گزارش خبری

حوریه ملکی

عبور امریکا از خط قرمزهای انسانی جنایت جنگی است

## امریکا در سیریک جنگ آب کرد

در پی حمله هوایی نیروهای امریکایی به شهرستان سیریک، دو مخزن اصلی آب آشامیدنی در بخش «بمانی» هدف اصابت مستقیم قرار گرفت و منهدم شد. این اقدام که با هدف قرار دادن آگاهانه زیرساخت‌های حیاتی غیرنظامی صورت گرفته، موجب قطع کامل شبکه آبرسانی به شهر کوهستک و ۱۰ روستای تابعه شده است. در حالی که ارتش امریکا مدعی هدف قرار دادن سایت‌های نظامی است، این حمله ۲۰هزار شهروند را در اوج گرمای طاقت‌فرسای تابستان با بحران شدید کم‌آبی مواجه کرده و با ایجاد یک فاجعه انسانی بالقوه، خشم عمومی و محکومیت گسترده نهادهای خدمات‌رسان را برانگیخته است. حمله به زیرساخت‌های حیاتی و اماکن عمومی همواره در تمامی کنوانسیون‌های بین‌المللی به عنوان خط قرمزی غیرقابل عبور شناخته شده است. با این حال، گزارش‌های واصله از منطقه سیریک حاکی است که ماشین جنگی ایالات متحده با بی‌اعتنایی به اصول بنیادین حقوق بشر، عمداً شریان‌های حیاتی زندگی مردم را نشانه گرفته است. این رویکرد نه یک اشتباه تاکتیکی، بلکه یک استراتژی هدفمند برای فشار بر غیرنظامیان است که می‌تواند به یک فاجعه انسانی تمام‌عیار در این منطقه گرمسیر منجر شود. جنگ، اگرچه پدیده‌ای شوم است، اما دارای قواعدی مشخص و چارچوب‌های حقوقی است. هر اقدام نظامی که خارج از این چارچوب‌ها صورت گیرد، در زمره جنایات جنگی طبقه‌بندی می‌شود. مصداق بارز این جنایات، پیش‌تر در حمله به مدرسه میناب و شهادت کودکان معصوم دختر و پسر رقم خورده بود. جنایتی که داغ آن هنوز بر دل مردم منطقه و کل ایرانیان تازه است و اکنون با حمله به مخازن آب سیریک، ابعاد جدیدی از سبعیت در مواجهه با مردم عادی به نمایش درآمده است. در حالی که ارتش تروریستی امریکا در بیانیه‌های رسانه‌ای خود مدعی است حملات به سایت‌های نظامی و راداری ایران محدود بوده، واقعیت میدانی در سیریک نشان از تضادی آشکار دارد. مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان گفت: «امریکای جنایتکار در حالی از ادعاهای بشردوستانه و کمک‌های ادعایی دم می‌زند که در عمل، با هدف قرار دادن آگاهانه مخازن آب، کمک خود را به وحشیانه‌ترین شکل ممکن به مردم منطقه رساند. آنها با تخریب زیرساخت‌های حیاتی، دسترسی مردم را به ابتدایی‌ترین و مهم‌ترین ماده حیاتی یعنی آب در اوج گرمای تابستان قطع کردند.»

عبدالحمید حمزه‌پور در خصوص جزئیات این خسارت افزود: «در پی این حمله، دو باب مخزن بتنی با حجم ۵۰۰ و ۲هزار متر مکعب و تأسیسات مکانیکی مربوطه به‌طور کامل منهدم شد که منجر به قطع جریان آب شرب در شهر کوهستک و ۱۰ روستای بخش بمانی شده است.»

این مسئول با تأکید بر شرایط دشوار مردم منطقه تصریح کرد: «این جنایت باعث شد بیش از ۲۰هزار نفر از مردم مظلوم این منطقه که در سخت‌ترین شرایط اقلیمی و گرمای شدید زندگی می‌کنند از دسترسی به آب محروم شوند. دشمن دقیقاً جایی را هدف قرار داده که با معیشت و سلامت روزمره مردم در ارتباط است.»

