



محمد مهدی صالحی - جوان

«شورای رقابت» شریک خودروسازها و رفیق خواص!

طبقه متوسط عملاً از خرید خودروهای میان‌رده حذف شده و بخش عمده تقاضا به خودروهای زیر یک میلیارد تومان سقوط کرده است



داخل ختم نمی‌شود. این رویه به خودروهای مونتاژی هم سرایت کرده و خرید خودروهای مونتاژی رسماً به یک «قمار بزرگ» تبدیل شده است. با چراغ سبز شورای رقابت به شرکت‌هایی همچون مدیران خودرو و کرمان موتور برای ابطال مصوبه حمایتی ۴۷۳، دیگر هیچ پیش‌پرداختی، خریدار را از گزند تورم زمان تحویل مصون نمی‌دارد و گرانفروشی خودروسازان به رسمیت شناخته می‌شود. مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت به این نکته اشاره دارد که اگر متقاضی خودرو بخشی از قیمت خودرو را به عنوان «پیش‌پرداخت» واریز کرده بود، این مبلغ واریزی مشمول هیچ‌گونه افزایش قیمتی نمی‌شد و تورم و گرانی فقط روی باقی‌مانده مبلغ خودرو اعمال می‌شد، اما حالا با حذف خودروهای مونتاژی و محصولات شرکت‌هایی مثل مدیران خودرو، کرمان موتور، بهمن موتور و... و شمول این مصوبه، عملاً این سپر حفاظتی شکسته شد.

برای مثال اگر شما نیمی از قیمت یک خودروی مونتاژی را امروز پیش‌پرداخت کنید و زمان تحویل، قیمت خودرو توسط کارخانه ۲ برابر شود، شما دیگر بابت آن نیمی که قبلاً پرداخته‌اید مصون نیستید و باید مابه‌التفاوت سنگینی را بر اساس قیمت روز تمام خودرو پرداخت کنید.

پیش از این، خودروساز مجبور بود ریسک نوسانات ارزی و تأخیر در تأمین قطعات را خودش مدیریت کند، چون نمی‌توانست از پولی که قبلاً گرفته، سود اضافه ببرد، اما حالا تمام ریسک نوسان دلار و بی‌ثباتی اقتصادی به دوش خریدار افتاده است؛ بنابراین وقتی خریدار نداند زمان تحویل خودرو دقیقاً چه مبلغی باید پرداخت کند و هیچ تضمینی برای پول واریزی‌اش ندارد، پیش‌خرید به یک قمار معیشتی تبدیل می‌شود و این موضوع احتمالاً باعث زایش تقاضا در طرح‌های فروش اقسالی و پیش‌فروش می‌شود. بازار خودرو ایران امروز تصویری فشرده از اقتصاد ایران است؛ اقتصادی که در آن طبقه متوسط کوچک‌تر شده، قدرت خرید سقوط کرده، سیاست‌گذاری از نیاز واقعی جامعه فاصله گرفته و بخش بزرگی از منابع به سمت فعالیت‌هایی رفته که بیش از آنکه تولیدمحور باشند، بر پایه مونتاژ و سوداگری شکل گرفته‌اند. در چنین شرایطی، طبیعتاً استیجایی است که ۸۵ درصد مردم فقط به خودروهای زیر ۱/۵ میلیارد تومان فکر کنند؛ اگرچه همان خودروها هم دیگر برای بسیاری از آنها دست‌نیافتنی شده است.



محصول حرکت می‌کند. **چراغ سبز به افزایش قیمت‌ها** رقافت این شورا با خودروسازان به اینجا ختم نمی‌شود. این شورا با حذف وزارت صمت و سازمان حمایت، عملاً غرضه را به خودروسازان واگذار کرده است. زیرا تعیین قیمت‌ها بر اساس لیست خرید قطعاتی است که خودروسازان به سازمان حمایت ارائه می‌کنند و در این میان احتمال تباهی خودروساز با قطعه‌ساز برای افزایش قیمت صوری قطعات دور از ذهن نیست. به ویژه اینکه برخی از خودروسازان، خودشان تأمین‌کننده قطعات هستند. هرگز فهرست قیمت قطعات خودرو در شورای رقابت یا سازمان حمایت بررسی نمی‌شود و یکی از دلایل گرانی افسار گسیخته قیمت‌های خودرو، همین لایه‌های زنجیره تأمین، تولید و شوراها می‌باشد که هرگز با بابت عملکرد ضعیفشان بازخواست نمی‌شوند. **قمار بزرگ در خرید خودروهای مونتاژی** لایه خودروسازان با شورای رقابت به خودروهای تولید

