

از تعریف حکمرانی مالیاتی در جنگ

سیاست‌گذار اقتصادی در سال‌های نامطمینانی و تحریم توانسته است تا حد امکان پایداری تولید و کسب و کار را حفظ کند. در یکسال اخیر، هم‌زمان با جنگ تحمیلی و سوءموقعیت مالی از جنگها، بخشودگی و تسهیلات مالیاتی و رفع موانع تولید از اقداماتی بوده که در دستور کار دولت قرار گرفته است. اما آزمون بزرگ‌تر از امروز آغاز می‌شود. روزهایی که نیازمند اقدامات عمده و اصلاح ساختار و کاهش مصرف انرژی، بودجه‌ای با سال گذشته و عملیات فنانیسه نیست و صرفاً توان پرداخت مالیات با همان مبنای شرایط گذشته دارد. این

تاریخ اقتصاد ایران در دو دهه اخیر، و به‌خصوص در یک سال اخیر، روایت مدیریت بحران در شرایط تحریم و در نهایت جنگ بوده است. در این شرایط، دستگاه‌های اقتصادی از جمله وزارت اقتصاد و بانک مرکزی، با همکاری بخش خصوصی و تولیدی و با هدف به‌خصوص مشاغل آسیب‌دیده بوده‌اند و در این راستا بسته ۷۰۰ میلیتی حتمی از تولید ایجاد شده و همچنین سایر دستورالعمل‌های حامی مالی به‌نگاه بالا بازتاب داده است. همچنین اقدامات متعددی در خصوص تسهیلات مالیاتی و از اسفند ۱۳۹۷ در دستور کار قرار گرفت. با این حال اسفند وضعیت سال جاری را برای اسفند گذشته می‌داند و بر ضرورت بازتعریف حکمرانی مالیاتی در شرایط جنگ تأکید دارد. آنچه درجسته است این است که با توجه به اقدامات انجام‌شده در حوزه مالیات، از جمله اجرای تبصره ماده ۱۰۰۰ پدید پذیرفته که شرایط فعالان اقتصادی اسفند با سال گذشته قابل مقایسه نیست و با اظهارات تعدادی از اسفند، اسفند توان پرداخت مالیات بسیار پایین و با اظهارات مالیات‌دوستانه از اسفند.

تصمیمات مالیاتی باید متناسب با شرایط اقتصادی جدید باشد.

یکی از مشکلات مالیاتی اصناف در شرایط فعلی این است که سوابق گذشته مالیاتی سال گذشته منابع تعیین مالیات جاری قرار می گیرد. در حالی که اصناف با توجه به شرایط ناشی از جنگ و تورم، افزایش قابل توجهی در شاخص های مالیاتی با خود تجربه کرده اند. در حالی که سوابق مالیاتی سال گذشته منابع تعیین مالیات امسال جاری قرار نگیرد، چرا که بسیاری از واحدهای صنفی کاهش درآمد و فروش را تجربه کرده اند.

دکتر مصطفی تاجری، متخصص مالیاتی به صورت سیستمی از دیگر مشکلات اصناف در شرایط فعلی است. هدف از اجرای این شیوه، کاهش مشکلات و مخدلات و حذف مزیمن مالیاتی بود، اما به دلیل نداشتن اطلاعات کافی از وضعیت اصناف و شاخص های تعیین شده با توجه به شرایط اقتصادی و سامانه های بسیاری از واحدهای صنفی مشخص شده با توجه به حجم کار موجود، نمودن مالیات مواجه شده و این موضوع علاوه بر ایجاد نارضایتی، حجم کار اصناف و ادارات مالیاتی را نیز افزایش داده است. بر این اساس لزوم اتخاذ اطلاعات نمودن مالیات و اصلاح روش ها در صورت بروز صدور بر اساس تشخیص و بررسی واقعی و افزایش پرونده های اعتراضی جلوتر می شود.

