



با تداوم انسداد در تنگه هرمز خطر وقوع رکود جهانی افزایش یافت

تیغ جنگ بر گلولی اقتصاد جهانی

پشتوانه ذخایر نفتی رو به پایان است و اگر تا پاییز جریان صادرات نفت از تنگه هرمز احیا نشود، رکود جهانی فراگیر تر می شود

مدیریت هوشمند ایران در تنگه هرمز در پاسخ به موشک‌هایی که از سسوی دشمنن امریکایی مهبیونی فرود آمدند، علاوه بر پیامدهای متعدد در بازار جهانی نفت، ابر عظیمی از نااطمینانی در اقتصاد جهانی را به‌ارنگیخته است. در هفته‌های ابتدایی آغاز این حملات، اگرچه پیش‌بینی می‌شد جهان به پشتوانه ذخایر نفت بتواند بخشی از شوک شددید اختلال در جریان عبور و مرور نفت در تنگه‌ه هرمز را تا حدودی کاهش دهد، اما با توجه به طولانی شدن جنگ، سقوط اقتصادی بیش از هر زمان دیگر جهان را تهدید می‌کند. مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، پنج‌شنبه در نشست ضمن ایران نگرانی شدید درباره امنیت انرژی و وضعیت اقتصاد جهانی گفت: اگر اوضاع طی چند هفته آینده بهبود پیدا نکند، ما باید نگران باشیم.

■ ■ ■

شوک نفتی ناشی از جنگ از نظر ابعاد، کم‌سابقه بود. همان‌طور که آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در اسفند ماه اعلام کرد که جنگ در خاورمیانه بزرگ‌ترین اختلال عرضه در تاریخ بازار جهانی نفت را ایجاد کرده است، تازه‌ترین اظهارات مدیر اجرایی این آژانس هم نشان دهنده تداوم نگرانی‌ها درباره پیامدهای این بحران بسر عرضه انرژی و ثبات بازارهای جهانی نفت است.

گزارش‌ها نشان می‌دهد حجم خروج نفت از تنگه هرمز اکنون تقریباً به نصف اوج ثبت‌شده در اواخر ژوئن (خرداد و تیر) رسیده است. بر اساس تازه‌ترین داده‌های بازار نفت، جریان خروج نفت از تنگه هرمز به پایین‌ترین سطح خود در هفته‌های اخیر رسیده و میانگین ۱۰ روزه صادرات از این گذرگاه راهبردی به حدود۷/۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است.

تداوم انسداد تنگه هرمز امنیت انرژی جهان را تهدید می‌کند فاتح بیرویل، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، به نازکی در نشستی که در واشینگتن برگزار شد، گفت: امنیت نفت همچنان یک مسئله حیاتی است. اگر اوضاع طی چند هفته آینده بهبود پیدا نکند، باید نگران باشیم. بیرویل افزود که علیرغم افزایش شدید قیمت انرژی، عوامل متعددی این افزایش را تعدیل کرده‌اند. این موارد شامل ذخایر چین که قبل از جنگ بیش از ۱ میلیارد بشکه نفت بود، صرفه‌جویی در مصرف نفت از طریق افزایش استفاده از وسایل نقلیه برقی و حمل‌ونقل عمومی و آزادسازی تا ۴۰۰ میلیون بشکه نفت با هماهنگی آژانس بین‌المللی انرژی می‌شود. او با بیان اینکه جنگ علیه ایران بدترین اختلال انرژی در تاریخ است، تصریح کرد که این اصلاحات و تعدیلات نمی‌توانند برای همیشه دوام بیاورند.

بیرویل در عین حال با اشاره به افزایش تولید نفت توسط امریکا که بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت و گاز جهان است، تأکید کرد: افزایش تولید امریکا بسیار خوب است. امریکا یک میلیون، ۲ میلیون بشکه افزایش تولید نفت خام داشته است، اما نمی‌تواند ۱۰ میلیون بشکه در روز افزایش قیمت ناشی از شوک عرضه نفت را جبران کند. او افزود که جهان با این وضعیت دیدگاه است، چرا که تا ۲۰۸۰ تا ۹۰ درصد از این انرژی را از تنگه هرمز دریافت می‌کرد. همچنین به گفته او، کشورهای در حال توسعه از جمله پاکستان، بنگلادش و هند بیشترین آسیب را دیده‌اند.

