامزاده، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در نشست هماهنگی و برنامه‌ریزی مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب گفت: کلیت مراسم تشییع تحت مدیریت ستادی است که مجموعه بیت و دفتر نشر در آن حضور دارند و در تهران نیز تصمیم‌گیری‌ها با هماهنگی سپاه تهران و آن مجموعه انجام می‌شود. در حوزه خدمات نیز شهرداری به عنوان متولی خدمت‌رسانی فعالیت می‌کند. وی افزود:اطلاع‌رسانی کل فرایند بر عهده شهرداری نیست و بخش‌های مختلف مسئولیت‌های مستقلی در این زمینه دارند.

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران ادامه داد: در شهرداری تهران ۱۶ قرارگاه برای مدیریت امور مختلف ایجاد شده‌است که یکی از آنها در حوزه خدمات شهری، یکی در حوزه اسکان و دیگری در حوزه حمل‌ونقل فعالیت می‌کند. همچنین برخی قرارگاه‌ها به‌صورت تخصصی تر تعریف شده‌اند؛ به عنوان مثال قرارگاه زنان و خانواده نیز تشکیل شده‌است. وی با اشاره به وظایف قرارگاه حمل‌ونقل اظهار کرد: اصل فعالیت این قرارگاه، مسدودسازی مسیرها، تدارک ک‌جابه‌جایی‌ها و تدبیر مسیری‌ها تردد است که توسط مجموعه حمل‌ونقل انجام می‌شود. در حوزه اطلاع‌رسانی نیز بخشی‌ای از اقدامات برای شهروندان

تهرانی و بخشی دیگر برای زائران و مسافران غیر تهرانی تعریف شده‌است. غلامزاده افزود: مقرر شده ستاد گردشگری نقشه راهنمای زائران را تهیه و آماده کند تا در اختیار مراجعه‌کنندگان قرار گیرد.

■ **پیش‌بینی «زائر سراسر» و «زائر شهر» برای اسکان**

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران درباره موضوع اسکان زائران نیز گفت: در این بخش نیز اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد، اما هنوز جزئیات نهایی نشده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته قرار است «زائر سرا» و «زائر شهر» برای اسکان مسافران پیش‌بینی شود، زائر شهر عمدتاً برای

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۶۰۸۵۲۳

ایران باشور عاشورایی خواهد برخاست

تهران با روزشمار معکوس برای وداع با رهبر شهید تمهیدات فراوانی در دست اجرا دارد



تهرانی و بخشی دیگر برای زائران و مسافران غیر تهرانی تعریف شده‌است. غلامزاده افزود: مقرر شده ستاد گردشگری نقشه راهنمای زائران را تهیه و آماده کند تا در اختیار مراجعه‌کنندگان قرار گیرد.
■ **پیش‌بینی «زائر سراسر» و «زائر شهر» برای اسکان**
رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران درباره موضوع اسکان زائران نیز گفت: در این بخش نیز اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد، اما هنوز جزئیات نهایی نشده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته قرار است «زائر سرا» و «زائر شهر» برای اسکان مسافران پیش‌بینی شود، زائر شهر عمدتاً برای

زارانی در نظر گرفته شده‌اند که نیاز به اقامت شبانه دارند و به محض نهایی شدن جزئیات، اطلاع‌رسانی آن انجام خواهد شد.

وی با اشاره به مدیریت میدانی مراسم خاطر نشان کرد: فرماندهی میدان در بخش‌هایی که شهرداری مسئولیت آن را بر عهده دارد، توسط شهردار منطقه مربوطه انجام می‌شود و تمامی هماهنگی‌های اجرایی نیز با شهرداری

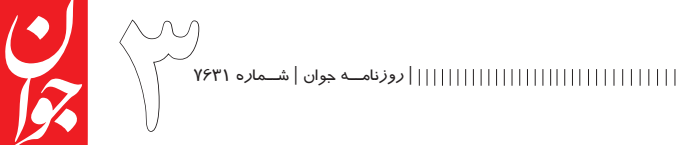
رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در باره موضوع اسکان زائران نیز گفت: در این مقطع روابط عمومی مناطق نقش ویژه و تعیین‌کننده‌ای خواهند داشت.

