

## ۸۵ اتوبوس هم محاصره دریایی را شکستند

سخنگوی شهرداری تهران: واردات اتوبوس در ایام جنگ، تو دهنی محکمی به دشمنان بود

**مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: اتوبوس خیابان کشور دوست به میادین شهر رفت تا مردم دل‌نوشته‌های خود را ثبت کنند**

به تهران هستند.
باین حساب، از مجموع ۲۰۰ دستگاه، نیمی عملیاتی می‌شوند.»
او گفت: «در اوج جنگ و شترایط خاص، کار را تعطیل نکردیم و نوسازی اتوبوس‌های شرکت واحد ادامه دارد. این مسیر در همه شرایط پیگیری می‌شود و با سرعت، برنامه نوسازی را دنبال خواهیم کرد.»

علی‌زاده با اشاره به یک اقدام ویژه فرهنگی و یادبود، توضیح داد: «به یاد رهبر شهید و در راستای اجرای سیاست‌های هوای پاک، یک دستگاه اتوبوس با نام «اتوبوس خیابان کشور دوست» به میادین اصلی شهر حرکت کرده‌است. دگور داخل آن بر اساس حسینیه رهبر شهید طراحی‌شده و مردم می‌توانند دل‌نوشته‌های خود را در آن ثبت کنند.»
این اقدام، بخشی از معرفی عملکرد مدیریت شهری و ویژگی‌های اتوبوس‌های برقی به مردم‌است.»
مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تصریح کرد: «تا پایان سال، باقی قرارداد اتوبوس‌های داخلی تحویل داده خواهد شد. ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید که فردا وارد می‌شوند، تعداد اتوبوس‌های داخلی به ۷۲۰ دستگاه از هزار دستگاه می‌رسد و هدف داریم تا پایان سال کل هزار دستگاه تحویل شود.»

او همچنین درباره خسارات جنگ گفت: «در ایام جنگ کمترین آسیب به اتوبوس‌های برقی وارد شد، نهایتاً سه تا چهار دستگاه اثر موج انفجار به بدنه و شیشه آسیب دیدند که از طریق نمایندگی در حال پیگیری است و به محض حل مشکل، وارد چرخه خواهند شد.»

علی‌زاده با بیان جزئیات بازسازی و بهسازی اتوبوس‌ها اظهار داشت: «تاکنون ۶۰۰ دستگاه اورهال شده‌اند. عمر این اتوبوس‌ها بیش از ۱۵ سال است و برخی از آنها قابلیت بازسازی ندارند. اتوبوس‌هایی بازسازی شدند که از لحاظ اقتصادی به صرفه و درخور شأن مردم باشند. در جنگ تحمیلی سوم، ۱۲ خط اتوبوسرانی با ۱۵۰ دستگاه نوسازی شد و رضایت مردم را نیز به همراه داشت.» او در ادامه گفت: «۵۰۰ دستگاه اتوبوس از چین وارد شده‌است. دو قرارداد برای اتوبوس‌های بی‌ارتی ۱۸ متری داریم که از ۱۰۰ دستگاه وارد شده، ۵۰ دستگاه به تهران رسیده و مابقی در آستانه ترخیص از گمرک هستند.»

علی‌زاده همچنین از برنامه آینده خبر داد: «قرارداد ۷۵ دستگاه اتوبوس سه کابین منعقد شده‌است. به محض پایان قرارداد اتوبوس‌های ۱۸ متری و دوکابین، واردات اتوبوس‌های سه کابین را آغاز می‌کنیم و آنها در خط تهرانپارس- میدان آزادی به کار گرفته خواهند شد.»

**تردد اتوبوس «خیابان کشور دوست» در میادین اصلی**
مدیرعامل مهدی علی‌زاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، از افزودن ۱۵ دستگاه اتوبوس جدید (۱۸ متری) به ناوگان شهری خبر داد: «با تلاش مدیران شهری و از محل قرارداد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری، این ۱۵ دستگاه به ناوگان اضافه شده و بلافاصله پس از انجام اقدامات فنی وارد خطوط می‌شوند. بعد از ۱۵ سال، اتوبوس‌های ۱۸ متری ما نوسازی می‌شود و ۵۱ دستگاه نیز دیگر در گمرک بندرعباس منتظر ورود

## جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰-۸۸۲۳

یادداشت

### صرفه‌جویی اصل همیشگی ضرورت ملی در شرایط جنگی

سجاد آذری

روز گذشته رئیس‌جمهور در نشست سراسری استانداران کشور، با اشاره به محدودیت‌های ایجادشده در حوزه انرژی در پی جنگ امریکا و رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، بر ضرورت مدیریت هوشمندانه منابع تأکید کرد و گفت: اگر برای مدیریت مصرف آب، برق، گاز و بنزین برنامه‌ریزی دقیق نداشته باشیم، در ادامه با مشکلاتی مواجه خواهیم شد. هر اندازه افاق نگاه مدیران بلندمدت‌تر و آینده‌نگرانه‌تر باشد، میزان موفقیت‌نیز بیشتر خواهد بود.
پزشکیان خاطر نشان کرد: باید مردم را برای صرفه‌جویی و مدیریت مصرف به همکاری دعوت کنیم تا بتوانیم کشور را با عزت و اقتدار از شرایط فعلی عبور دهیم.

سخنرانی اخیر رئیس‌جمهور درباره ضرورت صرفه‌جویی، بار دیگر توجه همگان را به مسئله‌ای حیاتی جلب کرد. اگر چه وی عمدتاً بر شرایط جنگی و لزوم مدیریت منابع در این وضعیت حساس تأکید داشت، اما نباید فراموش کرد که صرفه‌جویی، هرگز یک دستور موقت یا مختص بحران نیست، بلکه در شرایط عادی نیز یک اصل اخلاقی، اقتصادی و دینی واجب در کشور ما محسوب می‌شود.

کشور ما با توجه به محدودیت‌های ساختاری منابع طبیعی، تهدیدهای اقلیمی (مانند کم‌آبی)، وابستگی به درآمدهای نفتی ناپایدار و تحریم‌های ظالمانه، همواره نیازمند فرهنگ صرفه‌جویی و پرهیز از اسراف بوده‌است. در شرایط عادی، هر ریال و هر قطره آب و هر کیلووات برقی که بی‌توجه مصرف نشود، سرمایه‌ای برای توسعه، اشتغال و رفاه پایدار است. متأسفانه در برخی مقاطع، تصور نادرستی شکل گرفته که در آراش می‌توان اسراف کرد؛ در حالی که منابع ملی امنیتی در دست ماست، چه در صلح و چه در جنگ. اما اکنون، کشور در شرایط جنگی اقتصادی و امنیتی قرار دارد. دشمن با تمام توان به دنبال فشار حداکثری و مختل کردن امور است. در چنین وضعیتی، صرفه‌جویی از یک امر واجب معمولی به تکلیف حیاتی و فوری تبدیل می‌شود. تأکید رئیس‌جمهور بر این نکته دقیقاً به همین دلیل است که در جنگ، هر منبع هدررفته، یک مهمات از دست رفته برای دشمن است و هر مصرف درست و بهینه، یک سنگر مستحکم برای ملت.

تفاوت شرایط جنگی با شرایط عادی در درجه حساسیت و خصلت است، نه در اصل وجوب صرفه‌جویی. در شرایط عادی، اسراف یعنی کاهش سرمایه ملی؛ در شرایط جنگی، اسراف یعنی تضعیف خط مقدم مقاومت. پس آنچه اکنون بیش از همیشه باید بر آن تأکید کنیم، این است که صرفه‌جویی را نه به عنوان یک فشار موقتی، بلکه به عنوان فرهنگ همیشگی جامعه خود نهادینه کنیم و در روزهای سخت کنونی، آن را با حساسیت و جدیتی دوچندان به کار بندیم.

به قول معروف قطره‌ای که امروز تریزی، سدی است که فردا نخواهد شکست. حالا که سیل جنگ آمده، بیش از هر زمان دیگری باید از هر قطره و هر ریال صیانت کنیم. و در مجموع صرفه‌جویی، یک وظیفه دائمی ایرانی است؛ در صلح و آرامش برای پیشرفت، در بحران و جنگ برای بقا و پیروزی. امروز که در نبرد تمام‌عیار اقتصادی و امنیتی هستیم، تأکید رئیس‌جمهور نه یک توصیه، که یک فرمان ملی برای ایستادگی هوشمندانه است و هر فرد ایرانی وظیفه دارد تا در این جهاد ملی مشارکت داشته و با خلموش کردن یک چراغ یا کم مصرف کردن حتی یک قطره در این میدان انجام وظیفه کند.