در این رابطه، مهدی امیدیوار، سرشناسترین اقتصاددانان اصناف ایران با اشاره به برخی آمارهای کشور حشدده بود: «برداشت اموات از سوی اصناف، گفت: اینگونه عنوان می‌شود بحثی قابل توجهی از اصناف اصناف، برداشت نمی‌کنند، ناشی از ضعف در قوانین، دستورالعمل‌ها و نحوه امورات امورات است. اگر مشکلات قانونی و اجرایی این طرف شود، هم‌رازی می‌مؤید این افزایش خواست داشت. او ادامه داد: هر چند سال گذشته با همکاری مجلس، فراسوی نظارت بر اصناف و سازمان‌های مالیاتی اقدامات مؤثری در حوزه مالیات انجام شد، اما اکنون با گذشت سال‌ها، سال اصناف ایران همچنان به مشکلات حوزه مالیات بر اموات و تصدیقات متناسب با شرایط جدید اقتصادی اصناف خود، خزان‌داران اصناف ایران همچنان به مشکلات حوزه مالیات بر اموات اشاره کرد و گفت: هر سال به‌شیرین درغدغه مؤبدان در زمان انجام تکلیف مالیاتی می‌بوده و حوزه اموات، مستغلات و اراضی است. مدیر اطلاعاتی‌های دقیق‌تر و تعیین قیمت‌های کوتاه، موجب سردرگمی مردم و فعالان اقتصادی می‌شود و لازم است سازمان امور مالیاتی در زمینه بازنگری کند. او افزود: همچنین الزام به بازنگری در قراردادهای اصناف، اموات‌های مالیاتی که مشمول اختلالات رفتاری مواجه بوده‌است، مشکلات متعددی برای صدور ایجاد کرده است. و انتظار می‌رود در این خصوص نیز تسهیلات لازم در نظر گرفته شود. گفت: اصناف ایران با تأکید بر لزوم حمایت بیشتر از اصناف مالیاتی، تمديد مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی، تقسيط بدهی‌ها و اعمال حمایت‌های بیشتر از فعالان صنفی است. همچنین انتظار داریم برای تصوره داد، ۱۰۰۰ بویژه در زمینه اصلاح اینتاگدا و حذف اسواب مالیاتی سال گذشته، و بخشودگی جرایم تصصیات حمایتی و بویژه مالیاتی اصناف اتخاذ شود.

تقویت نقدینگی تولید با کاهش تنفس در بدنه های بانکی

معاونت‌های بانک‌ها و موسسات مالی، نماینده مجلس، با ضرورت ایجاد تنفس در بدنه های بانکی، گمراهی و ابهاماتی نشانه زدند. اقتصاددار کشور در شرایط تحریم و جنگی با چالش هایی متفاوت از دوره های عادی مواجه می شود. در چنین شرایطی، حفظ ظرفیت تولید، پایداری اشتغال، لزوم صادرات و جلوگیری از اختلال در زنجیره تامین به اولویت نخست سیاست گذاران اقتصادی تبدیل می شود. تجربه کشورهایی مختلف نشان داده است که در دوران جنگ و نااطمینانی های ناشی از آن، مهم ترین عامل تقویت نقدینگی نگاهداری اقساده است که لزوماً مساوری، بلکه دسترسی مستمر به سرمایه و سرمایه در گردش است. افزون بر این، واحدهای تولیدی حتی اگر با خرید نقدینگی، امکان تأمین داراییه، پرداخت حقوق کارکنان، تأمین قطعات و تجهیزات اتان و انجام تعهدات مالی خود را دست خواهند داد و در نتیجه، چرخه تولید با اختلال مواجه می شود.

