

جعفر پور کبگانی، نماینده مجلس در گفت‌وگو با «جوان»:

بانک مرکزی شرایط بازپرداخت وام اشتغال را تسهیل کند

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس معتقد است بانک مرکزی و دولت در زمینه اجرای قانون بودجه و اعطای هدفمند تسهیلات حمایتی به اقشار ضعیف جامعه، سرعاً رویکرد خود را اصلاح کنند و در این زمینه لازم است که بانک مرکزی علاوه بر تسهیل شرایط بازپرداخت وام اشتغال مددجویان نظیر افزایش مبلغ فردی این وام متناسب با تورم به حداقل ۳۵۰ میلیون تومان و افزایش مدت زمان بازپرداخت، اعتبار شبکه بانکی را نیز سریعاً تخصیص دهد.

■ ■ ■

وام اشتغال با این هدف در قانون بودجه پیش‌بینی می‌شود که زمینه‌ساز توانمندسازی اقشار ضعیف جامعه باشد. این وام یکی از مهم‌ترین انواع تسهیلات حمایتی است که زمینه را برای تحرک‌بخشی به اقتصاد ملی مهیا می‌کند، زیرا اعتبارات در بخش‌های مؤثر اقتصادی به کار می‌افتند. بر اساس قانون، بخشی از وام اشتغال در اختیار نهادهای حمایتی قرار می‌گیرد و با محوریت آنها در زمینه توانمندسازی مددجویان به کار گرفته می‌شود. شواهد نشان می‌دهد که اعطای وام اشتغال با محوریت نهادهای حمایتی نتایج مثبتی داشته است، زیرا نهادهای حمایتی تنها به اعطای وام اشتغال نمی‌پردازند، بلکه بر روند دستیابی مددجویان به درآمد پایدار و به کار افتادن مبالغ در بخش‌های مؤثر اقتصادی نیز نظارت می‌کنند.

در آستانه پنجمین ماه سال هسтім و هنوز بانک مرکزی تعیین سهمیه بانک‌ها و تأمین اعتبارشان برای پرداخت وام اشتغال را انجام نداده است. این به معنای بی‌توجهی به لزوم سوق دادن اعتبارات به بخش‌های مولد اقتصادی است. اشتغال‌زایی مسئله مهمی به حساب می‌آید و وقتی قرار است برای مددجویان نهادهای حمایتی و ضعیف‌ترین اقشار جامعه ایجاد اشتغال صورت بگیرد، موضوع از حساسیت بیشتری برخوردار می‌شود.

مبلغ وام اشتغال اگر به اندازه‌ای نباشد که مددجویان بتوانند حداقل به اندازه ۵مگاوات در پیل‌های خورشیدی سهمی شوند یا دیگر متقاضیان یک کسب‌وکار کوچک رامانداری کنند، در واقع به جای اینکه به وام‌گیرندگان کمک شود، بیشتر برایشان ایجاد مشکل می‌شود و بدهی روی دوششان می‌گذارد.

رو ضرورت اهتمام دستگاه‌های اجرایی به تسهیلات اشتغال
جعفر پور کبگانی، نماینده مجلس در گفت‌وگو با جوان با اشاره به این موضوع که کشورها نیازمند تقویت صادرات و واردات هستند و این امر یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصاد ملی کشورها به شمار می‌رود، تصریح کرد: تقویت صادرات و واردات در گروه سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد و مؤثر اقتصادی کشور است. در شرایط فعلی که بنگاه‌های اقتصادی و معیشت مردم به شدت آسیب دیده، سوق دادن اعتبارات به بخش اشتغال‌زایی و تولید اهمیت بیشتری دارد.

این‌نماینده مجلس با اشاره به اهمیت وام اشتغال مددجویان خاطر نشان کرد: یکی از موضوعات کلیدی در زمینه رف ناتراری در کشور و به تبع آن در دسترس‌ترین منابع بانکی برای هدایت به سمت تولید انرژی و رفع ناتراری برقی کشور، همین منابع وام اشتغال مددجویان هستند که متأسفانه با اهمال‌کاری بانک مرکزی نه تنها شاهد توقف کامل پرداخت وام اشتغال هستیم، بلکه متناسب با تورم و شرایط فعلی اقتصاد کشور نیز وضعیت بازپرداخت تسهیلات اشتغال برای ضعیف‌ترین بخش جامعه فراهم نشده است.

