

بازار سرمایه هفته جدید را با رشد معاملات آغاز کرد

پول به تالار شیشه‌ای باز گشت

رشد شاخص‌های بورس و فرابورس، افزایش ارزش معاملات خرد به مرز ۱۰ همت، عبور تعداد سهامداران فعال از ۳۲۱هزار کد و رونق معاملات بورس کالا، چشم‌انداز مثبتی از بازار سرمایه به تسیم می‌کند

نیض بازار سرمایه روز گذشته در نخستین روز کاری هفته با شتابی محسوس به حرکت در آمد؛ به طوری که رشد قابل توجه شاخص‌های بورس و فرابورس، افزایش ارزش معاملات خرد تا آستانه ۱۰ هزار میلیارد تومان، ثبت بیش از ۳۲۱ هزار کد فعال در معاملات هفته گذشته و تداوم رونق در بازارهای کالایی، مجموعه‌ای از سیگنال‌های مثبت را پیش روی فعالان اقتصادی قرار داد که از افزایش تحرک سرمایه‌گذاران و گردش نقدینگی در بازار حکایت دارد. هم‌زمان با صعود ۸۰ هزار واحدی شاخص کل بورس و رشد نزدیک به ۱۰ درصدی شاخص فرابورس در مقیاس هفتگی، بازار کالا نیز با عرضه بیش از ۶۱۱ هزار تن محصول و ثبت معاملات بیش از ۳/۴ میلیون تن کالا در هفته گذشته، از پویایی بخش‌های مختلف اقتصاد خبر می‌دهد.

■ ■ ■

بازار سرمایه روز شنبه در نخستین روز کاری هفته با مجموعه داده‌های معاملاتی منتشر شده از بخش‌های مختلف بازار، از افزایش قابل توجه سطح فعالیت سرمایه‌گذاران روبه‌رو بود و معاملات بورس و فرابورس با رشد محسوس شاخص‌ها همراه شد و در بازار کالا نیز حجم عرضه و دادوستد در سطوح قابل توجهی قرار گرفت که از منظر کارشناسان می‌تواند نشانه افزایش انتظارات مثبت در میان فعالان اقتصادی تلقی شود. بررسی آمارهای معاملاتی نشان می‌دهد ارزش معاملات خرد سهام و صندوق‌های سهامی در معاملات روز گذشته به ۹۷ هزار و ۸۱۷ میلیارد ریال رسید که معادل نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان است و از افزایش مشارکت معامله‌گران در خرید و فروش سهام حکایت دارد. ارزش معاملات خرد یکی از مهم‌ترین شاخص‌های سنجش میزان حضور سرمایه‌گذاران در بازار به شمار می‌رود و رشد آن معمولاً به معنای افزایش گردش نقدینگی در بازار سهام تلقی می‌شود.

هم‌زمان با رشد ارزش معاملات خرد، شاخص کل بورس تهران نیز با افزایش ۸۰ هزار واحدی معادل دو درصد، در سطح چهار میلیون و ۱۵۳ هزار و ۳۷۶ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن نیز که وضعیتی دقیق‌تر از وضعیت عمومی شرکت‌های بورسی ارائه می‌کند، ۲/۶ درصد افزایش یافت و به یک میلیون و ۱۰۱ هزار و ۲۸۶ واحد رسید. رشد بیشتر شاخص هم‌وزن نسبت به شاخص کل نشان داد دامنه افزایش قیمت‌ها فقط به شرکت‌های بزرگ محدود نبوده و بخش گسترده‌تری از بازار را دربر گرفته است.

