

# خیابان‌های تهران

# میدان نبرد موتورسواران

■ **حسین فصیحی**

شب که از نیمه می گذرد، تهران چهره دیگری پیدا می‌کند؛ شهری که در سکوت نیمه‌شب، صدای موتور‌هایی که با سرعت از میان بزرگراه‌ها، تونل‌ها و خطوط ویژه عبور می‌کنند، بیش‌تر از هر زمان دیگری شنیده می‌شود. پشت هر کلاه نیمه‌بسته، هر جعبه پیک و هر موتور فرسوده‌ای که در تازگی یک خیابان‌ها حرکت می‌کند، داستان جوانی ایستاده که میان فشار معیشت، ترافیک، خستگی و هیجان، هر شب با مرگ مسابقه می‌دهد.

■ ■ ■

آمارها نشان می‌دهد پایتخت دیگر فقط با بحران ترافیک روبه‌رو نیست؛ تهران اکنون درگیر یک بحران اجتماعی و انسانی در حوزه حمل‌ونقل شهری است؛ بحرانی که قربانیان اصلی آن، موتورسواران جوان هستند.

■ **قراقرز از ظرفیت**

براساس آمار رسمی، از مجموع بیش از ۱۹ میلیون خودرو پلاک‌شده کشور، حدود ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه در تهران تردد می‌کنند؛ شهری که هم‌زمان میزان نزدیک به ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت نیز هست. این یعنی خیابان‌های تهران زیر فشار همزمان میلیون‌ها خودرو و موتور، عملاً فراتر از ظرفیت واقعی خود فعالیت می‌کنند.

در حالی که معابر اصلی و فرعی تهران تنها ظرفیت عبور حدود ۸۰۰ هزار خودرو با سرعت متوسط ۳۰ کیلومتر در ساعت را دارند، هر روز نزدیک به یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو وارد پایتخت می‌شود و حدود ۶۰۰ هزار خودرو به بار ترافیکی شهر افزوده می‌شود؛ وضعیتی که خیابان را به محیطی عصبی، متراکم و پرخطر تبدیل کرده‌است.

■ **عادی‌شدن تخلف**

در چنین فضایی، موتورسواران بیش از هر گروه دیگری در معرض خطر قرار دارند؛ گروهی که اغلب برای عبور از ترافیک، ناچار به حرکت میان خودروها، ورود به خطوط ویژه، عبور از پیاده‌روها یا حتی حرکت خلاف جهت می‌شوند؛ تخلف‌هایی

که به تدریج از «استثنا» به «رفتار روزمره» تبدیل شده‌اند.

طبق آمار رسمی پلیس راهور تهران، ۴۴ درصد جان‌باختگان تصادفات پایتخت را موتورسواران تشکیل می‌دهند؛ عددی که از مجموع فو‌تهای سرنشینان خودرو بیشتر است. در کنار آن، ۳۷ درصد قربانیان نیز عابران پیاده هستند؛ یعنی خیابان‌های تهران، بیش‌تر از آنکه خودروها را قربانی بگیرند، انسان‌ها را هدف قرار می‌دهند.

■ **جوانان در صدر**

آنچه این بحران را تلخ‌تر می‌کند، سن قربانیان است. براساس گزارش پلیس، حدود ۴۳ درصد متوفیان موتورسوار در گروه سنی ۱۸ تا ۳۵سال قرار دارند؛ نسلی که باید در اوج ساختن آینده‌باشد، اما بسیاری از آنان، زندگی‌شان را این‌گونه سرعت یافته‌اند.
و آسفالت از دست می‌دهند. کارشناسان شهری معتقدند مسئله فقط «بی‌احتیاطی» نیست، پشت فرمان بسیاری از این موتورها، جوانانی قرار دارند که موتور برایشان تنها وسیله رفت‌وآمد نیست؛ ابزار کار، معاش و بقااست. رشد مشاغل پیک، اقتصاد ناپایدار، بیکاری و هزینه بالای زندگی شهری، هزاران نفر را به خیابان رانده‌است؛ خیابانی که قانون در آن گاه قربانی عجله و فشار اقتصادی می‌شود.

■ **ساعت مردن**

بررسی ساعات وقوع تصادفات نیز تصویری نگران‌کننده ارائه می‌دهد. بازه زمانی ۳۰ شب تا ۴ بامداد، مرگبارترین ساعات برای موتورسواران است؛ ساعتی که خستگی، کاهش تمرکز، خلوت‌شدن خیابان‌ها و افزایش سرعت، شهر را به میدان رقابت با مرگ تبدیل می‌کند.

