گزارش یک

بهناز قاسمی

گرانی بنزین ۱۲۸ کشور را به آتش کشید

انجمن اتومبیل امریکا: میانگین ۵/۸۶ دلاری در سطح ایالت کالیفرنیا نشان‌دهنده افزایش ۲۶ درصدی قیمت از زمان آغاز جنگ علیه ایران است

افزایش قیمت بنزین در ۱۲۸ کشور دنیا و قیمت ۵/۸۶ دلاری هر گالن بنزین در ایالت کالیفرنیا حاصل دستپخت امریکا و نیروی نیابتی‌اش در غرب آسیا، رژیم صهیونیستی، است که با جنگ‌افروزی علیه ایران به جان جهان انداخته‌اند و رسانه‌ها از کاهش ذخایر بنزین کالیفرنیا به پایین‌ترین حد خود پیرو افزایش قیمت سوخت در سراسر امریکا خبر می‌دهند و تحلیلگران هم می‌گویند تاثیر کامل اختلالات عرضه مرتبط با تنگه هرمز هنوز به این ایالت نرسیده است. این شوک قیمتی بنزین در دنیا در حالی است که ایران در یک دهه اخیر که تحت شدیدترین تحریم‌های امریکا بوده است توانسته با تکیه بر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، رسیدن به خودکفایی در تولید بنزین را دنبال کند.

دستپخت ترامپ برای بازارهای جهانی، از بحران انرژی و سوخت گرفته تا به خطر افتادن امنیت غذایی، از اروپا تا امریکا ادامه دارد. پیامدهای این شوک انرژی فقط به گرانی سوخت محدود نمی‌شود و زنجیره تأمین مواد غذایی جهانی را نیز نشانه گرفته است. از آنجایی که انرژی (نفت و گاز) یک نهاد کلیدی در تولید کودهای شیمیایی محسوب می‌شود، افزایش بهای نفت مستقیماً هزینه تولید کود را افزایش داده است و این موضوع در نهایت به افزایش قریب‌الوقوع قیمت مواد غذایی در ماه‌های آینده منجر خواهد شد. در مناطقی با درآمد پایین که وابستگی شدید به واردات انرژی دارند، این جهش قیمت، فشار فوری و سنگینی را بر دوش خانوارها و کسب‌وکارها وارد می‌کند.

شوک افزایش قیمت بنزین در ۱۲۸ کشور

با تجاوز نظامی دشمن امریکایی-صهیونیستی به کشورمان، تبعات اقتصادی آن دامن جهان را گرفته است؛ به طوری که قیمت بنزین در برخی از کشورها بیش از صددرصد افزایش یافت. براساس آمار منتشره، ۱۲۸ کشور جهان از زمان آغاز درگیری‌های اخیر با جهش بی‌سابقه‌ای مواجه شده و زنجیره‌ای از بحران‌های اقتصادی را به راه انداخته است. در کشورهایی که بیشترین آسیب را دیده‌اند، قیمت سوخت طی مدت چند هفته بیش از دو برابر شد که نشان می‌دهد بازارهای انرژی تا چه حد می‌توانند به شوک‌ها واکنش نشان دهند.

به گزارش تسنیم و به نقل از پایگاه تحلیلی ویژوال کپیتالیست، در سخت‌ترین کشورهای آسیب‌دیده، هزینه سوخت در کمتر از چند هفته بیش از دو برابر شده و به رکوردهای تاریخی رسیده است. این شوک قیمتی که ناشی از اختلال در جریان نفت از تنگه هرمز به عنوان مهم‌ترین گلوگاه انرژی جهان است، اقتصاد وابسته به سوخت در آسیا و آفریقا را لرزانده است.

آسیای جنوب شرقی؛ کانون بحران جهانی

گزارش‌ها حاکی از آن است که قاره آسیا، به ویژه منطقه جنوب شرقی، کانون اصلی این افزایش قیمت‌هاست. کشور میانمار با ثبت رشدی خیره‌کننده به میزان ۱۰۱ درصد، بیشترین افزایش قیمت بنزین در جهان را تجربه کرده است. پس از آن، فیلیپین و مالزی در رتبه‌های بعدی قرار دارند و به طور کلی، نیمی از ۱۰ کشور با بیشترین افزایش قیمت در اختیار منطقه جنوب شرق آسیا است. کارشناسان دلیل این آسیب‌پذیری شدید را وابستگی کامل این کشورها به واردات نفت از طریق تنگه هرمز و نبود «ذخایر انرژی داخلی» عنوان می‌کنند.