### آموزش خودامدادی و دگرآمدادی ۲۰۰هزار نفر

آمادگی عمومی در برابر بحران‌ها با طرح شهید غلامرضا سلیمانی از تقا یافت

محمد حسین زار زاده، مسئول سازمان بسیج جامعه پزشکی کشور، با تشریح روند اجرای برگزاری کارگاه‌های آموزشی «خودامدادی» و «دگرآمدادی» اعلام کرد: از ابتدای جنگ رمضان، پزشکان و اعضای بسیج جامعه پزشکی در سراسر کشور اقدام به اجرای مجموعه‌ای از آموزش‌های عمومی با هدف ارتقای آمادگی مردم در شرایط بحرانی کرده‌اند؛ آموزش‌هایی که با استقبال گسترده افشار مختلف جامعه همراه بوده‌است. وی با بیان اینکه این طرح‌ها با هدف توانمندسازی مردم برای اقدام صحیح و به موقع در لحظات حساس طراحی شده‌اند، افزود: در قالب این برنامه‌ها، شهروندان می‌آموزند در زمان بروز بحران چگونه از خود مراقبت کنند و در صورت نیاز، چگونه به دیگران کمک‌های اولیه و امدادی ارائه دهند تا از بروز خسارت‌های بیشتر جلوگیری شود.

زار زاده با اشاره به گستردگی اجرای این آموزش‌ها تصریح کرد: از ابتدای جنگ رمضان تاکنون، بیش از ۲۰۰ هزار نفر از این آموزش‌ها در مساجد و جمععات شایانه بهره‌مند شده‌اند.

به گفته مسئول سازمان بسیج جامعه پزشکی کشور این حجم از استقبال نشان‌دهنده نیاز جدی جامعه به آموزش‌های کاربردی و میدانی در حوزه امداد و نجات است.

وی ادامه داد: با توجه به اقبال عمومی نسبت به این طرح و اهمیت افزایش سطح آمادگی مردم در مواجهه با شرایط اضطراری از این پس آموزش‌های خودامدادی و دگرآمدادی در قالب طرح شهید غلامرضا سلیمانی در میادین اصل شهرها نیز برگزار خواهد شد تا دسترسی شهروندان و داوطلبان به این آموزش‌ها گسترده‌تر و آسان‌تر شود.

این مقام مسئول تأکید کرد: هدف اصلی این برنامه‌ها، تنها انتقال دانش امدادی نیست، بلکه تقویت فرهنگ مسئولیت‌پذیری اجتماعی و افزایش توان مردم برای مدیریت اولیه بحران هاست؛ موضعی که می‌تواند در کاهش تلفات و آسیب‌های احتمالی نقش مؤثری ایفا کند.

**۸۵ اتوبوس نو به خیابان‌های پایتخت رسید،**

**آن‌هم نه در شرایط عادی، بلکه در اوج جنگ و حتی محدودیت‌های تحریم. تعدادی دستگاه دوکابین و تعداد دیگر برقی هستند. شاید ۸۵ اتوبوس در برابر جبران کمیبود این ناوگان در سطح شهر، چندان چشمگیر نباشد، اما این اقدام، پاسخی به بخشی از کمبودها خواهد شد.**

**از طرفی، وقتی مدیران شهری و آنها که در این زمینه مسئولیت دارند، دست در دست هم دادند تا در روزهای سخت جنگی، خدمات به مراتب بهتری به شهروندان ارائه شود، جای تقدیر دارد. روز گذشته، همچنین اتوبوس «خیابان کشور دوست» با طراحی ویژه داخلی، به میادین اصلی شهر رفت؛ اتوبوسی با فضایی برای ثبت دل‌نوشته‌های مردم و صد البته نمادی از احترام به رهبر شهیدمان. همزمان، ناوگان ۱۸ متری و سه کابین در مسیر نوسازی و ورود به خطوط قرار گرفته تا پایتخت‌نشینان از خدمات آن بهره‌مند شوند. این اقدامات در کنار یکدیگر، نشان داد که حتی در شرایط سخت و غیرمنتظره هم می‌شود زندگی شهری را سرزنده نگه داشت، البته اگر برنامه‌ریزی دقیق و تلاش و سرسختی وجود داشته باشد.**

