



## مابه‌وداع نمی‌آییم، به خونخواهی باید برخاست

زخم هنوز تازه است، داغ هنوز بسر دل‌ها مانده، سنگینی این فقدان با گذر روزها هنوز کاسته نشده. قرار است از جای جای ایران و حتی از فرانسوی مرزها، میلیون‌ها نفر راهی تهران شوند، نه فقط برای بدرقه و تشییع، بلکه برای حضور در اجتماع خونخواهان رهبر شهید و تجدید عهد با مسیری که او تا واپسین لحظه بر آن ایستاد.

پایتخت در روزهای پیش‌رو، صحنه یکی از بزرگ‌ترین گردهمایی‌های سال‌های اخیر می‌شود، اجتماعی که اندوه یک ملت، همبستگی مردمی و صداپلته مطالبه انتقام را در کنار یکدیگر به تصویر می‌کشد. تهران این روزها خود را برای میزبانی از جمعیتی میلیونی آماده می‌کند، میزبانی‌ای که حفظ نظم کشور را به مهم‌ترین ترده، اسکان زائران و ارائه خدمات گسترده را به مهم‌ترین اولویت روزهای پیش‌رو تبدیل کرده‌است. از آماده‌باش کامل ناوگان حمل‌ونقل عمومی و پیش‌بینی ظرفیت اسکان زائران گرفته تا مدیریت مسیرهای ترده، استقرار هزاران نیروی خدماتی و آمادگی برای پذیرش هیئت‌های رسمی و مقامات ده‌ها کشور. همه ظرفیت‌های اجرایی تهران برای میزبانی از این اجتماع بزرگ به میدان می‌آیند، اجتماعی که چشم‌بیساری را در داخل و خارج از کشور به پایتخت دوخته‌است.

■ **چشم جهان به تهران**

تهران خود را برای میزبانی از جمعیتی میلیونی از خونخواهان رهبر شهید آماده می‌کند، اما گستره این رویداد تنها به حضور افراد از سراسر کشور محدود نمی‌شود. طبق اعلام مسئولان، شخصیت‌های سیاسی، فرهنگی، علمی، دانشگاهی و دینی از کشورهای مختلف، همراه با مقامات ارشد و سران حدود ۴۰ کشور، در اجتماع خونخواهان و آیین بدرقه رهبر شهید انقلاب راهی تهران می‌شوند، حضوری که این مراسم را به رویدادی با بارتابی فراز از مرزهای ایران تبدیل خواهد کرد. ایمان عطرزاده، سخنگوی مراسم، با اشاره به حضور هیئت‌های خارجی اظهار داشت: «علاوه بر حضور گسترده مردم، شخصیت‌های سیاسی، فرهنگی، علمی، دانشگاهی و نخبگان از اقصی نقاط جهان در این مراسم شرکت خواهند کرد و مقامات ارشد و سران حدود ۴۰ کشور نیز برای ادای احترام به پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب در تهران حضور می‌یابند.» به گفته او، جزئیات مربوط به کشورهای شرکت‌کننده، سطح هیئت‌های اعزامی و اسامی شخصیت‌های حاضر، به‌زودی از سوی وزارت امور خارجه اعلام خواهد شد. عطرزاده همچنین با در بر شی شایعات منتشر شده در فضای مجازی تصریح کرد: «پیکر مطهر رهبر شهیدانقلاب واعضای خانواده‌ایشان تاکنون بناهیات تکرمی و با رعایت کامل موازین شرعی و قانونی نگهداری شده و هیچ‌گونه تدفین یا خاکسپاری انجام نشده‌است.» او از مردم خواست اخبار مربوط به مراسم را تنها از منابع رسمی و ستاد برگزاری دنبال کنند. سخنگوی مراسم درباره برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در مصالحو تهران نیز گفت: «از ساعت ۶صبح روز شنبه، مصالحو تهران به‌صورت ۲۴ ساعته پذیرای عزاداران خواهد بود و برنامه‌هایی همچون تلاوت قرآن، مداحی، شعرخوانی و آیین‌های عزاداری تا پایان مراسم ادامه خواهد داشت.» او با اشاره به پیش‌بینی استقبال گسترده مردم و مهمانان خارجی، از شرکت‌کنندگان خواست پس از ادای احترام و زیارت، در کوتاه‌ترین زمان ممکن و حداکثر ظرف ۱۰ تا ۱۵ دقیقه از مسیرهای خروجی تعیین‌شده خارج شوند تا امکان حضور و زیارت برای شمار بیشتری از عزاداران فراهم شود.