آفریقا و امریکا در صدر گرانی‌ها

در قاره آفریقا نیز کشورهایی نظیر زیمبابوه، تانزانیا و مالاوی شاهد افزایش بیش از ۳۰ درصدی قیمت سوخت بوده‌اند. این در حالی است که حتی اقتصادهای بزرگی مانند امریکا نیز از این شوک در امان نمانده و قیمت بنزین در این کشور ۳۵ درصد افزایش یافته است.

ذخایر بنزین کالیفرنیا با افزایش قیمت سوخت در سراسر امریکا به دلیل جنگ علیه ایران، به پایین‌ترین حد خود رسیده و تحلیلگران هشدار می‌دهند که تاثیر کامل اختلالات عرضه مرتبط با تنگه هرمز هنوز به این ایالت نرسیده است. افزایش قیمت بنزین به طور بالقوه یک خطر بزرگ برای رئیس جمهور امریکا و حزب جمهوریخواه است که در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای نوامبر قرار دارند، زیرا تورم قیمت همچنان یک نگرانی کلیدی برای رأی‌دهندگان است.

ترامپ از زمان بازگشت به قدرت در سال گذشته، بارها و اغلب به دروغ، ادعای کاهش قیمت بنزین را داشته است و حالا با جنگ‌افروزی خود و نیروی نیابتی‌اش در غرب آسیا، نه تنها دستاوردی نداشته، بلکه با افزایش قیمت بنزین و خالی شدن مخازن برخی ایالت‌ها مواجه شده است.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام انجمن اتومبیل امریکا (AAA)، رانندگان در کالیفرنیا تا روز پنج‌شنبه، به طور متوسط ۵/۸۶ دلار برای هر گالن پرداخت می‌کردند که بالاترین قیمت در امریکا است و بسیار بالاتر از میانگین ۴/۰۹ دلار در هر گالن در سراسر این کشور است. اما تحلیلگران می‌گویند از آنجا که این ایالت به محصولات پالایش شده از آسیا متکی است، پیش‌بینی می‌شود این بحران بدتر شود و کالیفرنیا را به یکی از اولین مکان‌ها در امریکا تبدیل کند که از اختلال تنگه هرمز (که مسیر انتقال یک‌پنجم از عرضه نفت و گاز جهان است) آسیب می‌بیند. به اذعان نیکی ووادرد، سخنگوی کمیسیون انرژی در امریکا، این کمیسیون در ارتباط نزدیک با تمام پالایشگاه‌های داخل ایالت است تا از تأمین سوخت کافی برای حمل و نقل در این دوره پرنوسان کاهش عرضه به دلیل انسداد تنگه هرمز اطمینان حاصل کند.

ذخایر بنزین در سطح ایالت به طور متوسط در چهار هفته منتهی به ۱۰ آوریل، ۹/۴۴ میلیون بشکه بوده که پایین‌ترین میزان در مجموعه داده‌های کمیسیون انرژی کالیفرنیا است که از سال ۲۰۰۵ تاکنون ثبت شده است. این موجودی‌ها شامل ذخایر بنزین ترکیبی کالیفرنیا، اجزای ترکیبی و بنزین غیرکالیفرنیایی است. این ایالت به دلیل جدا بودن از خطوط لوله سوخت امریکا، در برابر شوک‌های قیمتی آسیب‌پذیر بوده و مجبور است بیشتر به واردات از آسیا متکی باشد.