**ورود اتوبوس‌ها در دل جنگ**

روز گذشته، مطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در نشست خبری درباره تازه‌ترین اقدامات برای واردات اتوبوس‌های چینی به کشور گفت: «واردات اتوبوس در ایام جنگ، تو دهنی محکمی به دشمنان بود، چراکه حین محاصره دریایی ۳۵ دستگاه دوکابین ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی به تهران رسید و رونمایی شد. شهرداری در خریدهای خارجی و داخلی به تعهدات خود عمل و پیش‌برداخت‌ها و هزینه خرید اتوبوس‌ها را نیز پرداخت کرده‌است. امیدواریم تولیدکنندگان داخلی نیز به تحقق وعده‌های خود سرعت ببخشند تا پایان امسال خدمات‌رسانی به شهروندان افزایش یابد.» او همچنین درباره تعهدات شهرداری برای ورود اتوبوس و واگن‌های مترو توضیح داد: «در بحث تعهدات، آنچه مربوط به شهرداری تهران است انجام شده و هر چند شرایط خاص تحریم‌ها دشواری‌هایی ایجاد کرده، اما مسیر را مسدود نکرده‌است. همین حالا، با وجود همه ادعاها، ۵۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در گمرک حضور دارند و چه از مسیر زمینی و چه دریایی، تلاش می‌کنیم واردات را انجام دهیم و به صورت عملی پاسخ این بدخواهی دشمنان را بدهیم.»

محمدخانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره اختلافات پیش‌آمده درباره رایگان بودن بلیت اتوبوس مترو و میان شهرداری و شورای شهر گفت: «همراهی و هماهنگی بین شهرداری و شورا برقرار است و نتیجه این همگرایی خدمات مناسب شهرداری در سال‌های اخیر، به ویژه در ایام جنگ بوده‌است. نمونه آن تصویب طرح یک‌فوریتهی اصلاح نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران است. آنچه مشخص است این است که باید اجازه دهیم در حوزه اجرا، خود شهرداری موارد را به مردم اعلام کند تا روز یک‌شنبه،

که امیدواریم این طرح تصویب شود، این مسیر ادامه یابد.»

سخنگوی شهرداری جزئیات این طرح را نیز این‌گونه شرح داد: «پده اولیه این طرح متعلق به نایب رئیس شورااست و ۹ نفر دیگر از نمایندگان همراهی کردند. تا جایی که مطالعه کردم، این طرح قابلیت پوششی صدرصد اسفارد را دارد، بخشی در قالب باشگاه شهروندی و بخشی در قالب‌های حمایتی دیگر.»

**او ادامه داد: «پیش‌تر، تصمیم شهرداری و موافقت**



ویژه

## نرخ باروری ایرانیان همچنان در حال کاهش ازدواج نصف شد



اگر این نرخ را به بالای ۲/۴ افزایش دهیم، به بالای ۱۰۰ میلیون نفر جمعیت خواهد رسید. وی با بیان اینکه روند فراوانی ولادت برای سیاست‌گذاری‌های جمعیتی مهم است، بیان کرد: تعداد ولادت فرزند اول در سال ۱۴۰۴ به ۳۲۰ هزار و ۱۶۲ نفر رسیده و ۲۸ هزار نفر نسبت به سال ۱۴۰۳ کاهش یافته‌است که ۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد. تعداد ولادت فرزند سوم در سال ۱۴۰۴ به ۱۶۴ هزار و ۴۲۲ مورد رسیده‌است. تولد فرزندان سوم نسبت به سال قبل کاهش یافته‌است. بیشترین مشوق‌ها در قانون جوانی جمعیت مربوط به فرزندان سوم و بالاتر است. تعداد فرزندان چهارم نیز ۵۴ هزار و ۹۱۴ مورد بوده‌است. تعداد فرزندان مرتبه پنجم نیز در سال گذشته به ۲۵ هزار و ۳۶۴ مورد رسیده که ۸۴۰ مورد نسبت به سال مقابل افزایش یافته‌است. وحیددستجردی با بیان اینکه تعداد فرزندان اول و دوم بر نرخ باروری مؤثرتر است، گفت: ۷۲ درصد از ولادت‌ها مربوط به فرزندان اول و دوم و ۱۸ درصد مربوط به فرزند چهارم و بیشتر است. حفظ جمعیت کشور منوط به اولویت بخشی به ازدواج و فرزندان اول و دوم است. وی با بیان اینکه دیدگاه جوانان درباره عوامل مؤثر بر تمایل به فرزندآوری بررسی شده، خاطر نشان کرد: ۷۴ درصد شرایط اقتصادی و ۲۵ درصد تسهیلات رفاهی را در این رابطه مؤثر دانسته‌اند.