■ **مدیریت تردد**

در آستانه برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب، مدیریت شهری با همکاری پلیس راهور و سپاه تهران، طرحی سه‌لایه برای ساماندهی تردد و جابه‌جایی زائران در پایتخت تدوین کرده‌است، طرحی که از محدودیت‌های ترافیکی و پیاده‌محور شدن محدوده مصلى آغاز می‌شود و تا استقرار گسترده ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مسیرهای ورودی تهران ادامه دارد. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، با اشاره به این برنامه‌ها گفت: «طی سه هفته گذشته، هماهنگی‌های لازم میان شهرداری، پلیس راهور و سپاه تهران انجام شده و بر همین اساس، سه حلقه ترافیکی برای مدیریت مراسم پیش‌بینی شده‌است.»

به گفته او، در حلقه نخست که مسیرهای منتهی به مصالحو تهران را در بر می‌گیرد، تردد تنها به‌صورت پیاده امکان‌پذیر خواهد بود. در حلقه دوم نیز عبور و مرور با تشخیص خط یک اتوبوس‌های متندرو در محدوده ترافیکی تهران آزاد می‌شود و متناسب با شرایط انجام می‌شود و حلقه سوم برای کنترل ورودی‌ها و خروجی‌های

محدوده برگزاری مراسم در نظر گرفته شده‌است. هر مزی با بیان اینکه در روز تشییع، زائران از ۱۴ میدادی ورودی پایتخت وارد تهران خواهند شد، افزود: «برای اسکان زائران، چندین زائرسرا پیش‌بینی‌شده و معاونت حمل‌ونقل نیز همه ظرفیت خود را برای تسهیل جابه‌جایی شرکت‌کنندگان به کار گرفته‌است.» او از آماده‌باش کامل ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داد: «بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه خودرو در روزهای برگزاری مراسم، زائران را از میدادی ورودی به ایستگاه‌های مترو منتقل می‌کنند و مترویی تهران نیز از روز شنبه به صورت شبانه‌روزی خدمات ارائه خواهد داد.»

معاون شهردار تهران، مترو راستون اصلی جابه‌جایی مسافرهای تعیین‌شده خارج‌شوند تا امکان تشییع شهید و زیارت برای شمار بیشتری از عزاداران فراهم شود.

■ **مدیریت تردد**

در آستانه برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب، مدیریت شهری با همکاری پلیس راهور و سپاه تهران،

طرحی سه‌لایه برای ساماندهی تردد و جابه‌جایی زائران در پایتخت تدوین کرده‌است، طرحی که از محدودیت‌های ترافیکی و پیاده‌محور شدن محدوده مصلى آغاز می‌شود و تا استقرار گسترده ناوگان حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مسیرهای ورودی تهران ادامه دارد. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، با اشاره به این برنامه‌ها گفت: «طی سه هفته گذشته، هماهنگی‌های لازم میان شهرداری، پلیس راهور و سپاه تهران انجام شده و بر همین اساس، سه حلقه ترافیکی برای مدیریت مراسم پیش‌بینی شده‌است.»

به گفته او، در حلقه نخست که مسیرهای منتهی به مصالحو تهران را در بر می‌گیرد، تردد تنها به‌صورت پیاده امکان‌پذیر خواهد بود. در حلقه دوم نیز عبور و مرور با تشخیص خط یک اتوبوس‌های متندرو در محدوده ترافیکی تهران آزاد می‌شود و متناسب با شرایط انجام می‌شود و حلقه سوم برای کنترل ورودی‌ها و خروجی‌های

محدوده برگزاری مراسم در نظر گرفته شده‌است. هر مزی با بیان اینکه در روز تشییع، زائران از ۱۴ میدادی ورودی پایتخت وارد تهران خواهند شد، افزود: «برای اسکان زائران، چندین زائرسرا پیش‌بینی‌شده و معاونت حمل‌ونقل نیز همه ظرفیت خود را برای تسهیل جابه‌جایی شرکت‌کنندگان به کار گرفته‌است.»

او از آماده‌باش کامل ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داد: «بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه خودرو در روزهای برگزاری مراسم، زائران را از میدادی ورودی به ایستگاه‌های مترو منتقل می‌کنند و مترویی تهران نیز از روز شنبه به صورت شبانه‌روزی خدمات ارائه خواهد بود.»



