

«چیلات» یاور مهران در خدمات‌رسانی به زائران اربعین

روز شمار اربعین ۱۴۰۵ به ماه محرم نزدیک می‌شود و حالا نشانه‌های اقدامات و تکمیل زیرساخت‌ها در جاده‌ها، پایانه‌ها و جلسات فشرده ستادها بیش از پیش نمایان است. از مهران پر تردد تا گذر گاه تاخز نفیس چیلات که نامش این روزها بیشتر شنیده می‌شود.
استاندار ا ایلام از فراهم شدن تدریجی زیرساخت‌های چیلات خبر داده و گفته با تکمیل بخش مهمی از طرح‌های عمرانی تا پایان خردادماه و استقرار بخش گذرنامه، این گذرگاه امسال پذیرای شمار محدودی از زائران خواهد بود.
مرزی که می‌تواند فشار تردد زائران را از روی دوش مهران کم کند و هم‌زمان، رونق تازه‌ای به دهلران بدهد. هم‌زمان معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار ایلام هم پس از نشست مشترک با هیئت‌عالی رتبه استانداری میسان عراق تأکید کرد، زیرساخت‌های لازم برای باز گشایی مرز چیلات تا پیش از اربعین تکمیل می‌شود.
در سطح ملی نیز شعار امسال با عنوان «ملتی لا ینایع ملته» برگزیده شده؛ شعاری که قرار است در گرمای مرداد و در ازدحام مرزها، فریاد مشترک‌ی را برآورد که «با یزید بیعت نمی‌کنیم.»

منطقه چیلات برای مردم دهلران نامی است که سال‌ها دربار‌ه‌اش صحبت و هزاران بار تأکید شده که اینجاراهی کوتاه‌تر برای زائر و روزنه‌ای تازه برای اقتصاد محلی است. حالا نشانه‌های این وعده، شکل پروژه‌های عمرانی به خود گرفته. برق و فیبرنوری، آب و گاز، جاده و سایه‌بان از راه رسیده‌اند تا چیلات آغوشش را به روی زائران اربعین باز کند. چند روز پیش، استاندار ایلام در نشست بر خط ستاد اربعین، وقتی از مرز ۴۳۰ کیلومتری ایلام گفت، چیلات را به‌عنوان طرحی در حال بلوغ توصیف کرد و با صراحت زمان داد که «با پایان یافتن بخش مهمی از طرح‌های عمرانی تا پایان خرداد و استقرار بخش گذرنامه، این گذرگاه امسال پذیرای شمار محدودی از زائران اربعین حسینی خواهد بود.»
احمد کریمی، چیلات را پروژه‌ای صرفاً مرزی معرفی و آن را نتیجه یک توافق دو جانبه اعلام کرد که زیرساخت را در اولویت گذاشته است.

وی درباره مسیر آماده‌سازی توضیح داد: «به پایه توافق میان برق کشور ایران و عراق، تکمیل زیرساخت‌ها در اولویت قرار گرفت و کارهایی مانند تأمین برق، فیبرنوری، آب‌رسانی و گازرسانی انجام شده و ساخت سرویس‌های بهداشتی و استانداردسازی راه دسترسی نیز در حال اجراست.»
در توضیحات استاندار ایلام، چیلات نه یک افتتاح نمایشی که یک مرز مرحله‌به‌مرحله است. عده‌ها هم این صحبت‌ها را



گزارش یک

شهرزاد رحمتی‌پور

خوانده و گفته است: «مرز مهران به‌عنوان پر ترددترین مرز کشور و انتخاب نخست زائران حضرت اباعبدالله‌الحسین(ع)، آمادگی کامل برای خدمات‌رسانی در ایام اربعین را دارد.»
کریمی به یک نکته اجرایی هم اشاره کرده که هر سال در عمل خودش را نشان می‌دهد، اینکه اعتبارات و پروژه‌ها باید قبل از موج اصلی به نتیجه برسند.
به گفته این مسئول، امسال اعتبارات مناسبی برای توسعه زیرساخت‌های مرز مهران اختصاص یافته و اقدامات عمرانی و خدماتی در بخش‌های مختلف در حال انجام است تا زمینه برگزاری باشکوه تر مراسم اربعین و افزایش رضایتمندی زائران فراهم شود.