شورا برای رایگان شدن حمل و نقل عمومی در جنگ عملیاتی شده‌بود. آخرین بار، ۱۵ اردیبهشت‌ماه پیشنهادی به شورا ارائه شد که به دلیل شرایط خاص کشور و جلوگیری از تنش جدید برای مردم، حمل و نقل رایگان یک ماه ادامه باید که با آن موافقت نشد. در نهایت، پیشنهاد تمدید یک هفته‌ای رأی آورد

و تا ۲۲ اردیبهشت ادامه یافت. تصور مسا این بود که طرح بزرگ حمل و نقل رایگان، متناسب با باشگاه شهروندی و اقشار خاص، همزمان با حمل و نقل رایگان

به دلیل شرایط جنگ تداوم یابد. اکنون یک فوریت این طرح تصویب شده و مسیر اجرای آن آغاز شده‌است.

امیدواریم یک‌شنبه هفته آینده، این طرح پیشرو که توسط برخی اعضا مطرح شد، در صحن شورا به تصویب برسد.»

اما نگرانی‌هایی در رابطه با رایگان شدن بلیت اتوبوس مترو مطرح می‌شود، نگرانی‌هایی مبنی بر اینکه آیا مطالعات کافی برای این طرح انجام شده؟ آیا کیفیت این وسایل حمل و نقل عمومی همس مد نظر آقایان مسئول قرار دارد؟ محمدخانی در واکنش به این نگرانی‌ها گفت: «مطالعات نشان می‌دهد که با مدل‌های

پیش‌بینی‌شده در باشگاه شهروندی، در آمد شهرداری کاهش نخواهد یافت. قسمی که مردم بصرای بلیت می‌پردازند در برابر هزینه‌ای که شهرداری متحمل می‌شود، ناچیز است و با توجه به قیمت سوخت، اجرای این طرح برای مردم نتیجه‌ای مثبت به همراه خواهد داشت.»

**تردد اتوبوس «خیابان کشور دوست» در میادین اصلی**

مدیرعامل مهدی علی‌زاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، از افزودن ۱۵ دستگاه اتوبوس جدید (۱۸ متری) به ناوگان شهری خبر داد: «با تلاش مدیران شهری و از محل قرارداد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری، این ۱۵ دستگاه به ناوگان اضافه شده و بلافاصله پس از انجام اقدامات فنی وارد خطوط می‌شوند. بعد از ۱۵ سال، اتوبوس‌های ۱۸ متری ما نوسازی می‌شود و ۵۱ دستگاه نیز دیگر در گمرک بندرعباس منتظر ورود



موضوع نشان می‌دهد که آبیاری مزارع و باغات و همچنین استفاده از آب رودخانه‌های منتهی به دریاچه توسط کشاورزان ضرورتی ندارد و این آب‌ها می‌توانند به دریاچه رسیده و زمینه بهبود وضعیت آن فراهم کنند. مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه همچنین به اهمیت تأمین آب در سال جاری اشاره کرد و افزود: هر میزان آبی که اسمال وارد دریاچه شود، در صورت وقوع بارش‌های مناسب پاییزی، تأثیر مثبتی بر پایداری وضعیت آن خواهد داشت. وی از رهاسازی آب سدهای آذربایجان شرقی نیز خبر داد و اظهار کرد: آب سدهای سهند، قلعه چای و علویان با دبی‌های مختلف به سمت دریاچه سرازیر شده‌است.

عیسی‌پور در با اشاره به تبخیر آب در فصل تابستان گفت: اگر چه در این فصل بخشی از آب دریاچه تبخیر می‌شود، اما این فرآیند برای تعدیل شرایط اقلیمی منطقه اهمیت دارد و می‌تواند به بهبود وضعیت آب‌وهوا کمک کند.

وی همچنین خاطر نشان کرد: در برخی نقاط عمق آب به بیش از سه متر رسیده و در بسیاری مناطق نیز عمق بالای دو متر ثبت‌شده که این موضوع در کاهش سرعت تبخیر و حفظ حجم آب مؤثر است.