

مدیریت هوشمند تنگه هرمز

معادلات بازارهای جهانی را چگونه تغییر داده است؟

صورتحساب ۱۰۰ روزه‌جنون ترامپ- نتانیاهو برای اقتصاد جهان سنگین شد

بیش از ۱۰۰ روز از آغاز جنگ تحمیلی رژیم کودک‌خوار امریکا و رژیم کودک‌کش صهیونی علیه ایران اسلامی می‌گذرد که منجر به مدیریت هوشمند تنگه هرمز از سوی جمهوری اسلامی ایران شد و همین گذرگاه دریایی توانست نبض حیات اقتصاد کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه را در دست بگیرد. خلیج فارس تقریباً نیمی از ذخایر اثبات شده نفت جهان را در خود جای داده است. بیشتر صادرات نفت کشورهای هم‌مرز با خلیج فارس برای رسیدن به بازارهای جهانی باید از این تنگه عبور کند. بر اساس برآوردهای سال ۲۰۲۴، روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی از این مسیر عبور کرده است. بسیاری از تحلیلگران غربی همواره به مسیرهای جایگزین دلخوش بوده‌اند، اما گزارش کارآمد نشان می‌دهد که به‌خلاف دیگر مناطق عمده تولیدکننده نفت، فقط دو خط لوله جایگزین برای دور زدن تنگه هرمز وجود دارد که محدود و با ظرفیت کمتر از تنگه هرمز است. براین اساس، بیش از نیمی از صادرات نفت کشورهای حاشیه خلیج فارس فاقد مسیر جایگزین مؤثر در کوتاه‌مدت است. بامدیریت هوشمند تنگه هرمز، حالا آثار آن از مرزهای غرب آسیا فراتر رفته و به بازارهای مالی، تجارت جهانی و سیاست‌گذاری اقتصادی قدرت‌های بزرگ رسیده‌است. از جهش قیمت نفت و اختلال در زنجیره‌های تأمین انرژی گرفته تا افزایش بازدهی اوراق قرضه، رشد هزینه‌های تولید و بازگشت فشارهای تورمی نشان می‌دهد که اقتصاد جهان همچنان زیر سایه این جنگ قرار دارد. سرمایه‌گذاران و سیاستگذاران در شرایطی قرار گرفته‌اند که معتقدند هر خبر از پیشرفت یا شکست مذاکرات می‌تواند مسیر بازارها را تغییر دهد.

■ **رکورددشکنی در مصرف ذخایر نفت**

کاهش بی‌سابقه ذخایر سوخت رژیم امریکا، رنگ خطر جهش قیمت جهانی نفت را به صدا برآورده است. گزارش‌ها حاکی از آن است که تحت فشار هزینه‌های سوخت، امریکایی‌ها الگوی زندگی روزمره خود را تغییر داده‌اند. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد تعداد فرآیندهای از شافلن کاراز راه دور را ترجیح می‌دهند تا هزینه رفت و آمد را کاهش دهند. بسیاری نیز استفاده از خودرو و سفرهای غیر ضروری را کم کرده‌اند. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد جهان با سریع‌ترین نرخ ثبت شده در تاریخ در حال مصرف ذخایر نفتی خود است. گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهد موجودی کل سوخت‌های تقطیری امریکا در تاریخ ۲۴مه ۲۰۲۴ به حدود ۱۰۰/۸ میلیون بشکه رسیده‌است که پایین‌ترین میزان از آوریل ۲۰۰۳ محسوب می‌شود. این در شرایطی است که طی بیش از دو دهه گذشته ذخایر این فرآورده نفتی عمدتاً در محدوده ۱۲۰ تا ۱۷۰ میلیون بشکه در سال بوده و فقط در مقاطع محدودی به نزدیکی مرز ۱۰۰ میلیون بشکه سقوط کرده است. تحلیل روند تاریخی داده‌ها نشان می‌دهد که از سال ۲۰۲۱ تاکنون یک کاهش ساختاری در سطح ذخایر سوخت امریکائیکل گرفته است. در حالی که در سال‌های ۲۰۰۸، ۲۰۱۶، ۲۰۲۰ و ۲۰۲۲ موجودی سوخت‌های تقطیری به بیش از ۱۷۰ میلیون بشکه رسیده‌بود، در سال‌های اخیر این ذخایر نه‌تنها موفق به بازگشت به سطوح پیشین نشده‌اند، بلکه در یک روند فرسایشی به‌فد‌های چند دهه اخیر نزدیک شده‌اند.