کاهش موجودی سوخت

مایکل میش، استاد دانشگاه کالیفرنیای جنوبی، هفته جاری در تحلیلی نوشت که تاثیر کامل کاهش واردات بنزین و نفت خام هنوز در سیستم سوخت کالیفرنیا خود را نشان نداده است. حمل فرآورده‌های تصفیه شده از آسیا به وست کاست معمولاً چند هفته طول می‌کشد. طبق این تحلیل، پیش‌بینی می‌شود طی یک تا دو هفته آینده، واردات بنزین به شدت کاهش یابد. در این گزارش آمده است این نقطه‌ای خواهد بود که شوک واردات به طور کامل در عرضه ترمینال و در نهایت در پمپ بنزین قابل مشاهده خواهد بود.

سوزان بل از شرکت تحقیقاتی ریستاد انرژی نیز گفته است کاهش موجودی بنزین کالیفرنیا ممکن است طی چند هفته آینده بدتر شود. این ایالت زمانی تولیدکننده عمده نفت بود، اما در سال‌های اخیر به دلیل تعطیلی دو پالایشگاه که تقریباً ۲۰ درصد از ظرفیت پالایش کالیفرنیا را تشکیل می‌دهند، بیشتر به واردات نفت خام و سوخت وابسته شده است. کالیفرنیایی‌ها روزانه حدود ۳۶ میلیون گالن مصرف می‌کنند.

ذخایر بنزین کالیفرنیا با افزایش قیمت سوخت در سراسر امریکا به دلیل جنگ علیه ایران، به پایین‌ترین حد خود رسیده است و تحلیلگران هشدار می‌دهند که تاثیر کامل اختلالات عرضه مرتبط با تنگه هرمز هنوز به این ایالت نرسیده است

گزارش ۲

سعیده زمانی

حمیدرضا نیک‌مهد | جوان

فرصت طلایی برای توسعه صنایع کوچک و متوسط

صنایع کوچک و متوسط به عنوان ساختارهایی غیرمتمرکز قادر هستند ریسک‌ها را در شرایط حساس کاهش دهند و علاوه بر اهمیتی که در اشتغال‌زایی و رشد اقتصادی دارند، به دلیل پراکندگی نیز می‌توانند آسیب کمتری ببینند. بنابراین، در شرایط حساس کنونی باید به سمت این‌گونه الگوهای تاب‌آور و ضدضربه حرکت کرد.

یکی از نمونه‌های موفق پراکندگی اجزا به باور کارشناسان، صنایع برق کشور است که به دلیل پراکندگی جغرافیایی نیروگاه‌ها و اتصال شبکه سراسری برق، امکان مدیریت شرایط فراهم است و قطعی گسترده ایجاد نمی‌شود. همچنین کارشناسان تأکید دارند که در خصوص سایر صنایع کشور نیز لازم است از این الگو بهره‌برداری بیشتری شود. در حال حاضر وابستگی گسترده صنایع پایین‌دستی به صنایع بالادستی، باعث شده است نوسان در عرضه یا قیمت مواد اولیه، به سرعت به سایر بخش‌ها منتقل شود. از این رو، حفظ تعادل در این حوزه به یکی از اولویت‌های کلیدی تبدیل شده است.

وابستگی به صنایع نفتی، پتروشیمی و فلزی بزرگ‌مقیاس باعث می‌شود تا هنگام بروز یک بحران، کل زنجیره‌های پایین‌دستی دچار شوک و تزلزل شوند و قادر به ادامه حیات نباشند. بزرگی بیش از حد بنگاه‌ها و اتکا به منابع متمرکز، برای بدنه اقتصادی کشور محدودیت‌هایی ایجاد می‌کند. همچنین مقررات پیچیده در ساختارهای اداری سنگین و فرآیندهای غیرشفاف، کل نظام اقتصادی را کند و آسیب‌پذیر خواهد کرد که در مواجهه با بحران‌های آینده توانایی مقاومت نخواهد داشت. این در حالی است که اقتصاد مبتنی بر صنایع کوچک و متوسط به دلیل پراکندگی اجزا، کمتر آسیب‌پذیر است.