از جمله اولویت‌های اصلی مهران، تکمیل محور ترانزیتی مهران - دهلران - اندیمشک و همچنین رفع نقاط حادثه‌خیز

ممکن تعیین تکلیف شوند.

در کنار جاده، آب و برق و یخ و خدمات روزمره هم قرار دارد. همان چیزهایی که در گرمای مرداد، از امکانات معمولی به

یک ضرورت تبدیل می‌شود.

با تمام این نفا‌سیر، در بحث تأمین آب آشامیدنی و یخ، برنامه‌ریزی‌هایی‌اند تنها محدود به مرز مهران باشد، بلکه باید برای مرز چیلات دهلران نیز در قالب قرار گاه آب تدابیر لازم و توزیع مناسب پیش‌بینی شود.

■ **نقشه خدمت، از قزوین تا خوزستان**
زائران اربعین شبکه‌ای از استان‌ها هستند که هر کدام بخشی از بار را به دوش می‌کشند. یکی راه را آماده می‌کند، دیگری موبک می‌سازد، آن تعدادی هم ناوگان می‌چینند و برنامه بلیت را تنظیم می‌کنند. همین چندپارگی هماهنگ است که مراسم را از سطح یک سفر جمعی، به یک عملیات ملی ارتقا می‌دهد.

در این نقشه، برخی استان‌ها حضورشان را با پروژه‌های ثابت و ماندگار پررنگ‌تر می‌کنند. نمونه‌اش برنامه استان قزوین است؛ جایی که نگاه خدمات‌رسانی را به زیرساخت دائمی پیوند زده‌اند.

استاندار قزوین از طرحی گفته که هم برای ایام پیک اربعین کار می‌کند و هم پس از آن. کارکرد اقتصادی پیدامی‌کند: «با هدف بهره‌مندی از ظرفیت عظیم اربعین و همچنین بهره‌براری تجاری در طول سال، اقدامات لازم برای تأمین زمین و احداث موبک در حوال منطقه ویژه اقتصادی مهران در حال پیگیری است.»

محمد نوذری در توضیح فلسفه این طرح می‌گوید: «مهران مرز عشق و عاشقی است و وظیفه اخلاقی و معنوی ماست که در ایام اربعین، شایسته‌ترین خدمات را به زائران اباعبدالله(ع) ارائه دهیم. این نقطه دروازه ورود به شهرهای نجف، کربلا و بغداد و یکی از بهترین بازارهای هدف برای تجارت است.»



او با اشاره به کارکرد پس از اربعین این مررز توضیح می‌دهد: «پس از پایان ایام پیک اربعین، این زیرساخت باید به مرکز مبادلات تجاری فعالان اقتصادی استان تبدیل شود.»

■ **یکصدا، بیعت نمی‌کنیم**

در میانه این همه عدد و پروژه و جاده، یک محور ثابت هست که هر سال اربعین را از «سفر» جدا می‌کند: روایت فرهنگی و معنایی آن. امسال هم ستاد مرکزی اربعین، با تکیه بر همین محور، شعار را به‌عنوان ستون اصلی حرکت معرفی کرده است.

در میان این همه عدد و پروژه و جاده و زیرساخت‌ها، امسال هم ستاد مرکزی اربعین، با تکیه بر مباحث «فرهنگی و معنایی» شعاری را به‌عنوان ستون اصلی حرکت معرفی کرده است.

استاد مرکزی اربعین وزارت کشور در حاشیه رونمایی

هدف بهره‌مندی از ظرفیت عظیم اربعین و همچنین بهره‌براری تجاری در طول سال، اقدامات لازم برای تأمین زمین و احداث موبک در حوال منطقه ویژه اقتصادی مهران

محمد نوذری در توضیح فلسفه این طرح می‌گوید: «مهران مرز عشق و عاشقی است و وظیفه اخلاقی و معنوی ماست که در ایام اربعین، شایسته‌ترین خدمات را به زائران اباعبدالله(ع) ارائه دهیم. این نقطه دروازه ورود به شهرهای نجف، کربلا و بغداد و یکی از بهترین بازارهای هدف برای تجارت است.»