ارزش کل معاملات بازارهای بورس و فرابورس نیز در روز گذشته به محدوده ۱۹۰ هزار میلیارد تومان رسید. همچنین ارزش کل بازار سهام کشور شامل بورس، فرابورس و بازار پایه در سطح ۱۴ هزار و ۴۶۴ هزار میلیارد تومان قرار گرفت. این ارقام بیانگر آن است که بازار سرمایه همچنان یکی از بزرگ‌ترین بسترهای گردش منابع مالی در اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

■ **افزایش مشارکت معامله‌گران در بازار سهام**

هم‌زمان با رشد شاخص‌ها، آمار افزایش هفتگی معاملات بازار سهام نیز از افزایش مشارکت سرمایه‌گذاران حکایت داشت؛ به طوری که بر اساس داده‌های معاملاتی هفته منتهی به پنج خرداد، تعداد سهامداران فعال بازار به ۳۲۱ هزار و ۱۰۵ کد رسید. از این تعداد، ۳۱۹ هزار و ۶۶۸ کد متعلق به اشخاص حقیقی و یک هزار و ۴۳۷ کد متعلق به سرمایه‌گذاران حقوقی بود. اهمیت این آمار از آن جهت است که تعداد کدهای فعال، وضعیتی از میزان مشارکت واقعی معامله‌گران در بازار ارائه می‌کند. در واقع این شاخص نشان می‌دهد چه تعداد سرمایه‌گذار در بازه زمانی مورد بررسی اقدام به خرید یا فروش سهام کرده‌اند. عبور تعداد فعالان بازار از مرز ۳۲۱ هزار کد، بیانگر افزایش تحرک در معاملات و حضور گسترده‌تر سرمایه‌گذاران در بازار است.

بررسی ترکیب ارزش معاملات نیز نشان می‌دهد اشخاص حقیقی سهم اصلی معاملات در اختیار داشته‌اند. در هفته مورد بررسی، ارزش معاملات حقیقی‌ها به ۵۰۶ هزار و ۶۷۱ میلیارد ریال رسید که ۶۴/۴ درصد کل معاملات را شامل می‌شود. در مقابل، صندوق‌های تثبیت و توسعه بازار سهم معادل ۱۲/۷ درصد و سرمایه‌گذاران حقوقی سهمی برابر با ۹/۱ درصد از معاملات را به خود اختصاص دادند.

از منظر صنعتی نیز سه گروه بانک‌ها، فلزات اساسی و کانه‌های فلزی بیشترین گردش معاملات را ثبت کردند. این سه صنعت در مجموع ۳/۱۵ درصد ارزش کل معاملات بازار سهام را به خود اختصاص دادند. تمرکز بخشی از نقدینگی بر این صنایع نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران همچنان توجه ویژه‌ای به صنایع بزرگ و اثرگذار بازار دارند.

■ **فرابورس در مسیر صعودی قرار گرفت**

هم‌زمان با تحرک معاملات در بورس تهران، بازار فرابورس نیز هفته پربرون‌تری را پشت سر گذاشت. شاخص کل فرابورس در پایان هفته منتهی به هشتم خرداد با رشد ۹/۸ درصدی نسبت به ابتدای هفته، به سطح ۳۲۱ هزار و ۵۸۰ واحد رسید.

در این بازه زمانی بیش از ۸۷ میلیارد و ۶۶۳ میلیون ورقه بهادار در ۹۷۱ هزار نوبت معاملاتی مورد دادوستد قرار گرفت. رشد حجم معاملات در کنار افزایش شاخص، از جمله نشانه‌هایی است که تحلیلگران برای ارزیابی پایداری روندهای صعودی مورد توجه قرار می‌دهند.

بررسی جزئیات معاملات فرابورس نشان می‌دهد ارزش معاملات سهام نسبت به دو هفته قبل ۱۷ درصد افزایش یافته است. همچنین ارزش معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله با رشد ۲۷ درصدی به ۸۸ هزار و ۶۴۲ میلیارد تومان رسید.

بازار نوافرین نیز از منظر ارزش معاملات رشد ۱۹۴ درصدی را تجربه کرد و ارزش معاملات بازار پایه با افزایش ۹۵ درصدی به یک هزار و ۱۵۲ میلیارد تومان رسید. رشد معاملات در این بخش‌ها نشان می‌دهد توجه سرمایه‌گذاران به شرکت‌های کوچک‌تر و بازارهای نوظهور نیز افزایش یافته است. در بازار ابزارهای نوین مالی به بیش از ۶۰ میلیارد و ۹۷۳ میلیون ورقه بهادار معامله شده است که نسبت به دوره مقایسه، رشد ۱۳ درصدی از نشان می‌دهد. همچنین بیش از سه میلیون ورقه گواهی تسهیلات مسکن به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان دادوستد شد که از افزایش تقاضا در این بخش حکایت داشت.

