

گزارش ۳

زینب‌زین

نقشه جدید تأمین کالاهای اساسی در راه است

دولت در شرایط جدید اقتصادی و محدودیت‌های ایجادشده در برخی مسیرهای تجاری، تدوین نقشه تازه‌ای برای حمل و تأمین کالاهای اساسی از مرزهای زمینی و بنادر شمالی را در دستور کار قرار داده است. مسئولان حوزه حمل‌ونقل اعلام کرده‌اند با فعال‌سازی ظرفیت بیش از ۲۴مُرز زمینی و استفاده از مسیر در یای خزر، روند ورود و توزیع کالاهای ضروری بدون وقفه ادامه خواهد یافت. هم‌زمان هماهنگی‌های گسترده‌ای میان دستگاه‌های اجرایی، گمرکات، استانداردی‌ها و کشورهای همسایه برای تسهیل لجستیک کالا آغاز شده‌است. ■■■

دولت برای مدیریت جریان تأمین کالاهای اساسی و کاهش اثر محدودیت‌های ایجادشده در برخی مسیرهای تجاری، تدوین نقشه جدید حمل‌ونقل کالاهای اساسی را آغاز کرده‌است که با هدف حفظ پایداری زنجیره تأمین، تسهیل واردات و جلوگیری از اختلال در توزیع کالاهای ضروری دنبال می‌شود.

بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، قرار است نقشه دقیق حمل کالاهای اساسی از طریق مرزهای زمینی جایگزین از همچنین بنادر شمالی کشور نهایی شود تا تجار و بازرگان بتوانند بر اساس مسیرهای تعریف‌شده، فرایند ورود کالا را مدیریت کنند. هدف اصلی این طرح، تضمین تأمین به‌موقع کالاهای ضروری و جلوگیری از بروز وقفه در شیکه توزیع عنوان شده‌است.

مسئولان حوزه حمل‌ونقل تأکید دارند جریان حمل‌ونقل داخلی کشور همچنان در وضعیت عادی قرار دارد و شش‌به‌جایی کالا بدون اختلال در حال فعالیت است. طبق آمارهای ارائه‌شده، روزانه حدود ۳۰ هزار بارنامه در کشور صادر می‌شود که این میزان در محدوده متعارف حمل‌ونقل جاده‌ای ارزیابی می‌شود و نشان می‌دهد چرخه توزیع کالا در سطح کشور فعال است.

در همین حال، فعالیت رانندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای نیز همچنان ادامه دارد و بخش عمده جابه‌جایی کالاهای مصرفی و اساسی طبق روال معمول انجام می‌شود. مسئولان اجرایی معتقدند استمرار فعالیت ناوگان حمل‌ونقل در شرایط فعلی نقش مهمی در حفظ آرامش بازار و جلوگیری از ایجاد کمبودایفا می‌کند.

با وجود تداوم جریان عادی حمل‌ونقل، بخشی از ظرفیت‌های تجاری که پیش‌تر از برخی مسیرهای جنوبی تأمین می‌شد، اکنون به سمت مرزهای زمینی و بنادر شمالی منتقل شده است. به گفته مسئولان، ظرفیت‌های جدیدی در مرزها و دریای خزر برای جابه‌جایی کالا فعال شده تا بخشی از محدودیت‌های موجود جبران شود. ایران با برخورداری از بیش از ۲۴مُرز زمینی فعال و دسترسی به دریای خزر، امکان ارتباط تجاری با کشورهای متعددی را در اختیار دارد و همین موضوع ظرفیت مناسبی برای بازرچاری مسیرهای وارداتی ایجاد کرده‌است. در شرایط کنونی، استفاده از این مزیت جغرافیایی به یکی از محورهای اصلی سیاست لجستیک کشور تبدیل شده است.



■ **باز طراحی مسیرهای تجاری و لجستیکی**

وزارت راه و شهرسازی در قالب کارگروه ویژه‌ای که برای مدیریت شرایط جدید اقتصادی تشکیل شده، مسئولیت ساماندهی لجستیک داخلی و حمل کالا را بر عهده گرفته است. در این‌سن چارچوب، ظرفیت‌های جدید حمل‌ونقل در مرزها و بنادر شمالی شناسایی و در قالب نقشه‌های عملیاتی به دستگاه‌های مرتبط ارائه شده است. بر اساس این برنامه، وزارخانه‌های مرتبط با تجارت و تأمین کالا، مبادی واردات و صادرات کالاهای اساسی را روی نقشه‌های جدید تعریف می‌کنند تا امکان استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود فراهم شود. هدف آن است که میزان واردات کالاهای اساسی تا حد امکان نزدیک به حجم پیشین باقی بماند و نیاز بازار داخلی بدون اختلال تأمین شود.