نیست و همین‌زمان باید بسته‌ای مکمل در حوزه مالیاتی، بیمه‌ای، گمرکی و غیره نیز فعال باشد که در این زمینه بسته حمایتی وزارت اقتصاد از این رویکرد منطبق بر خودرأی است. بر همین اساس، اعطای خودبخودی‌های مالیاتی متناسب با شرایط هر بنگاه، ایجاد نقش در بهینه‌سازی بانکی، گمرکی و مالیاتی و امکان تقسیط نقدیه‌ها از جمله اقداماتی است که در این زمینه خواهد شد. چنانچه تقویدیه‌های تولید و تداوم فعالیت واحدهای تولیدی موجود است. مصطفوی تصریح کرده است: «از جمله سیاست‌های مثبتی که در بسته حمایتی وزارت اقتصاد مورد توجه قرار گرفته، معافیت مالیات بر حقوق ارباب‌نکاهای تولیدی است. این سیاست در جنگ است این اقدام هم به کار فرمایان حفظ نیروی کار کمک می‌کند و هم امنیت شغلی کارگران را تا حدی افزایش می‌دهد. همچنین رشد استرداد مالیات بر تولیدکنندگان، اگر با سرعت و شفافیت بیشتری انجام پیدا کند، می‌تواند بخشی از منابع از دست‌رفته این واحدها و دوباره به چرخه تولید بازگرداند».

سازمان امور مالیاتی، بازاری اصلی حمایت از تولید سازمان امور مالیاتی در این مقطع می تواند یکی از بازوهای اصلی حمایت از تولید باشد. به شرطی که آن صرفاً محور تولید و اقتضات دنیای امروز نباشد. امروز طبعیتاً نسخه های دنیای امروز بازسازی نیز در تصمیم گیری ها لحاظ شود. امروز طبعیتاً نسخه های دنیای امروز بازسازی نیز در تصمیم گیری ها لحاظ شود. به معنای دیگر، سرمایه یابی یا سرمایه گذاری برای ثبات اقتصادی اندک کشور است و موفقیت این مهم در شرایط کنونی و با سیاست در گرو هماهنگی مهم کارکن دولت خواهد بود. این را ستاوری بر اقتصاد دانان نسبت به بازنگری مقررات مالیاتی اعلام آمادگی کرده است. تبدیل معنی نامه یا اشاره به اقدامات وزارت اقتصاد بر پای برخی موانع تولید، معنی سرمایه گذاری را روشن و سازگارهای سنتی در نظام مالیاتی نشانده شده و بازنگری آنها در دستور کار قرار گرفته است.

در گرماگو که جنگی که یک سوسو آن بود رفتی
 به سوسو دیتی کشوری ایستاده که بر سر سایه
 به سوسو دیدی دانی، تنفس اقتصادی است! شاخه‌های
 باریک می‌گذرد، جریان در داخل نسخه‌های عجیب
 می‌پیچد: «تنگه مرز را راه کنبد». کو بی‌عدای در
 خیال خام می‌زد که پنداران آقا ایران اولوبانه سپهر
 بنیازدار، تیرها از کمان دشمن بیرون نخواهد گذشت
 اما میدان نبرد، میدان خیال نیست و امریکا تمام قوا
 به دنبال بازگرداندن جریان نفت از همین تنگه است
 و تیرهای هم‌زمان می‌اهیم است! بازگرداندن در میانه
 آتش، اولویت جنگی خود را از تسلیم ایران به تضمین
 باور متفکشان راه تغییر داده است! تناقض آشکار است
 به سوسو راهی که شاهرهای سیاسی، که باید در زنجیر ه‌های
 اقتصادی و راهبردی جست‌وجو کرد.

جبهه ایران ضد نفوذ و توهّمی برهمنیتی سخته همزخه
پیش از ره تحلیل اقتصاد، باید از جرایمی سخن گفت
که با نفاق خرده گرایی، عمل گشتن با نفاق خلع صلاح
راهربردی ایران را می گذارد. حرف هایشان رنگین است.
«راز بر ته گنمه حساسیتی جهلی می آفریند»
«می نی نادره که»
«اگه هم ره ته گنمه بشارتی است»
«اگه جملنه هاشم»
«آن شخصیت های چون محمدجواد طریف، حشمت الله لاری
فلاح پیشه، ناصر هادیان و محمدصادق التوسنی است که
گمان می کنند اهرای ته گنمه همزه، می آفریند»
«اگه دشمن جایگزین از ایران عزیز گونا ره، خافل آن
اینکه اجماعی که بر مبنای ترس از قدرت ایران شکل
گرفته، با ضعف امان می نی نورد، بلکه گستاخ تر
می شود. فلاح پیشه، مایه پندش مجلس شورای
اسلامی می خشنود اهری دهده که «طرع اقتصاد اهرامی و
«تره همزه» برای مذاکرات اهرامه بود. اوای طریف
اینکه طری که می جایگزینی اهرامه قدرت ایران
داشته باشد، نه صرفا می خواهند همه چیز را بدیهی
برورند. آنها جبهه های به نام «ایران ضعیف» تشکیل
دادند و ندایشان در گوش واشنگتن، اوای پرورزی
بی جگ است. نقد بر این نگاه، نه صرفا است. کسی
که در میانه تهدید موجودیتی، سیر بازاندازی را تکیه
بگذار، نه هدف طلب که تضعیف کننده منافع ملی
خواهد بود. ظریف هم می گوید بسته ماندن مسرند او
سرمایه گذاری در مسیرهای جایگزین را شتاب می بخشد
و بازاندازی را نابود می کند. اما تاریخ معاصر نشان دادده
که مسیرهای جایگزین، از دهده پیش ساخته شده اند