علی‌اکبر پورجمشیدیان با تأکید بر اینکه این شعار،

پشتوانه اجتماعی دارد توضیح داد: «بر اساس نظرسنجی انجام‌شده مردم نیز از میان فرازهای بیانات سال رهبر شهید انقلاب، همین شعار را برگزیده بودند؛ بنابراین شعار امسال هم‌زمان انتخاب مردم، انتخاب دستگاه‌های فرهنگی داخل کشور، شخصیت‌های اثرگذار فرهنگی، جبهه مقاومت، جهان اسلام و به‌ویژه کشور دوست و برادر عراق است.»

این مسئول درباره بازه خدمت‌رسانی متمرکز گفت: «بازه رسمی که ما برای ارائه خدمات متمرکز در نظر گرفته‌ایم از دهم ماه صفر تا بیستم صفر است؛ یعنی از سوم مرداد تا سیزدهم مرداد است. همچنین در مورد مرزهای فعال هم باید توضیح داد که فعلاً همان شش مرز سال گذشته فعال خواهند بود. مرز سلمچه، جذابه، مهران، خسروی، باشماقی و تمرچین، البته برخی استان‌ها از جمله ایلام در تلاشند مرزهای جدیدی را فعال کنند.»

■ **خدمات گسترده برای جایجایی زائر**

یکی از مهم‌ترین بخش‌های اربعین به مدیریت سفر و جابه‌جایی‌بازمی‌گردد. گلوگاهی که اگر درست چیده نشود، بهترین زیرساخت‌های مرزی هم زیر فشار ازدحام از کار می‌افتد. بر همین اساس معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌گوید که برنامه اربعین ۱۴۰۵ در حوزه‌های مختلف بسا تکیه بر داده‌های آماری تدوین می‌شود. با گردآوری اطلاعات و داده‌های آماری به‌تنبط با سفرهای اربعین، برنامه عملکر دی اربعین ۱۴۰۵ در حوزه‌های زیرساختی، رفاهی و خدماتی تدوین

و اجرا می‌شود.

رضا اکبری راهکارهای اجرایی را هم مشخص کرده که از مدیریت ظرفیت ناوگان تا نظم‌بخشی پایانه‌ها را دربرمی‌گیرد.

او ادامه می‌دهد: «مدیران سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با حضور در استان‌ها و بازدید از مرزهای اربعینی، متناسب با نیازها و مشکلات احتمالی و جمع‌بندی اقدامات عملیاتی، نسبت به اتخاذ تصمیمات و برنامه‌ریزی برای اجرای آنها اقدام کنند.»

اکبری دربراره کاهش توقف ناوگان هم می‌گوید: «ثبت الکترونیکی اطلاعات مسافران در پایانه شهید رئسی (برکت) و تسهیل صدور صورت وضعیت ناوگان و ساماندهی این پایانه موجب کاهش زمان توقف و افزایش کارایی ناوگان اتوبوسی در جابه‌جایی زائران خواهد شد.»

اقدامات صورت گرفته برای اربعین ۱۴۰۵ نشان می‌دهد در کنار آمادگی برای حضور زائر بیشتر در این مراسم، مدیریت هم افزایش یافته و خدمات رسانی‌ها به روزتر شده است. از موبک‌های ثابت و اقتصادی-خدماتی در مهران تا شیونامه پیش‌فروش بلیت و ساماندهی پارکینگ‌های اتوبوسی سلمچه و جذابه؛ رسته‌هایی که اگر درست به هم گره بخورند، این حرکت میلیونی تبدیل به جریانی سازنده می‌شود.

مالچ پلاستیکی به کمک پسته کاران دامغان می‌آید



شهرستان دامغان از دیرباز تاکنون همواره به عنوان یکی از قطب‌های تولید باکیفیت ترین پسته کشور از شهرت جهانی برخوردار است.