■ **شدت گرفتن برخورد**

در این میان، سردار سیدالفضل موسوی‌پور از تشدید برخورد با تخلفات موتورسواران خبر داده و اعلام کرده‌است از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۷۳ هزار و ۵۰۰ موتورسوار متخلف در

## محوالات

سرویس حوادث، ۶۰۰۲۳۸۵۲



تهران اعمال قانون شده‌اند؛ آماری که بیش از ۶۰هزار مورد آن فقط مربوط به نداشتن کلاه ایمنی بوده‌است.

او تأکید می‌کند نداشتن کلاه ایمنی، حرکت

در خطوط ویژه، تردد در پیاده‌رو، حرکت خلاف جهت، حمل بار غیرمجاز، مخدوش کردن پلاک و ایجاد صدای ناهنجار از مهم‌ترین تخلفات حادثه‌ساز محسوب می‌شوند و پلیس با این موارد برخورد جدی خواهد کرد.

این آمار، فقط یک عدد خشک اداری نیست؛ نشانه‌ای از عادی‌شدن یکی از خطرناک‌ترین رفتارهای ترافیکی در شهری است که سهم موتورسواران از مرگ‌های خیابانی، هر سال سنگین‌تر می‌شود. بسیاری از راکبان، هنوز کلاه ایمنی را وسیله‌ای مزاحم یا غیرضروری می‌دانند؛ در حالی که در تصادفات موتور، نخستین و مرگبار ترین ضربه معمولاً به سر وارد می‌شود. سردار موسوی‌پور با اشاره به ماده ۱۶۴ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی تأکید کرده‌است استفاده از کلاه ایمنی برای تمام راکبان و سرنشینان موتورسیکلت الزامی است و بی‌توجهی به آن، تنها به جریمه ختم نمی‌شود؛ بلکه می‌تواند به پهای جان افراد تمام شود.

■ **تخلف‌های همیشگی**

در کنار نداشتن کلاه ایمنی، پلیس از تخلف‌هایی نام می‌برد که حالا به بخشی از چهره روزمره خیابان‌های تهران تبدیل شده‌اند؛ حرکت در خطوط ویژه و مسیر بی‌آرتی، ورود به پیاده‌رو، حرکت خلاف جهت، حمل یسار غیرمجاز، مخدوش کردن پلاک، ایجاد صدای ناهنجار و تردد با موتورسیکلت‌های

# فرار زن همسایه

# پس از مرگ مشکوک مرد معتاد

نوبده‌ایم. ما هیچ تماسی با مسئولان کمپ نداشتیم که از آنها بخواهیم برادرمان را برای ترک اعتیاد به کمپ منتقل

کنند.» خواهر ستار به مأموران گفت: «برادرم در کرج تنها زندگی می‌کرد. امروز متوجه شدیم او فوت کرده‌است. من و برادرم هیچ تماسی با مسئولان کمپ نداشتیم.

نمی‌دانیم چه کسی خود را خواهر او خواهد یا جاده‌است.» برادر و خواهر ستار از مسئولان کمپ و کارکنانش به اتهام آدم‌ربایی و قتل شکایت کردند. این شکایت، کارآگاهان را با محامی‌ای جدید مواجه کرد.

برای فاش شدن راز این معما، تحقیقات از مسئولان کمپ ترک اعتیاد به دستور بازپرس جنایی کلید خورد. دو مسئول کمپ و چهار مستخدم آن برای تحقیق به دادسرای امور جنایی احضار شدند.

■ **اظهارات مسئولان کمپ**

یکی از مسئولان کمپ در بازجویی گفت: «یک روز قبل، زنی با کمپ تماس گرفت و گفت برادرش معتاد به مواد مخدر است و آنها را آزار و اذیت می‌کند. او ما را خواست برادرش را برای ترک به کمپ منتقل کنیم. حتی درباره هزینه آن هم با ما صحبت کرد. طبق آدرسی که داده بود، چهار نفر از کارکنان کمپ به محل زندگی مرد معتاد رفتند و او را برای درمان به کمپ منتقل کردند. ساعتی بعد، حالتش بد شد و ما هم او را برای درمان به بیمارستان منتقل کردیم. ما فکر می‌کردیم واقعاً خواهرش است.»

یکی از مستخدمان کمپ نیز گفت: «ما به دستور مسئولان کمپ، مرد معتاد را به کمپ منتقل کردیم. او مقاومت می‌کرد، مجبور شدیم به زور سوار خودرو کنیم، اما او را کتک زدیم. ما مسئول انتقال معتادان به کمپ هستیم و خبر نداریم چه کسی درخواست کرده‌است.»

## آموزش ۳۵ هزار مشاور برای مقابله با اعتیاد

مدیر کل پیشگیری سستان مبارزه با مسواد مخدر از اجرای طرح «سفیران دانش آموزی» مشابه «همیار پلیس» در مدارس کشور خبر داد و اعلام کرد ۳۵ هزار مشاور مدارس در قالب یک طرح ملی برای پیشگیری از اعتیاد آموزش می‌بینند.