کارشناسان بازار انرژی معتقدند کاهش ذخایرس فرآورده‌های نفتی در شرایطی که تقاضای جهانی برای انرژی همچنان بالاست، می‌تواند حساسیت بازار را نسبت به هرگونه اختلال عرضه افزایش دهد. در چنین شرایطی وقوع رخدادهایی نظیر چالش‌های ژئوپلیتیکی، اختلال در مسیرهای صادراتی یا کاهش تولید کشورهای صادرکننده می‌تواند به سرعت خود را با کاهش ظرفیت قیمت نفت و فرآورده‌های انرژی نشان دهد. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدایم بخش قابل توجهی از ذخایر استراتژیک و تجاری انرژی در کشورهای توسعه یافته طی سال‌های اخیر کاهش یافته‌است. هم‌زمان رشد مصرف انرژی در اقتصادهای نوظهور و محدودیت سرمایه‌گذاری در برخی پروژه‌های بالادستی نفت و گاز، نگرانی‌ها را درباره توازن عرضه و تقاضا را تشدید کرده است.

■ **بحران در بازار جهانی گاز**

تنگه هرمز شریان اصلی صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) کشورهای حاشیه خلیج فارس، به‌ویژه قطر است. به‌طور متوسط حدود ۲۵ درصد تجارت جهانی LNG از طریق این تنگه جابه‌جا می‌شود. کشورهای شرق و جنوب آسیا مانند هند، کره جنوبی، تایوان، ژاپن و چین بیشترین وابستگی را به این جریان دارند. توقف این جریان نه تنها سوخت‌های گامه‌های برقی را مختل می‌کند، بلکه منابع پتروشیمی، تولید کودهای شیمیایی و گرمایش شهری در اقتصادهای صنعتی را با بحران مواجه می‌سازد. در بخش گاز مایع (LPG) نیز آمارها خیره‌کننده است. ۲۹ درصد تجارت جهانی این محصول از تنگه هرمز به مقاصد خود منتقل می‌شود. کشورهای ژاپن، هند و کره جنوبی بیش از ۶۰ درصد از LPG وارداتی خود را از این مسیر تأمین می‌کنند.

■ **فلج شدن شبکه حمل و نقل و منابع تولیدی**

فرآورده‌های پلاستی و پتروشیمی خلیج فارس نقش غیرقابل‌انکاری در تحرک اقتصاد جهانی دارند. در ۲۰۰۹ تا ۲۰۲۲ درصد تجارت جهانی مستقیم گازوئیل از این مسیر عبور می‌کند، همچنین ۲۰ درصد از صادرات جهانی سوخت جت مستقیماً به این گذرگاه وابسته‌است، اختلال در این حوزه، به سرعت قیمت‌بلیت‌ها، هزینه حمل‌ونقل کالا و تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. همچنین ۲۷ درصد تجارت جهانی نفت با عنوان خوراک حیاتی پتروشیمی‌ها به تنگه هرمز وابسته است. هند، سنگاپور، تایوان، کره جنوبی و ژاپن به‌شدت به این مسیر نیاز دارند.