وی ادامه داد: با توجه به شرایطی که در کشور به وجود آمده است، باید شازراتر از دستور کار جدی باشد. بخش تولید باید به صورت جدی حمایت شود تا این امر تحقق پیدا کند. این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: از همین رو اجرای مواد مصوبه در قانون بودجه اهمیت بالایی دارد. وام اشتغال در قانون بودجه پیش‌بینی شده است و باید دستگاه‌های مجری در این زمینه اهتمام لازم را داشته باشند.

اسقاط بدون جایگزینی

مصوبه جدید دولت برای اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، توجه به اسقاط ناوگان فرسوده را با محوریت سیاست‌گذاری محیط‌زیست و حمل‌ونقل کشور ضروری می‌کند. تردیدی وجود ندارد که کاهش تعداد خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده، یکی از الزامات مدیریت آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت محسوب می‌شود و همچنین آمار بالای ناوگان فرسوده کشور، ضرورت اقدام در این حوزه را انکار‌ناپذیر کرده است. با این حال، موفقیت برنامه اسقاط پیش از آنکه به تعداد مصوبات و اصلاح آیین‌نامه‌ها وابسته باشد، به پاسخگویی آن نسبت به واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی کشور بستگی دارد.

مهم‌ترین مسئله‌ای که در بحث اسقاط ناوگان فرسوده کمتر مورد توجه قرار گرفته، موضوع جایگزینی است. چه آنکه در اغلب کشورهای موفق در نوسازی ناوگان، اسقاط یک خودرو یا موتورسیکلت فرسوده بخشی از یک زنجیره سیاستی محسوب می‌شود که حلقه بعدی آن، تأمین امکان دسترسی مالک به وسیله نقلیه جدید است. طبعاً در غیاب این حلقه، فرآیند اسقاط با محدودیت‌های جدی روبه‌رو خواهد شد. بخش قابل توجهی از مالکان خودروهای فرسوده، به‌ویژه در حوزه موتورسیکلت، تاکسی، وانت و کامیون، از توان مالی لازم برای خرید وسیله نقلیه نو برخوردار نیستند و طبیعی است در چنین وضعیتی، حذف وسیله فرسوده بدون پیش‌بینی سازوکار جایگزینی، عملاً به کاهش درآمد و محدود شدن فعالیت اقتصادی این گروه منجر می‌شود.

نکته دیگر به نحوه تحلیل مسئله آلودگی هوا بازمی‌گردد. چه آنکه هر چند ناوگان فرسوده سهم مهمی در انتشار آلاینده‌ها دارد، اما تقلیل مسئله آلودگی هوا به موضوع اسقاط با واقعیت‌های موجود همخوانی ندارد. کیفیت سوخت، استاندارد خودروهای تولیدی، وضعیت حمل‌ونقل عمومی الگوی توسعه شهری و تراکم ترافیکی نیز از عوامل مؤثر بر کیفیت هوا هستند. تمرکز بیش از حد بر اسقاط، این خطر را به همراه دارد که سایر متغیرهای اثرگذار در حاشیه‌فرار گیرند و انتظار غیرواقع‌بینانه‌ای در نتایج این سیاست شکل بگیرد.

از منظر اقتصادی نیز باید میان «تعداد اسقاط» و «اثر بخشی اسقاط» تفاوت قائل شد. به عبارتی، افزایش تعداد خودروهای خارج‌شده از چرخه ترده، زمانی به بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی و انرژی منجر خواهد شد که با کاهش واقعی مصرف سوخت و افت محسوس سطح آلایندگی همراه باشد. در غیر این صورت، صرف ثبت رکوردهای جدید در آمار اسقاط، الزاماً به معنای موفقیت سیاست‌گذاری نیست.