حمزه‌پور میزان خسارت وارده به تأسیسات آبرسانی را بالغ بر ۱۴۰میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: «این اقدام بخشی از زنجیره جنایات امریکا در هدف قرار دادن زیرساخت‌های غیرنظامی است. محروم کردن جمعیت انبوهی از مردم از آب در این شرایط جوی، مصداق بارز جنایت علیه بشریت است که زیر سایه ادعاهای دروغین کمک‌رسانی انجام می‌شود.»

در حال حاضر تیم‌های عملیاتی برای مدیریت بحران در منطقه حضور دارند اما حجم عظیم تخریب‌ها، بازسازی شبکه را با کندی مواجه کرده است. این حمله بار دیگر ضرورت توجه مجامع بین‌المللی به تضییع حقوق غیرنظامیان در حملات نظامی را گوشزد می‌کند؛ جایی که تشنگی به عنوان سلاح جنگی علیه مردم عادی به کار گرفته شده است.

گزارش یک

رقیه لهجه

# ریل توسعه به اردبیل رسید

**اتصال ریلی به مرزها با بهره‌برداری از خط آهن اردبیل - میانه، مسیر صادرات را هموار کرده و جایگاه تجاری بین‌المللی اردبیل را ارتقا می‌دهد.**

**اردبیل به عنوان یکی از استان‌های مرزی و استراتژیک ایران، برای ایفای نقش واقعی خود در اقتصاد ملی و منطقه‌ای، بیش از هر زمان دیگری به شبکه‌ای کامل، پیشرفته و کارآمد در حمل‌ونقل مسافر و جابه‌جایی کالا نیاز دارد؛ شبکه‌ای که بتواند فاصله جغرافیایی را به فرصت اقتصادی بدل کند. در چنین شرایطی، راه‌آهن یک زیرساخت حیاتی برای حل چالش‌های دیرینه این استان به شمار می‌رود. زیرساختی که می‌تواند هزینه‌های ترانزیت را کاهش دهد، مسیر صادرات محصولات ایرانی را تسهیل کند به رونق تولید در اردبیل شتاب ببخشد و فرصت‌های اشتغالزایی پایداری ایجاد کند. اکنون خط آهن اردبیل - میانه به طول ۱۷۳کیلومتر، با گذشت بیش از دو دهه انتظار با دستور رئیس‌جمهور به صورت ویدئوکنفرانس و با حضور وزیر راه و شهرسازی، استاندار اردبیل، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و مسئولان استانی به بهره‌برداری رسیده است.**

استان اردبیل در ساختار اقتصادی ایران، منطقه‌ای ویژه به شمار می‌آید که به دلیل همجواری با کشورهای همسایه، ظرفیت بالای کشاورزی، جایگاه ممتاز در تولید محصولات باغی و زراعی، توانمندی در صنایع تبدیلی و همچنین استعدادهای گردشگری، یکی از کانون‌های پیوند اقتصاد داخلی با بازارهای پیرامونی است. این استان ظرفیت‌های بالقوه‌ای برای صادرات محصولات صنعتی و کشاورزی فراوری‌شده دارد اما تحقق این پتانسیل‌ها بدون تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل ممکن نیست. اردبیل برای جهش در تولید و سرمایه‌گذاری، نیازمند توسعه همه‌جانبه زیرساخت‌ها در تمام ابعاد، به‌ویژه شبکه راه‌های بزرگراهی، حمل‌ونقل ریلی و صنعت هوایی است. به تأکید کارشناسان، حالا توسعه بر مدار ارتباطات و سرعت گردش کالا می‌چرخد و هر منطقه‌ای که شریان‌های لجستیکی قوی‌تری داشته باشد، سهم بیشتری از رشد و تحول اقتصادی خواهد برد. حقیقتی که حالا با افتتاح این خط ریلی، برای اردبیل رنگ واقعیت به خود گرفته است.