■ **تهدید مستقیم امنیت غذایی**

شاید یکی از تلکن‌دهنده‌ترین اثر بسته شدن تنگه هرمز بر اقتصاد جهان، گره خوردن امنیت غذایی دنیا باشد. اوره به‌عنوان پر مصرف‌ترین کود نیتروژنه جهان، وابستگی ۳۳درصدی به این مسیر دارد. استرالیا، تایلند و ترکیه بیش از ۵۰ درصد واردات اوره خود را از تنگه هرمز انجام می‌دهند، همچنین ۲۳ درصد تجارت جهانی آمونیاک به این آبراه وابسته‌است. افزایش قیمت این اقلام مستقیماً به افزایش هزینه تولید غلات، برنج، ذرت و محصولات اساسی منجر می‌شود و تورم غذایی را در پی دارد. ۴۵ درصد صادرات جهانی گوگرد نیز که ماده اصلی تولید کودهای فسفاته است، از این نقطه صادر می‌شود. مراکش به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کودهای فسفاته در جهان، به شدت به این واردات نیازمند است.

■ **زنگ خطر در بازار بدهی**

یکی دیگر از بازارهایی که در ۱۰۰ روز گذشته تحت تأثیر قرار گرفته، بازار اوراق قرضه دولتی بوده است. اگرچه بازدهی اوراق بدهی دولتی در بسیاری از اقتصادها دارن شد، در ۲۰۰۹ درصدی به این مسیر دارد. استرالیا، تایلند و این مسئله از نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به چشم‌انداز اقتصاد جهانی حکایت می‌کند. در بازار اوراق قرضه، قیمت اوراق و نرخ بازدهی رابطه‌ای معکوس دارند. بنابراین افزایش بازدهی به معنای کاهش ارزش اوراق و تاوادم فشار بر این دارایی‌ها است. در امریکا، بازدهی اوراق خزانه داری پس از آغاز جنگ به شکل قابل توجهی افزایش یافت؛ زیرا، سرمایه‌گذاران تلاش کردند آثار احتمالی تورم بالاتر و سیاست‌های پولی انقباضی را در قیمت‌ها لحاظ کنند. همین راساستند، بازدهی اوراق ۳۰ ساله خزانه داری امریکا ماه گذشته به بالاترین سطح خود از بیش از بحران مالی جهانی رسید. این روند تنها به امریکا محدود نبوده و بسیاری از اقتصادهای بزرگ جهان الگوی مشابهی را تجربه کرده‌اند. به گفته برخی تحلیلگران بازارهای مالی، بازارهای اوراق قرضه به این جمع‌بندی رسیده‌اند که نگرانی‌های اقتصادی ناشی از جنگ به‌طور کامل واقعی است. این نگرانی‌ها شامل افزایش تورم، کاهش رشد اقتصادی و اختلال در زنجیره‌های تأمین می‌شود.

■ **گزارش یک**

■ **یمناز قاسمی**

«باب‌المنذب» در میان هفت گلسوگاه اصلی انرژی جهان، یکی از مهم‌ترین نقاط راهبردی محسوب می‌شود و اگر تنگه هرمز بزرگ‌ترین شاهراه صادرات نفت جهان است، باب‌المنذب حلقه اتصال این نفت به بازارهای مصرف اروپا و همچنین مسیر اصلی تجارت میان شرق و غرب جهان به شمار می‌رود. به همین دلیل بسیاری از تحلیلگران معتقدند بسته ماندن طولانی‌مدت این گذرگاه بر روی سیاه صهیونیست‌های سسیاه‌دل، زنجیره تأمین و رشد اقتصادی این رژیم موقت‌را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