■ **امریکا چرا از تنگه هرمز می ترسد؟**
امریکا در فهم اهمیت تنگه هرمز کافی است به رفتارهای آمریکا در میانه جنگ سوم بنگریم. قیمت نفت برنت در ۹۰ دلار گذشت، بهای بنزین در آمریکا از ۴ دلار ۴۰ سنت در هر گالن عبور کرد و هم‌زمان، واشنگتن مأموریت

نقشه ترانزیتی منطقه

نخستین انتقال
مستقیم یک
محموله ریلی از
چین به افغانستان از مسیر ایران، دلی بر
شکل گیری یک مسیر جدید در شبکه ترانزیتی
منطقه است که می تواند چین را از طریق آسیای
مرکزی و ایران به افغانستان متصل کند و جایگاه
کردپور خواف-هرات را در تجارت منطقه ای را تقا
دهد. کردپور ریلی خواف-هرات در ماه های اخیر
پا نیت چند تحول مهم، وارد مرز حله ناز ای
توسعه شده است که از افزایش چشمگیری حجم
ترانزیت گرفته تا آغاز ساخت خطوط جدید و
برقراری نخستین قطار مستقیم چین به
افغانستان، همگی از تقویت جایگاه ایران در مسیر در
منطقه حمل و نقل منطقه حکایت دارند. حرکت
نخستین محموله مستقیم چین به افغانستان از
مسیر ایران را می توان گامی مهم در مسیر تغییر
نقشه ترانزیتی منطقه دانست که موفقیت آن به
استمرار عملیات تجاری و پایدار کالا وابسته است.

ایران برای تبدیل شدن به قطب ترانزیت منطقه، نیازمند تکمیل حلقه ریلی ۱۶۰ کیلومتری، توسعه بنادر شمالی و ایجاد شبکه حمل و نقل ترکیبی است. این مسیر در اقیانوس ۱۵ تا ۱۰ مایل، جایگاه ترانزیتی کشور را متحول می کند. تجربه کشورهای موفق در حوزه حمل و نقل نشان می دهد که هیچ کس درود تجاری ریلی تنها بر پایه جاده و کامیون شکل نگرفته است. حمل و نقل جاده ای اگرچه اعطای بالای بار دارد، اما برای جابه جایی حجم های بسیار زیاد، توانایی محدودی های ماندن زنده به سوخت، استهلاک، وابستگی به نیروی انسانی و مسائل زیست محیطی مواجهه است. به همین دلیل، کشورهای دارای شبکه های قدرتمند ترانزیتی، توسعه راه های به عنوان مستثنای اصلی جابه جایی بارهای انبوه و بین المللی در نظر گرفته اند. در ایران نیز اگر قرار بماند شمال کشور از یک مسیر منطقه ای به یک محور دیگر تجاری تبدیل شود، راه آهن مهم ترین عامل تعیین کننده خواهد بود. بنادر شمالی بدون اتصال ریلی قدرتمند، نمی توانند بخشی از

اقتصاد

سرویس اقتصادی ☎ ۰۶۰ ۸۸۵۲۳

روزنامه جوان | شماره ۷۶۵۲

چرا عقب‌نشینی از تنگه هرمز بزرگ‌ترین خطای راهبردی است؟

«تنگه هر مرز را بدهیم برود» باز هم امریکا از تنگه نمی رود!