پیش‌بینی سقوط رشد جهانی به دو درصد

کاهش تولید نفت خاورمیانه تقریباً معادل ۱۰ درصد کل تقاضای جهانی نفت، با این حال، زمانی که جنگ آغاز شد، ذخایر جهانی نفت در سطح نسبتاً بالایی قرار داشت و همین موضوع سببی در برابر یک انسداد کوتاه‌مدت تنگه فراهم می‌کرد. کارشناسان بر این باور بودند که اثر شوک کوتاه‌مدت باشد، هزینه‌های آن محدود خواهد بود و عمدتاً منجر به افزایش آسبایی می‌شود که مستقیماً با منطقه نفت وارد می‌کنند. اما اگر اختلال تا تابستان ادامه پیدا کند، می‌تواند به رشد اقتصاد جهانی آسیب جدی بزند و اگر تا پاییز جریان صادرات نفت احیا نشود، احتمال وقوع رکود جهانی نیز وجود خواهد داشت. در همین ارتباط، صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی خود را در آوریل به ۳/۱ درصد کاهش و هشدار داد که در سناریوهای بدبینانه‌تر، اگر قیمت بالای نفت برای مدت طولانی ادامه یابد، رشد جهانی ممکن است تا ۲درصد نیز سقوط کند.

زنگ خطر کاهش ذخایر نفتی برای اقتصاد جهان

با توجه به کاهش شدید ذخایر نفتی، کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که مدیریت شرایط اقتصادی با پشتوانه ذخایر نفتی مشکل شده است. رئیس بخش راهبرد کالاهای اساسی یکی پی‌موگان در ماه اردیبهشت برآورد کرد که در آغاز جنگ حدود ۸۰۰ میلیون بشکه ذخیره نفت قابل استفاده در جهان وجود داشته است. احتمالاً تاکنون دست کم نیمی از این میزان مصرف‌شده و آژانس بین‌المللی انرژی نیز برآورد می‌کند که تنها در ماه خرداد، ذخایر زمینی نفت جهان حدود ۱ میلیون بشکه کاهش یافته است. به بیان ساده، جلوگیری از پیامدهای بسیار شدیدتر اقتصادی، با کاهش ذخایر نفتی‌ای حاصل شده که ادامه آن پایدار نیست و جنگ نیز همچنان ادامه دارد. بانک جهانی نیز هشدار داد که درگیری‌های خاورمیانه و اختلال در مسیرهای انرژی، رشد اقتصاد جهانی را در سال ۲۰۲۶ به ۲/۵ درصد کاهش خواهد داد. بر اساس پیش‌بینی این نهاد، قیمت نفت خام برنت با ۲۶ درصد افزایش نسبت به سال گذشته، به میانگین ۹۴ دلار در هر بشکه در سال جاری میلادی می‌رسد و قیمت گاز طبیعی در اروپا نیز به دلیل کمبود انرژی به گاز مایع حدود ۳۰ درصد افزایش می‌یابد. همچنین قیمت کودهای شیمیایی به دلیل سهم ۲۰ درصدی منطقه خلیج فارس از صادرات آن و افزایش قیمت گاز، با جهش ۳۸درصدی مواجه خواهد شد.

رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۴ به ۲/۵ درصد سقوط خواهد کرد که پایین‌ترین میزان از زمان همه‌گیری کرونا محسوب می‌شود. همچنین درگیری‌های جاری امنیت غذایی در خاورمیانه را به‌طور مستقیم تهدید می‌کند و در صورت تداوم سناریوهای بدبینانه، تا ۷۰۰ میلیون نفر دیگر به جمعیت گریز یا گرسنگی به‌گاز مایع حدود ۳۰ درصد افزایش می‌یابد. همچنین قیمت کودهای شیمیایی به دلیل سهم ۲۰ درصدی بانک جهانی برای مقابله با پیامدهای فوری این بحران، بسته حمایتی اولیه ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلاری را در نظر گرفته که قابلیت افزایش تا سقف ۱۰۰ میلیارد دلار دارد.