به گزارش «جوان»، زهرا عابدینی گفت: در سال ۱۴۰۵ طرح «سفیران دانش آموزی» با هدف نهادینه‌سازی فرهنگ پیشگیری از اعتیاد در مدارس اجرا می‌شود و دانش‌آموزان فعال در این حوزه نشان «سفیر پیشگیری» دریافت خواهند کرد. وی افزود، همچنین برای نخستین‌بار، طرح ملی توانمندسازی شبکه مشاوران و مربیان مدارس سراسر کشور با جامعه هدف ۳۵ هزار مشاور اجرا خواهد شد تا خدمات آموزشی و مشاوره‌ای در حوزه پیشگیری از اعتیاد به صورت فراگیر در مدارس ارائه شوند. مدیر کل پیشگیری ستاد مبارزه با مواد مخدر تأکید کرد: این برنامه‌ها با همکاری وزارت آموزش و پرورش و در چارچوب یک برنامه ملی برای مصون‌سازی نسل آینده در برابر آسیب‌های اجتماعی اجرا می‌شود.

## ۷ کشته در واژگونی اتوبوس مسافربری

واژگونی یک دستگاه اتوبوس مسافربری در محور سیراف صبح روز گذشته حادثه‌ای خونین رقم زد؛ سانحه‌ای که در آن دست‌کم هفت نفر جان باختند و ۱۷ مسافر راهی بیمارستان شدند. سردار احمد کریمی، رئیس پلیس راه راهور فراجاگفت: ساعت ۸:۳۰ صبح روز ۱۲۷دبهبشت‌ماه، یک دستگاه اتوبوس مسافربری که از عسلویه به مقصد کرمانشاه در حرکت بود، در محدوده پلیس راه سیراف به دلایل نامشخص واژگون شد. این اتوبوس ۲۴ سرنشین داشت که بر اساس گزارش اولیه هفت نفر در صحنه حادثه جان خود را از دست داده‌اند و ۱۷ مصدوم نیز توسط تیم‌های امدادی به مراکز درمانی منتقل شده‌اند. شماری دیگر از مسافران نیز به‌صورت سربایی در محل درمان شدند و علت حادثه در دست بررسی است.

➤ **محکمه**

### تاجر ورشکسته به جرم قتل محاکمه می‌شود

■ **آزمین بی‌نا**

تاجر ورشکسته‌ای که شاگرد یک نمایشگاه خودرو را ایه قتل رسانده و لندگروزش را اسرقت کرده‌بود، پسه زودی محاکمه می‌شود.

صبح روز چهاردهم مردادماه سال گذشته، تماسی تلفنی با اداره پلیس تهران برقرار شد که مأموران را به حاشیه بزرگراه شهید خرازی کشاند. راننده عبوری از پیدا کردن پیکر نیمه‌جان پسر جوانی خیم داده بود که آثار شلیک دو گلوله در بدنش دیده می‌شد. تیمی از مأموران بلافاصله به محل اعزام شدند، اما پسر جوان بیش از رسیدن به بیمارستان جان خود را از دست داد. بهنام ۳۰ساله در آخرین لحظات عمرش، با هوشیاری لحظه‌ای، پیامی را به مردی که او را پیدا کرده‌بود، سپرد. او گفت: «به صاحب‌کرم اطلاع دهید، مرا خفت و لندگروزش را اسرقت کردند.»

این پیام، نخستین سرخ مهم برای کارآگاهان بود.

■ **ورود بازپرس ویژه قتل**

با اعلام خبر قتل، قاضی محسن اختیاری، بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران، همراه با تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی، تحقیقات خود را آغاز کردند. یافته‌های پلیس نشان می‌داد قربانی، شاگرد یک نمایشگاه خودرو بوده‌است. او همان روز صبح، خودروی لندگروزش را برای تعویض پلاک به مرکز شماره‌گذاری چیتگر برده‌بود. پس از پایان کار و تماس با صاحب‌کارش، در مسیر بازگشت هدف گلوله قرار گرفته و خودروی تحت اختیارش نیز به سرقت رفته‌بود. تیم جنایی برای شناسایی عامل قتل، ابتدا دوربین‌های مداربسته مرکز شماره‌گذاری را بازبینی کردند. تصاویر نشان می‌داد پسر جوان پس از اتمام کار شماره‌گذاری، سوار خودرو می‌شود که ناگهان مرد میانسالی به او نزدیک می‌شود. پس از گفت‌وگویی کوتاه، آن مرد نیز سوار لندگروزش می‌شود و هر دو از مرکز شماره‌گذاری خارج می‌شوند.