موضوع مهم دیگر، منابع مالی اجرای این برنامه است. نوسازی گسترده ناوگان فرسوده نیازمند سرمایه‌گذاری قابل توجهی است و بدون تعیین منابع پایدار مالی، اهداف کمی تعیین‌شده با دشواری مواجه خواهند شد. به‌عقده تجربه نیز بسیاری از برنامه‌های نوسازی، به دلیل نبود پشتوانه مالی کافی یا ضعف مشوق‌های اقتصادی، به نتایج مورد انتظار نرسیدند. به‌رور، اسقاط ناوگان فرسوده ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای اقتصاد و محیط‌زیست است، اما این ضرورت زمانی به نتیجه خواهد رسید که از چارچوب یک اقدام صرف‌آباداری خارج شود و در قالب یک برنامه جامع نوسازی ناوگان تعریف شود. سیاست اسقاط را هدف نهایی بداند، بخشی از مسیر را طی کرده است و وقتی موفق خواهد بود که جایگزینی، تأمین مالی، استانداردهای تولید و توسعه حمل‌ونقل عمومی را نیز هم‌زمان در کانون توجه قرار دهد.

| روزنامه جوان | شماره ۷۶۴۹

شاهکار مهندسان ایران در بازسازی سریع تخریب‌های زیرساختی

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی: دشمن باید بداند که اگر یک پل را بزند، ما ۲ پل از زیرساخت‌هایشان را هدف قرار خواهیم داد

محمد رضاضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، پس از بازدید میدانی از پل آسیب‌دیده در هرمزگان: خوشبختانه مسیرهای جایگزین تعریف شده و تردها در حال انجام است. همچنین برنامه بازسازی نقاط آسیب‌دیده نیز به سرعت با پشتوانه دانش فنی و مهندسی کشورمان در دستور کار قرار گرفته است

محمد رضاضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، پس از بازدید میدانی از پل آسیب‌دیده در هرمزگان: خوشبختانه مسیرهای جایگزین تعریف شده و تردها در حال انجام است. همچنین برنامه بازسازی نقاط آسیب‌دیده نیز به سرعت با پشتوانه دانش فنی و مهندسی کشورمان در دستور کار قرار گرفته است

و شهرسازی و سازمان راهداری مشغول همکاری برای تسهیل تردد در مسیرهای جایگزین هستند. رضایی کوچی با بیان اینکه هدف امریکا از حمله به زیرساخت‌های استان‌های جنوب کشور، به ویژه محورهای مواصلاتی بندرعباس، تضعیف پشتیبانی از تنگه هرمز بوده، اظهار کرد: دشمن با این تصور که با زدن زیرساخت‌ها می‌تواند پشتیبانی از بنادر و تنگه هرمز را کم‌رنگ کند، دست به این اقدامات زده، اما این تصور کاملاً اشتباه است و هیچ خللی در مقاومت مردم و اعمال حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در تنگه هرمز ایجاد نخواهد شد. وی گفت: هرچه پاسخ جمهوری اسلامی ایران محکم‌تر باشد، نقش بازدارندگی بیشتری در برابر اقدامات دشمن خواهد داشت. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: دشمن باید بداند که اگر یک پل را بزند، ما دو پل از زیرساخت‌هایشان را هدف قرار خواهیم داد. رضایی کوچی در ادامه با اشاره به حمایت برخی کشورها از امریکا و رژیم صهیونیستی، افزود: نیروهای مسلح کشورمان باید زیرساخت‌های کشور را به گونه‌ای بازسازی کنند و همکاران را در زمین را برای تجاوز به کشورمان فراهم می‌کنند، مورد اصابت قرار دهند. رضایی کوچی تأکید کرد: امریکایی‌ها باید بدانند که پشتیبانی از تنگه هرمز تنها به مزایای خودشان محدود نشده و با هر نقطه‌ای در کشور می‌توان کنترل تنگه هرمز را در دست داشت و پشتیبانی از جزایر جنوبی ادامه خواهد یافت. وی ادامه داد: مقاومت مردم و نیروهای مسلح ایران همواره از گذشته‌های روز شنبه بورس کالا باز می‌ماند و به هر گونه تعرضی، کوبنده و پشیمان‌کننده خواهد بود تا دشمن دیگر جرئت حمله به زیرساخت‌های کشور را پیدا نکند.