سال گذشته شورای رقابت در دستورالعملی، قدرت تعیین قیمت‌ها را به خودروسازان واگذار و نقش وزارت صمت را در این فرآیند عملاً حذف کرد. این اقدام نشان داد، نهاد نظارتی که قرار بود حافظ حقوق مصرف‌کننده باشد، تصمیم گرفت سمت تولیدکننده بیاستد و اجازه دهد بازار به جای رقابت سالم، عرصه‌ای برای افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و سودآوری یک‌طرفه شود. بدیهی است، بازار خودرو به دلیل وابستگی مستقیم به قدرت خرید مردم، بازتابی از وضعیت اقتصادی جامعه است و وقتی قیمت‌ها بدون محدودیت افزایش می‌یابند، اثر مستقیم بر تورم، قدرت خرید و نابرابری اجتماعی دارد. مردم در حالی که درآمدشان ثابت یا حتی کاهش یافته است، مجبور می‌شوند هزینه‌های بیشتری برای خودرو بپردازند؛ این فشار اقتصادی باعث می‌شود سایر نیازهای ضروری خانواده‌ها محدود شود و رفاه عمومی کاهش یابد. بازار خودرو بدون نظارت مستقل، به سرعت به سمت انحصار و کاهش کیفیت

نهادهای فراقوه‌ای رقیب مردم شدند گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، در یک فرآیند بیش از ده ساله، نهادهای نظارتی مانند شورا رقابت به جای اینکه در کنار مردم ماند، با خودروسازان رقابت و با مردم رقابت کرده است. والا بازار خودرو شاهد قیمت‌گذاری خودسرانه خودروسازان یا خودروهای مونتاژی نبود. **وظیفه ذاتی شورای رقابت چیست؟** شورای رقابت یک نهاد فراقوه‌ای ضد انحصار در بازار است و از جریان رقابت در بازار حمایت می‌کند تا حقوق مردمی که مصرف‌کننده محصولات هستند، تضمین شود. این شورا خودرو را کالایی انحصاری می‌داند و بیش از یک دهه است که بر قیمت تمام شده و قیمت‌گذاری آن در بازار حضور ندارند. مردم هنوز در همان بازار خودروهای اقتصادی و نیمه‌اقتصادی مانده‌اند، اما مشکل اینجاست که حتی آن بازار هم دیگر «اقتصادی» نیست.

در حالی که مردم در کف بازار دنبال خودرو می‌گردند، سیاست‌گذاری خودرویی کشور به سمت مونتاژی‌های میلیاردی و خودروهای گران‌قیمت رفته است؛ شکافی که هر روز عمیق‌تر می‌شود. گزارش تکان دهنده مرکز پژوهش‌های مجلس از بازار خودرو نشان می‌دهد، طبقه متوسط عملاً از خرید خودروهای میان‌رده حذف شده و بخش عمده تقاضا به خودروهای زیر یک میلیارد تومان سقوط کرده است. در چنین شرایطی انتظار می‌رود، شورا رقابت در آشفته‌بازار خریداران باشد، اما با رفاقتی که با خودروسازان به راه انداخته، تنظیم بازار خودروهای داخلی و مونتاژی را به هم ریخته است و هرگز بابت عملکرد ضعیفش بازخواست نمی‌شود.

بازار خودرو در ایران دیگر فقط یک بازار مصرفی نیست؛ آینه‌ای است از وضعیت اقتصاد، قدرت خرید مردم و حتی تغییرات طبقاتی جامعه. اگر زمانی خانواده‌های طبقه متوسط می‌توانستند میان پراید، پژو، سمند، تندر ۹۰ یا خودروهای مونتاژی اقتصادی دست به انتخاب بزنند، حالا بخش بزرگی از همان طبقه متوسط یا به‌طور کامل از بازار حذف شده یا ناچار است در پایین‌ترین لایه بازار دنبال خودرو بگردد. گزارش تازه مرکز پژوهش‌های مجلس درباره وضعیت صنعت خودرو در شش ماهه نخست ۱۴۰۴، تصویری دقیق و البته نگران‌کننده از همین تغییر ارائه می‌دهد؛ تصویری که نشان می‌دهد بازار خودرو ایران دیگر بازاری متنوع نیست و بخش اعظم تقاضا در کف بازار متمرکز شده است. بر اساس این گزارش، نزدیک به ۷۰ درصد از فروش بازار خودرو مربوط به خودروهای ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان است و در مجموع حدود ۸۵ درصد تقاضای بازار در محدوده خودروهای زیر ۱/۵ میلیارد تومان قرار دارد. این یعنی برخلاف تصویری که نمایشگاه‌های خودرو، تبلیغات مونتاژی‌ها و بهترین کراس‌اورهای چینی نشان می‌دهند، اکثریت جامعه اساساً در این بازار حضور ندارند. مردم هنوز در همان بازار خودروهای اقتصادی و نیمه‌اقتصادی مانده‌اند، اما مشکل اینجاست که حتی آن بازار هم دیگر «اقتصادی» نیست.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی «جوان» با نادرقلی ابراهیمی، نماینده مجلس مطرح شد