تخریبی دارند، اما این تنگه قدرتی متفاوت دارد. وقتی امنیت تنگه هرگز به خطر نمی افتد، دیگر تنگه طرفی نیست که میسر به هزینه می کند. قیمت نفت بالا می رود، تورم جهانی ملغی می شود، اقتصادهای آسیایی با بحران انرژی روبه رو می شوند و اروپا نیز آسیب می بیند. به تعبیر دقیق تر، تنگه هرمز می گذارد این جنگ علیه ایران، در مرزهای ایران متوقف ماندن. دست به عملی دادن است که برخی در داخل، نسنجیده از رها کردن آن سخن می گویند. اگر این داد وطلبانه این اهرم را کنار بگذارد، محاسبه دشمن دگرگون خواهد شد. بسیاری تا به دیروز می دانست اقدام نظامی علیه ایران، همانا از برای ملتبه و اقتصاد خودش را متضرر می کند، نگاه درمی یابد که می توانست بدون چنین هزینه ای حمله کند. این نقطه، همان جایی است که ایران می تواند از تنگه هرز می گذارد. اما این نقطه، همان جایی است که ایران می تواند از تنگه هرز می گذارد. اما این نقطه، همان جایی است که ایران می تواند از تنگه هرز می گذارد. اما این نقطه، همان جایی است که ایران می تواند از تنگه هرز می گذارد.

سوی دیگر، مسیرهای جایگزینی که بر برخی به آنها هل خوش گرداند، شاید از این بحران‌ها ساخته شده‌اند. خط اولی فقیهه ارات و خط خیع عربستان، ۵۵/۵۰ ظرفیت اضافه قابل استفاده‌ای حدود ۳۱/۵ تا ۳۳/۵ میلیون بشکه در روز دارند. حال آن که حجم عبوری روزانه از تنگه هرمز به طور میانگین ۲۰ میلیون بشکه است. از آنسای این الملی ارات تأکید کرد که زنجیره لجستیکی لازم برای صادرات حجم‌های بزرگ از این مسیر، جایگزین همزمان به‌طور کامل از مزه نشده است. افزون بر این، صادرات نفتی که از تنگه‌های شرق به غرب عربستان به بنیعی می‌رسد، به‌زام باید از تنگه‌های شده بگذرد. ابراهی که خود به گوماهی پرتش بلد شده است، می‌سای بیان سه مفهوم «مسیر جایگزین»، «ظرفیت جایگزین» و «جایگزین کامل تنگه هرمز» تمایز قائل شد. این سه، به یک معنا نیستند و تصور اینکه می‌توان تنگه را دور زد، همهی نیست. پرتش این تنگه‌های همزمان، بحران‌ها را نیز نیست. تأخیر در زنجیره تأمین انرژی، خود یک هزینه اقتصادی است. اگر کشتی‌ها ناچار به پیچیدن مسیرهای طولانی تر شوند، به‌تشدت و کمالات مزه حمل‌افزایش می‌یابند. قیمت تمام‌شده و کالای می‌رود. از این منظر، هیچ مسیر جایگزینی نمی‌تواند نقش تنگه هرمز را در زمان ایفا کند.

دادارندهی اقتصادی از میدان نبرد تا قلب بازارهای جهانی

نفیس ترین ویژگی تنگه هرمز برای امنیت ملی ایران، توانایی انتقال هزینه جنگ از جغرافیای داخلی به اقتصاد جهانی است. موشک ها و پهپادها قدرت

[illegible]

شاهراهی و رای نفت و افسانه مسیر جایگزین
تحلیل سجاد داغدار، ارائه دیگر، فرافراستن مسئله تنگه هرمز به نفت است. اما از این تنگه، تنها نفت خام عبور نمی‌کند. گاز مایع، محصولات پتروشیمی، کودهای شیمیایی، مواد معدنی، کالاهای کانتینری و فله هر یک زنجیره حمل‌ونقل خاص خود را دارند. خ لوله می‌تواند نفت را منتقل کند، اما نمی‌تواند کود شیمیایی، غلات یا ماشین‌آلات را جابه‌جا کند. از