گزارش یک
پنناز قاسمی

وزیر کار از تریبون اجلاس وزرای کار بریکس اعتراض خود را نسبت به جنگ افروزی به همه جهان اعلام کرد و خطاب به نماینده اماراتی گفت: سرزمین تان را در اختیار دشمنان ایران قرار ندهید. ما هیچ وقت شروع کننده حمله به هیچ کشوری نبودیم. ایران نماد صلح خواهی در جهان است، اما اگر به خاک و مردم کشور ما حمله شود با تمام توان از خود دفاع خواهیم کرد. احمد میدری همچنین بر رایزنی پیرامون توسعه اشتغال و ضرورت ایستادگی در برابر استعمار نوین و برقراری نظم عادلانه جهانی تأکید کرد و گفت: این نشست، بستری برای تبادل دیدگاه‌های ملی پیرامون حوزه‌های رفاه و اقتصاد کار است.

■ ■ ■

مهم‌ترین دلایل اهمیت حضور در گروه بریکس این است که این گروه به‌واسطه دارا بودن نیمی از جمعیت جهان و بین ۲۵ تا ۲۸ درصد از ظرفیت اقتصاد جهانی پتانسیل بالایی برای تأثیرگذاری در جهان را دارد. اعضای بریکس نیمی از اقتصاد دنیا را شامل می‌شوند، رقم تبادل اقتصادی میان این کشورها رقم بسیار بالایی و نزدیک به ۶۰ تریلیون دلار در سال است. علاوه بر نقش چشمگیری داشته باشد ضمن می‌کند، از لحاظ سیاسی نیز در حال نزدیک شدن به یک تقابل با غرب است و حضور کشورهای قدرتمند منطقه در این گروه یک هسته قوی در برابر اردوگاه غرب خواهد بود.

بنابراین با توجه به مناسبات دوجانبه و چندجانبه اعضای گروه بریکس و تأکید آن‌ها بر گسترش تعاملات اقتصادی این انتظار وجود دارد که قدرت‌های نوظهور اقتصادی بتوانند بر اقتصاد دنیا اثرگذار باشند و با فعالیت‌های گسترده در ابعاد اقتصادی و سیاسی شرایط بهتر اقتصادی را رقم زنند. تحلیلگران معتقدند: بریکس در جهان چند قطبی در حال ظهور و بروز است و در آینده‌ای نزدیک به‌عنوان بلوک قدرتمند اقتصادی در نظام بین‌المللی شناخته خواهد شد.

ظرفیت‌های اقتصادی بریکس برای ایران

به گفته تاجار و بازرگانان، ایران با عضویت کامل در بریکس که بنیان اصلی آن بر مسائل اقتصادی است، فرصت بسیار خوبی نصیبش شده که تحریم‌های یک جانبه را دور بزند و بتواند از مزایای بانک توسعه بریکس که خارج از سوئیفت است، استفاده کند. در عین حال صادرات نفت، گاز، میعانات با تولیدات صنعتی و نیمه‌صنعتی از جمله مزیای و گروه‌بریکس است. همچنین پیشنهاد شده تا از ارزش مشترک کشورها استفاده کنند. ایران هم می‌تواند با بهره بردن از این فرصت در جهت کم‌تر شدن تحریم‌ها گام بردارد و از مزایای دریافت، خرید و فروش با صادرات و واردات از طریق این کانال‌ها استفاده کرده و به توسعه تبادل اقتصادی -تجاری بیش‌تر بپردازد. همچنین با توجه به این که به‌طور سنتی با چین، روسیه و هند مراودات اقتصادی داریم در قالب این سازمان می‌توانیم با توسعه روابط با سایر اعضا از جمله برزیل، مصر یا امارات همکاری‌های خود در ابعاد اقتصادی را افزایش دهیم. علاوه بر این ایران هم دارای مزایایی برای انفاسکت که بدون هیچ دغدغه‌ای نسبت به صادرات و واردات کالاها اقدام کنند بدون این که به سوئیفت