او همچنین بر اهمیت مستندسازی رویدادها تأکید کرد و گفت: موضوع مستندسازی اتفاقات باید به‌طور جدی

مدنظر قرار گیرد. سیاست‌گذاری اطلاع‌رسانی بر عهده ماست و به عنوان نمونه هر نقطه‌ای که برای پارکینگ در نظر گرفته شده، باید دارای بنر و علائم راهنما باشد تا مردم بتوانند آن را شناسایی کنند. نصب این اقلام توسط مناطق انجام می‌شود، اما آموزش افکار عمومی و اطلاع‌رسانی از هم‌کانون باید آغاز شود.

■ **در مسیر اصلی مراسم هیچ موکبی مستقر نخواهد شد**

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران افزود: در مسیر اصلی مراسم هیچ موکبی مستقر نخواهد شد و حداکثر خدمات ارائه‌شده در این مسیر، توزیع آب خواهد بود. حتی در این زمینه نیز برنج آن است که



توزیع آب در مسیرهای فرعی انجام شود. خودروهای امدادی نیز در همین مسیرهای فرعی مستقر خواهند شد و به همین دلیل اطلاع‌رسانی و آموزش عمومی در این حوزه اهمیت بالایی دارد.
وی ادامه داد: در داخل مصلی تنها خدمات مربوط به پرسنالی و امداد ارائه خواهد شد و هیچ گونه پذیرایی دیگری در این محل صورت نمی‌گیرد. سایر موابک و خدمات رفاهی نیز در خارج از مصلی مستقر خواهند بود.

وی تصریح کرد: شهرداران مناطق مسئولیت مستقلی در حوزه مستندسازی خواهند داشت و این اموریست به‌طور مشخص به آنها واگذار شده‌است.

■ **سامانه ثبت‌نام زائران در پیام‌رسان «بله»**
غلامزاده با اشاره به سامانه‌های ثبت‌نام زائران گفت: یک بستر در پیام‌رسان بله برای زائران طراحی شده‌است که افراد با ثبت‌نام در آن می‌توانند از خدمات اسکان بهره‌مند شوند و برای هر فرد ثبت‌نام‌کننده محل اسکان در نظر گرفته خواهد شد. وی همچنین از طراحی بخش ویژه مشارکت‌های مردمی خبر داد و اظهار کرد: یکی دیگر از محورهای مهم، ساماندهی داوطلبان است که مسئولیت آن بر عهده ما قرار دارد. در این بخش ثبت‌نام‌های مردمی انجام می‌شود؛ به‌گونه‌ای که برخی افراد آمادگی خود را برای در اختیار قرار دادن منزل جهت اسکان زائران اعلام می‌کنند و برخی دیگر تأمین غذا یا سایر خدمات را بر عهده می‌گیرند. در این حوزه ظرفیت‌های مردمی بسیار مهم است و باید به‌طور جدی

پای کار بیاید. رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران افزود: بخش دیگری نیز مربوط به حضور داوطلبانه افراد در میدان خدمت‌رسانی است که سازمان بسیج مسئولیت‌ساماندهی آن را بر عهده دارد و از ظرفیت‌های خود در این زمینه استفاده خواهد کرد.

وی در ادامه به موضوع هویت‌بصری و تبلیغات محیطی اشاره کرد و گفت: تلاش شده تمامی اقداماتی که در این اقدام انجام می‌شود، حول محور شهرداری تهران و با یک هویت بصری واحد صورت گیرد. برای این منظور یک برندبوک تهیه شده و مقرر شده تمامی فعالیت‌ها در چارچوب آن انجام شود.

مدنظر قرار گیرد. سیاست‌گذاری اطلاع‌رسانی بر عهده ماست و به عنوان نمونه هر نقطه‌ای که برای پارکینگ در نظر گرفته شده، باید دارای بنر و علائم راهنما باشد تا مردم بتوانند آن را شناسایی کنند. نصب این اقلام توسط مناطق انجام می‌شود، اما آموزش افکار عمومی و اطلاع‌رسانی از هم‌کانون باید آغاز شود.
■ **در مسیر اصلی مراسم هیچ موکبی مستقر نخواهد شد**
رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران افزود: در مسیر اصلی مراسم هیچ موکبی مستقر نخواهد شد و حداکثر خدمات ارائه‌شده در این مسیر، توزیع آب خواهد بود. حتی در این زمینه نیز برنج آن است که