**اراده سیاسی و تحقق یک مطالبه ملی**

خط آهن اردبیل - میانه به طول ۱۷۳کیلومتر پس با گذشت بیش از دو دهه انتظار بالاخره به بهره‌برداری رسید. افتتاح این خط را باید فراتر از یک پروژه عمرانی دید. این اتفاق نشانه‌ای از ورود اردبیل به مرحله‌ای نوین از توسعه است. پروژه‌ای که از سال ۱۳۸۱ آغاز شده بود، سرانجام در دولت چهاردهم صدای سوت قطار را شنید.

رئیس‌جمهور در این مراسم به صورت ویدئوکنفرانس با بیان اینکه این پروژه در شرایط دشوار اقتصادی، تحریم‌ها و بحران‌های مختلف به سرانجام رسیده است، گفت: «عملیات اجرایی این خط آهن ۲۲سال پیش آغاز شد اما دولت چهاردهم با بسیج امکانات و پیگیری مستمر توانست آن را در مدت ۱۸ماه به مرحله بهره‌برداری برساند.»

مسعود پزشکیان با قدردانی از تلاش مدیران و دست‌اندرکاران اجرای پروژه افزود: «بهره‌برداری از این طرح نشان می‌دهد کشور با وجود تمامی فشارها و محدودیت‌ها همچنان در مسیر توسعه و پیشرفت قرار دارد.»

وی همچنین با گرامیداشت یاد شهدا، دستور افتتاح رسمی خط آهن اردبیل - میانه را صادر کرد و این پروژه را گامی مؤثر در توسعه حمل‌ونقل بار و مسافر، تقویت زیرساخت‌های شمال‌غرب کشور و پاسخ به مطالبات دیرینه مردم استان دانست.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی در مراسم افتتاح این پروژه با تأکید بر اهمیت استراتژیک این مسیر اظهار کرد: «رسیدن به مرکز کشور از طریق ریلی و جاده‌ای برای ما بسیار حیاتی است. پس از پیگیری‌های فراوان دولت‌های مختلف، استانداران و نمایندگان ادوار، امروز شاهد به ثمر نشستن این پروژه هستیم.»

علی نیکزاد نقطه عطف این پروژه را پیگیری‌های رئیس‌جمهور دانست و افزود: «پیش از این، رئیس‌جمهور محترم در سفر غیررسمی خود به اردبیل، نیاز این پروژه به صدها میلیارد تومان اعتبار را اعلام کرده بودند که با همکاری مجمع نمایندگان، سازمان برنامه و بودجه، استاندار و سیستم بانکی، این اعتبار تزریق شد و امروز به حول قوه الهی شاهد افتتاح آن هستیم.»

وی در بخشی از سخنان خود با اشاره به گلایه‌های مردم و صبوری آنان گفت: «صادقانه به مردم می‌گویم برای تنها فرزندم به اندازه راه‌آهن اردبیل وقت نگذاشتم. از همه مسئولانی که دست‌اندرکار بودند از جمله استانداران ادوار، وزیران راه و شهرسازی و مجمع نمایندگان تشکر می‌کنم. این یک کار جمعی برای مطالبه‌ای دیرینه بود.»

**ریل و بازآفرینی اقتصاد مرزی**

اردبیل به دلیل موقعیت جغرافیایی، همیشه استعداد تبدیل شدن به یک گره ترانزیتی را داشته است. اتصال ریلی نه تنها هزینه‌های تولیدکنندگان را کاهش می‌دهد، بلکه استان را به مقصد اصلی سرمایه‌گذاری تبدیل می‌کند. نگاه مسئولان دولت چهاردهم به این پروژه، صرفاً محدود به اتصال مرکز کشور به اردبیل نیست بلکه توسعه مسیر ریلی به سمت مرزهای شمالی، هدف غایی است.