آدرس غلط در پرونده گرانی خودرو

تدبیری نیست که نرخ ارز یکی از متغیرهای مهم در اقتصاد است و افزایش آن می‌تواند؛ اسبیرهای مختلف بر قیمت خودرو اثر بگذارد و افزایش هزینه واردات قطعات، رشد قیمت مواد اولیه، افزایش هزینه تجهیزات و بالا رفتن انتظارات تورمی از جمله کالاهایی است که از طریق آن شوک ارزی به بازار خودرو منتقل می‌شود اما تبدیل این واقعیت به گرانی که «لار عامل اصلی گرانی خودرو است» نوعی ساده‌سازی یک مسئله پیچیده اقتصادی است چه آنکه در تحلیل‌های علمی، میان «متغیر اثرگذار» و «متغیر بنیادی» تفاوت وجود دارد و نرخ ارز ممکن است محرک کوتاه‌مدت افزایش قیمت باشد، اما لزوماً رشد شکل گیری ساختار معیوب بازار خودرو نیست. اشکال نخست این نوع تحلیل، نادیده گرفتن رابطه میان نرخ ارز و سایر متغیرهای کلان اقتصادی است چرا که در اقتصاد، جهش ارزی معمولاً خود معلوم مجموعه‌ای از عدم تعادل‌ها از رشد نقدینگی و کسری بودجه گرفته تا کاهش سرمایه‌گذاری، محدودیت‌های خارجی و افزایش نااطمینانی اقتصادی است، بنابراین وقتی قیمت خودرو هم‌زمان با رشد نرخ ارز افزایش می‌یابد، نمی‌توان تمام این اثر را صرفاً به دل‌ا نسبت داد. در واقع، نرخ ارز در بسیاری از موارد به یک شاخص نمایانگر وضعیت عمومی اقتصاد تبدیل شده است که انتظارات تورمی و نگرانی از کاهش ارزش پول ملی را منعکس می‌کند.

مسئله مهم‌تر، ساختار بازار خودرو است و شوربختانه بازار خودرو سال‌هاست با ویژگی‌هایی مانند انحصار نسبی، محدودیت، رقابت، منابع ورود، محدودیت واردات و ضعف بهره‌وری تولید مواجه است و طبعاً در چنین بازاری هر شوک بیرونی، چه ارزی و چه غیرارزی، با شدت بیشتری به قیمت نهایی منتقل می‌شود و اثر خود را بر زانبات واقعی بر خوردار بود، افزایش نرخ ارز می‌توانست بخشی از خود را در کاهش حاشیه سود تولیدکنندگان یا تغییر رفتار مصرف‌کنندگان تخلیه کند، اما زمانی که عرضه محدود و انتخاب مصرف‌کننده کم است، شوک ارزی به سرعت تبدیل به افزایش قیمت بازار می‌شود.

به عبارت دیگر، دلار در بازار خودرو بیشتر شبیه یک تقویت‌کننده عمل می‌کند تا اینکه علت اولیه باشد و ساختار بازار آمد بازار، زمینه‌انتقال شدید شوک را فراهم کرده و نرخ ارز تنها شدت این انتقال را افزایش داده است و نادیده گرفتن این موضوع باعث می‌شود سیاستگذار به جای اصلاح بنیان‌های بازار، صرفاً به دنبال کنترل یک متغیر بیرونی باشد که در عمل بارها تان آمدی آن ثابت شده است.

از سسوی دیگر، تمرکز بیش از حد بر اثر نرخ ارز، نقش سیاست قیمت‌گذاری دستوری را نیز کم‌رنگ می‌کند و قیمت کارخانه خودروها را تصمیمات اداری و فاصله قابل توجه از شرایط بازار تعیین شده است، لکن نتیجه این سیاست، شکل‌گیری شکاف میان قیمت کارخانه و بازار، ایجاد انگیزه‌های سوداگرانه و تبدیل خودرو به کالایی جذاب برای فعالیت‌های غیرمولد بوده است و اگر چه ممکن است اثر مستقیم افزایش قیمت کارخانه بر بازار در کوتاه‌مدت کمتر از اثر شوک ارزی باشد، اما این موضوع نباید به معنای بی‌اهمیت بودن نظام قیمت‌گذاری تلقی شود. اتفاقاً همین سرکوب قیمتی یکی از عواملی بوده که بازار خودرو را مستعد جهش‌های شدید کرده است.