■ **بورس کالا از رونق بخش تولید خبر داد**

بازار فیزیکی بورس کالا نیز در هفته گذشته به تحرک بود و در این مدت سه میلیون و ۴۱۶ هزار و ۷۹۹ تن انواع کالا به ارزش ۱۰۳ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان معامله شد. بیشترین حجم معاملات به تالار سیمان اختصاص داشت که یک میلیون و ۳۳۱ هزار و ۶۲۰ تن سیمان به ارزش ۸۰۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت. در تالار صنعتی و معدنی نیز ۹۴۹ هزار و ۹۰۷ تن محصول به ارزش ۴۳۰۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. فولاد، سنگ‌آهن، آهن اسفنجی، مس و روی از مهم‌ترین کالاهای معامله شده در این بخش بودند. این محصولات نقش مهمی در زنجیره تولید کشور دارند و حجم بالای معاملات آنها می‌تواند نشانه‌ای از تداوم فعالیت در صنایع بالادستی باشد. تالار حراج باز نیز شاهد دادوستد ۵۹۰ هزار و ۳۲۶ تن کالا به ارزش ۱/۶۸ هزار میلیارد تومان بود. در این تالار انواع محصولات معدنی، فولادی و شیمیایی معامله شد. همچنین در تالار صادراتی بیش از ۳۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۱/۹ هزار میلیارد تومان فروش رسید که بخشی از آن به سیمان، آهن اسفنجی، سنگ‌آهن و قیر اختصاص داشت.

اصلاح برنامه هفتم با اولویت بازسازی خسارات جنگ، لازمه شرایط اقتصاد جنگی است

بهارستان برنامه هفتم را برای بازسازی جنگی اصلاح کند

امین دلیری، تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»:

گره‌گشایی از معیشت مردم و حمایت از کسب‌وکارها مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه هفتم توسعه است که باید در شرایط پساجنگ در اولویت قرار گیرد

رئیس‌جمهور نیز بر این مهم تأکید داشتند، ضروری است تا آرایش اقتصادی دولت، آرایش جنگی باشد و این مهم به ویژه در وزارتخانه‌هایی که با معیشت مردم و تولید در ارتباط هستند، بیشتر است.

به گفته این تحلیلگر مسائل اقتصادی، رعایت اجرای برنامه هفتم توسعه از سوی دستگاه‌ها در شرایط فعلی بیش از پیش اهمیت دارد و در مجموع نباید کل برنامه را به دلیل شرایط جنگی کنار گذاشت یا اینکه اولویت‌ها را نادیده گرفت.

■ **اصلاح برنامه هفتم، پیشرفت متناسب با شرایط جنگ**

درباره بیانات راهبردی مقام معظم رهبری به مناسبت سالروز افتتاح مجلس، حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نایب‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی نیز معتقد است اصلاح برنامه هفتم، گام نخست برای بازسازی خسارات جنگ و رونق تولید است. وی با تأکید بر لزوم باز‌گشایی سریع صحن علنی مجلس برای عملیاتی کردن این دستورات، خاطر نشان کرد: اولویت اصلی ما، اصلاح و انطباق «قانون برنامه هفتم توسعه» با واقعیت‌های جدید کشور است. نوسازی و بازسازی خسارات ناشی از جنگ تحمیلی اخیر باید با فوریت در برنامه دیده شود. همچنین مباحثی چون ثبات اقتصادی، مهار تورم، کنترل نقدینگی و رونق تولید که مورد تأکید ایشان بود، باید در قالب احکام برنامه هفتم تقویت و اصلاح شود تا سفره مردم از این تحولات منتفع گردد. حاجی‌دلیگانی به رویکرد مردم‌محوری رهبر انقلاب در مواجهه با مسائل اقتصادی اشاره کرد و گفت: امیدآفرینی در جامعه نباید صرفاً در کلام باشد، بلکه باید جلوه‌ای عملی پیدا کند. موضوع «تحول» که از مطالبات جدی آقا است، نیازمند همفکری و تجزیه‌وتحلیل دقیق نمایندگان است تا حرکت کلی مجلس بر مبنای این قطب‌نما تنظیم شود.