از سوی دیگر توجه به صنایع کوچک و متوسط نه فقط از باب ریسک پایین در شرایط بحرانی قابل اهمیت است، بلکه این صنایع به لحاظ اشتغال‌زایی، زودبازده بودن و در عین حال هزینه‌های پایین‌تر نسبت به صنایع بزرگ از اهمیت زیادی برخوردار است. یکی از شاخصه‌های مهم رشد و رونق تولید داخلی، فعالیت صنایع کوچک است و هرچه تکیه توسعه صنعتی بر صنایع کوچک بیشتر معطوف باشد، کشور از نظر اقتصادی در وضعیت بهتری قرار خواهد گرفت. از این رو هم اکنون فرصت طلایی برای توسعه صنایع کوچک و متوسط و حمایت‌های هدفمندتر از آنها است.

نسخه احیای صنایع کوچک

تجربه کشورهای موفق در عرصه سامان‌دهی صنایع کوچک و متوسط نشان می‌دهد که صنایع کشور ما هم نیازمند تدابیری کارآمد برای ساماندهی هستند. در حال حاضر که صنایع کوچک و متوسط کشور به مسیر بازگشت حرکت می‌کنند، یکی از مهم‌ترین مسائل

رضا دهشیری | جوان

آنها تأمین، قیمت‌گذاری و ثبات بازار است. تحقق این موارد در گرو حمایت دولت از صنایع کوچک، تسهیل فرآیندهای تجاری، تقویت زنجیره‌های تأمین داخلی و افزایش هماهنگی میان دولت و بخش خصوصی است.

در این رابطه یکی از اقدامات سازمان صنایع کوچک، امهال ۳ ماهه اقساط سررسید شده واحدهای تولیدی است. در مصوبه این سازمان تأکید شده است که سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های تابعه استانی آن، مناطق آزاد تجاری-صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی ایران و سازمان امور اراضی مکلفند نسبت به امهال اقساط سررسید شده واحدهای تولیدی و خدماتی که از دستگاه‌های اجرایی فوق‌الذکر اراضی و خدمات خریداری کرده‌اند و تاریخ سررسید اقساط آن برای تاریخ نهم اسفند ماه ۱۴۰۴ تا سی‌ویکم اردیبهشت ۱۴۰۵ است، را به مدت سه ماه بدون پرداخت جرائم و وجه التزام امهال کنند.

همچنین تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و اجرای مصوبه دولت مبنی بر تزریق ۷۰۰ همت اعتبار برای صنایع کوچک و متوسط نیز از دیگر اقدامات دولت در حمایت از این صنایع بوده است. فعالان اقتصادی تأکید دارند که تداوم تولید و صادرات در ماه‌های آینده نیازمند تصمیمات هماهنگ در حوزه سیاست‌گذاری است. یکی از محورهای مهم در این زمینه، بهبود فرآیندهای تجاری و تسهیل دسترسی تولیدکنندگان به مواد اولیه است. بر این اساس توجه به سازوکارهای اجرایی و کاهش بروکراسی، بیش از گذشته اهمیت پیدا کرده است.

افزایش هماهنگی میان دولت و بخش خصوصی نیز از دیگر مسائل مهم در راستای حمایت از تولید، رشد اقتصاد و حمایت از فعالان حوزه صنعت به ویژه صنایع کوچک و متوسط است. با توجه به اینکه ظرفیت‌های مالی و اجرایی دولت به تنهایی پاسخگوی حجم از نیازها نیست، حضور فعال بخش خصوصی به عنوان یک ضرورت راهبردی مطرح می‌شود.

در این رابطه، ایجاد چارچوب‌های حقوقی شفاف، ارائه مشوق‌های مالیاتی و تضمین امنیت سرمایه‌گذاری، از جمله پیش‌نیازهای جلب مشارکت مؤثر فعالان اقتصادی در این حوزه است. همچنین احیای ظرفیت‌های تولیدی و بازگرداندن چرخه اشتغال به وضعیت پایدار، از دیگر مسئولیت‌های کلیدی بخش خصوصی و صاحبان کسب‌وکارهای صنایع کوچک است. بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی آسیب‌دیده، به‌کارگیری نیروی کار و توسعه فعالیت‌های کارآفرینانه، نقش مهمی در کاهش تبعات اجتماعی و اقتصادی جنگ ایفا خواهد کرد.