از سوی دیگر در اقتصادی که قیمت‌ها برای مدت طولانی از واقعیت‌های هزینه‌ای فاصله دارند، بازار دیر یا زود این شکاف را اصلاح می‌کند و این اصلاح ممکن است از مسیر افزایش قیمت رسمی، رشد قیمت بازار آزاد یا کاهش کیفیت و سرمایه‌گذاری در تولید اتفاق بیفتد، بنابراین مسئله فقط این نیست که قیمت کارخانه چقدر افزایش یافته، بلکه باید پرسید چرا سازوکار تعیین قیمت برای سال‌ها از منطق اقتصادی فاصله گرفته‌است.

عامل دیگری که در تحلیل بازار خودرو کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، تغییر ماهیت تقاضاست، به طوری که خودرو از یک کالای مصرفی به یک دارایی سرمایه‌ای تبدیل شده است و در شرایط تورمی، خانوارها و سرمایه‌گذاران به دنبال حفظ ارزش دارایی‌های خود هستند و خودرو نیز مانند مسکن، طلا و ارز به محلی برای حفظ قدرت خرید تبدیل می‌شود. پس در چنین شرایطی، افزایش قیمت خودرو الزاماً با تاب افزایش هزینه تولید نیست، بلکه بخشی از آن نتیجه رفتارهای سرمایه‌ای و انتظارات تورمی است. بنابراین، حتی اگر اثر مستقیم ارز بر هزینه تولید کاهش یابد، تا زمانی که بی‌ثباتی اقتصاد کلان ادامه داشته باشد، بازار خودرو همچنان مستعد افزایش قیمت خواهد بود.

صدای بلند ایران در منظومه اقتصادی آینده جهان

بریکس در جهان چند قطبی در حال ظهور و بروز است

و در آینده‌ای نزدیک به‌عنوان بلوک قدرتمند اقتصادی در نظام بین‌المللی شناخته خواهد شد



جهان است اما اگر به خاک و مردم کشور ما حمله شود با تمام توان از خود دفاع خواهیم کرد. وزیر کار تأکید کرد: ایران معتقد است امنیت کشورهای منطقه خلیج فارس را ما و کشورهای همسایه می‌توانیم در کنار هم تأمین کنیم و نیازی به دخالت کشورهای دیگر از سایر نقاط جهان نیست. میدری در پاسخ به اظهارات مداخله جویناه امارات گفت: ما از امارات می‌خواهیم سرزمین خود را در اختیار دشمنان ایران قرار ندهد و جلوی مداخله از طریق خاک خود را بگیرد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دوازدهمین نشست وزرای کار و اشتغال بریکس همچنین ضمن پیشنهاد طراحی نظم برابر اقتصادی در جهان را توسط بریکس مطرح کرد. وی همچنین بر رایزنی پیرامون توسعه اشتغال و ضرورت ایستادگی در برابر استعمار نوین و برقراری نظم عادلانه جهانی تأکید کرد. احمد میدری در این نشست که در «حیدرآباد هند» برگزار شد، گفت: این نشست، بستری برای تبادل دیدگاه‌های ملی پیرامون حوزه‌های رفاه و اقتصاد کار است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین با اشاره به شرایط حساس منطقه‌ای و مواجهه کشور با تجاوازت اخیر، با تأکید بر اینکه امنیت خلیج فارس تنها با مشارکت کشورهای همسایه قابل تأمین است، تصریح کرد: ایران معتقد است نیازی به حضور نیروهای فرامنطقه‌ای در منطقه وجود ندارد و کشورهای همسایه باید ظرفیت کامل برای برقراری ثبات پایدار را دارا هستند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه با اشاره به بیانیه هفدهمین اجلاس سرنار بریکس در

ورود کنند یا نیاز به ارز اروپایی و یورو داشته باشند. علاوه بر این، راهاندازی کریدور شمال -جنوب، فرصت مناسبی برای ترانزیت بوجود می‌آورد. در حال حاضر درآمد ترانزیتی از آنچه می‌تواند باشد، کمتر است اما براساس برآوردهای انجام شده با تقویت این مسیرها و تسهیل عبور کالاهای ترانزیتی می‌تواند افزایش چشمگیری داشته باشد ضمن این که گام محکمی برای دور زدن تحریم‌ها باشد.