به هر روی، اصلاح برنامه هفتم با اولویت بازسازی خسارات جنگ یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. البته کارشناسان تأکید دارند، برنامه هفتم توسعه به عنوان یک نقشه راه جامع، زمانی می‌تواند اثرگذاری واقعی خود را نشان دهد که تمامی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی‌با رویکردی مسئولانه، هماهنگ و نتیجه‌محور در اجرای آن مشارکت فعال داشته باشند.

اقتصاد

وزارتخانه‌ها در اجرای دقیق احکام و تکالیف برنامه هفتم توسعه تأکید شده است؛ موضوعی که می‌تواند سرعت تحقق اهداف کلان اقتصادی را افزایش داده و از اتلاف منابع جلوگیری کند. برخی صاحب‌نظران بر این باورند که در صورت اجرای منسجم و بدون انحراف برنامه هفتم، می‌توان انتظار داشت که اقتصاد کشور در مسیر ثبات، رشد و رقابت‌پذیری بیشتر قرار گیرد. همچنین این برنامه می‌تواند به بهبود فضای کسب‌وکار، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف اقتصادی کمک کند.

■ **اجرای برنامه هفتم توسعه در شرایط جنگی نیازمند انسجام بیشتر دستگاه‌هاست**
در ارتباط با محورهای اقتصادی پیام‌آخر رهبر معظم انقلاب اسلامی و تأکید بر اجرای برنامه هفتم توسعه در شرایط کنونی، امین دلیری، تحلیلگر مسائل اقتصادی به «جوان» می‌گوید: برای تحقق اهداف



آنچه از اهمیت زیادی بر خوردار است، اولویت‌بندی مسائل و اصلاح برخی رویکردها و رویه‌ها است. این تحلیلگر مسائل اقتصادی با بیان اینکه در شرایط فعلی گره‌گشایی از معیشت مردم و حمایت از کسب‌وکارها مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه هفتم توسعه است، می‌گوید: حمایت از معیشت مردم و جبران خسارت ناشی از جنگ اولویت نخست است. هر چند شرایط کنونی بر تورم تأثیرگذار بوده، اما بخش اصلی آن به سواستفاده از این وضعیت بازمی‌گردد. بنابراین آنچه در برنامه هفتم توسعه نیز به آن تأکید شده، اصلاحات متناسب با شرایط جاری می‌شود؛ بنابراین برنامه‌های توسعه‌ای تحت شعاع قرار می‌گیرند. برخی از اهداف برنامه توسعه با اولویت‌های جنگی همپوشانی دارند که قاعدتاً پیگیری می‌شود و برخی دیگر همانند تدوین این‌نامه‌های جدید همپوشانی ندارند و به نوعی در اولویت‌های بعدی قرار می‌گیرند. بنابراین

حمل کالا از مرزهای زمینی «یکسره» می‌شود

اساسی از حدود ۹ روز به حدود سه روز کاهش یابد. اجرای حمل یکسره در چنین ساختاری می‌تواند به عنوان مکمل اصلاحات لجستیکی عمل کند و اثر مستقیم بر کاهش زمان توقف در مرزها داشته باشد. این موضوع به ویژه در شرایطی اهمیت دارد که تأمین پایدار کالاهای اساسی و مواد اولیه تولیدی به سرعت جریان ورود کالا وابسته است. انتظار می‌رود هزینه‌های ناشی از توقف طولانی کامیون‌ها و عملیات چندمرحله‌ای بارگیری کاهش یابد. در وضعیت فعلی، بخشی از هزینه‌های واردات ناشی از همین توقف‌های اجباری و فرایندهای تکراری در پایانه‌های مرزی است که با اجرای حمل یکسره حذف خواهد شد. با این حال، تحقق کامل اهداف این طرح به هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و ایجاد زیرساخت‌های لازم در مبادی ورودی کشور وابسته خواهد بود. در صورت اجرای دقیق، این معضله می‌تواند یکی از تغییرات ساختاری مهم در نظام لجستیک و واردات کشور محسوب شود و مسیر تأمین کالا را با سرعت و انسجام بیشتری همراه سازد.