کارشناسان حوزه لجستیک معتقدند تغییر مسیرهای تجاری اگرچه هزینه‌ها و زمان حمل را در کوتاه‌مدت افزایش می‌دهد اما می‌تواند انعطاف‌پذیری شبکه تأمین کشور را تقویت کند. به باور آنها، تنوع بخشی به مبادی ورودی کالا موجب کاهش وابستگی به مسیرهای محدود و افزایش تاب‌آوری اقتصادی خواهد شد.

در کنار طراحی مسیرهای جدید، بخشی از اقدامات اجرایی نیز برای تسهیل عبور کالا از مرزها در حال انجام است. هماهنگی میان گمرکات، دستگاه‌های مرزی و استانداردی‌ها از جمله محورهایی است که برای تسریع ورود کالاهای اساسی دنبال می‌شود. همچنین بخشی از اختیارات اجرایی برای تسهیل تصمیم‌گیری‌های میدانی به استانداران تفویض خواهد شد.

■ **دیپلماسی اقتصادی برای تسهیل تجارت**

هم‌زمان با اقدامات داخلی، رایزنی با کشورهای همسایه نیز در دستور کار قرار گرفته است. مسئولان اعلام کرده‌اند بخشی از هماهنگی‌ها از طریق دیپلماسی اقتصادی و مذاکرات در سطوح عالی دولت‌ها پیگیری می‌شود تا روند عبور کالا و همکاری‌های ترانزیتی تسهیل شود.

تحلیلگران اقتصادی معتقدند نقش کشورهای همسایه در شرایط فعلی برای حفظ جریان تجارت خارجی اهمیت مضاعفی پیدا کرده است. توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و گمرکی با کشورهای منطقه می‌تواند سرعت انتقال کالاهای ضروری را افزایش دهد و بخشی از فشار موجود بر شبکه تأمین را کاهش دهد.

در همین حال، مجلس نیز آمادگی خود را برای همراهی با دولت در حوزه حمل‌ونقل و تأمین کالاهای اساسی اعلام کرده‌است. موضوعاتی مانند اصلاح برخی مقررات، تسهیل واردات و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از جمله محورهایی است که در دستور بررسی قرار دارد. کارشناسان تأکید دارند پایداری زنجیره تأمین کالاهای اساسی در شرایط حساس اقتصادی، نیازمند هماهنگی گسترده میان دستگاه‌های اجرایی، شبکه حمل‌ونقل، بخش خصوصی و نهادهای نظارتی است. بر همین اساس، تدوین نقشه جدید لجستیک را می‌توان بخشی از تلاش دولت برای مدیریت ریسک‌های تجاری و حفظ ثبات بازار داخلی ارزیابی کرد که در صورت اجرای دقیق، می‌تواند از بروز اختلال در تأمین و توزیع کالاهای ضروری جلوگیری کند.

رژیم امریکا با حمله نظامی علیه کشورمان نه تنها به اهداف اولیه خود در زمینه نظامی نرسید، بلکه خود نیز گرفتار مسائل اقتصادی غیرقابل پیش‌بینی شد. در روزهای آغازین جنگ اگر چه برخی تحلیلگران انتظار داشتند رژیم امریکا برنامه‌ای جدی برای مدیریت بازار انرژی پس از بسته شدن تنگه هرمز داشته باشد اما به مرور مشخص شد که این خوش‌بینی بیش از آنکه واقعیت داشته باشد، ریشه در نگاه استعمارز ده داشته و در عمل، دشمن امریکایی و صهیونی طرف‌پیش از ۶۰مُرز صدی مدیریت جبران ناترازی انرژی ن‌سدارد. دود این بی‌تدبیری علاوه بر اینکه به چشم همه کشورها رفته، رژیم امریکا را نیز گرفتار کرده و موتور اقتصاد آن را از حرکت انداخته است. افزایش ۶۰ درصدی قیمت گازوئیل در امریکا، شکستت رکورد ۱۷ساله نرخ بهره اوراق قرضه، افزایش شدید قیمت کود و تداوم گرانی بنزین حالا رمق اقتصاد رژیم امریکا را گرفته و پیش‌بینی می‌شود هرج‌ومرج و آشوب در زنجیره تأمین احتمالا تا مدت‌ها ادامه خواهد داشت. ■■■