قطار چین از ریل ایران به هرات رسید

نقشه ترانزیتی منطقه به نفع کشورهای مستقل ترسیم می شود

هدفی که سال‌ها در قالب کردپوهای شرقی دنبال می‌شد، در کنار توسعه زیرساخت‌ها، آمارهای حاصل از رشد قابل توجه این کردپو حکایت‌های دراز، با اسباب آرایه‌شده و عامل زاهدان، جبارعلی خانداری، حجم صادرات و ترانزیت ریلی ایران به افغانستان را حدود ۱۵ هزار تن در مدت مشابه سال‌های قبل، به حدود ۵۷۰ هزار تن رسیده است؛ رشدی که مسابقه‌که نشان می‌دهد کردپو خواب‌فراتر از مرحله آزمون‌های عبور کرده و به یکی از فعال‌ترین مسیرهای ریلی منطقه تبدیل شده است.

این مسیر اکنون تنها در جهت تجارت دو جانبه‌ای با افغانستان نیست، بلکه بخشی از بارهای کشورها ثالث از جمله روسیه، امارات، کویت نیز به طریق این جابه‌جا می‌شود؛ موضوعی که جایگاه ایران را به‌عنوان حلقه اتصال شبکه‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای تقویت کرده است.

در سوی دیگر، افغانستان نیز با توسعه این کردپو، دست‌نوعی استوار از مسیرهای خارجی خود را به دست آورده است. این کشور که سال‌ها بخشی عمده تجارت خارجی خود را از مسیر پاکستان می‌جرام می‌داد، اکنون می‌تواند از طریق شبکه ریلی ایران به بندر جنوبی کشور و همچنین بازارهای اروپا متصل شود.

نیز پیش‌تر از همین مسیر و از طریق شبکه ریلی ایران به مقصد اروپا ارسال شده است. کارشناسان

و این راه‌هاست که هم‌زمانی این سه تحول (آغاز ساختن و راه‌آهن هرات-مرز از شریف، ورود نخستین قطار مستقیم چین به افغانستان و رشد کم سابقه ترانزیت یلی در کریدور خواف-هرات)، نشان می‌دهد. این مسیر در حال تبدیل شدن به یک کریدور بین‌المللی است.

در صورت تکمیل شبکه ریلی افغانستان و تداوم همکاری‌های منطقه‌ای، کریدور خواف-هرات می‌تواند علاوه بر ایفای نقش در تجارت ایران و افغانستان، به یکی از مسیرهای مهم اتصال چین، آسیای مرکزی، ایران و حتی اروپا تبدیل شود؛ مسیری که در صورت بهره‌برداری کامل جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را در رقابت کریدورهای منطقه‌ای بیش از پیش تقویت خواهد کرد.

بازار ۳
بزرگ

ی اصلی و بخش بزرگی از صنایع دنبال شد، شاخص کل بورس تهران ۱/۵ درصد، شاخص و شاخص کل فرابورس ۲/۱ درصد و شاخص ۳۹ صنعت از مجموع ۴۰ صنعت نیز صعودی بود. هم‌زمان، ارزش معاملات خرد صندوق‌های سهامی به ۱۱ هزار و ۵۸۸ میلیارد و ورود ۲ هزار و ۵۳۶ میلیارد تومان پول سهام، به تداوم تقاضای بازار تأکید کرد.

روزی پس از روز مصادف با افزایش تقاضای بازار همراه شد، به‌طوری که شاخص تهران بارشد ۲۴ هزار واحد و ۱/۵ درصد افزایش یافت. شاخص کل همیان ۸۸۰ هزار و ۵۵۲ دلار قرار گرفت. شاخص هموزن بار شد ۲ درصد به یک میلیون و ۷۲۳ هزار رسید و شاخص کل فرابورس نیز بار شدی در سطح ۳۸ هزار و ۶۲۲ دلار ایستاد.