■ **موفق**

پیرو عهدشکنی چندین باره دشمن امریکایی- صهیونی و عبورشان از خطوط قرمز جمهوری اسلامی ایران که منجر به پاسخ قاطع تهران شد، قیمت نفت به ۹۷ دلار در هر بشکه رسید و شاخص بورس آسیا به‌شدت سقوط کردند و حتی کره جنوبی ناچار شد معاملات بورس را متوقف کند. اقتصادهای عمده کشورهای جهان به نفتی وابسته است که از طریق تنگه هرمز منتقل می‌شود، به طوری که حدود یک‌پنجم مصرف جهانی نفت از آن عبور می‌کند. کارشناسان اقتصاد جهانی معتقدند تنگه باب‌المنذب در جنوب دریای سرخ به همان اندازه و حتی در برخی حوزه‌ها مهم‌تر از هرمز است چراکه این گذرگاه برای باوجود عرض تنها ۳۲ کیلومتری، یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های تجارت جهانی محسوب می‌شود و دریای سرخ را به خلیج عدن و اقیانوس هند متصل می‌کند، از طرفی حلقه اتصال آسیا به اروپا از طریق کانال سوئز است. بنابراین اختلال در این آبراه، مستقیماً زنجیره تأمین جهانی، تجارت کالا، بازار انرژی و هزینه‌های حمل‌ونقل را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

■ **نزول بالای باب‌المنذب بر سر رژیم صهیونیستی** وابستگی تجارت خارجی رژیم صهیونیستی به مسیر دریای سرخ باعث شده است بسته شدن این آبراه، هزینه واردات، قیمت کالاها و فعالیت بنادر رژیم صهیونی را تحت تأثیر قرار دهد که در موضوع دریای سرخ نیز نشانه‌های آن آشکار شد. باب‌المنذب کاملاً انحصاری است و خط لوله شرق- غرب عربستان در بندر یمنیع، اگرچه راهسکاری برای دور زدن هرمز است، اما برای رساندن نفت به بازارهای آسیا و اروپا، ناچار به عبور از باب‌المنذب است، زیرا نفتکش‌های غول‌پیکر نمی‌توانند از کانال سوئز عبور کنند. اما فاجعه واقعی زمانی رخ می‌دهد که صحبت از امنیت غذایی و انرژی اروپا باشد. قطر، بزرگ‌ترین

صادرکننده گاز طبیعی مایع (LNG)، برای رساندن سالانه ۳۰ میلیون تن گاز به اروپا، هیچ مسیری جز خروج از خلیج فارس، عبور از دریای عرب، ورود به باب‌المنذب و گذر از کانال سوئز ندارد. قطع این مسیر بسته شدن این گذرگاه دریایی نه تنها زمان حمل کالا را افزایش می‌دهد، بلکه هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه را نیز به شکل محسوس‌ی‌ا می‌برد. تجربه حماسه آفرینی‌های دلیران یمن در دریای سرخ در سال‌های اخیر که در حمایت از مردم مظلوم غزه صورت گرفت، نشان داد که بنادر رژیم پושالی صهیونی تا چه اندازه در برابر اختلالات این مسیر آسیب‌پذیر هستند. در جریان حملات به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ، فعالیت بندر اشغالی رژیم موقت صهیونی حدود ۸۵ درصد کاهش یافت که بسیاری از تحلیلگران آن را نشانه‌ای از شکنندگی زنجیره تأمین رژیم صهیونیستی از آن جهت است که تنها دسترسی دریایی این رژیم به دریای سرخ برقرار می‌شود و اختلال در باب‌المنذب، عملآین مسیر را با مشکل مواجه می‌کند.

بر اساس آمارهای تجاری، حدود ۴۰ درصد از واردات

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۶۰۰۹۵۲۲۰۰۰۰

مقاومت یمن گلوی اقتصادی صهیون‌ها را فشرد

بسته‌شدن تنگه باب‌المنذب چالش اساسی اقتصادی برای دشمن صهیونی است و افزایش قیمت کالاهای وارداتی و کاهش فعالیت بنادر این رژیم را در پی خواهد داشت