میدری خطاب به امارات: سرزمین تان را در اختیار دشمنان ایران قرار ندهید

وزیر کار در اجلاس دوازدهم وزرای کار بریکس با تأکید بر اینکه ما معتقد به برقراری نظم برابر اقتصادی در جهان هستیم، خطاب به نماینده اماراتی گفت: سرزمین تان را در اختیار دشمنان ایران قرار ندهید. به گزارش روابط‌عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری وزیر کار در اجلاس دوازدهم وزرای کار و اشتغال بریکس به میزبانی هند گفت: ما از همین نشست اعتراض خود را نسبت به جنگ افروزی به همه جهان اعلام می‌کنیم. وی با بیان اینکه کشور ما در یک جنگ ناخواسته وارد شده است و ما عزادار کودکان و مردم بی‌گناه و عزادار رهبر فقید کشورمان در جریان جنگ اخیر هستیم، تأکید کرد: من اینجا امدام از این اعتقاد دارم گروه کشورهای بریکس برای یک هدف بزرگ تأسیس شده است.

میدری در این اجلاس خطاب به نماینده اماراتی گفت: ما هیچ وقت شروع کننده حمله به هیچ کشوری نبودیم. ایران نماد صلح خواهی در

تکنه وحید عظیم‌نیا

حمله وحشیانه رژیم تروریست‌پرور امریکا به زیرساخت‌های رفاهی مردم ایران، بازهم ثابت کرد که در منطق فشار و تقابل، این موجودات «سرشار از تهی» که قیاس‌شان با حیوانات اهانت و طمع و تحقید می‌شود، حتی شیریان‌های عمرانی و خدماتی را که مستقیماً با زندگی مردم در ارتباط هستند، نیز هدف قرار می‌دهند و قاعدتاً تخریب پل‌ها و مسیرهای ارتباطی، فراتر از آسیب به چند سازه مهندسی، تلاش برای ایجاد اختلال در شبکه‌ای است که حمل‌ونقل، تجارت، جابه‌جایی کالا و زندگی روزمره مردم را پشتیبانی می‌کند. موجودات اسپستینی خوب می‌دانند زیرساخت‌ها در هر کشوری بخشی از سرمایه ملی محسوب می‌شوند و آسیب به آنها، فقط یک خسارت عمرانی نیست و ضربه به ظرفیت اقتصادی و اجتماعی کشور به شمار می‌رود بنابراین طوری پاسخ دریافت خواهند کرد که از شش جهت بسوزند و یاد بگیرند ایران هر جایی نیست که بزنند و در بروند، البته روی سخن ما این محور نیست چرا که نیروهای مسلح عزیز تر از جان مان، در حال تأدیب پست‌ترین موجودات روی زمین هستند و صدای آن از لایه‌لای سانسور سنگین اعوان‌انصار قوادمسلك رژیم‌های فرومایه کشورهای عربی و غیرعربی

هم به گوش تاریخ و وجدان عمومی خواهد رسید.

سخن ما این است که به گواه تاریخ، فشار خارجی هرگز نتوانسته است مسیر سازندگی کشور سرافرازمان را متوقف کند و ایران کهن ما در طول تاریخ که هزاران بار از سسوی پس‌درشین‌های رنگارنگ، با شرایط دشوار، تحریم و تهدید و تهدید و تهدید و تخریب مواجه شده و هر بار با اتکا به ظرفیت داخلی، مرحله بازسازی را آغاز کرده است و امروز نیز مهندسان با شرف و متخصص ایرانی، همانند گذشته، خصوصاً مثل در خشش در بازسازی‌های جنگ تحمیلی و سوم، این بار نیز بهتر و سریع‌تر از قبل خواهند ساخت و این شورورها نیز دوشادوش رزمندگان در حال تلاش برای آبادانی و تأمین رفاه عمومی هستند و آن‌شاءالله بازهم داغ خواهند گذاشت به دل آنهایی که دل در گرو تخریب و آوار کشورمان ایران دارند.

خوشبختانه توان فنی و مهندسی کشورمان به سطحی رسیده است که پروژه‌های بزرگ عمرانی کشور از سسوی متخصصان داخلی طراحی و اجرا می‌شود و از ساخت پل‌ها و راه‌های ارتباطی تا پروژه‌های پیچیده زیربنایی، و دانش و تجربه مهندسان ایرانی را به یکی از مهم‌ترین پشته‌های توسعه کشورمان تبدیل کرده و همین ظرفیت است که اجازه نمی‌دهد آسیب به چند نقطه از شبکه زیرساختی،

«رودودزانیرو»، تعهد به صلح، حل و فصل مسالمت‌آمیز منازعات، ایجاد نظم عادلانه را اولویت این ائتلاف دانست.