محدودیت عبورمورور از تنگه هرمز باعث شده روزانه انتقال ۱۵ میلیون بشکنه نفت خام و ۵میلیون بشکه فرآورده‌های نفتی متوقف شود. این مسئله پیامدهای اقتصادی گسترده‌ای برای اکثر کشورهای جهان و از جمله امریکا داشته است. گزارش‌ها نشان می‌دهد مردم این کشور با پیامدهای اقتصادی در دناک جنگ دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

■ **افزایش ۶۰ درصدی قیمت گازوئیل در امریکا**
فازین‌پالیسی در گزارش اعلام کرد که قیمت گازوئیل طی دو ماه گذشته و در جریان جنگ علیه ایران به شدت افزایش یافته و در امریکا در مقایسه با دو سال قبل ۶۰درصد بالا رفته است. با توجه به افزایش قیمت گازوئیل در جهان، جوامع دست به اعتراض زده‌اند تا این طریق، خشم خود را نشان دهند. معترضان در ایرلند برای نشان دادن خشم و استیصال خود از افزایش قیمت گازوئیل با تراکتور و کامیون‌های خود به خیابان‌ها آمده‌اند. در نروژ نیز اعتراض‌های مشابهی صورت گرفته است.

■ **ضربه به کشاورزی امریکا**
بازافزایش قیمت کود تنها بخش حمل‌ونقل نیست که از افزایش قیمت گازوئیل ضربه می‌خورد. بخش کشاورزی نیز خود را برای اختلال عمیق‌تر می‌همای می‌کند. جنگ همین حالا هم کشاورزان جهان را تحت فشار قرار داده زیرا جنگ و متعاقب آن بسته شدن ملموس و مؤثر تنگه هرمز، جریان انرژی و تجارت را به عنوان شالوده کشاورزی جهانی قطع کرده است.

قیمت کود به طور مشخص به دلیل جنگ سرسام‌آور شده است. اتحادیه مزرعه‌داران امریکا به عنوان بزرگ‌ترین سازمان کشاورزی این کشور، در

اقتصاد

سرویس اقتصادی۶۰۰۸۵۳۳



رژیم امریکا همچنان با پیامدهای اقتصادی در دناک جنگ دست‌وپنجه نرم می‌کند

ضربه اقتصادی جنگ به مردم امریکا

نظرسنجی ماه آوریل خود به این نتیجه رسید که بسیاری از کشاورزان امریکایی دیگر توان خرید کود را ندارند. از بیش از ۵هزارو ۷۰۰کشاورز شرکت‌کننده در این نظرسنجی، ۱۰درصد گفته‌اند که قیمت بالای کود مانع خرید تمام لوازم مورد نیازشان می‌شود. این حدود ۵دلار به ازای هر گالن رسیده است. به گفته تحلیلگران، بدون کاهش تنش‌ها در خاورمیانه، در شرایطی است که حاشیه سود کشاورزان در چند سال گذشته بسیار کاهش یافته و این فشار جدید به آن افزوده می‌شود.

■ **تداوم رکورد شکنی نرخ بنزین در امریکا**
همچنین داده‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت بنزین در امریکا برای نخستین بار از ژوئیه ۲۰۲۲ به حدود ۵دلار به ازای هر گالن رسیده است. به گفته تحلیلگران، بدون کاهش تنش‌ها در خاورمیانه، احتمال می‌رود قیمت سوخت خودرو در امریکا از سطوح بی‌سابقه پیشین هم فراتر رود.

■ **تداوم رکورد شکنی نرخ بنزین در امریکا**
همچنین داده‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت بنزین در امریکا برای نخستین بار از ژوئیه ۲۰۲۲ به حدود ۵دلار به ازای هر گالن رسیده است. به گفته تحلیلگران، بدون کاهش تنش‌ها در خاورمیانه، احتمال می‌رود قیمت سوخت خودرو در امریکا از سطوح بی‌سابقه پیشین هم فراتر رود.