در همین راستا، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: «در قانون بودجه ۱۴۰۵، اتصال اردبیل و پارس‌آباد به شبکه ریلی مطرح است. اگر بخواهیم این پروژه را به آذربایجان و سپس به روسیه و چین متصل کنیم، یعنی مسیر ریلی بندرعباس تا چین و چین تا بندرعباس را احیا کرده‌ایم. این پروژه یک فرصت بزرگ برای اقتصاد ملی است و ما همه تلاش‌مان را خواهیم کرد تا روزی این پروژه را در پارس‌آباد عزیزمان با قطار افتتاح کنیم.»

این نگاه کلان، مکمل سخنان استاندار اردبیل است. مسعود امامی یگانه نیز در آیین افتتاح این پروژه گفت: «تکمیل راه‌آهن اردبیل - میانه از اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم بود و در ۱۸ماه گذشته ۳هزار و ۳۰۰میلیارد تومان اعتبار به آن اختصاص یافت.» امامی یگانه افزود: «در دولت چهاردهم ۴۳کیلومتر از مسیر ۱۷۵کیلومتری این خط ریلی زیرسازی و ریل‌گذاری شد و پروژه بدون حتی یک روز توقف به پیش رفت.»

او با اعلام ارزش روز ۵۰هزار میلیارد تومانی این سرمایه‌گذاری، تأکید کرد این زیرساخت، راه را برای صنایع وابسته و مراکز بارگیری باز کرده و اشتغالزایی پایداری را برای منطقه به ارمغان می‌آورد.

**گردشگری ریلی و ظرفیت‌های مسافری**

یکی از مهم‌ترین کارکردهای راه‌آهن، تغییر سبک سفر و تقویت صنعت گردشگری است. اردبیل با دارابودن جاذبه‌های طبیعی و درمانی، مقصدی ایده‌آل برای مسافران ریلی است. جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، صراحتاً اعلام کرده است که گردشگری ریلی از اهداف اصلی این پروژه است.

اتصال ریلی اردبیل به شبکه سراسری، امکان سفر ایمن و مقرون‌به‌صرفه را برای گردشگران فراهم می‌کند. این امر به معنای افزایش ضریب اشغال هتل‌ها، رونق رستوران‌ها و توسعه خدمات شهری در اردبیل است.

رئیس‌جمهور نیز با اشاره به عبور کشور از شرایط دشوار، خاطرنشان کرده است: «بهره‌برداری از این طرح نشان می‌دهد؛ کشور با وجود تمامی فشارها و محدودیت‌ها همچنان در مسیر توسعه قرار دارد. این پروژه گامی مؤثر در توسعه حمل‌ونقل بار و مسافر و تقویت زیرساخت‌های شمال‌غرب کشور است.»

**شاهکار مهندسی، نماد استقامت ملی**

اجرای خط آهن - میانه به دلیل شرایط توپوگرافی خاص، دشواری‌های مهندسی بسیاری داشت. اما همت متخصصان داخلی، این مسیر سخت را به نماد خودباوری تبدیل کرد. وزیر راه‌وشهرسازی در آیین افتتاح این طرح گفت که خط ریلی میانه - اردبیل نماد خودباوری و شاهکار مهندسی ایرانی است. این پروژه در طول فعالیت هفت دولت به همت متخصصان داخلی به سرانجام رسید.

فرزانه صادق افزود: «مهندسان ایرانی حتی در دوران محدودیت‌های شدید نیز کار را متوقف نکردند. امروز تکمیل شریان‌های حیاتی از اولویت‌های راهبردی دولت چهاردهم است.»

به گفته وزیر راه و شهرسازی، طی هشت سال گذشته بیش از ۲هزار کیلومتر خط ریلی در کشور احداث شده و خط آهن اردبیل با ظرفیت‌های ترانزیتی بالا، نقش مهمی در ارتباطات بین‌المللی ایفا خواهد کرد.