شرکت‌های کشتیرانی ناچار خواهند شد مسیر طولانی‌تری را از طریق دماغه امید نیک در جنوب افریقا انتخاب کنند. این تغییر مسیر می‌تواند زمان حمل کالا را دو تا سه هفته افزایش دهد و هزینه‌های لجستیکی را به میزان قابل توجهی بالا ببرد. افزایش هزینه حمل‌ونقل نیز در نهایت به رشد قیمت کالاها و وارداتی در بازار رژیم کودک‌کش صهیونی منجر خواهد شد. کارشناسان معتقدند که تأثیر این وضعیت تنها به بخش حمل‌ونقل محدود نمی‌شود چراکه اقتصاد رژیم کودکش صهیونی وابستگی قابل توجهی به واردات مواد غذایی، مواد اولیه صنعتی، سوخت و کالاهای مصرفی دارد. بنابراین اختلال در مسیرهای دریایی می‌تواند زنجیره تأمین را با تأخیر مواجه کرده و فشار بیشتری بر بازار داخلی وارد کند. در چنین شرایطی احتمال افزایش قیمت کالاهای اساسی و رشد نرخ تورم نیز وجود خواهد داشت.

■ **سقوط بازارهای جهانی**

همچنین پاسخ قاطع ایران به شرارت‌های رژیم افساربراره کرده صهیونی، منجر به سقوط بازارها در

شبکه بانکی باید مسئولیت احیای اقتصاد را بپذیرد

نظام بانکی روی ترمز تولید پا نگذارد

برای دریافت تسهیلات با منابع متعدد مواجه هستند.

در بسیاری از موارد، واحدهای تولیدی در نتیجه شرایط اقتصادی، افزایش هزینه‌های تولید و محدودیت‌های بازار با کمبود نقدینگی روبه‌رو شده‌اند. با این حال، نظام بانکی در برخورد با این بنگاه‌ها همچنان رویکردی محتاطانه و سختگیرانه در پیش گرفته است. الزام به ارائه وثایق سنگین، طولانی بودن فرآیندهای اداری و افزایش هزینه تأمین مالی، دسترسی تولیدکنندگان به منابع مورد نیاز را دشوار کرده است.

بدهی‌های واحدهای تولیدی که به دلیل کمبود نقدینگی بخشی از فعالیت خود را متوقف می‌کنند، زنجیره‌ای از آثار منفی را در اقتصاد ایجاد می‌کند و کاهش تولید به افت اشتغال منجر می‌شود. عرضه کالا را محدود و زمینه افزایش قیمت‌ها را فراهم می‌کند. از این رو، محدود شدن جریان اعتبار به بخش خصوصی خودشان هستند، در فراتر از ترازنامه بانک‌ها بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کند.

■

■

■ **تولید بدون اعتبار دوام نمی‌آورد** بانک‌ها به واسطه جایگاهی که در اقتصاد کشورمان اشغال کرده‌اند و سال‌هاست در حال انباشت چیب شخصی خودشان هستند، در این روزهای حساس که درگیر جنگ ترکیبی از جمله در حوزه اقتصاد هستیم باید نقشی فراتر از وظایف حالت عادی داشته باشند

و سیاست‌های اعتباری باید به گونه‌ای تنظیم شود که تعظیلی واحدهای اقتصادی جلوگیری کند. حتی به قاعده تجربه بسیاری از کشورها، در دوره‌های بازاریاری اقتصادی، باید خطوط اعتباری ویژه‌ای برای بنگاه‌های آسیب‌دیده تعریف و با اعطای تسهیلات دیگری به همراهی نظام مالی نیاز دارد، بنابراین ادامه سختگیری‌های اعتباری می‌تواند بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط را معرض کاهش فعالیت یا حتی تعطیلی قرار دهد که سهم مهمی در اشتغال و ارزش افزوده اقتصادی دارند.