اشعاب در ۱۰ کیلومتری غرب بندرعباس واقع شده و محل اشعاب ریل به خط مسافری و باری، اسکله شهید رجایی و راه‌آهن بندرعباس است. غیرنظامی، هرچند که تردد را به کندی کشاند و سوگوار شهادت هفت مهندس شد، اما نقشه راه روشنی را پیش روی نیروهای مسلح کشور قرار داد. پاسخ ایران، نه در شعار، که در ترازی «هوازنه آسیب‌پذیری‌ها» رقم خورد؛ جایی که برتری با کشوری است که خطوط مواصلاتی دشمن را بهتر می‌شناسد و اراده‌ای آهنین برای فروپاشی آنها دارد. به گزارش تسنیم از شیراز، محمد رضاضایی کوچی پس از بازدید میدانی از پل آسیب‌دیده از حملات دشمن گذشته رژیم تروریستی امریکا در هرمزگان، اظهار کرد: خوشبختانه مسیرهای جایگزین تعریف شده و تردها در حال انجام است. وی افزود: همچنین برنامه بازسازی نقاط آسیب‌دیده نیز به سرعت با پشتوانه دانش فنی و مهندسی کشورمان در دستور کار قرار گرفته است. وی تأکید کرد: مطالعات اولیه برای بازسازی نیز آغاز شده و نیروهای وزارت راه

نیروهای راهداری، امدادی و سایر دستگاه‌های مسئول در محل حضور یافته و عملیات بازگشایی مسیرها، ایمن‌سازی و ایجاد راه‌های جایگزین را با سرعت در دستور کار قرار داده‌اند. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان با تأکید بر ضرورت همکاری شهروندان، خاطر نشان کرد: با وجود بازگشایی برخی مسیرهای جایگزین، عملیات ترمیم و ایمن‌سازی در تعدادی از محورهای آسیب‌دیده همچنان ادامه دارد و از مردم درخواست می‌شود تا اطلاع ثانوی از تردد غیر ضروری در محدوده تونل شهید میرزایی، پل رودخانه شور و محور سهره میناب به صورت رودان خودداری کنند. با اشاره به اجرای عملیات بازگشایی تونل شهید میرزایی گفت: این مسیر پس از ساعت‌ها تلاش و جاده‌ای کشور از ظرفیت‌های داخلی لازم برای مقابله با بحران‌های ناگهانی برخوردار است. همچنین سرعت کارامدی و سرعت بازسازی بحران را در ایران از کوتاه، به عنوان نشانه‌ای از ظرفیت اجرایی و تاب‌آوری ساختاری ایران در شرایط بحران است و نشان‌دهنده این است که الگوهای مدیریت بحران و بازسازی در ایران از کارآمدی و سرعت‌های قابل‌توجه برخوردار است.

آخرین وضعیت تونل شهید میرزایی
بندرعباس پس از حمله امریکا
شده است. وی افزود: از نخستین ساعات وقوع حادثه، مهندسان صنعت راهسازی و وزارت نیرو و حضور محض اینکه دشمن بدذات می‌کوشد به شبکه ارتباطات کشورمان ضربه بزند، مجموعه مهندسان، بازسازی سریع زیرساخت‌ها و عبور کشور از این مقطع را با اقتدار و سربلندی آغاز کرده‌اند. پل‌ها و تونل‌های جاده‌ای در کمترین زمان ممکن از نسوی مهندسان و تیم‌های عملیاتی با بسیج تجهیزات داخلی و تلاش شبانه‌روزی در حال بازسازی است. مهندسان با حضور میدانی در محل پل‌ها و با ارزیابی دقیق آسیب‌ها، اقدامات لازم را برای تثبیت سازه‌ها و ایمن‌سازی مسیرها آغاز کردند و تجهیزات سنگین و مصالح داخلی به سرعت به محل اعزام می‌شود تا عملیات بازسازی بدون وقفه انجام شود. این هماهنگی و سرعت عمل نشان می‌دهد شبکه ریلی و جاده‌ای کشور از ظرفیت‌های داخلی لازم برای مقابله با بحران‌های ناگهانی برخوردار است. همچنین سرعت کارامدی و سرعت بازسازی بحران را در ایران از کوتاه، به عنوان نشانه‌ای از ظرفیت اجرایی و تاب‌آوری ساختاری ایران در شرایط بحران است و نشان‌دهنده این است که الگوهای مدیریت بحران و بازسازی در ایران از کارآمدی و سرعت‌های قابل‌توجه برخوردار است.