میدری با یادآوری پیشینه تمدنی و تاریخی کشورهای عضو بریکس نظیر ایران، چین، هند و روسیه افزود: تاریخ گواهی می‌دهد که این کشور بدون توسل به استعمار، مهد تمدن و خالق ثروت بوده‌اند. با این حال، تجربه تاریخی به ما می‌آموزد که بدون مقاومت در برابر قدرت‌های استعمارگر اقتصادی، حفظ تمدن و شکوفایی ممکن نیست. وی از کشورهای عضو بریکس خواست با اتخاذ موضعی واحد، مانع تکرار تجربه‌های تلخ تاریخی شوند و مسیر تحقق جهانی آباد و بدون تجاوز را هموار کنند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه ایران به دنبال جنگ نیست اما در برابر تجاوز سکوت نخواهد کرد، از اعضای بریکس خواست تا به پای احترام متقابل، در سمت درست تاریخ بایستند و مانع از تکرار الگوهای «میر یالسم نو و استعمار نو» شوند. وی خاطرنشان کرد: کشورهای عضو بریکس با هم‌افزایی می‌توانند جهانی ثروتمند، صلح‌آمیز و به‌دور از استعمار را برای آیندگان رقم بزنند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از سخنان خود هدف از این حضور را تشریح الگوهای ایرانی توسعه اشتغال و تقویت پیوندهای چندجانبه خواند.

همچنین، دیدارهای دوجانبه با وزرای کار روسیه، هند و اندونزی بخشی از برنامه فشرده ایران برای شکل‌دهی به نظم نوین اقتصادی در حاشیه‌اجلاس بریکس بود و سیاست‌های در حوزه حمایت‌های اجتماعی و کاهش بیکاری با تکیه بر تجارب اعضای بریکس، کلیدواژه اصلی این گفت‌وگوها به‌شمار می‌رود. وزیر کار گفت: اگر قدرت نداشته باشیم، استعمار گران دوباره دوران سلطه را بازمی‌گرداند

■ **ایران: الگوی عبور از محاصره اقتصادی**
همچنین وزیر کار در حاشیه‌اجلاس دوازدهم وزرای کار و اشتغال بریکس اعلام کرد: ایران با بهره‌گیری از فرهنگ غنی تمدنی و الگوی اقتصاد مقاومتی، مسیر متفاوتی از الگوهای شکست‌خورده جهانی را طی کرده و هرگز به سر نوشت کشورهای نظیر ونزولا دچار نخواهد شد. میدری از تحلیل اقتصادی خود، به تلاش‌های دشمن برای به زانو درآوردن اقتصاد ایران با روش‌های مشابه آنچه در ونزولا پیاده شد، اشاره کرد و هشدار داد: اگر قدرت مقاومت نداشته باشیم، آنها دوباره دوران استعمار را بازمی‌گردانند. وی با رد شباهت ایران به ونزولا تأکید کرد: ایران ونزولا نیست، چرا که فرهنگ و فشاری رهبر شهید بر اقتصاد مقاومتی، دست محکمی در برابر تسلیم شدن ایجاد کرد. دشمنان با محاصره اقتصادی قصد دارند همان بلایی که بر سر غزه و لبنان آورده‌اند را بر سر ایران باران دهند و جلوی مداخله از طریق خاک خود را بگیرند.

اهمیت استراتژیک خلیج فارس

وزیر کار با بیان اهمیت خلیج فارس و تنگه هرمز در ۲۰سال آینده اهمیت استراتژیک و چندانی نخواهد یافت، گفت: ایران به دنبال احترام متقابل و تأمین امنیت منطقه توسط خود کشورها منطقه است و نیازی به ژاندارم بین‌المللی ندارد. ایستادگی ما برای این است که توازن در تمامی کشورها برقرار شود و آینده شرق و غرب در پایان دادن به روزگوری است.