در دنیایی که ارتباطات حرف اول را می‌زند، توسعه یعنی اتصال و کاهش فواصل و افزایش سرعت مبادلات در کمترین زمان ممکن. اردبیل که سال‌ها چشم انتظار تحقق این مطالبه بود، اکنون روی ریل توسعه قرار گرفته است. پیوند این خط ریلی با مسیرهای پیش‌رو مانند پارس‌آباد و اتصالات بین‌المللی، نویدبخش فصل تازه‌ای در اقتصاد، اشتغال و جایگاه منطقه‌ای استان اردبیل است، فصلی که آغاز آن در این روز به ثبت رسید.

خبر

## آغاز برنامه جهش علمی در دانشگاه شیراز

فارس

**معاونت پژوهشی دانشگاه شیراز از اجرای برنامه جامع «جهش علمی» با هدف حفظ مرجعیت علمی و بین‌المللی کشور خبر داد.**

بهرام همتی‌نژاد، معاون پژوهش و فناوری دانشگاه شیراز، در نشستی که با هدف آشنایی و اجرایی‌سازی هرچه سریع‌تر طرح جهش علمی ویژه اعضای هیئت علمی دانشگاه برگزار شد گفت: دانشگاه شیراز به‌عنوان یکی از ۲۰دانشگاه دریافت‌کننده پژوهانه (گرنت) برنامه جهش علمی از سوی بنیاد ملی علم ایران انتخاب شده است.

وی به ابلاغیه بنیاد ملی علم ایران با عنوان برنامه «جهش: جریان‌سازی، هدایت و شتاب‌دهی به بروندادهای علمی با کیفیت» اشاره کرد و افزود: برنامه جهش دانشگاه شیراز در راستای تحقق اهداف چهارگانه شیوه‌نامه بنیاد ملی علم ایران شامل رشد سهم ایران در تولید علم جهان، ارتقای کیفیت بروندادهای اعضای هیئت علمی، ارتقای رتبه علمی دانشگاه در تراز بین‌المللی و گسترش تعاملات بین‌المللی با هدف بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی دانشگاه آماده شده است.

حبیب دانش‌منش، مدیر امور پژوهشی دانشگاه شیراز گفت: طرح جهش علمی دانشگاه شیراز در دو بخش اصلی «بروندادمحور» و «برنامه‌محور» طراحی شده است. وی افزود: بخش بروندادمحور با هدف تخصیص پژوهانه به عملکرد گذشته و ایجاد انگیزه برای تولید علم با کیفیت در آینده طراحی شده است. این مسئول در خصوص بخش برنامه‌محور طرح جهش توضیح داد: این بخش شامل ۱۱ برنامه تخصصی است که منطبق با شیوه‌نامه بنیاد علم تدوین شده و افق‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت را پوشش می‌دهد. دانش‌منش افزود: حمایت از دوره‌های پسادکتری، تشویق چاپ کتب بین‌المللی، حمایت از دانشمندان آینده، شبکه‌سازی بین‌المللی و دیپلماسی علمی، حمایت از طرح‌های شاخص در جبهه‌های نوین دانشی، تشکیل کنسرسیوم‌های پژوهشی بین‌دانشگاهی، حمایت ویژه از گروه‌های علوم انسانی، اجتماعی و هنر، تشویق دانشجویان تحصیلات تکمیلی، نمایه‌سازی نشریات بین‌المللی، تشویق بخش‌های آموزشی پیشرو و توسعه زیرساخت‌های آزمایشگاهی از جمله این برنامه‌هاست.