در مجموع پایداری تولید، بیش از هر چیز به سرعت تصمیم‌گیری، انعطاف‌پذیری و همکاری میان بازیگران اقتصادی وابسته است و در صورت تحقق آنها و اجرای سیاست‌های حمایتی هدفمند از صنایع کوچک، می‌توان انتظار داشت که مشکلات این صنایع در مسیر گشایش قرار گیرد.

گزارش ۳

حسام کمالی

هوشمندسازی گمرکات و چابک‌سازی مناطق آزاد برای گذر از گردنه‌های جنگی

سه‌شیفته شدن گمرکات و ترخیص ۲۴ ساعته و شبانه‌روزی کالاهای موردنیاز کشور، مجوزهای ویژه برای ترخیص دارو، تجهیزات پزشکی، مواد اولیه تولید دارو و همچنین خودروهای امداد و نجات از گمرکات کشور از جمله اقدامات دولت در راستای مدیریت امور اقتصادی در شرایط فعلی است و طبعاً نیاز است دولت به گونه‌ای عمل کند که حتی‌الامکان از مشکلات کاسته شود و مردم دغدغه‌ای بابت تأمین کالاهای اساسی و دارویی نداشته باشند. همچنین وزارت اقتصاد اقدام به جبران خسارات کرده و اعطای اعتبار ۳۰ میلیون تومانی به خانواده‌ها را در دستور کار قرار داده است.

رویکردهای تحولی دولت، به خصوص در دستگاه‌های اجرایی مرتبط با مردم و اقتصاد کشور که در جریان جنگ تحمیلی سوم صورت گرفت باید تداوم داشته باشد. یکی از پیامدهای مستقیم تحول در دولت، هوشمندسازی گمرکات و چابک‌سازی مناطق آزاد است که منجر به بهبود چشمگیر محیط کسب‌وکار خواهد شد؛ چه آنکه سرمایه‌گذاران، چه داخلی و چه خارجی، به دنبال ثبات، شفافیت و پیش‌بینی‌پذیری هستند.

معمولاً سیستم‌های سنتی و غیرشفاف، ریسک سرمایه‌گذاری را به شدت افزایش می‌دهند و از ورود سرمایه‌های بزرگ جلوگیری می‌کنند، اما وقتی گمرکات بر پایه الگوریتم‌های شفاف کار کنند و مناطق آزاد بدون دیوان‌سالاری اداری و کارآیی بالای ساختاری به فعالیت بپردازند، اعتماد بازار بازیابی و منجر به ورود ارزهای خارجی، انتقال فناوری و ایجاد اشتغال پایدار می‌شود.

در شرایط حساس کنونی، نیاز به تزریق سرمایه برای بازسازی زیرساخت‌ها حیاتی است تا محیط کسب‌وکار بهبود یابد تا تزریق سرمایه را تسهیل کند و باعث شود اقتصاد کشور نه تنها بازسازی شود، بلکه ساختاری مدرن‌تر و مقاوم‌تر در برابر شوک‌های آینده پیدا کند. بنابراین مدیریت اقتصاد و ورود مناسب کالاهای اساسی با تنوع‌بخشی به مبادی ورود کالا به کشور و ترخیص فوری کالاها از گمرکات کشور باید به نحو احسن انجام شود تا شاهد تداوم این تحولات و اجرای مگاپروژه‌های وزارت اقتصاد در زمینه چابک‌سازی مناطق آزاد کشور و همچنین هوشمندسازی گمرکات کشور باشیم تا بتوانیم در شرایط پساجنگ گامی مهم به سوی کارآمدسازی ساختار دولت و بهبود محیط کسب‌وکار برداریم.