مهدی الماسی امیر

او همچنین از پیش‌بینی هشت محور خدمات‌رسانی تاکسی و ون خبر داد: «هفت محور برای مراسم وداع و هشت محور برای روز تشییع در نظر گرفته شده‌است تا زائران پس از پارک خودرو در میدادی ورودی، از طریق ون‌ها به ایستگاه‌های مترو منتقل شوند. این سازوکار برای مسیر بازگشت نیز پیش‌بینی شده‌است.» محسن هرمزی با اشاره به خدمات الکترونیکی در نظر گرفته‌شده برای زائران اظهار داشت: «مکان ثبت موقعیت خودروهای پارک‌شده در میدادی ورودی تهران از طریق مسیریاب‌های داخلی فراهم شده و در پیام‌رسان بله نیز بازوی حمل‌ونقل و ترافیک راه‌اندازی شده‌است تا زائران بتوانند مسیرهای تردد خود را به‌سادگی پیدا کنند.»

او همچنین با اشاره به محدودیت‌های مترو گفت: «ایستگاه‌های مصلى، شهید بهشتی و میرزای شیرازی در این سه روز مسافرگیری نخواهند داشت و شهروندان باید از ایستگاه‌های پیرامونی استفاده کنند.»

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، هم‌زمان با آغاز مراسم، بخشی از بزرگراه‌های شهید مدرس، امام علی (ع) و صیاد شیرازی در اختیار

خودروهای امدادی قرار خواهد گرفت و در روز تشییع نیز فعالیت خط یک اتوبوس‌های تندرو در محدوده تهرانپارس تا آزادی، متناسب با شرایط ترافیکی متوقف می‌شود.

هرمزی در پایان توضیح داد: «در ۱۴ میدادی ورودی تهران، بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار ظرفیت پارک خودرو و پیش‌بینی شده‌است و در صورت تکمیل این ظرفیت، امکان استفاده از مسیرهای مشخص‌شده در بزرگراه‌های ورودی نیز برای توقف خودروها وجود خواهد داشت.»

■ **بسیج ناوگان**

هم‌زمان با آماده‌سازی تهران برای میزبانی از زائران، شبکه حمل‌ونقل عمومی کشور نیز وارد مرحله آماده‌باش کامل شده‌است، مرحله‌ای که قرار است جابه‌جایی جمعیتی گسترده را برای حضور در مراسم تشییع و اجتماع خونخواهان رهبر شهید در سه استان تهران، قم

■ **پایتخت در تدارک میزبانی**

هم‌زمان با آماده‌سازی پایتخت برای مدیریت تردد، برنامه اسکان زائرانی که از سراسر کشور برای پیوستن به جمعیت خونخواه رهبر شهید عازم تهران هستند نیز از روز جمعه در مناطق ۲۲گانه شهر وارد مرحله اجرایی‌شود.

حمیدرضا غلامزاده، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران، با اشاره به آغاز روند اسکان زائران گفت: «ثبت‌نام متقاضیان از پنجم تیرماه از طریق پیام‌رسان‌های داخلی آغاز شده و همچنان ادامه دارد. اسکان زائران نیز از روز جمعه در مناطق مختلف تهران انجام می‌شود.» به گفته او، برای جلوگیری از تمرکز جمعیت و تسهیل خدمات‌رسانی، زائران استان‌های مختلف بر اساس یک پهنه‌بندی مشخص میان مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران توزیع خواهند شد تا روند پذیرش اسکان با نظم بیشتری انجام گیرد.

غلامزاده درباره نحوه دسترسی زائران به محل‌های اسکان نیز توضیح داد: «ورود خودروهای شخصی به محل‌های اسکان تابع محدودیت‌های ترافیکی اعلام‌شده از سوی پلیس راهور است. در صورت اعمال محدودیت، ایزان‌تری می‌توانند خودروهای خود را در پارکینگ‌های پیش‌بینی‌شده مستقر کرده و ادامه مسیر را با ناوگان حمل‌ونقل عمومی طی کنند.»

او با اشاره به ورود بخشی از زائران در قالب کاروان‌های استانی افزود: «هماهنگی‌های لازم میان استانداری‌ها و شهرداری مناطق انجام شده است تا اتوبوس‌های حامل کاروان‌ها بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، مستقیماً به محل‌های اسکان هدایت شوند.»