شاخص هموزن نسبت به شاخص کل در کنار ۳۹ صنعت از مجموع ۴۰ صنایع فعال بازار، صعود در معاملات مشخصه ۱۰ تیر حکایت می‌دهد. آنچه تنها شاخص حساسیت چوبی کاشش دیده صنایع با افزایش تقاضا روبرو شدند.

از خرد سهام و صندوق‌های سهامی نیز در این بازار و ۵۸۸ و تنوع نامی رسید که در مقایسه با ۵۰۰ و ۵ میلیارد تومان، روز دوشنبه کاهش

مچنان سطح بالایی از فعالیت سرمایه‌گذاران را
داد. در همین حال، ارزش کل معاملات بازارهای
بورس به حدود ۲۸۹ همت رسید و ارزش بازار
شامل بورس، فرابورس و بازار پایه، در محدوده
۷۹۰ همت قرار گرفت و مجموعه این ارقام نشان
مات سه‌شنبه با گردش مالی قابل توجهی همراه
ن قیمت‌ها در بخش‌های مختلف بازار، با فعالیت
امله‌گران همراه شده است.

صنایع نیز روند معاملات با حرکت شاخص‌های

چین، صادرات قطر در سه ماهه جنگ ۷۶/۴ درصد،
کویت از نزدیک به ۷۶ درصد، عراق ۷۶ درصد، و امارات
به بیش از ۵۲ درصد کاهش یافت. تجارت با هند، در سال
افت ۵ تا ۸۰ درصد برای اغلب این کشورها مواجه
شد. این رقم، تفاوتی با بخش‌های آستان و آسیای جنوبی
از منظر تقاضا، ۸۰ درصد نفت و معیانات گاز عبوری
از تنگه هرمز را همی زارهای آسیای می‌شود و چین
نفت و واپس و کره جنوبی، هر دو به بیش از ۷۰ درصد
افت این تنگه را می‌بلعند، ایالات متحده، با واردات
ناچیزی حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز، مستقیماً به
نفت تنگه هرمز وابسته نیست، آسیای‌پیری و واشنگتن
از انرژی چین و تورم است، اما اقتصادهای شرق به همین
شاگرد گران‌قیمت و این آبراه می‌تبد. به همین
دلیل، هر اختلالی در تردد، تجارت غیرتربقی، فلزات
و محصولات ترش‌شمی منطقه را نیز طبع می‌کنند.
تنگه هرمز، تنها یک گذرگاه نیست؛ نبض اقتصاد
چینی و صلح است.

ایمان حقوقی و تاریخی یک برگ برنده

از منظر حقوق در ده‌ها سال گذشته ایران در مدیریت تنگه در شرایط استبداد، ریشه در قوا ذاتی دارد. شروع دارد. ماده ۵۱ منشور ملل متحد، به دولتی که مورد حمله نظامی قرار گرفته، اجازه می‌دهد تا تدابیر برای جلوگیری از استفاده دشمن از تأسیساتهای جغرافیایی و دریایی اتخاذ کند. کشور که پایگاه‌های نظامی‌اش علیه ایران به کار گرفته می‌شود و قلمرو خود را در اختیار مهاجم قرار داده، دیگر «ثالث بی‌طرف» نیست و نمی‌تواند از حق عبور برای ضرر برای تسهیل عملیات نظامی علیه دولت ساحلی بهره ببرد. در لایه تاریخی نیز، تنگه هرمز همواره محل تنش اقتصاد ایران بوده است. در مقاطعی که دشمنی هم‌زمان رومیان و هخامنشیان با یاعمانی و ازبکان و گورکانیان، ایران را در محاصره خشکی قرار می‌دادند، این جنوب بود که رشته ارتباط با هند و شرق آفریقا را زنده نگه می‌داشت. لذا نجاتیانی از تنگه هرمز، به همان اندازه که ایران فشار بر دشمن است، ضمان بقای اقتصادی ایران نیز هست.