■ **ردپای یک بنگ در پرونده**

در ادامه بررسی‌ها مشخص شد همان مرد چند روز قبل از حادثه، با خودروی بنز به مرکز شماره‌گذاری مراجعه کرده‌است. مأموران بلافاصله شماره پلاک خودروی بنز را استعلام گرفتند و فهمیدند خودرو متعلق به تاجر آهن فروشی است که به تازگی آن را به صورت قولنامه از فرد دیگری خریده‌بود. بررسی‌های بیشتر نشان داد این تاجر سابقه کلاهبرداری هم دارد. مأموران مرد تاجر را تحت تعقیب قرار دادند. رزنی‌ها و جست‌وجوهای میدانی ادامه داشت تا اینکه سرانجام پس از ۵۰روز، کارآگاهان موفق شدند او را در مخفیگاهش دستگیر کنند. در بازرسسی از مخفیگاه متهم، خودروی لندگروزش سرقتی نیز کشف شد.

■ **اعتراف قاتل:**

از تاجری تا ورشکستگی

متهم که مردی میانسال است،

در بازجویی‌ها به قتل اعتراف

و ماجرای تلخ زندگی خود را

این‌گونه روایت کرد: «من روزی

تاجر بازار آهن بودم. وضع مالی‌ام

عالی بود. بنز و بی‌ام‌وی زیر پایم

بود. در بهترین منطقه تهران،

زندگی لاکچری همراه خانواده‌ام

داشتم، اما چندسال پیش، کلامم

را برداشتم و ورشکست شدم.

بدهی‌های سنگین بالا آوردم.

برای اینکه زندگی‌ام را از پرگاه

نجات دهم، کلاهبرداری کردم،

اما گرفتار شدم و در نهایت به

زندان افتادم. زندگی‌ام از هم

پاشید.» وی ادامه داد: «بعد از

آزادی دوباره وارد خرید و فروش

خودرو و آهن شدم، اما باز هم پدهکار شدم. این بار هم راه درست را انتخاب نکردم.

خودروی بنز را قولنامه‌ای خریدم تا خودم را پولدار جلوه دهم. می‌خواستم به دیگران بفهمانم تاجر موفق هستم، اما اوضاع مالی‌ام روز به روز بدتر می‌شد.»

■ **تصمیم به سرقت و قتل**

قاتل در ادامه اعترافات خود گفت: «هر روز زندگی‌ام بدتر می‌شد تا اینکه تصمیم گرفتم یک خودروی مدل بالا بخرم و بعد آن را بفروشم و با پولش کمی از مشکلات مالی‌ام را جبران کنم. برای همین چند بار به مرکز شماره‌گذاری خودرو رفتم تاطمع مناسبی پیدا کنم. روز حادثه، جنیم به خودروی لندگروزش افتاد. فهمیدم پسر جوانی که راننده آن است، صاحبش نیست. متوجه شدم او شاگرد نمایشگاه‌است و می‌شود به راحتی فریبش داد.» وی افزود: «به بهانه اینکه می‌خواهم از نمایشگاه آنها خودروی مدل بالایی بخرم، سوار شدم. در میانه راه با اسلحه کمبری که داشتم، تهدیدش کردم خودرو را در اختیار من قرار دهم، اما مقاومت کرد. دو تیر شلیک کردم. می‌خواستم خودرو را بجعل سند بفروشم که مأموران مرا به دام انداختند.»

■ **بازسازی صحنه و صدور کیفرخواست**

متهم پس از اعتراف و بازسازی صحنه قتل، راهی زندان شد. بازپرس جنایی پس از تحقیقات تکمیلی، کیفرخواست پرونده متهم را صادر کرد. وی به زودی در داد‌گاه کیفری یک استان تهران پای میز محاکمه خواهد رفت.

### سرباز پلیس زندگی بخشید

مرگ تلخ سرباز جوان قزوین با تصمیمی انسان‌دوستانه به زندگی دوباره چند بیمار نیازمند پیوند عضو گره خورد؛ تصمیمی که نام «علی‌اکبر محمدی» را در خاطره خانواده‌های چشم‌انتظار ماندگار کرد.

سردار محمدقاسم طهرانی، فرمانده انتظامی استان قزوین گفت: علی‌اکبر محمدی، از سربازان وظیفه‌شناس فرماندهی انتظامی استان قزوین، در اواسط اردیبهشت‌ماه اسسال بر اثر سانحه رانندگی دچار عارضه شدید مغزی و پس از چند روز بستری در بیمارستان شهید رجایی، مرگ مغزی او تأیید شد. وی افزود: خانواده این سرباز جوان در اقدامی ایثار گرانه با اهدای اعضای بدن فرزندشان موافقت کردند و قلب، کبد و کلیه‌های این مرحوم برای پیوند به بیماران نیازمند، به یکی از مراکز درمانی تهران منتقل شد. به گفته فرمانده انتظامی استان قزوین، اعضای اهدایی با موفقیت به بیماران پیوند زده شد و به چند نفر فرصت دوباره زندگی بخشید.