خبر

ورود هوش مصنوعی به فرآیند دارودهی بیماران در بیمارستان‌های منتخب

معاون پرستاری وزارت بهداشت از اجرای پایلوت «ترالی هوشمند دارودهی» در بیمارستان‌های مگنت خبر داد. عباس عبادی، معاون پرستاری وزارت بهداشت درباره اجرای «ترالی هوشمند دارودهی» اظهار کرد: حدود چند سال است که «ترالی هوشمند دارودهی» در برخی کشورها اجرا می‌شود. هدف از اجرای ترالی هوشمند دارودهی، کاهش خطای پزشکی و پرستاری است. همچنین استفاده درست داروها از منظر دوز، زمان و شکل مصرف از دیگر اهداف اجرای ترالی هوشمند دارودهی به حساب می‌آید.

او ادامه داد: خوشبختانه، معاونت پرستاری وزارت بهداشت با سازمان غذا و دارو، همکاران داروساز بالینی و فناوری‌های هوش مصنوعی دارد. بر این اساس، کار گروه‌هایی در زمینه اجرای طرح ترالی هوشمند

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اشاره به موفقیت اجرایی آزمایشی طرح مخازن زیرسطحی پسماند در مناطق ۱۲ و ۱۷، از برنامه شهرداری برای توسعه این طرح در ۲۰۰ تا ۳۰۰ نقطه دیگر تهران خبر داد.

رضا کاظمیان، معاون هماهنگی و ارزیابی امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: این مخازن علاوه بر کاهش آلودگی بصری، در دسترسی زباله‌دها و حیوانات مودی به پسماند جلوگیری کرده و مشکلات ناشی از شیرابه و بوی نامطبوع زباله را نیز کاهش می‌دهد. وی با بیان اینکه آغاز این طرح در منطقه ۱۷ کلید خورد و تعداد ۱۳ مخزن در خیابان امامزاده حسن نصب شد، تصریح کرد: در واقع، عنوان اصلی این سازها «مخازن زیرزمینی» است که به آنها مخازن زیرسطحی یا دفنی نیز گفته می‌شود. کاظمیان گفت: در

گزارش

زهرا چیذری

وقتی از گرسنگی حرف می‌زنیم شاید نخستین تصویری که در ذهن مان تداعی می‌شود تصاویر کودکان سیاه‌پوست کشورهای اروپایی، آفریقایی یا کودکان اسپین و غزه باشد، اما جالب است بدانید بخش قابل توجهی از مردم کشوری که خود را نخستین اقتصاد دنیای دانه‌گر سرته‌اند بر اساس گزارش سازمان «Feeding America» حدود ۴۷ میلیون آمریکایی با ناامنی غذایی روبه‌رو هستند و هر روز پیامدهای گرسنگی و مشکلات ناشی از آن را تجربه می‌کنند و در شرایطی که بودجه نظامی آمریکا در سال ۲۰۲۴ یک تریلیون دلار بوده و به واسطه جنگ‌های متعدد و جنگ اخیر با ایران باز هم بودجه کم آورده‌اند، صف‌های دریاقت غذا در این کشور روز به روز شوخ‌تر و طولانی‌تر می‌شود. این نخستین‌باری نیست که ترامپ به مردم ایران توهین می‌کند و گرسنه خواندن مردم ایران نخستین توهین او نیست. بازخوانی اظهارنظرهای ترامپ در دوره نخست ریاست جمهوری‌اش نیز نشان می‌دهد، حتی در آن دوران هم مردم ایران را گرسنه خوانده بود. گرسنه خواندن مردم ایران و صحبت‌از شرایط بااقتصادی مردم ایران در حالی است که گزارش‌های رسمی و منبع معتبر آمریکااز شکاف‌های عمیق اجتماعی و اقتصادی در این کشور حکایت دارد و بخش قابل توجهی از مردم این کشور در فقر زندگی می‌کنند و سیر کردن شکم خود نیازمند دریافت کمک هستند.

■ **درگیری ۴۷ میلیون آمریکایی با ناامنی غذایی**

بر اساس داده‌های منتشرشده توسط سازمان تحقیقات اقتصادی وزارت کشاورزی آمریکا در بهار، وضعیت ناامنی غذایی در ایالات متحده، تصویر آمار یی این پدیده نشان می‌دهد که مسئله «گرسنگی» همچنان بخش قابل توجهی از جامعه آمریکا را درگیر کرده‌است.

