

خبر

گزارش یک

زینب زریں



کاهش ۲۰ درصدی مصرف برق در سال جاری

آمارها از کاهش ۲۰ درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته حکایت دارد. ظرفیت اسمی نیروگاه‌های کشور به ۹۹ هزار و ۳۸۷ مگاوات رسیده و در کنار ۵۲ هزار مگاوات نیروگاه آماده به کار توان پاسخگویی به نیاز شبکه فراهم شده است.

مصرف برق کشور در سال جاری کاهش قابل توجهی را نشان می‌دهد و به طور میانگین ۲۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. مدیریت بار، تغییرات دمای هوا و کاهش فعالیت برخی واحدهای صنعتی نقش مهمی در این کاهش داشته‌اند. این وضعیت موجب کاهش فشار بر شبکه‌های انتقال و توزیع برق شده و امکان بهره‌برداری بهینه از ظرفیت موجود نیروگاه‌ها را فراهم می‌کند.

ظرفیت اسمی نیروگاه‌های کشور به ۹۹ هزار و ۳۸۷ مگاوات رسیده و ظرفیت نیروگاه‌های آماده به کار نیز ۵۲ هزار مگاوات است. ظرفیت موجود نیروگاه‌ها و کاهش مصرف، فاصله قابل توجهی با حداکثر اوج مصرف ۴۳ هزار و ۵۰۵ مگاوات ایجاد کرده است و نشان می‌دهد شبکه برق توان پاسخگویی به نیازهای مصرف را دارد.

رشد نیروگاه‌های تجدیدپذیر یکی دیگر از عوامل مؤثر در بهبود وضعیت شبکه است. ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی با عبور از مرز ۴ هزار و ۵۲۵ مگاوات افزایش یافته و سهم مهمی در تأمین برق پایدار و کاهش فشار بر نیروگاه‌های حرارتی ایفا می‌کند. این روند توسعه، علاوه بر کاهش انتشار آلاینده‌ها، انعطاف شبکه را نیز افزایش داده است.

شبکه‌های اصلی انتقال و توزیع برق کشور بیش از یک میلیون کیلومتر طول دارند و برق ۴۲۲۳ میلیون مشترک را تأمین می‌کنند. این گستردگی شبکه امکان تأمین برق پایدار برای مصارف خانگی، صنعتی و اداری را به شکل مؤثری فراهم کرده و ثبات تأمین انرژی را افزایش داده است.

کاهش مصرف در شرایط فعلی، فرصت مناسبی برای برنامه‌ریزی بهتر در مدیریت پیک بار و کاهش احتمال خاموشی ایجاد کرده است. کاهش فعالیت ادارات و واحدهای صنعتی آسیب‌پذیر همراه با کاهش دمای هوا، سه عامل اصلی کاهش مصرف هستند که به پایداری شبکه و بهره‌وری بهتر نیروگاه‌ها کمک کرده‌اند.

اقدامات مدیریت مصرف و افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌تواند اثرگذاری بالایی در کنترل مصرف برق و ثبات بازار انرژی داشته باشد و ادامه این روند، زمینه را برای تأمین انرژی پایدار و کاهش فشار بر شبکه فراهم می‌کند و برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت بار در سال‌های آینده را تسهیل خواهد کرد.

بازار



نگاره‌های بازار

کالاهایی که بازار ترجیحی وارد شده نباید گران باشد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه برخی از کالاهای موجود در انبارها بسیار گران و ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد شده‌اند، تأکید کرد: این اقلام باید با همان نرخ قبلی به مردم عرضه شوند. به گزارش صدا و سیما، نادرقلی ابراهیمی با اشاره به وجود دستگانه‌های نظارتی متعدد برای کنترل بازار، تصریح کرد: با تشدید نظارت‌ها باید با سودجویانی که حتی در اوضاع جنگی به فکر منافع شخصی خود هستند، مقابله شود.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: در کشور ما نظارت چندجانبه‌ای حاکم است، به طوری که وزارت جهاد کشاورزی در بخش تأمین و تولید، وزارت صمت در حوزه اصناف و توزیع و وزارت دادگستری و سازمان تعزیرات به صورت عام، وظیفه نظارت تعزیراتی را بر عهده دارند.