از نسوی دیگر، ایجاد دوره‌های تنفس برای بازپرداخت بدهی‌ها، طراحی تسهیلات هدفمند و اصلاح فرآیندهای تأمین مالی می‌تواند به حفظ ظرفیت تولید کمک کند. ایسن اقدامات به معنای نادیده گرفتن اصول بانکی نیست، بلکه تلاشی برای ایجاد تعادل میان حفظ ثبات مالی و حمایت از بخش واقعی اقتصاد است.

به هر روی، اقتصاد کشورمان در شرایطی قرار دارد که واحدهای تولیدی فعال، بخشی از توان مالی برای عبور از چالش‌ها محسوب می‌شوند، بنابراین شبکه بانکی نمی‌تواند فقط نظاره‌گر تحولات باشد. نقش آفرینی مؤثر در تأمین مالی تولید، کاهش موانع دسترسی به اعتبار و همراهی با بنگاه‌های اقتصادی، ضرورتی است که آثار آن در اشتغال، رشد اقتصادی و ثبات بازارها نمایان خواهد شد.

فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) مناقصه شماره ۴۰۴۱۶۵۵ (انجام عملیات بهره برداری، نگهداری و پشتیبانی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد) ——— نوبت اول

- ۱- شماره و موضوع مناقصه: مناقصه شماره ۴۰۴۱۶۵۵ (انجام عملیات بهره برداری، نگهداری و پشتیبانی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد) با شماره فراخوان ۲۵۰۰۵۰۹۲۱۲۴۰۰۰۰۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
- ۲- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGPC) به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
 - تلفن و نمابر امور بیمان ها: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۴۷
 - تلفن مسوول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۲۲
 - تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۴۵
 - نمابر کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۲۷۲۸۵۰۲۴
- ۳- شرایط مناقصه گز: کلیه شرکت های دارای حداقل پایه ۴ (چهار) نفت و گاز(دارای ظرفیت تعدادی و ریالی آزاد به میزان بر آورد

مناقصه باشد)، از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا دارای رتبه ۲ (سه) گواهینامه تایید صلاحیت اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کدهای فعالیت ۱- تعمیر و نگهداری و کد فعالیت ۲- خدمات عمومی و کد فعالیت ۳- امور تأسیساتی (دارا بودن هر سه کد فعالیت الزامی می باشد) که در ارزیابی کیفی مر تبط، امتیاز لازم را وفق معیارهای اعلام شده کسب نماید.
۴- مهلت و آدرس در یافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۸ صبح ۱۴۰۵/۰۲/۳۱، متقاضیان می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس **https://www.setad.ir** تمامی اسناد مناقصه را دریافت و در مناقصه شرکت نمایند، لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) انجام خواهد شد.

متقاضیان بعد از دریافت اسلعلام ارزیابی کیفی و تمامی اسناد مناقصه می بایست حداکثر تا ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴ استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده را به همراه تمامی مدارک مورد نیاز و سایر اسناد مناقصه در سامانه مذکور بارگزاری و ارسال نمایند.

۶- میزان نوع تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: مبلغ ۱۸۱،۱۹۲،۰۴۱،۹۷۸ ریال (یکصد و هشتاد و یک میلیارد و یکصد و نود و دو میلیون و چهل و یک هزار و نهصد و هفتاد و هشت ریال) از انواع تضمین مجاز اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

۷- زمان گشایش پاکت ها: پاکت های مناقصه راس ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ در حضور پیشیندا دهنندگان و حداقل ۳ پیشیندا قیمت در آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نبش

۷ (دانشسرای شمالی)، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد اتاق کنفرانس گنیشا خواهد یافت.

●●● لازم به یادآوری است با توجه به اینکه مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی(یکپارچه) می باشد، لذا لازم است مناقصه گران علاوه بر تکمیل و بارگزاری اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه، نسبت به بارگزاری هم‌زمان پاکات(الف)،(ب)و(ج) در سامانه اقدام نمایند.

رابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

شماره آگهی:۴۲۰۰۴۲۰۰۲۲