فرمان سخن

تنگه هرمز در صحنه نبرد نابرابر کنونی، از سطح یک شارد بازی عود کرده و به قدرت استراتژی ایران بدل شده است. آمریکا خود به زبان هزینة اطراف کرانه دریای این ابراه، گلوگاهی جهانی است. جرانی که در داخل، نسخه را گردن این اهرام را می‌پسند، گامانهای یا آگاهانه، با درسیب خلق سلاح اهرامیدی است. می‌رزد و تا تشکیل یک ابراه ضعیف، امنیتی ملی را به مخاطره می‌اندازد. پرسش نهایی این است که اگر همین امروز، اوزان دواطلبانه از این تنگه چشم‌پوشی کرد، تضمین وجود دارد که فردا، تنگه چشم‌پوشی از سد بازماندگی عبور کرده و به پهنای دیگری حمله کند؟ کشوری که زیر سایه تهدید امنی نفس می‌کشد، می‌تواند تنها اهرامی را که هزینه جنگ را به طرف مقابل، اقتصاد جهانی منتقل می‌کند، قربانی اوامه صلح طلبی بود ضمانت کند.

بورس با صعود ۳۹ صنت سبزپوش شد

رشد ۳۹ صنعت، شاخص‌های اصلی بورس و فرابورس و ارزش معاملات خرد ۱۱ هزار و ۵۸۸ میلیارد تومانی سهام و صندوق‌های سهامی را افزایش داد

مثبت ۱/۴ درصد رسید و خرده‌فروشی با رشد ۹۹.۲۵ به‌ترین عملکرد روزانه را ثبت کرد و شاخص این با رسیدن به ۱۵ هزار و ۱۹۶ واحد در بالاترین سطح خود قرار گرفت. همچنین بارده خرده‌فروشی از سال و طی ۴۱ روز معاملاتی با رشد ۹۷ درصد رسید و پس از صنعت صنعت انتشار و چاپ با افزایش ۲/۹۵ درصدی به ۳۳۴ هزار واحد گرفت و در پی آن از شاخص ۳ میلیون و ۱۸۷ درصد رسید که در حالی که وسایل ارتباطی با رشد ۲/۹۵ درصدی و رسیدن شاخص به ۴۰ هزار و ۲۸۸ میلیون میزان بارده از ابتدای سال ثبت کرد. بارده بازار به این گروه‌ها محدود نماند و شاخص صنایع گانه‌ای غیر فلزی، خرده‌فروشی، مواد و محصولات و محصولات غذایی در معاملات شششنبه به بالاترین رتبه‌ی خود رسید و در سوی مقابل، محصولات چوبی در صنعت منفی بود و شاخص آن با افت ۱/۳۳ درصدی هزار واحد رسید، هر چند بارده این صنعت از ابتدای سال ۲۷ درصد بود. تأمین آب برق و گاز نیز با رشد ۱۳۷ درصدی افزایش روزانه را ثبت کرد و شاخص این صنعت با رشد ۱/۳۳ درصدی ضمن آنکه بارده این صنعت سال ۰/۴ درصد بوده است. فلزات اساسی نیز با رشد ۱۳۷ درصدی در سطح چهار میلیون و ۱۴۵ هزار واحد قرار گرفته از آن ابتدای سال به ۳۵ درصد رسید و مقایسه به‌هم‌نشانی می‌دهد رشد روزانه صنایع بارده آن‌ها نزدیک به ۱۳۷ درصد در یک روز بارده‌ی ۹۷ درصدی است، در حالی که فلزات اساسی با افزایش روزانه ۲۵ سالانه در صنعت ثبت کرد است.

با رشد شاخص‌ها، جریان پول حقیقی نیز در آیی از بازار به سمت دارایی‌های سهامی حرکت کرد. ۱۷ میلیارد در صندوق‌های درآمد ثابت، ۳۱۹ تومان و صندوق‌های سهامی و مختلط ۲۶ میلیارد در اختیار معامله‌شد، در حالی که صندوق‌های طلا ۲۴۱ میلیارد تومان و صندوق‌های انرژی با ۴۲ تومان مواجه شدند. این ترکیب، در کنار رشد شاخص‌ها تعداد صنایع مثبت، از زمان یکپشت سر ماهی‌گذازان به سهام در معاملات این روزها زیاد داشت.