چابک‌سازی مناطق آزاد در کنار هوشمندسازی گمرکات

اکبر پولادی، نماینده مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که در شرایط حساسی قرار داریم و باید همه وزارتخانه‌ها با همدلی به کمک بیایند و از آلام مردم کم کنند، تصریح کرد: «اقدامات دولت در حوزه‌های مختلف به ویژه در زمینه جبران خسارات مردم و اعطای اعتبار به آنان مثبت است و باید میزان حمایت‌هایی که از مردم به عمل می‌آید با واقعیات همخوانی داشته باشد و به اندازه‌ای باشد که در عمل گرهی از مشکلاتشان باز کند. به ویژه لازم است برآورد دقیقی

از میزان خسارت به هر کسب‌وکار به عمل بیاید و متناسب با آن اعطای کمک‌ها در دستور کار باشد.» این نماینده مجلس در خصوص اعطای اعتبار ایرانیان به مبلغ ۳۰ میلیون تومان با اقساط بلندمدت و بهره پایین به خانواده‌ها خاطرنشان کرد: «در وضعیت خاصی قرار داریم و وزارت اقتصاد به درستی حمایت از مردم را در دستور کار قرار داده است. بر همین اساس، اقداماتی مانند اعطای اعتبار، آزادسازی سهام عدالت و واریز سود سهام عدالت در موعد مقرر و افزایش مدت زمان و تمدید موعد زمانی تسلیم اظهارنامه مالیاتی گام مثبتی است.» پولادی گفت: «مردم با تمام توان در صحنه هستند و از کشور و نظام حمایت و دفاع می‌کنند. دولت نیز باید همین رویکرد را داشته باشد و باید کارها به گونه‌ای پیش برود که مردم احساس رخوت و رکود نکنند. نباید این احساس در مردم به وجود بیاید که کشور بر اثر جنگ تعطیل شده است. به طور مثال، تداوم فعالیت در گاه ملی مجوزها جهت صدور مجوزهای موردنیاز مردم اقدام مناسبی است و نشان می‌دهد که زندگی در کشور جریان دارد.»

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: «گمرکات از اهمیت اساسی برخوردار هستند و دولت به درستی اقدامات جدی و ویژه‌ای در این زمینه به اجرا گذاشته است. پشتیبانی از زنجیره تأمین تولید در کشور، حفظ جریان تجارت در شرایط اضطراری و کاهش شدید رسوب کالاها در گمرکات با مجوزهای ویژه دولت در شرایط جنگی از جمله سیاست‌های هوشمندانه به شمار می‌رود.»

پولادی گفت: «هر اقدامی که در راستای حمایت از مردم و کسب‌وکارها و افزایش دلگرمی آنان باشد، مثبت است. در همین راستا، خدمات بیمه‌ای که با هدف تسهیل تجارت در دستور کار قرار گرفته، کمک‌کننده است.»

وی در خصوص تقویت و پاسخ‌گویی کامل حوزه خدمات بیمه‌ای کشور در شرایط جنگی خاطرنشان کرد: «این طور اقدامات به افزایش انگیزه افراد برای ادامه فعالیت اقتصادی‌شان منجر می‌شود و فضای اقتصادی کشور را از رکود دور می‌کند. به طور مثال، به پرداخت آنی و روزانه خسارت به زیان‌دیدگان در سراسر کشور بدون وقفه اقدام شده است که اقدام مناسبی به شمار می‌رود.»

پولادی گفت: «در شرایط جنگی وضعیت خاصی بر کشور حاکم است و باید سیاست‌های ویژه‌ای اعمال شود. وزارتخانه‌ها و دولت به درستی این موضوع را درک کرده‌اند و اقدامات خوبی در حال انجام است. همین امر باعث شده که کشور در عرصه جنگ تحمیلی علیه کشورمان عملکرد خوبی را به نمایش بگذارد.»

وی در پایان گفت: «در دوران جنگ، دولت با رویکردی منعطف و تصمیم‌گیری‌های فوری، تنوع مبادی ورودی را افزایش داد تا بار ترافیکی و عملیاتی بر دوش یک گمرک خاص نیفتد. این سیاست در نهایت با سرعت بخشیدن به فرآیندها، جریان کالایی در اقتصاد را حفظ کرد. تجربه جنگ نشان داد که انعطاف‌پذیری در قوانین و کاهش موانع دست‌وپاگیر اداری، می‌تواند مرز بین بقا و شکست را تعیین کند. این رویکرد باید در حوزه چابک‌سازی مناطق آزاد و همچنین هوشمندسازی گمرکات تداوم داشته باشد.»