طبق «نقشه شکاف غذایی ۲۰۲۵» حدود ۴۷ میلیون

مناطقه ۱۲ نیز اجرای حدود ۲۷ مخزن زیرسطحی در دستور کار قرار

گرفت که در محدوده بازار به انجام رسید و در حال حاضر، در منطقه

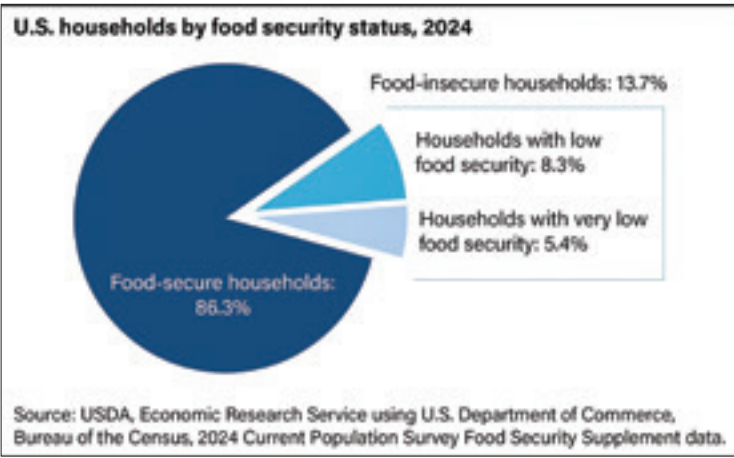
۱۷ تعداد ۱۳ مخزن و در سطح منطقه ۱۲ مجموعاً ۳۳ مخزن وجود دارد. همچنین در منطقه ۷ نیز یک مخزن زیرسطحی نصب شده‌است.

وی افزود: با توجه به استقبال مردم از مخازن دفنی یا مخازن زیرسطحی، قصد داریم در ۲۰۰ نقطه دیگر شهر تهران نیز این مخازن را اجرا کنیم. کاظمیان درباره مزایای این مخازن گفت: این مخازن زیرسطحی دارای مزایای متعددی هستند. از جمله مهم‌تر مزایای آنها می‌توان به جلوگیری از بروز بی‌نظمی‌های بصری، کمک به زیبایی و نظم محیط شهری، جلوگیری از رها شدن مخازن در سطح معابر، عدم دسترسی زباله‌دها و گاری‌گردان‌ها به محتویات داخل مخزن و همچنین جلوگیری از دسترسی حیوانات مودی به زباله‌ها اشاره کرد.

امریکایی‌های گرسنه

طبق گزارش سازمان جهانی آموزش خدمات گرسنگی، ۴۷ میلیون نفر در آمریکا، از جمله یک نفر از هر ۵ کودک،

به غذای کافی برای داشتن یک زندگی سالم دسترسی ندارند و از سال ۲۰۲۰ تاکنون شمار افراد درگیر ناامنی غذایی بیش از ۴/۲ میلیون نفر افزایش یافته است



کشورش به جای تمرکز روی راه‌حل به پاک کردن صورت مسئله روی آورد!

دولت آمریکاانتشار گزارش سالانه دولتی در مورد ناامنی غذایی در آمریکا را لغو و اعلام کرد. این گزارش «راند، پرهزینه و سیاسی» شده‌است. دولت دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا خاطر نشان کرد که «تحقیقات نامرطوب جز ایجاد ترس نتیجه دیگری ندارند.» طبق بیانیه وزارت کشاورزی آمریکا، گزارش‌ها را کوبین‌های غذایی؛ در ۳۰ سال گذشته، این مطالعه که در ابتدا توسط دولت کلینتون به عنوان وسیله‌ای برای گسترش حمایت‌ها و تخصصی مزاا ایجاد شده‌بود، نتیجه‌ای بیش از ایجاد یک توقع نداشته‌است. روند شیوع ناامنی غذایی، صرف نظر از افزایش بیش از ۸۷ درصدی هزینه‌های غذایی بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳، عمل‌آلودن تغییر باقی‌مانده‌است. این در حالی

است که طبق داده‌های سازمان برنامه کمک‌های غذایی دولت ترامپ در برابر گسترش فقر و گرسنگی در

گزارش

مسیا گربندی

«جوان» پیامد سیاست رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی را مورد بررسی قرار می‌دهد