گمرکی در حد کنترل‌های مرزی، اجازه عبور مستقیم به مقصد نهایی را خواهند داشت. در نتیجه، نقش مرزهای زمینی از محل انباشت و تخلیه کالا به گذرگاه کنترل و عبور تغییر خواهد کرد و بخشی از بار عملیاتی پایانه‌های مرزی کاهش می‌یابد. این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که سیاست کلی مدیریت واردات کشور به سمت استفاده بیشتر از مرزهای زمینی و کریدورهای منطقه‌ای در حال حرکت است. افزایش ترافیک کالا در برخی بنادر و محدودیت‌های زیرساختی در پایانه‌های مرزی، ضرورت بازطراحی مسیرهای لجستیکی را پررنگ کرده است. در همین چارچوب، بهره‌گیری از مسیرهای شمالی و شرقی و توسعه همکاری‌های ترانزیتی با کشورهای همسایه در دستور کار قرار گرفته است.

هدف از این تغییرات، افزایش سرعت ورود کالاهای اساسی و کاهش گلوگاه‌های حمل‌ونقل عنوان شده است. در کنار آن، برنامه‌هایی برای کاهش زمان ترخیص کالا نیز دنبال می‌شود که بر اساس هدف‌گذاری اعلام‌شده، فراتر از زمان ترخیص اقلام

بارگیری شوند. این روند در بسیاری از موارد موجب افزایش زمان توقف کامیون‌ها، ایجاد صف‌های طولانی و فشار بر زیرساخت‌های مرزی شده و این توقف کامیون‌ها و خودروهای حمل بار در گمرکات، و همین مسئله بر هزینه حمل‌ونقل و سرعت تأمین کالا اثر مستقیم گذاشته است.

بازار مرغ در چنبره گرانی جوجه و محدودیت حمل

بازار

بازار گوشت مرغ در حالی با نوسانات جدید مواجه شده است که افزایش هزینه تأمین جوجه یک‌روزه و تداوم برخی محدودیت‌های اجرایی در جابه‌جایی بین‌استانی مرغ زنده، فشار مضاعفی بر زنجیره تولید وارد کرده است. فعالان این بخش معتقدند اختلال در اجرای سیاست‌های ابلاغی و افزایش

هزینه‌های تولید، تعادل عرضه را تحت تأثیر قرار داده است.

صنعت مرغداری با مجموعه‌ای از چالش‌های اجرایی و اقتصادی مواجه است که از حلقه نخست تولید آغاز می‌شود و تا مرحله عرضه در بازار ادامه می‌یابد. یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تولیدکنندگان، افزایش هزینه تأمین جوجه یک‌روزه است. جوجه یک‌روزه به‌عنوان نخستین نهد در چرخه پرورش مرغ گوشتی، نقش تعیین‌کننده‌ای در هزینه تمام‌شده تولید دارد. فعالان این بخش معتقدند عرضه جوجه با نرخ‌هایی بالاتر از توافقات‌های پیشین و عمل نشدن به برخی تعهدات مربوط به تأمین آن، موجب شده است برنامه‌ریزی واحدهای پرورش با دشواری بیشتری همراه شود. این مسئله در نهایت هزینه تولید هر کیلوگرم مرغ را افزایش داده و فشار مالی بیشتری بر واحدهای تولیدی وارد کرده است.