افزایش احتمالی اعتبار کالابرگ از ۱۵ اردیبهشت

بازار

برای افزایش اعتبار کالابرگ الکترونیکی چند پیشنهاد به دولت ارائه شده است و بر اساس بررسی‌ها، میزان اعتبار بسته به تورم سبد غذایی و نیاز کالری روزانه افراد تعیین خواهد شد و در صورت تصویب، این افزایش از نوبت شارژ جدید ۱۵ اردیبهشت اعمال می‌شود.

طرح کالابرگ الکترونیکی در راستای حذف ارز ترجیحی از زنجیره واردات کالاهای اساسی و پرداخت مستقیم یارانه به مردم طراحی شده است. طبق اعلام معاون رفاه وزیر «تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، دولت بر اساس ماده ۳ مصوبه تضمین امنیت غذایی موظف است اعتبار کالابرگ را با توجه به تورم اقلام سبد غذایی به صورت دوره‌ای افزایش دهد. در همین چارچوب، وزارت رفاه چند سناریو برای تعیین میزان افزایش اعتبار محاسبه و به دولت ارائه کرده است. نخستین سناریو بر اساس نیاز کالری روزانه هر فرد و سبدی شامل مرغ، تخم‌مرغ، گوشت، نان، روغن، حبوبات، میوه و سبزیجات طراحی شده است که ۲۳۸۶ کیلوکالری را پوشش می‌دهد. سناریوی دوم بر مبنای ۱۱ قلم کالای اساسی موجود در طرح کالابرگ و تغییرات نرخ ارز آنها تدوین شده و سناریوی سوم افزایش اعتبار را بر اساس تغییرات نرخ ارز از آغاز طرح در دی‌ماه تاکنون پیشنهاد می‌کند. تصمیم نهایی درباره میزان افزایش اعتبار به شرایط بودجه‌ای و تصویب دولت بستگی دارد و ممکن است اعمال آن از نوبت شارژ ۱۵ اردیبهشت آغاز شود یا با تأخیر در خرداد اعمال شود. در صورت تأخیر، مابه‌التفاوت ماه‌های ابتدایی سال به حساب مشمولان اضافه خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۰۰۵۰۲۰۰۰۷۰۰۰۰۰۱

مجتمع معدنی سرب و روی انگوران به نمایندگی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد انجام خدمات ایاب و ذهاب پرسنل و امور حمل و نقل سبک در مجتمع معدنی سرب و روی انگوران طبق شرایط، مفاد و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه و ضمائم پیوست آن را از طریق برگزاری مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۰۲۰۰۰۷۰۰۰۰۰۱ و همچنین با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۱،۶۵۸،۴۰۰،۰۰۰ (سی و یک میلیارد و ششصد و پنجاه و هشت میلیون و چهارصد هزار) ریال در قالب ضمانتنامه بانکی معتبر با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر یا ارائه فیش واریز نقدی برگزار نماید. تاریخ انتشار اسناد و مهلت دریافت آن از طریق سامانه ستاد از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۰۶ / ۰۲ / ۱۴۰۵ لغایت ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۰۹ / ۰۲ / ۱۴۰۵ بوده و مهلت ارسال پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۲۶ / ۰۲ / ۱۴۰۵ می باشد جلسه ارزیابی کیفی در ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۲۷ / ۰۲ / ۱۴۰۵ و جلسه گشایش پیشنهادات در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۲۸ / ۰۲ / ۱۴۰۵ در محل مجتمع معدنی سرب و روی انگوران برگزار می گردد. پیشنهاد دهندگان باید دارای گواهی تأیید صلاحیت شرکتهای خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی صادره از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی (معتبر در زمان بازگشایی) بوده و برای گشایش پیشنهاد می بایست در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز حداقل ۶۰ از ۱۰۰ را کسب نمایند. سایر شرایط در اسناد مناقصه ذکر گردیده و شرکت کنندگان می توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۲۳۵ - ۹۱۰۰۱۸۱۹ - ۰۲۴ دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع معدنی سرب و روی انگوران تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۲۱۶۰۷۸۲