■ **تداوم رکورد شکنی نرخ بنزین در امریکا**
همچنین داده‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت بنزین در امریکا برای نخستین بار از ژوئیه ۲۰۲۲ به حدود ۵دلار به ازای هر گالن رسیده است. به گفته تحلیلگران، بدون کاهش تنش‌ها در خاورمیانه، احتمال می‌رود قیمت سوخت خودرو در امریکا از سطوح بی‌سابقه پیشین هم فراتر رود.

■ **تداوم رکورد شکنی نرخ بنزین در امریکا**
همچنین داده‌ها نشان می‌دهد میانگین قیمت بنزین در امریکا برای نخستین بار از ژوئیه ۲۰۲۲ به حدود ۵دلار به ازای هر گالن رسیده است. به گفته تحلیلگران، بدون کاهش تنش‌ها در خاورمیانه، احتمال می‌رود قیمت سوخت خودرو در امریکا از سطوح بی‌سابقه پیشین هم فراتر رود.

بازگشت نرخ بین بانکی به محدوده هشدار

بنگاه‌ها برای خرید مواد اولیه، پرداخت دستمزد یا توسعه فعالیت‌های خود به تسهیلات بانکی وابسته هستند. افزایش هزینه تسهیلات می‌تواند سرعت سرمایه‌گذاری را کاهش دهد و فشار بیشتری بر بخش تولید وارد کند.

از سوی دیگر، بالا ماندن نرخ‌های بهره معمولاً جذابیت سرمایه‌گذاری در بازارهای غیرمولد را افزایش می‌دهد. هنگامی که سود بدون ریسک در شبکه بانکی رشد می‌کند، بخشی از سرمایه‌ها از بازارهای ماندن بورس به سمت سپرده‌های بانکی حرکت می‌کند. به همین دلیل، تغییرات نرخ سود بین‌بانکی همواره از سوی فعالان بازار سرمایه با حساسیت دنبال می‌شود.

نرخ توافق پول خرید نیز که یکی از ابزارهای مهم سیاست پولی محسوب می‌شود، همچنان در سطح ۲۳درصد ثابت مانده است. این نرخ نشان می‌دهد سیاستگذار پولی هنوز تعاملی به کاهش محسوس نرخ‌های پولی در بازار پول ندارد و همچنان کنترل نقدینگی را در اولویت قرار داده است.

■ **دوگانه مهار تورم و رکود**
افزایش نرخ سود بین‌بانکی اگرچه می‌تواند به کنترل تورم کمک کند، اما در مقابل، احتمال تشدید رکود اقتصادی را نیز افزایش می‌دهد. کارشناسان اقتصادی معتقدند تغییرات نرخ سود بین‌بانکی معمولاً بازتابی از سیاست‌های بانک مرکزی در مدیریت نقدینگی و کنترل تورم است. زمانی که سیاستگذار پولی قصد مهار تورم را داشته باشد، تلاش می‌کند با محدود کردن جریان پول و افزایش هزینه تأمین منابع، رشد نقدینگی را کنترل کند. در چنین شرایطی نرخ‌های بهره در بازار پول تمایل به افزایش پیدا می‌کند.

کاهش نرخ سود بین‌بانکی این انتظار را ایجاد کرده بود که سیاست‌های پولی به سمت تسهیل تأمین مالی حرکت کند، اما بازگشت دوباره این نرخ به کانال ۲۳درصد نشان می‌دهد نگرانی نسبت به وضعیت نقدینگی و تورم همچنان پابرجاست. موضوع نقدینگی و تورم در کنار نرخ سود بین‌بانکی یکی از دوگانه‌های کلیدی در اقتصاد است. هرچند نرخ سود بین‌بانکی در کانال ۲۳درصد قرار دارد، اما اثر آن به تدریج در سایر بازارها نمایان می‌شود. بانک‌ها زمانی که منابع مالی را با نرخ بالاتر تأمین می‌کنند، تمایل بیشتری به حفظ یا افزایش نرخ سود تسهیلات خواهند داشت. در نتیجه هزینه دریافت وام برای تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی و حتی خانوارها افزایش پیدا می‌کند.