بهرتر از قبل می‌سازیم

ان‌شاءالله به اختلالی پایدار در اقتصاد و زندگی مردم تبدیل شود. تجربه دوران دفاع مقدس دوم و سوم این واقعیت را ثابت کرد که دشمن زبون امریکایی مجبور شده است دستکش مخملین را کنار بگذارد و با دستان چدنی وارد میدان شود - که آن‌شاءالله در این مسیر بریده خواهد شد - و به‌همین دلیل از تخریب و خسارت تحمیل می‌کند اما نمی‌تواند اراده ساختن را از بین ببرد چه آنکه بسیاری از زیرساخت‌های آسیب‌دیده کشور با تلاش متخصصان داخلی بازسازی شده و در حال بازسازی است و در بسیاری از حوزه‌ها حتی ظرفیت‌های جدیدی شکل گرفت و امروز نیز همان روحیه سازندگی و همان توان علمی و اجرایی، پشتوانه بازسازی خواهد بود. طبعاً بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده صرفاً به بازگرداندن وضعیت گذشته محدود نمی‌شود و مهندسان ایرانی فقط سازه‌ها را بازسازی نمی‌کنند، بلکه در حال تقویت زیرساخت‌هایی هستند که باید سال‌ها در خدمت اقتصاد و مردم باقی بمانند، بنابراین به‌سازای در کنار بازسازی دستور کار است و به‌قول قاسم عزیزمان، میزان فرصتی که در بحران‌ها وجود دارد در خود فرصت‌ها نیست. اما شرط آن این است که ترسید و ترسیم و نترسانیم.

شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب (مهرمهر)
شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای مناقصه شماره ۰۴۰۸۲۱۰۴۳۰۲۰۹d1۱ تقاضای شماره ۰۴۳۰۲۰۹-۴۱-۰۸ / ۷۸۰۰ کیسه بنتونایت

شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره فام	شرح فام	مقدار کالا	واحد	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تخمین
۰۱	BENTONITE IS USE AS A VISCOSIFIER & GELLING AGENT- IN FRESH & SEA WATER MUDS. AIDS TO REDUCE FLUID LOSS. BENTONITE IS USED AS A VISCOSIFIER & GELLING / AGENT IN FRESH & SEA WATER MUDS. AIDS TO REDUCE FLUID LOSS & FORMS FILTER CAKE. PERFORMANCE IS EVALUATED ACC TO OCMASPEC.DCPC-۰۱۰۷۲۰/۰ TO BE A CACHED AS SPECIFIED BELOW FOR DRILLING FLUIDS PURPOSES.(NOTE: MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS) IS ESSENTIAL FOR TECHNICAL EVALUATION MANUFACTURE, TRADE MARK, ORDER NO., MESH NO. PRODUCT/DATE, EXPIRY DATE & MSDS TO BE MARKED ON BAGS. REF. NISOC.NIOC APPROVED VENDOR LIST/ BENTONITE IN L V TON BIG BAGS	۷۸۰۰	کیسه	۰۰۱۲۵۹-۰۹۲۲۸۸۰۰۲۰۰۰	۲۴/۹۵۵/۰۰/۰ ریال
۱- تأمین ۴۱۰۰۰ کیسه گندکالان سازندگان موجود در فهرست منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL) وزارت نفت به منظور تامین کالا و تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت الزامی است.					

لذا کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها بر مبنی با شرح کالای مورد درخواست می باشد می توانند طرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل فرم های شماره ۱ و ۲ شامل تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴ روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بازگردانی فرم های مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰٪ و ۱۰۰ درصد ارزیابی کیفی می باشد.
"دریافت امتیاز مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد."

واحد عمومی اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن: ۰۲۱-۲۵۱۳۲-۳۴۱-۰۶)

نشانه آگهی: ۲۲۳۳۳۳۱۰

● **اسناد و مدارک مناقصه** پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه ستاد در دسترس مناقصه گران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.

● وصول حداقل ۱ فقره پیشنهاد معتبر در موعد نامزدنبدی مناقصه گشایش پاکات انجام می شود.

● **مدارک مدارک ارزیابی کیفی** در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بازگردانی گردد. ضمتن مدارک به صورت دسته بندی شده و منطبق با شاخص های اعلام شده (توان مالی) و ارزیابی و تجارب قبلی/ (استانداردها) باز گردانی گردند.