بر اساس این برنامه، هر یک از استان‌های کشور به یکی از مناطق بیست‌ودوگانه تهران اختصاص یافته تا مسئولیت میزبانی از زائران به صورت متوازن میان مناطق تقسیم شود. اقدامی که به گفته مسئولان، علاوه بر تسهیل اجرایی روند هدایت زائران و ارائه خدمات تا نیز منظم‌تر و روان خواهد کرد.

■ **خادمان خونخواهان رهبر شهید**

در کنار آماده‌سازی گسترده زیرساخت‌های شهری، بخش دیگری از تدارکات مراسم بر مشارکت داوطلبانه خدایحشی با اشاره به حجم گسترده ناوگان به‌کار گرفته‌شده افزود: «بیش از ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائران پیش‌بینی شده که بیش از ۶هزار دستگاه در تهران، بیش از ۲ هزار دستگاه در قم و بیش از ۲ هزار دستگاه نیز در مشهد مستقر خواهند بود.» او همچنین از هماهنگی با وزارت راه برای انتقال زائران از سایر استان‌ها به سه شهر میزبان خبر داد.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور همچنین عنوان کرد که علاوه بر ناوگان اتوبوس‌رانی، شبکه ریلی در تهران و مشهد و همچنین ناوگان تاکسیرانی این سه شهر نیز با آمادگی کامل در خدمت زائران خواهد بود.

به گفته خدایحشی، با پشتیبانی دولت و شهرداری‌ها، استفاده از مترو، اتوبوس و تاکسی برای زائران در تهران، قم و مشهد به‌صورت رایگان انجام می‌شود. او در ادامه از پیش‌بینی تمهیدات ترافیکی با همکاری پلیس راهور خبر داد: «این اقدامات شامل مدیریت مسیرهای تردد، لایه‌بندی معابر، انسداد احتمالی برخی محورهای پرتردد و ساماندهی ساعت ورود و خروج زائران است تا جابه‌جایی جمعیت با نظم بیشتری انجام شود.»

خدایحشی در پایان از زائران خواست اخبار مربوط به مراسم و نحوه خدمات‌رسانی را تنها از طریق ستاد اجتماع خونخواهان رهبر شهید در سه استان تهران، قم

## بمب تروریست، اسطوره آفرید

روایت «جوان» از اشتباه محاسباتی تروریست‌های امریکایی و صهیونیستی که تصور می‌کردند

با شهادت رهبر معظم انقلاب نظام فرو می‌یاشد، اما این ترور، معمار ماندگاری رهبر شهید انقلاب شد



❖ یکی از نتایج غیر قابل پیش‌بینی جنگ تحمیلی رمضان، وحدت سلاطین زیر پرچم ایران بود

ایشان اکنون امام شهید ایران است. او مظلومی است که در حال عبادت و خدمت به ملتش، مورد خیانت و حمله شقی‌ترین افراد زلفه‌قرار گرفت و به همین دلیل است که مراسم تشییع باشکوه ایشان که از تهران آغاز می‌شود و تا مشهد ادامه پیدا خواهد کرد، نه یک بدرقه مردمی ساده، بلکه یک اعلام بیعت عملی با مکتب امام حسین(ع)

و اعلام آمادگی میلیونی برای خونخواهی از ایشان است.
ای‌الله خامنه‌ای دیگر فقط آن سیاستمداری نیست که ۲۷ سال زعامت ایران اسلامی را برعهده داشت. تمام دست‌های عزاداری و نوحه‌هایی که نام امام حسین(ع) و

نخواهد شد و همواره مردم ایران پشتیبان ولایت فقیه بوده و هستند، اما واقعیت این است که رهبر شهید انقلاب نیز مانند جشد مظلوم زیست و مظلوم رفت و کم نبودند افرادی که در زمان حیات زمینی حضرت ایت‌الله العظمی سیدعلی خامنه‌ای از هر گونه مخالفتی با نظرات و دستورات ایشان فروگذار نمی‌کردند، اما اتفاق قابل توجه کار کرد ترمیمی برای وجدان مخالفین دیروز داشت. آنها