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس افزود: آنچه مشخص است، ورود خوب دوستان در بخش تعزیرات است که هم به صورت دولتی و هم با همکاری شهروندان داوطلب در حال اجراست. این همکاری‌های مردمی در تمام مراحل شامل انبارها، تأمین و توزیع در سراسر کشور جریان دارد و می‌توان گفت: در موضوع نظارت کارهای خوبی انجام شده، هر چند این روند هنوز کامل نیست.

وی با انتقاد از عملکرد برخی افراد در بازار افزود: متأسفانه سودجویانی هستند که شرایط مقاومت ملی و دفاع بزرگ ملت ایران در برابر دشمن امریکایی و صهیونیستی را درک نکرده‌اند و تنها به دنبال منافع شخصی خود هستند؛ اما با ورود مناسب دستگانه‌های نظارتی و تعزیرات، در حال حاضر از جهت فرآیند کالا و قیمت مصوب، وضعیت مناسبی داریم.

ابراهیمی در ادامه بر انتظارات مجلس از سازمان تعزیرات تأکید کرد و گفت: انتظار ما این است که نظارت‌ها به ویژه در بخش سامانه انبارها و موجودی کالا تقویت شود. کالاهایی که از قبل در انبارها موجود بوده است، نباید با قیمت بالاتر توزیع شوند، به خصوص محموله‌هایی که با ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد شده‌اند، حتماً باید با همان نرخ به دست مصرف‌کننده برسند.

این نماینده مردم در مجلس با اشاره به تلاش برخی گروه‌ها برای آشفتگی بازار خاطر نشان کرد: برخی از مجموعه‌ها در حال فراهم کردن مقدمات آشفتگی در بازار هستند که از طرف کمیسیون به آنها تذکر جدی داده شده است. کمیسیون به طور کامل پای کار است تا مشکلی برای مردم و رزمندگان عزیزی که در جبهه حمایت از ملت در حال رزم آفرینی هستند، پیش نیاید و بجمدالله مسیر خدمت‌رسانی با قدرت ادامه خواهد داشت.

افزایش قیمت نفت و سقوط بازارها، زندگی مردم جهان را تهدید می‌کند

اقتصاد جهان زیر آوار جنگ‌طلبی «طبقه ایستین»

دشمن امریکایی - صهیونی جریان انرژی جهان را مختل کرده است و بازارهای مالی و زنجیره تأمین جهانی را به ورطه سقوط می‌کشاند



ارزش صندوق شد.

شدیدتر از بحران ۲۰۰۸

مالی بین‌المللی داشته است.

تأثیر شوک نفتی

سال ۲۰۰۸ با بحران وام‌های مسکن در امریکا و فروپاشی بانک لیمان برادرز، اقتصاد جهانی در معرض فروپاشی قرار گرفت. شاخص داو جونز امریکا ۳۴ درصد، شاخص لندن ۳۱ درصد و شاخص چین ۷۰ درصد سقوط کردند و میلیون‌ها نفر خانه‌های خود را از دست دادند. هزینه این بحران برای هر شهروند امریکایی ۷۰ هزار دلار برآورد شد و مجموع خسارت جهانی بیش از ۱۰ تریلیون دلار اعلام شد.

امروزه جنگ‌طلبی دشمن امریکایی - صهیونی نشانه‌های دومینوی اقتصادی بزرگتری را آشکار کرده است به طوری که مدیریت هوشمند تنگه هرز موجب جهش قیمت نفت شده است و قیمت بنزین نیز در امریکا تا ۳۵ درصد افزایش یافته و انتظارات تورمی یکساله در امریکا از ۲/۸ تا ۴/۸ درصد جهش کرده است.

همچنین خلیج فارس حدود ۴۵ درصد گورگود و ۲۲ درصد کوه‌های شیمیایی جهان را تأمین می‌کند و افزایش قیمت اوره در امریکا تا ۷۰ درصد، امنیت غذایی جهانی را تهدید می‌کند. از طرفی قطر که یک‌سوم هلیوم جهان را تولید می‌کند، به بحران صنایع نیمه‌هادی دامن زده و سقوط ارزش دلار و کاهش سهم آن در ذخایر جهانی به زیر ۵۰ درصد نیز اثرات گسترده‌ای بر نظام



سرمایه‌گذاران بین‌المللی

از ریسک‌های منطقه‌ای دوری می‌کنند و بازارهای مالی با فشار شدید و کاهش جریان سرمایه به مواج هستند



جهش بی‌سابقه قیمت نفت و کود، زنجیره تأمین جهانی و امنیت غذایی را در معرض بحران جدی قرار داده است

قطر، بحرین و عمان وضعیت فورس مازور اعلام کرده‌اند. این اقدام، عرضه جهانی نفت و گاز را کاهش داده و قیمت نفت برنت از ۵۶ دلار در ابتدای سال ۲۰۲۶ به بیش از ۱۱۹ دلار افزایش یافته است. گاز طبیعی اروپا نیز بیش از ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته و قیمت LNG در بازار جهانی حدود ۸۰ درصد رشد کرده است.