## خراسان شمالی و ضرورت نوسازی باغات کشاورزی

گزارش ۲

محمدرضا ساسوری

**در حالی که اقتصاد خراسان شمالی بر محور کشاورزی استوار است و بیش از ۸۰ هزار بهره‌بردار با هزینه‌های سنگین در مسیر تولید گام برمی‌دارند، فقدان زیرساخت‌های ضروری، بخش عمده‌ای از دسترنج کشاورزان را پیش از رسیدن به بازار به ضایعات تبدیل کرده است. آمارهای نگران‌کننده از هدررفت ۲۵ درصدی محصولات باغی و نیاز فوری به نوسازی نیمی از باغات استان، زنگ خطری جدی برای متولیان امر به صدا درآورده است. نبود صنایع تبدیلی و سردخانه‌های مناسب، نه تنها باعث نابودی محصولات ارزشمند کشاورزی و هدررفت منابع آبی می‌شود، بلکه با تحمیل خام‌فروشی به تولیدکنندگان، سود نهایی را به جیب واسطه‌ها سرازیر کرده و معیشت باغداران را با چالش‌های جدی مواجه ساخته است.**

وجود ۳۵۰ هزار هکتار عرصه کشاورزی و فعالیت بیش از ۸۰هزار بهره‌بردار، خراسان شمالی را به یکی از قطب‌های مهم تولید محصولات زراعی و باغی در کشور تبدیل کرده است. طبق آخرین آمارها از مجموع محصولات تولیدی این استان ۱۶۳ هزار تن مربوط به انگور، ۶۴ هزار و ۶۲۶ تن سیب و ۵ هزار و ۷۶۲ تن گیلاس است که به ترتیب رتبه‌های هفتم، دوازدهم و پانزدهم کشوری را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین، خراسان شمالی در تولید زعفران، توت و توتستان در سطح کشور جایگاه سوم را داراست.

علاوه بر این، سالانه بیش از ۶ هزار تن گلابی، ۲هزار و ۴۷۸ تن آلو و هزار و ۳۰۷ تن انواع گیاهان دارویی در این استان تولید می‌شود که جایگاه‌های هشتم، شانزدهم و بیست‌ویکم کشور را در اختیار دارند. زیتون، بادام، پسته، آلبالو، هلو، شلیل، شفتالو، انجیر، انار، شاه‌توت، به، سنجد و گوجه‌سبز نیز از دیگر تولیدات باغی این استان محسوب می‌شوند. همچنین سالانه حدود ۱۵ هزار تن محصول گلخانه‌ای نیز در این منطقه تولید می‌شود.

**هدررفت محصولات و فرسودگی باغات**

با وجود اینکه اقتصاد خراسان شمالی بر محور کشاورزی بنا نهاده شده و این بخش با ۸۰ هزار بهره‌بردار بیشترین درصد شاغلان استان را به خود اختصاص داده است، کشاورزان این خطه همچنان از مشکلاتی نظیر خشکسالی، کمبود نقدینگی، خرده‌مالکی و فقدان صنایع تبدیلی و تکمیلی فعال رنج می‌برند. از سویی، نبود زیرساخت‌هایی همچون سردخانه‌های مناسب، موجب شده است یک‌چهارم محصولات باغی تولیدی در این استان تخریب و به ضایعات تبدیل شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی در این رابطه می‌گوید: «هر سال ۲۵ درصد از محصولات باغی تولیدی در این استان تبدیل به ضایعات می‌شود.»

اسماعیل محمودآبادی تأکید می‌کند که این میزان از ضایعات، نشان‌دهنده هدررفت منابع ارزشمند آبی در استان است.

یکی از عوامل کلیدی در افزایش حجم ضایعات، فرسوده بودن زمین‌های زیر کشت است. آمارها نشان می‌دهد از ۵۲ هزار هکتار باغ موجود در خراسان شمالی، ۵۰ درصد از این مساحت در وضعیت درجه یک قرار ندارند و نیازمند نوسازی و اصلاح فوری هستند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی با اشاره به این موضوع معتقد است: «۵۰ درصد باغات این استان نیاز به نوسازی و اصلاح دارند.»

**ضرورت احداث کارخانه‌های فرآوری**

نبود صنایع بهره‌وری، یکی دیگر از دلایل اصلی خراب شدن میوه‌های تولیدی است. وجود کارخانه‌های صنعتی فرآوری محصولات باغی، یکی از نیازهای اساسی استان برای جلوگیری از اتلاف محصولات و هدررفت آب است. نبود این صنایع باعث شده تا خام‌فروشی به رویه‌ای غالب تبدیل شود که ضرر بسیاری به تولیدکنندگان وارد می‌کند.