که دیروز شعار برانزایی می‌دادند، امروز حتی می‌توانند با گریه بر مظلومیت ایشان، خود را در آغوش ملت بیندازند بدون آنکه احساس شکست یا یاکاری کنند. شهادت مظلومانه رهبر انقلاب با خانواده آن هم در بیت سزاده ایشان نه فقط خط خطالاتی بود بر تمامی اراجیفی که ضدانقلاب تلاش داشت در دوره ناز نرذگی ایشان به خورد ذهن مردم بدهد، بلکه مقاومت مردم معبوث شده نشان داد که آقای کشور دوست چگونه توانسته طی این سال‌ها ایران را قهرتمند سازد تا در برابر سخت‌ترین حملات رهبر انقلاب ایستادگی کند.
خود را در آغوش هیچ تردیدی مقاومت کنند. دشمنان با شهادت رهبر انقلاب نه تنها نتوانستند جمهوری اسلامی ایران را فروپاشی کنند، بلکه حقانیت و درستی مسیری را که ایت‌الله خامنه‌ای طی این سال‌ها برای ایران طرح‌ریزی کرده‌بودند، نشان داد و همین مسئله موجب‌شده شهادت از ایشان اسطوره‌ای جاوید در تاریخ جهان بسازد و به همین دلیل است که دوستان و دشمنان دیروز، امروز در حال آماده کردن خود برآه بقره حتمی آقای شهید ایران هستند.



برنامه «خورشیدی» تهران

برای عبور از ناترازی برق

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران از برنامه‌های توسعه انرژی خورشیدی، هزینه نصب پنل‌ها و مشقوق‌های پیش‌بینی‌شده خبر داد.

صابر باغخانی پور، مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری را بطه با تعداد ساختمان‌های مجهز به پنل خورشیدی در تهران اظهار کرد: در خصوص زیرساخت‌های متعلق به مدیریت شهری می‌توان گفت که در ساختمان‌های شهرداری تهران، تا به امروز در ۱۰۱ نقطه، نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس با ظرفیت تجمعی ۲ هزار و ۷۳ کیلووات احداث‌شده و هم‌اکنون در مدار بهره‌برداری قرار دارند.

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری در ادامه، درباره برنامه‌های شهرداری تهران برای توسعه انرژی خورشیدی در ساختمان‌های شهری نیز توضیح داد: در حال حاضر عملیات احداث نیروگاه‌های جدید با ظرفیت مجموع یک هزار و ۳۶۰ کیلووات در ۲۶نقطه پایتخت در دست اقدام است که از این میزان، یک‌هزار و ۲۰۰ کیلووات در ۲۲نقطه توسط یک پیمانکار واجد شرایط که پس از برگزاری مناقسه عمومی و انعقاد قرارداد انتخاب شده، احداث می‌شود و ۱۶۰ کیلووات نیز در ۱۴ نقطه دیگر توسط برخی مناطق بیست‌دوگانه شهرداری تهران نصب و احداث خواهد شد.

وی افزود: علاوه بر این پروژه‌های نقطه‌ای، با نگاهی کلان‌تر و راهبردی، هم‌اکنون مرحله پتانسیل‌سنجی و انجام مطالعات دقیق برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت قابل توجه ۱۰۰ مگاوات در اراضی تحت تملک شهرداری تهران در حال انجام است که می‌تواند تحول بزرگی در تأمین انرژی پاک پایتخت ایجاد کند.

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری ادامه داد: علاوه بر این، برای نیرو و راه‌های بهره‌برداری شده نیز رویکرد فاعلی مدیریت شهری و هدف کلیدی در برنامه‌های جاری، تبدیل سیستم‌های متصل به شبکه (On-Grid)، به سیستم‌های هیبرید است تا با بهره‌گیری از سامانه‌های ذخیره‌ساز، پایداری انرژی و خودکفایی در برابر قطعی‌های شبکه بهبود یابد.

باغخانی پور در ادامه به نقش توسعه انرژی خورشیدی در کاهش آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست اشاره کرد و گفت: گذار از سوخت‌های فسیلی به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر، یکی از مؤثرترین راهکارها برای مقابله با بحران‌های اقلیمی و آلودگی هوادر کلانشهرهایی مانند تهران است. به گفته وی، تولید هر کیلووات‌ساعت برق از طریق پنل‌های خورشیدی از انتشار حدود ۱۷۶/۰ کیلوگرم دی‌اکسید کربن جلوگیری می‌کند و توسعه این زیرساخت‌ها می‌تواند نقش مهمی در بهبود کیفیت هوا و کاهش