افزایش نرخ جهانی کود و مواد غذایی

مسدود شدن تنگه هرز موجب افزایش قیمت کود نیتروژنی اوره شده است. هند برای واردات ۱/۵ میلیون تن اوره در ساحل غربی ۹۳۵ دلار و برای یک میلیون تن دیگر در ساحل شرقی ۹۵۹ دلار پرداخت خواهد کرد. این افزایش هزینه، فشار مضاعفی بر کشاورزان و بازار جهانی مواد غذایی وارد کرده است، چراکه حدود ۴۹ درصد از صادرات اوره و نزدیک به ۳۰ درصد از صادرات آمونیاک جهان از مسیر تنگه هرز انجام می‌شود و مسدود شدن این مسیر باعث افزایش حدود ۵۰ درصدی قیمت کودهای نیتروژنی شده است. کارشناسان اقتصادی هشدار می‌دهند چنین افزایش ناگهانی در هزینه نهاده‌های کشاورزی موجب کاهش تولید و محدود شدن عرضه محصولات کشاورزی در سطح جهانی شده است.

از طرفی کشاورزان در کشورهای واردکننده اوره با افزایش شدید هزینه‌های تولید مواجه شده‌اند و این فشار در نهایت به قیمت نهایی مواد غذایی منتقل می‌شود. بانک مرکزی اروپا نیز اعلام کرده است اختلال در تأمین کود می‌تواند منجر به جیره‌بندی مواد غذایی در برخی مناطق شود و امنیت غذایی جمعیت‌های آسیب‌پذیر را تهدید کند.

همزمان، شوک انرژی و افزایش قیمت سوخت، هزینه حمل‌ونقل کالاهای کشاورزی را نیز افزایش داده است. حمل محصولات از مرز به بندر صادراتی با مصرف بالای سوخت همراه است و افزایش قیمت نفت و گاز، فشار مستقیم بر قیمت نهایی مواد غذایی وارد می‌کند. تحلیلگران می‌گویند در صورت ادامه اختلال در خلیج فارس، بازار جهانی غذا و نهاده‌های کشاورزی با بحران جدی مواجه خواهد شد و کشورهای واردکننده انرژی و غذا برای مدیریت این وضعیت مجبور به اتخاذ سیاست‌های محدودکننده خواهند شد.

به هر روی جنگ‌افروزی دشمن امریکایی - صهیونی پیامدهای جدی بر اقتصاد جهانی گذاشته و اختلال در جریان تجارت انرژی باعث شده است شوک‌های واردکننده نفت و گاز مجبور شوند منابع جایگزین پیدا کنند که هزینه‌ها و قیمت‌ها افزایش داده است و تغییر مسیر نفتکش‌ها و افزایش حق بیمه در دریای، هزینه حمل‌ونقل را بالا برده و شرکت‌های بین‌المللی مجبور شده‌اند زنجیره تأمین خود را بازسازی کنند.

همچنین سرمایه‌گذاران بین‌المللی به دلیل ریسک بالای منطقه از سرمایه‌گذاری در بخش انرژی و زیرساخت‌ها خودداری کرده یا فعالیت‌های خود را به تأخیر انداخته‌اند. این مسئله باعث کاهش جریان سرمایه و محدود شدن توسعه اقتصادی شده است و فشارهای اقتصادی، توازن تجاری کشورها را مختل کرده و رشد اقتصادی جهانی را کند کرده است.

خبر کوتاه



قیمت بنزین در اروپا رکورد زد

افزایش فشار بر بازار نفت موجب شد قیمت بنزین در برخی کشورهای اروپایی از مرز هر گالن هشت دلار عبور کند، در حالی که میانگین قیمت بنزین در امریکا بین ۳/۶۴ تا چهار دلار به ازای هر گالن نوسان دارد، شهروندان آلمان، نروژ و فرانسه با نرخ‌های بسیار بالاتر مواجه شده‌اند.