مرزهای یک‌بلیت

هر تصمیمی که شهروندان را به گروه‌های مختلف تقسیم کند، معمولاً پیامدهایی فراتر از آنچه در نگاه اول دیده می‌شود، به دنبال دارد. حمل‌ونقل عمومی در ذات خود یکی از معدود فضاهایی است که افراد با موقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی متفاوت را در کنار هم قرار می‌دهد، از کارگر تا کارمند، از دانشجو تا بازنشسته. همین ویژگی، آن را به نمادی از «عمومی بودن» شهر تبدیل کرده‌است. حال اما شهرداری تهران از طرحی سخن می‌گوید که براساس آن، استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای برخی شهروندان رایگان و برای گروهی دیگر با تخفیف خواهد بود. طرحی که اگر چه با شعار عدالت مطرح می‌شود، اما سؤالاتی را پیش‌بینی روی افکار عمومی قرار می‌دهد، مثلاً اینکه آیا این سیاست، مرزبندی جدیدی میان شهروندان ایجاد نمی‌کند؟

■ **رایگان برای چه کسی؟**

با شروع جنگ رمضان (از اسفندماه سال گذشته)، شهرداری تهران سیستم حمل‌ونقل عمومی را رایگان کرد. بعد از گذشت چهار ماه از این تصمیم‌گیری و پس از کش و قوس‌های فراوان، علیرضا زاکانی، شهردار تهران، از ارائه لایحه‌ای به شورای شهر خبر داد: «بعد از ایام تشییع پیکر امام شهید، لایحه‌ای رابه‌شورای بریم که بخشی از شهروندان از حمل‌ونقل عمومی رایگان استفاده کنند و به بخشی هم تخفیف داده شود. تلاش می‌کنیم در باشگاه شهروندی امکانات شهر مبتنی بر عدالت باشد.»

طبق اعلام وزارت نفت، با رایگان شدن بخشی از حمل‌ونقل عمومی در تهران، حدود ۳ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود، اما برخی از کارشناس حمل‌ونقل می‌گویند که صرف رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی لزوماً به معنای کاهش مصرف بنزین نیست، و تا زمانی که ظرفیت، کیفیت خدمات، سرعت جابه‌جایی و دسترسی به مترو و اتوبوس افزایش پیدا نکند، بخش قابل توجهی از شهروندان خودروی شخصی را کنار نمی‌گذارند. اما آنچه این سیاست را از یک تصمیم صرفاً حمل‌ونقلی فراتر می‌برد، نحوه طراحی و توزیع این امتیاز میان شهروندان است.

■ **هزینه پنهان دسته‌بندی**

بررسی بسیاری از سیاست‌های عمومی نشان می‌دهد که شهروندان بیش از هر چیز خواهان برخورد برابر هستند. بسیاری تمایلی ندارند با برجسب‌های مختلف از یکدیگر تفکیک شوند، حتی اگر این تفکیک به سود بخشی از آنها باشد. در چنین شرایطی، احساس برابری گاه ارزشی فراتر از منفعت اقتصادی پیدا می‌کند و می‌تواند به تقویت اعتماد عمومی کمک کند.

از سوی دیگر، رایگان شدن یک خدمت لزوماً به معنای بهبود کیفیت آن نیست. خدمات عمومی زمانی پایدار می‌مانند که علاوه بر دسترسی مناسب، از منابع مالی قابل‌اکتاف نیز برخوردار باشند. تجربه نشان داده که حذف کامل هزینه استفاده، اگر بدون پیش‌بینی منابع پایدار انجام شود، می‌تواند به افزایش تقاضا فرسودگی ناوگان، افت کیفیت خدمات و فشار بر بودجه عمومی منجر شود.

پرواضح است که بخش قابل توجهی از شهروندان پیش از هر چیز خواهان ناوگان کافی، حرکت منظم قطارها و اتوبوس‌ها، دسترسی آسان، امنیت و کیفیت مناسب هستند، مطالباتی که گاه حتی از رایگان بودن بلیت نیز برای آنها اهمیت بیشتری دارد.

از سوی دیگر، اجرای چنین طرحی، تنها به تأمین منابع مالی محدود نمی‌شود و نیازمند سازوکار اجرایی دقیقی است. از تعیین افراد مشمول و مرع تشخیص گرفته تا رسیدگی به اعتراض‌ها و بازنگری در معیارها. هر یک از این مراحل به زمان، هزینه و نیروی انسانی نیاز دارد و تجربه سیاست‌های مشابه نشان می‌دهد که پیچیدگی اجرا می‌تواند به اندازه خود سیاست، اثرگذار و هزینه‌زا باشد!