آخرین وضعیت تونل شهید میرزایی
بندرعباس پس از حمله امریکا
شده است. وی افزود: از نخستین ساعات وقوع حادثه،

مهندسان صنعت راهسازی و وزارت نیرو و حضور محض اینکه دشمن بدذات می‌کوشد به شبکه ارتباطات کشورمان ضربه بزند، مجموعه مهندسان، بازسازی سریع زیرساخت‌ها و عبور کشور از این مقطع را با اقتدار و سربلندی آغاز کرده‌اند. پل‌ها و تونل‌های جاده‌ای در کمترین زمان ممکن از نسوی مهندسان و تیم‌های عملیاتی با بسیج تجهیزات داخلی و تلاش شبانه‌روزی در حال بازسازی است. مهندسان با حضور میدانی در محل پل‌ها و با ارزیابی دقیق آسیب‌ها، اقدامات لازم را برای تثبیت سازه‌ها و ایمن‌سازی مسیرها آغاز کردند و تجهیزات سنگین و مصالح داخلی به سرعت به محل اعزام می‌شود تا عملیات بازسازی بدون وقفه انجام شود. این هماهنگی و سرعت عمل نشان می‌دهد شبکه ریلی و جاده‌ای کشور از ظرفیت‌های داخلی لازم برای مقابله با بحران‌های ناگهانی برخوردار است. همچنین سرعت کارامدی و سرعت بازسازی بحران را در ایران از کوتاه، به عنوان نشانه‌ای از ظرفیت اجرایی و تاب‌آوری ساختاری ایران در شرایط بحران است و نشان‌دهنده این است که الگوهای مدیریت بحران و بازسازی در ایران از کارآمدی و سرعت‌های قابل‌توجه برخوردار است.

کزارش یک بینار قاسمی

رژیم تروریستی امریکا که با هدف فلج کردن زیرساخت‌های غیر نظامی، به ویژه پل‌های ارتباطی و تأسیسات آب شیرین‌کن صورت می‌گیرد، ترکیبی هوشمندانه از دفاع و بازسازی سریع را به نمایش گذاشته‌اند. در حالی که حملات ترکیبی و دقیق پیهادی و موشکی ایران به اهداف راهبردی دشمن، کانون‌های تهدید را در عمق منطقه منهدم می‌کند، اما آنچه جهان را شگفت‌زده کرده است، اراده و توان مهندسی ایرانی در میدان است که به دشمن اجازه نمی‌دهد با تخریب شریان حیاتی کشور به اهداف خود برسد. نیروهای فنی و جهادی در زمانی بسیار کم، پل‌های راهبردی را مرمت و تردد روان را از سر می‌گیرند و آب شیرین‌کن‌های آسیب‌دیده نیز در دست تعمیر و بازسازی هستند تا دشمنان توهماتشان را به گور ببرند.

■ ■ ■

رژیم تروریستی امریکا در تازه‌ترین موج جنگ طلبی، بخشی از زیرساخت‌های حیاتی کشورمان را تحت‌الشعاع قرار داده است تا به زعم خود حلقه‌های اصلی اتصالی را تخریب کند که نشانه‌ای از ورود درگیری‌ها به مرحله «جنگ کربدورها» و تلافی‌زدن زیرساخت‌های لجستیکی منطقه مانند جبل‌علی، حیف‌ا و پل‌های راهبردی کشورهای عربی خلیج فارس است. اما به محض اینکه دشمن بدذات می‌کوشد به شبکه ارتباطات کشورمان ضربه بزند، مجموعه مهندسان، بازسازی سریع زیرساخت‌ها و عبور کشور از این مقطع را با اقتدار و سربلندی آغاز کرده‌اند. پل‌ها و تونل‌های جاده‌ای در کمترین زمان ممکن از نسوی مهندسان و تیم‌های عملیاتی با بسیج تجهیزات داخلی و تلاش شبانه‌روزی در حال بازسازی است. مهندسان با حضور میدانی در محل پل‌ها و با ارزیابی دقیق آسیب‌ها، اقدامات لازم را برای تثبیت سازه‌ها و ایمن‌سازی مسیرها آغاز کردند و تجهیزات سنگین و مصالح داخلی به سرعت به محل اعزام می‌شود تا عملیات بازسازی بدون وقفه انجام شود. این هماهنگی و سرعت عمل نشان می‌دهد شبکه ریلی و جاده‌ای کشور از ظرفیت‌های داخلی لازم برای مقابله با بحران‌های ناگهانی برخوردار است. همچنین سرعت کارامدی و سرعت بازسازی بحران را در ایران از کوتاه، به عنوان نشانه‌ای از ظرفیت اجرایی و تاب‌آوری ساختاری ایران در شرایط بحران است و نشان‌دهنده این است که الگوهای مدیریت بحران و بازسازی در ایران از کارآمدی و سرعت‌های قابل‌توجه برخوردار است.