وی همچنین درباره مشوق‌های در نظر گرفته‌شده برای شهروندان گفت: رویکرد مدیریت شهری در این حوزه، تسهیل‌گری و الگوسازی است و تجهیز ساختمان‌های شهرداری به پنل‌های خورشیدی، آموزش شهروندان و معرفی مزایای اقتصادی این فناوری در دستور کار قرار دارد. به گفته باغخانی پور، مهم‌ترین مشوق اقتصادی، طرح خرید تضمینی برق وزارت نیرو است که بر اساس آن، شهروندان می‌توانند برق مازاد تولیدی خود را به شبکه سراسری بفروشند. نرخ خرید تضمینی برق خورشیدی در سال ۱۴۰۵، ۵۰ هزار و ۸۵۴ تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت تعیین شده‌است.

وی افزود: برای مثال، یک سامانه ۱۰ کیلوواتی می‌تواند سالانه حدود ۱۵ هزار کیلووات‌ساعت برق تولید کند و با فروش آن به شبکه، نزدیک به ۸۸ میلیون تومان درآمد سالانه برای خانوار ایجاد کند. باغخانی پور گفت: توسعه پنل‌های خورشیدی با تأمین بخشی از برق در ساعات اوج مصرف، کاهش وابستگی به شبکه سراسری و کاهش تلفات انتقال انرژی، می‌تواند به مدیریت انرژی برق کمک کند. به گفته مسئولان، این رویکرد در کنار پهنه‌سازی مصرف و ارتقای بهره‌وری ساختمان‌ها، نقش مؤثری در افزایش پایداری شبکه برق و کاهش فشار بر زیرساخت‌های تولید و انتقال انرژی خواهد داشت.



افزایش سن ازدواج

و کاهش مستمر نرخ باروری

دبیر ستاد ملی جمعیت با تشریح وضعیت جمعیتی کشور، کاهش مستمر نرخ باروری، افزایش سن ازدواج و فرزندآوری و روند رو به رشد سالمندی را از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌رو دانست و تصریح کرد: اگر روند کنونی ادامه یابد، کشور در دهه‌های آینده با کاهش شدید جمعیت و کمبود نیروی انسانی جوان و مولد مواجه خواهد شد. مزایه وحیددستجردی، دبیر ستاد ملی جمعیت با اشاره به این کمبود مکرر رهبر شهید انقلاب و رئیس‌جمهور درباره اهمیت مسئله جمعیت گفت: اجرای موفق سیاست‌های جمعیتی، نیازمند باور، عزم و همراهی همه دستگاه‌هاست و بدون مشارکت جدی بخش فرهنگ و هنر، تحقق اهداف این حوزه امکان‌پذیر نخواهد بود.

دبیر ستاد ملی جمعیت با تشریح وضعیت جمعیتی کشور، کاهش مستمر نرخ باروری، افزایش سن ازدواج و فرزندآوری و روند رو به رشد سالمندی را از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌رو دانست و تصریح کرد: اگر روند کنونی ادامه یابد، کشور در دهه‌های آینده با کاهش شدید جمعیت و کمبود

نیروی انسانی جوان و مولد مواجه خواهد شد. وحیددستجردی با بیان اینکه حل مسئله جمعیت تنها با مشوق‌های اقتصادی محقق نمی‌شود، خاطر نشان کرد: نخستین و مهم‌ترین مؤلفه اثر گذار بر ازدواج و فرزندآوری، امید به آینده‌است؛ موضوعی که شکل‌گیری آن بیش از هر چیز به ظرفیت‌های فرهنگ، هنر و رسانه وابسته است. وی با اشاره به اینکه خانواده‌های ایرانی به طور متوسط خواهان داشتن حدود دو و نیم فرزند هستند، افزود: فاصله میان این تمایل و واقعیت موجود، ناشی از مولفه‌ای است که باید با سیاست‌گذاری صحیح و اقدامات عملی بر طرف شود و صرف توصیه و شعار، پاسخگوی این مسئله نیست. وی در ادامه با معرفی طرح «کارت امید مادر»، این طرح را گامی در جهت تکریم مادران و حمایت از خانواده‌های بدو تولد فرزند دانست و گفت: حمایت‌های پایدار، ساده، بدون بروکراسی و مبتنی بر کرامت خانواده، می‌تواند نقش مؤثری در افزایش رضایت‌مندی و تشویق به فرزندآوری داشته باشد.