هدار مجلس به بانک مرکزی درباره تسهیلات اشتغال‌زایی مددجویان



ابراهیمی گفت: در شرایط حساسی قرار داریم و کسب‌وکارها به شدت از جنگ تحمیلی صدمه دیده‌اند. بر همین اساس، لازم است شبکه بانکی کشور عملکرد مناسبی داشته باشد و سیاست‌های درستی را به اجرا بگذارد. در همین راستا، باید از خلق پول توسط بانک‌ها و سوداگری جلوگیری به عمل آید. در عوض، باید اعتبارات به بخش‌های مولد اقتصادی و اشتغال‌زایی سوق داده شود. وی ادامه داد: مردم حمایت خود را تمام و کمال از کشور و نظام در شرایط جنگ تحمیلی اخیر نشان دادند. دولت نیز باید حداکثر حمایت را از مردم به عمل بیاورد. سوق دادن اعتبارات به بخش‌های مولد و اعطای تسهیلات خرید، جلوی تورم بیش از حد را می‌گیرد.

ناترازی کمک می‌کند، به لحاظ ایجاد منبع درآمدی پایدار برای مددجویان اهمیت دارد. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: اشتغال‌زایی برای مددجویان به افزایش امید به زندگی آنان می‌انجامد. بر همین اساس، اعطای وام اشتغال به مددجویان نهادهای حمایتی در قانون بودجه‌مناظر قرار گرفت. لازم است بانک مرکزی به سرعت سهمیه اعتبار هر بانک را مشخص کند تا زمینه برای دسترسی سریع مددجویان به تسهیلات فراهم شود.

پرداخت وام‌ها اهمیت بیشتری دارد. ابراهیمی گفت: به‌کار انداختن وام اشتغال مددجویان در پهل‌های خورشیدی که توسط کمیته امداد در دستور کار قرار دارد، طرح مناسبی است. آنجا جایی که با ناترازی انرژی در کشور روبه‌رو هستیم، هر اقدامی که در راستای تولید انرژی باشد، مثبت ارزیابی می‌شود. وی ادامه داد: استفاده از وام اشتغال مددجویان در پهل‌های خورشیدی علاوه بر اینکه به رفع مشکل

یک نماینده مجلس می‌گوید بانک مرکزی باید سریعاً سهمیه و اعتبار بانکی را برای پرداخت وام اشتغال مشخص کند. در غیر این صورت، مجلس مجبور می‌شود از جایگاه نظارتی‌اش به این موضوع ورود کند.

وام اشتغال یکی از انواع تسهیلات حمایتی به شمار می‌رود که در قانون بودجه پیش‌بینی شده است و باید توسط بانک‌ها اعطا شود. بانک مرکزی باید سهمیه اعتبار هر بانک را برای پرداخت وام اشتغال مشخص کند تا روند پرداخت وام شروع شود. همه ساله بخشی از اعتبار مربوط به وام اشتغال در اختیار نهادهای حمایتی قرار می‌گیرد تا با نظارت آنها به مددجویان داده شود. شواهد نشان می‌دهد که نهادهای حمایتی تا الآن عملکرد مناسبی در این زمینه نداشته و به توانمندسازی مددجویان کمک کرده‌اند.

به زعم کارشناسان، در شرایط فعلی که مردم و کسب‌وکارها از جنگ تحمیلی آسیب دیده‌اند، سوق دادن اعتبارات به سمت اشتغال‌زایی از اهمیت بالایی برخوردار است. به ویژه، ایجاد زمینه‌ای برای دسترسی سریع مددجویان نهادهای حمایتی به وام اشتغال، موضوع بسیار مهمی است. کمیته امداد طرح به‌کار انداختن وام اشتغال

وام اشتغال یکی از انواع تسهیلات حمایتی به شمار می‌رود که در قانون بودجه پیش‌بینی شده است و باید توسط بانک‌ها اعطا شود. بانک مرکزی باید سهمیه اعتبار هر بانک را برای پرداخت وام اشتغال مشخص کند تا روند پرداخت وام شروع شود. همه ساله بخشی از اعتبار مربوط به وام اشتغال در اختیار نهادهای حمایتی قرار می‌گیرد تا با نظارت آنها به مددجویان داده شود. شواهد نشان می‌دهد که نهادهای حمایتی تا الآن عملکرد مناسبی در این زمینه نداشته و به توانمندسازی مددجویان کمک کرده‌اند.