هزینه انرژی در کشورهای اروپایی به سطح بی‌سابقه‌ای رسیده است. آلمان به عنوان کشوری با بیشترین نرخ بنزین در صدر جدول قرار گرفته است و پس از آن کشورهای اسکاندیناوی مانند نروژ و سوئد قیمت‌های بالایی را تجربه می‌کنند. این موضوع فشار اقتصادی مضاعفی بر شهروندان اروپایی وارد کرده و مصرف انرژی را تحت تأثیر قرار داده است. افزایش هزینه بنزین برای حمل‌ونقل عمومی و شخصی چالش ایجاد کرده و بازار کالا و خدمات وابسته به سوخت را نیز با نوسانات گسترده مواجه کرده است. ادامه این شرایط اثرات تورمی بیشتری بر اقتصاد کشورهای اروپایی خواهد داشت.

گزارش ۲

کاهش نسبی قیمت برنج با افزایش عرضه



کاهش حاشیه سود اما افزایش گردش کالا در بازار شده است.

ثبات نسبی قیمت برنج ایرانی در کنار کاهش نرخ برنج وارداتی، شکاف قیمتی میان این دو نوع برنج را حفظ کرده است. این اختلاف ممکن است تقاضای مصرف‌کننده را به سمت برنج وارداتی سوق دهد و سهم بیشتری از بازار را به آن اختصاص دهد.

کنترل بازار و روند توزیع کالاهای اساسی

با کاهش قیمت عمده‌فروشی، کمبود جدی در بازار مشاهده نمی‌شود و روند توزیع برنج و سایر کالاهای اساسی در سطح عمده‌فروشی و خرده‌فروشی عادی است و بازار بدون تنش خاصی فعالیت می‌کند. همچنین بازرسان و اتحادیه‌ها به صورت مستمر با بازار را رصد می‌کنند تا از بروز هرگونه ناسامانی در توزیع جلوگیری شود؛ بنابراین تا کنون مشکل خاصی گزارش نشده و عرضه کالاهای با ثبات انجام می‌شود. این روند به حفظ امنیت غذایی و اطمینان مصرف‌کنندگان کمک می‌کند. طبیعتاً افزایش عرضه و مدیریت توزیع می‌تواند ابزاری مؤثر برای مقابله با نوسانات و التهابات بازار باشد.

ورود حجم بالاتری از برنج وارداتی، بازار از فاز کمبود خارج شده و به سمت ثبات نسبی حرکت کرده است.

در حال حاضر هر کیلوگرم برنج پاکستانی با نرخ ۱۸۵ تا ۲۶۵ هزار تومان و برنج هندی ۱۸۵ تا ۲۱۵ هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت برنج ایرانی بین ۲۹۰ تا ۴۶۰ هزار تومان قرار دارد و نسبت به زمستان سال گذشته تغییر محسوسی نداشته است. افزایش عرضه و رقابت میان

افزایش واردات برنج از پاکستان و هند موجب کاهش نسبی قیمت‌ها در بازار عمده‌فروشی شده است به طوری که برنج پاکستانی اکنون با نرخ ۱۸۵ تا ۲۶۵ هزار تومان و برنج هندی ۱۸۵ تا ۲۱۵ هزار تومان به فروش می‌رسد. با وجود کاهش قیمت، سطح خرده‌فروشی هنوز نسبت به پیش از آزادسازی نرخ ارز بالا باقی مانده است.

بازار برنج کشورمان روندی متعادل تر به خود گرفته است و افزایش واردات از کشورهای پاکستان و هند باعث شده عرضه برنج در سطح عمده‌فروشی افزایش یابد و رقابت میان بنگداران تشدید شود. این شرایط، کاهش نسبی قیمت‌ها را در پی داشته است، هر چند در سطح خرده‌فروشی، تأثیر این کاهش هنوز به طور کامل احساس نمی‌شود.

نوسانات ارزی باعث شده بود قیمت برنج وارداتی به شکل قابل توجهی افزایش یابد. برنج پاکستانی در برخی مقاطع از مرز ۳۰۰ هزار تومان در هر کیلوگرم عبور کرده بود. این رشد قیمت ناشی از کاهش عرضه، افزایش هزینه‌های واردات و انتظارات تورمی بود.