■ ■ ■

در حال حاضر، ۱۶هزارو ۹۰۰ هکتار از اراضی دامغان با باغات پسته تشکیل می‌دهد که از این میزان ۱۲هزارو ۵۰۰ هکتار آن مثمر است. احمد آقایی، عباس علی، فدقی، اکبری دراز مهم‌ترین گونه‌های پسته تولیدی در شهرستان به شمار می‌رود.

با وجود اینکه باغات پسته تا حدی می‌تواند شوری آب را تحمل کنند، اما در صورت افزوده شدن نمک و رسوبات نمی‌توانند بار دهند و در نهایت این موضوع به خشک شدن باغات می‌انجامد. حالا خبرها حکایت از آن دارد، جهاد کشاورزی شهرستان دامغان، طرح مالچ‌پاشی پلاستیکی را با هدف کنترل شوری آب، مدیریت حرکت نمک‌های محلول در آب و جلوگیری از رسوب بستن املاح در لایه‌های سطحی زمین‌های باغ پسته را در حال اجرا دارد. شهرستان دامغان استان سمنان به عنوان یکی از استان‌های تولیدکننده پسته همواره مطرح بوده است، به طوری که پسته کاران این شهرستان با تولید ۴۴ تن پسته در هر هکتار، رکورد بالاترین میزان تولید کشور را به خود اختصاص داده‌اند. علاوه بر آن، این شهرستان با تولید انواع پسته، احمد آقایی، عباس علی، فدقی، اکبری دراز لقب متنوع‌ترین تولیدکننده پسته در کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین فعالیت بیش از ۷هزارو ۵۰۰ پسته کار و باغدار سبب شد تا دامغان همواره به عنوان شهری موفق در حوزه پسته‌کاری به شمار آید.

■ **مالچ پاشی به کمک پسته دامغان می‌آید**
با وجود اینکه پسته از جمله محصولات است که

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان بروجرد - سری ۲۰۵ جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هبات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید. در صورتی که اعتراض در مدت قانونی واصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از افزایش متضرر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : (۱۴۰۵/۰۲/۲۱) نوبت دوم: (۱۴۰۵/۰۲/۱۴)

- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۶۴۵،۸۲» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۲» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ -بیشه -» بمساحت «۴۸۹،۱۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۵» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ -بیشه -» بمساحت «۵۱۱،۱۸» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۴» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۹۵۸،۷۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۷» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۹۵،۶۹» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۶» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ -بیشه -» بمساحت «۲۳۳،۶۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «رحیم بیرانوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۷۲۹،۰۶» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۱» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صدیمهدی سحر خیز»
- تقاضای «داود گودرزی» فرزند «صدرعلی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۰۵۲۰،۰۸» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۳۹» فرعی از «۷۵» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی میرزا گودرزی»
- تقاضای «منصوره کردی» فرزند «محمد تقی» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان دکان» بمساحت «۱۷،۶۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۳۹» فرعی از «۳۷۸۹» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بوتراب علوی -رضا طباطبائی نقه الاسلام- احد-عباس- عبدالواحدصابونی»
- تقاضای «عبدالرحیم رستمی» فرزند «عبدالعظیم» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان دکان» بمساحت «۲۵،۲۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۳۶» فرعی از «۳۷۸۹» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بوتراب علوی -رضا طباطبائی نقه الاسلام- احد-عباس- عبدالواحدصابونی»

محمد آجرلو

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بروجرد

شناخه آگهی: ۲۱۶۲۹۱۸

مفقودی

برگ سبزی موتور سبکلت تریل پرواز ۲۰۰cc، مدل ۱۴۰۳، پلاک ۱۴۵۹۹-۴۸۳

شماره موتور ۰۲۰۵۲۰۸۰۱۴۳۰۱۹۶N، شماره شاسی N۱۴DTPCNFR۱۹۱۲۷۰۱ شماره ۱۹۶N۱۴۳۰۸۰۱۴۳۰۱

بنام محمد حسین زاده نفوتی مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

گیلان

Javanonline.ir

به جوان دوباره نگاه کن

جوان آنلاین