وام اشتغال یکی از انواع تسهیلات حمایتی به شمار می‌رود که در قانون بودجه پیش‌بینی شده است و باید توسط بانک‌ها اعطا شود. بانک مرکزی باید سهمیه اعتبار هر بانک را برای پرداخت وام اشتغال مشخص کند تا روند پرداخت وام شروع شود. همه ساله بخشی از اعتبار مربوط به وام اشتغال در اختیار نهادهای حمایتی قرار می‌گیرد تا با نظارت آنها به مددجویان داده شود. شواهد نشان می‌دهد که نهادهای حمایتی تا الآن عملکرد مناسبی در این زمینه نداشته و به توانمندسازی مددجویان کمک کرده‌اند.

وام اشتغال یکی از انواع تسهیلات حمایتی به شمار می‌رود که در قانون بودجه پیش‌بینی شده است و باید توسط بانک‌ها اعطا شود. بانک مرکزی باید سهمیه اعتبار هر بانک را برای پرداخت وام اشتغال مشخص کند تا روند پرداخت وام شروع شود. همه ساله بخشی از اعتبار مربوط به وام اشتغال در اختیار نهادهای حمایتی قرار می‌گیرد تا با نظارت آنها به مددجویان داده شود. شواهد نشان می‌دهد که نهادهای حمایتی تا الآن عملکرد مناسبی در این زمینه نداشته و به توانمندسازی مددجویان کمک کرده‌اند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی یکپارچه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در نظر دارد «بازطراحی، پیاده‌سازی، انتقال، استقرار و طرح راهبری سامانه دادسرا و دادگاه انتظامی سردفتران و دفتران باران» مورد نیاز خود را با مشخصات فنی و شرایط مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده و بر اساس مقررات قانون برگزاری مناقصات و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تهیه نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه و امضای دیجیتال اسناد محقق سازند. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط در اسناد مناقصه لازم دعوت به عمل می‌آید تا نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند رایج کار:

۱-۱ نوع تضمین شرکت در فرآیند رایج کار عبارت‌ست از ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی.

۱-۲ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود.

۲- زمان دریافت اسناد: از ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ تا ۱۴۰۵/۰۲/۲۳

۳- محل دریافت اسناد: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir

۴- مهلت تحویل و مکان تحویل پیشنهادات: تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir

۵- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: تهران، میدان امام خمینی، خیابان خیام فرعیان بخش، ساختمان شماره ۳ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، طبقه هشتم، اداره امور قراردادهای اداره پشتیبانی، خدمات فنی و رفاهی.

۶- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۸ در اداره کل پشتیبانی واقع در ساختمان شماره ۳ ستاد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور طبقه هشت دفتر مدیر کل، واقع در ضلع شمالی پارک شهر (خیابان فیاض بخش)

م.الف: ۴۷۸

شناسه آگهی: ۲۱۸۱۶۶۹

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی شماره ۲۰۰۵۰۵۵۴۷۰۰۰۰۱

شهرداری سنندج در نظر دارد براساس مجوز بند ۱ نامه جلسه ۳۴۰ مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۲ شورای محترم اسلامی شهر سنندج (اعمال ماده ۹۰ قانون شوراها)، ۱۰ قطعه زمین واقع در شهرک وحدت را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۶ ساعت ۹ صبح، جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

*** مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۶ ساعت ۹ صبح لغایت ۱۴۰۵/۲/۳ ساعت ۱۹

*** مهلت عودت اسناد: ۱۴۰۵/۳/۱۶ (پاکت الف ساعت ۱۳ به حراست شهرداری و ساعت ۱۹ بارگذاری در سامانه ستاد)

*** تاریخ بازگشایی اسناد: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۷

رابطه عمومی شهرداری سنندج

آگهی فقدان مبرک تحصیلی

گواهینامه موقت پایان تحصیلات (بجناب سیدمهدی حسینی فرزند سیدمحمد به شماره شناسنامه / شماره ملی ۴۵۶۹۸۶۱۱۴ صادره از ستان در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از واحد علوم و تحقیقات تهران (ستان) با شماره سریال ۳۶۱۲۱۲۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ستان به نشانی ستان، کیلومتر ۵ جاده ستان دماغان مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد ستان ارسال نماید.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان

۸۸۵۴۵۴۸۸

سنندج

سنندج

سنندج

سنندج

سنندج