■ **محدودیت‌های استانی و اختلال در توزیع**

در کنار افزایش هزینه‌های تولید، موضوع جابه‌جایی مرغ زنده میان استان‌ها نیز به یکی از مسائل مهم این صنعت تبدیل شده است و محدودیت‌های مربوط به انتقال بین‌استانی مرغ زنده لغو شده است، اما گزارش‌ها از تداوم برخی موانع اجرایی در نقاط مختلف کشور حکایت دارد. تولیدکنندگان بر این باورند که اعمال محدودیت‌های محلی، جریان طبیعی توزیع را با اختلال مواجه کرده است. از آنجا که زنجیره تولید و عرضه مرغ در سطح کشور ماهیتی یکپارچه دارد، محدود شدن جابه‌جایی میان استان‌ها موجب می‌شود بخشی از تولید نتواند به بازارهای دارای تقاضای بیشتر دسترسی پیدا کند. در همین حال به مرغداران توصیه شده است پیش از هرگونه بارگیری و انتقال، مجوزهای قرنطینه‌ای و حمل‌راز مراجع ذی‌ربط دریافت کنند تا از بروز خسارت‌های احتمالی ناشی از توقیف یا توقف حمل‌موه‌ها جلوگیری شود. بنابراین بخشی از مشکلات موجود ناشی از تفاوت در شیوه اجرای مقررات در استان‌های مختلف است.

حراج حضوری خودرو و کالا (م)

مؤسسه‌ای اقتصادی در نظر دارد تعداد ۳۵ دستگاه خودرو (شماره گذاری – اوراقی) و مقادیری کالا را از طریق برگزاری حراج حضوری به فروش برساند.
* **خودروهای اوراقی** و اسقاطی صرفاً به مراکز مجاز اسقاط واگذار می‌گردد.(ارائه مدارک هویتی مرکز مربوطه و معرفی نامه نماینده الزامی است)
* **انجام فرایند اوراق** (برش اتاق، شاسی و سوراخ نمودن انجین) مطابق ماده ۷۲۱ قانون م.ا قبل از تحویل کالا الزامی و به عهده خریدار می‌باشد.
* **متقاضیان** با بستن **۲۰٪** مبلغ خرید را به صورت نقدی یا چک تضمینی پرداخت نمایند.

دستگاه کارنخوان متصل به بانکهای عضو شتاب در محل حراج موجود است.

زمان و مکان بازدید

دوشنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ رأس ساعت ۹:۳۰ صبح

ساعت: ۹:۳۰ الی ۱۶

مکان های بازدید: ۱- **خودروها:** الف – قم : کیلومتر ۳۵ جاده اراک، سلفچگان : توقفگاه مهر علیزاده.

ج – قم : کیلومتر ۱۰ جاده قدیم کاشان جنب ندامتگاه لنگرود : توقفگاه های بهران و سعدی.

ب – قم : کیلومتر ۱۰ و ۵۰ جاده قدیم تهران : توقفگاه های المهدی ۱ و ۲.

د – قم : خیابان امام – روبه روی ۲۰ متری شهید بهشتی، جنب بانک سپه پلاک ۱۶۷ (محل ساختمان اداری)، دو دستگاه خودروی موسو دوکابین یکپاک.

۲- کالاها: الف – قم، خیابان امام – روبه روی ۲۰ متری شهید بهشتی، جنب بانک سپه پلاک ۱۶۷ (محل ساختمان اداری).

ب – کیلومتر ۵ جاده سلفچگان جنب اردوگاه اتباع، انبار دوم (انبار شرکت تعاونی روستایی)، رپوش‌ها.

زمان و مکان حراج (فروش)

سه شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ رأس ساعت ۹:۳۰ صبح

مکان فروش: قم، ابتدای بلوار امام موسی صدر(انتهای خاکفرج) بعد از استانداری، سالن همایش فرهنگسرای جوان.

تلفن دفتر فروش قم: ۰۹۸۲۳۰۳۶۷ و ۰۳۷۰۳۷۰۰ – ۰۲۵ (کسب اطلاعات بیشتر)

۰۹۹۹۹۱۲۵۱۶۰ (ایتا)

آدرس کانال در پیام‌رسان ایتا: eita.com/s_e_c_f