محمودآبادی در این خصوص می‌گوید: «به دلیل نبود صنایع تبدیلی، کشاورزان این منطقه مجبورند محصولات تولیدی خود را به‌صورت خام به واسطه‌ها بفروشند و این موضوع موجب می‌شود تا این محصولات پس از فرآوری، با چند برابر قیمت در بازار عرضه و فروخته شوند.»

نکته قابل تأمل این است که چالش نبود صنایع تبدیلی تنها محدود به باغات نیست. خراسان شمالی با ۳۵۰ گونه گیاه دارویی و رویشگاه‌های گسترده مرتعی و جنگلی، یکی از مناطق غنی کشور در این حوزه به‌شمار می‌رود، اما ضعف در بسته‌بندی و کمبود زیرساخت‌های صادراتی باعث شده بخش عمده این محصولات نیز به‌صورت خام از استان خارج شود.

مسعود حلیمی، رئیس اداره امور مراتع منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی، با بیان اینکه تاکنون ۴۸ طرح مطالعاتی در زمینه گیاهان دارویی تدوین شده است، می‌گوید: «از این تعداد ۴۳ طرح شامل طرح‌های مرتعداری تلفیقی است و پنج‌طرح نیز شامل طرح‌های بهره‌برداری است که در دست واگذاری به متقاضیان قرار دارد.»

خبر کوتاه

## اجرای پویش «بنای مهربانی»

همدان

**پویش «بنای مهربانی» با هدف بسیج ظرفیت‌های مردمی و اقتصادی برای کاهش مشکلات مددجویان در استان همدان در حال اجراست.**

فریدالدین حجت‌الاسلامی، مدیرکل بهزیستی همدان با اشاره به برگزاری پویش «بنای مهربانی» گفت: این پویش فراتر از یک جمع‌آوری کمک ساده، حرکتی منسجم با مشارکت نهادهای مردمی، گروه‌های جهادی و بنگاه‌های اقتصادی محسوب می‌شود که با تکیه بر سنت حسنه انفاق برای حمایت از جامعه هدف بهزیستی طراحی شده است.

وی با اشاره به سرفصل‌های حمایتی این پویش افزود: کمک به تأمین جهیزیه نوعروسان، هزینه‌های تحصیلی مددجویان، درمان، اشتغال پایدار و همچنین تأمین اقلام ضروری زندگی از محورهای اصلی برنامه‌ریزی شده در این پویش است.

این مسئول با تأکید بر اصل حفظ کرامت انسانی در تمامی فرایندها، خاطرنشان کرد: تمامی سازوکارهای اجرایی در این پویش با هدف ارائه حمایت‌های آبرومندانه و تقویت عزت‌نفس مددجویان طراحی شده است.

حجت‌الاسلامی افزود: برای تحقق اهداف این پویش در استان، تأمین ۷هزار و ۴۰۸ بسته معیشتی، ۲هزار و ۱۹۹ بسته لوازم بهداشتی و همچنین بازگرداندن ۱۵کودک بازمانده از تحصیل به چرخه آموزش هدف‌گذاری شده است.

وی ادامه داد: خیران می‌توانند کمک‌های نقدی خود را از مسیر سامانه اینترنتی **www.mosharekat.behzis-ti.ir** یا شماره حساب ۴۱۶۵۰۳۴۵۴۱۷۲۴۰۱۱ نزد بانک مرکزی، شماره کارت ۶۳۶۷۹۵۷۰۶۹۲۷۸۳۹۳ به نام مشارکت‌های مردمی بهزیستی استان همدان، شماره شبا IR۲۱۰۱۰۰۰۰۴۱۶۵۰۳۴۵۴۱۷۲۴۰۱۱ به نام مشارکت‌های سازمان بهزیستی کشور اهدا کنند.