آخرین وضعیت تونل شهید میرزایی بندرعباس پس از حمله امریکا شده است. وی افزود: از نخستین ساعات وقوع حادثه،

کزارش ۲ زینب‌زین

تالارهای بورس کالا روز شنبه میزبان ۶۰۳ هزار و ۱۰۵ تن انواع محصول بودند که بخش عمده آن به کالاهای فولادی اختصاص داشت و عرضه گسترده ورق، شمش، میلگرد، سیم فولادی، سیمان، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی، فضای معاملات کالایی را تحت تأثیر قرار داد و حجم قابل توجهی از محصولات تولیدکنندگان در معرض خرید قرار گرفت.

■ ■ ■

بورس کالا در نخستین روز معاملاتی هفته میزبان یکی از عرضه‌های گسترده کالایی بود و بیش از ۶۰۳ هزار تن محصول در تالارهای مختلف این بازار روی تابلو رفت و ترکیب عرضه‌ها نشان می‌دهد بخش صنعت و مواد اولیه همچنان سهم اصلی معاملات بورس کالا را در اختیار دارد و محصولات فولادی بیشترین وزن عرضه‌های روزانه را به خود اختصاص داده‌اند. تالار صنعتی بورس کالا با عرضه ۷۷۲ هزار و ۴۲۴ تن محصول، بزرگ‌ترین بخش عرضه‌های امروز را تشکیل داد و در این تالار، ۲۴۰ هزار و ۲۰ تن ورق فولادی، ۷۷ هزار و ۷۵ تن میلگرد و ۱۶۰ تن سیم ۳۱ هزار و ۲۰ تن میلگرد، ۱۹ هزار و ۵۸۷ تن سیم فولادی و ۴ هزار و ۵۲۲ تن تیر آهن عرضه شد. فولاد به عنوان یکی از مهم‌ترین کالاهای پایه اقتصاد صنعتی، نقش گسترده‌ای در زنجیره تولید کشور دارد

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد

پرداخت ۳۰/۸ همت دیگر از مطالبات گندم‌کاران

کاخبر

طبق اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، با واریز ۳۰/۸ همت دیگر از مطالبات گندم‌کاران تا ۲۶ خرداد ماه ۱۴۰۵، مجموع

پرداختی‌ها به گندم‌کاران کشور به ۹۳/۱ همت رسید.

به گزارش ایسنا، در این مرحله ۳۰۸ هزار و ۲۹۰ میلیارد تومان (۳۰/۸ همت) از مطالبات گندم‌کارانی که محصول خود را تا ۲۶ خردادماه ۱۴۰۵ به‌مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، به حساب آنان واریز شد. بر این اساس، گندم‌کارانی که از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ محصول خود را تحویل داده‌اند، تاکنون معادل ۷۵ درصد از مطالبات خود، به میزان ۲۷ هزار تومان به‌ازای هر کیلوگرم گندم، دریافت کرده‌اند. همچنین گندم‌کارانی که از ۱۶ اردیبهشت‌ماه تا ۲۰ خردادماه و ۲۱ تا ۲۶ خردادماه ۴۰۵ محصول خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، در این مرحله به ترتیب معادل ۶۰ تا ۴۰ درصد از مطالبات خود، به میزان ۲۰ هزار تومان به‌ازای هر کیلوگرم گندم، دریافت کرده‌اند. پیش از این نیز ۶۲/۳ هزار میلیارد تومان از مطالبات گندم‌کاران در دو مرحله پرداخت شده بود و با واریزی جدید، مجموع پرداختی‌ها به کشاورزان گندم‌کار تاکنون به ۹۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان (۹۳/۱ همت) رسیده است. این پرداخت‌ها در راستای اجرای سیاست خرید تضمینی گندم، حمایت از تولیدکنندگان داخلی، تأمین نقدینگی مورد نیاز کشاورزان و پشتیبانی از استمرار تولید این محصول راهبردی انجام شده و روند پرداخت سایر مطالبات نیز با تأمین و تخصیص منابع مالی در مراحل بعدی ادامه خواهد یافت.