■ **رایگان شدن به معنای موفقیت نیست**

مرور سیاست‌های اجراشده در شهرهای مختلف نشان می‌دهد که موفقیت این گونه‌ها لزوماً به حذف کرایه وابسته نیست، بلکه به کیفیت اجرا و شفافانه مالی آن نیز مربوط می‌شود. در لوژامبرگ، از سال ۲۰۲۰ استفاده از اتوبوس، تراموا و قطار برای همه شهروندان و گردشگران رایگان شد. هدف این سیاست کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کاهش آلودگی هوا و تسهیل دسترسی به حمل‌ونقل عمومی اعلام شد. با این حال، گزارش‌ها و ارزیابی‌های بعدی نشان می‌دهد که هر چند دسترسی به حمل‌ونقل عمومی تسهیل شد، اما این سیاست به‌تنهایی اثر چشمگیری بر کاهش وابستگی به خودروهای شخصی نداشت و همچنان توسعه شبکه حمل‌ونقل به‌عنوان عامل تعیین‌کننده باقی ماند.

تجربه تالین نیز از نمونه‌های بر مطالعه در این حوزه است. این شهر از سال ۲۰۱۳ حمل‌ونقل عمومی را برای ساکنان ثبت‌شده رایگان کرد. پژوهش‌های انجام‌شده نشان می‌دهد استفاده از حمل‌ونقل عمومی در سال نخست حدود ۱۴ درصد افزایش یافت که بخشی از آن به تغییر وضعیت ثبت‌نام ساکنان نیز مرتبط بود. در عین حال، کاهش استفاده از خودروهای شخصی کمتر از انتظار بود و جمع‌بندی مطالعات بر این نکته اشاره دارد که بدون ارتقای کیفیت خدمات، اثر سیاست رایگان‌سازی در تغییر الگوی سفر محدود می‌ماند. در مقابل، بسیاری از شهرهای اروپایی به جای حذف کامل کرایه، به سمت سیاست‌های پلارنه‌دهمند رفتند، به این معنا که گروه‌هایی مانند دانش‌آموزان، سالمندان، افراد دارای معلولیت یا خانوارهای کم‌درآمد از تخفیف یا معافیت برخوردار می‌شوند، در حالی که نظام بلیت‌فروشی برای سایر کاربران حفظ می‌شود تا بخشی از هزینه‌های بهره‌برداری تأمین شود.

به‌طور کلی، آنچه از این تجربه‌ها برمی‌آید این است که موفقیت در حوزه حمل‌ونقل عمومی زمانی شکل می‌گیرد که سه مؤلفه دسترسی، کیفیت و استمرار در کنار هم و در تعادل پیش بروند. برهم خوردن این توازن، به‌تدریج اثر گذاری هر سیاستی را کاهش می‌دهد و دامنه نتایج آن را محدود می‌کند.

خبر کوتاه

در خوش‌تیم ملی المپιάد جغرافیای ایران
در رقابت‌های بین‌المللی در رقابت‌های بین‌المللی

تیم ملی المپιάد جغرافیای ایران در رقابت‌های بین‌المللی بین‌المللی OpenGeo ۲۰۲۴ روسیه موفق به کسب چهار مدال شد.

تیم ملی المپιάد جغرافیای جمهوری اسلامی ایران در رقابت‌های بین‌المللی Open International Geography Olympiad (openGeo ۲۰۲۴) که از ۱۹ تا ۲۱ ژوئن ۲۰۲۶ به صورت برخط برگزار شد، برای اولین بار، موفق به کسب چهار مدال شدند. در این رقابت‌ها از تینسا حیدری موفق به کسب مدال نقره و ثنا کرپلاهی ولی، هلیا خدابندلو و ستایش حق‌نظری، مدال برنز به دست آوردند.

این رقابت‌ها با میزبانی کشور روسیه و با حضور دانش‌آموزان منتخب از ۲۷ کشور جهان برگزار شد.

کسب این موفقیت، نشان‌دهنده توان علمی بالای دانش‌آموزان ایرانی و جایگاه و به رشد المپιάد جغرافیا در کشور است. این دستاورد همچنین گامی مهم در مسیر آمادگی دانش‌آموزان برای حضور موفق در رقابت‌های جهانی جغرافیا (Geo) محسوب می‌شود.