آغاز هفته بورس کالا با عرضه سنگین محصولات پایه

بازار کالایی روز شنبه میزبان حجم بالای محصولات صنعتی، پتروشیمی و صادراتی بود



و قیمت‌گذاری و حجم معاملات محصولات فولادی و بورس کالا برای صنایع پایین‌دستی، شرکت‌های ساختمانی و فعالان بازار سرمایه اهمیت دارد، زیرا بخش قابل توجهی از درآمد شرکت‌های تولیدکننده این محصولات از همین مسیر شکل می‌گیرد. عرضه ورق فولادی با سهم بیش از ۲۴۰ هزار تن، بیشترین حجم را در میان محصولات عرضه‌شده به خود اختصاص داد و ورق‌های فولادی در صنایع مختلف از جمله خودروسازی، لوازم خانگی، ساخت‌وساز و تجهیزات صنعتی مصرف می‌شوند

و قیمت‌گذاری و حجم معاملات محصولات فولادی و بورس کالا برای صنایع پایین‌دستی، شرکت‌های ساختمانی و فعالان بازار سرمایه اهمیت دارد، زیرا بخش قابل توجهی از درآمد شرکت‌های تولیدکننده این محصولات از همین مسیر شکل می‌گیرد. عرضه ورق فولادی با سهم بیش از ۲۴۰ هزار تن، بیشترین حجم را در میان محصولات عرضه‌شده به خود اختصاص داد و ورق‌های فولادی در صنایع مختلف از جمله خودروسازی، لوازم خانگی، ساخت‌وساز و تجهیزات صنعتی مصرف می‌شوند

"آکهی دعوت"

بدینوسیله از آقای آرین امیری فرزند: فاروق به شماره ملی: ۳۲۲۰۹۰۵۲۴ صادره از استان کرمانشاه، شهرستان پاوه، که پرونده پرسنلی شما در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان این دانشگاه مطرح‌شده است دعوت می‌شود، ظرف مدت ۳۰ روز جهت

روئیت و تحویل رای قابل پژوهش شماره۱۱۰۲۷۱۰۲۷۴۰۴۰۵۰۰۲۹۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ (هیأت مذکور، خود را به کارگزینی واحد محل استخدام به آدرس: (سندرج بلوار گریاشان – مرکز آموزشی درمانی توحید – واحد کارگزینی) معرفی نماید. در غیر این صورت برابر مقررات اقدام لازم بعمل خواهد آمد.

ششاهه اکهی: ۲۲۲۹۷۱۲



بیمارستان توحید

"آکهی دعوت"

بدینوسیله از خانم فردوس محمدی سرواله فرزند: علی اصغر به شماره ملی: ۳۲۲۳۱۲۵۹۱۶ صادره از استان کردستان، شهرستان سنندج، که پرونده پرسنلی شما در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان این دانشگاه مطرح‌شده است

دعوت می‌شود ظرف مدت ۳۰ روز جهت روئیت و تحویل رای قطعی شماره۱۱۰۲۷۱۰۲۷۴۰۴۰۵۰۰۰۳۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ هیات مذکور، خود را به کارگزینی واحد محل استخدام به آدرس: (سندرج بلوار گریاشان – مرکز آموزشی درمانی توحید – واحد کارگزینی) معرفی نماید. در غیر این صورت برابر مقررات اقدام لازم بعمل خواهد آمد.

ششاهه اکهی: ۲۲۲۹۷۱۲



بیمارستان توحید