■ **تأثیر مستقیم بر هزینه تأمین مالی**
هرچند نرخ سود بین‌بانکی در کانال ۲۳درصد مستقیماً برای مردم عادی قابل مشاهده نیست، اما اثر آن به تدریج در سایر بازارها نمایان می‌شود. بانک‌ها زمانی که منابع مالی را با نرخ بالاتر تأمین می‌کنند، تمایل بیشتری به حفظ یا افزایش نرخ سود تسهیلات خواهند داشت. در نتیجه هزینه دریافت وام برای تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی و حتی خانوارها افزایش پیدا می‌کند.

هرچند نرخ سود بین‌بانکی در کانال ۲۳درصد مستقیماً برای مردم عادی قابل مشاهده نیست، اما اثر آن به تدریج در سایر بازارها نمایان می‌شود. بانک‌ها زمانی که منابع مالی را با نرخ بالاتر تأمین می‌کنند، تمایل بیشتری به حفظ یا افزایش نرخ سود تسهیلات خواهند داشت. در نتیجه هزینه دریافت وام برای تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی و حتی خانوارها افزایش پیدا می‌کند.

هرچند نرخ سود بین‌بانکی در کانال ۲۳درصد مستقیماً برای مردم عادی قابل مشاهده نیست، اما اثر آن به تدریج در سایر بازارها نمایان می‌شود. بانک‌ها زمانی که منابع مالی را با نرخ بالاتر تأمین می‌کنند، تمایل بیشتری به حفظ یا افزایش نرخ سود تسهیلات خواهند داشت. در نتیجه هزینه دریافت وام برای تولیدکنندگان، بنگاه‌های اقتصادی و حتی خانوارها افزایش پیدا می‌کند.

دولت

وزارت خزانه‌داری رژیم امریکا روز چهارشنبه ۲۳اردیبهشت اعلام کرد ۲۵میلیارد دلار اوراق قرضه ۳۰ ساله را با نرخ سود ۵/۰۴درص به فروش رساند. این اولین بار از سال ۲۰۰۷ میلادی است که نرخ بهره این اوراق از مسرز ۵درصد عبور می‌کند

فدرال رزرو تا آوریل ۲۰۲۷ قائل هستند. این تغییر رویکرد، امیدها برای کاهش نرخ بهره در آینده نزدیک را کمرنگ کرده است.

افزایش نرخ بهره نه تنها هزینه‌های استقراض را برای شرکت‌ها بالا می‌برد، بلکه با جذب سرمایه‌ها به سمت ابزارهای درآمد ثابت، فشار فروش خاصی را بر کل بازار ارز دیجیتال و سهام تحمیل می‌کند.

این مسئله مورد توجه محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس قرار گرفت. او در واکنش به آمارهایی درباره رکوردشکنی نرخ بهره اوراق قرضه امریکا دلیل این مسئله را تأمین مالی جنگ علیه کشورمان عنوان کرد و نوشت: پس شما در حال تأمین مالی هستین، مجری تلویزیونی شکست‌خورده، با نرخ‌هایی هستید که از سال ۲۰۰۷ بی‌سابقه بوده تا او بتواند در حیاط خلوت ما در تنگه هرمز، نقش «وزیر جنگ» را بازی کند؟ می‌دانید چه چیزی دیوانه‌کننده‌تر از بدهی ۳۹۹میلیون دلاری است؟ اینکه برای تأمین مالی این جنگ‌های، نرخ بهره‌ای به اندازه دوران پیش از بحران جهانی در سال ۲۰۰۸ برقرارزاید و در نهایت فقط یک بحران مالی جهانی جدید نصیب‌تان شود.

■ **احیای زنجیره‌های تأمین ماه‌ها زمان خواهد برد**
باوجودخوش‌بینی ظاهری و ادعای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا مبنی بر اینکه جنگ سریع به پایان خواهد رسید، ادامه ایهام و عدم قطعیت پیرامون تنگه هرمز به عنوان مسیر در یایی حیاتی، بدان معناست که شرکت‌های کشتیرانی و بیمه‌گران ناآرام هستند و به‌راحتی نقش نمی‌کنند. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که هزینه تقریباً تمام بخش‌های اقتصاد دست کم در چند ماه آینده همچنان بالاتر خواهد رفت. این خبر برای کشاورزان، رانندگان کامیون، خطوط حمل‌ونقل و کسانی که محصولات تولید شده را خریداری و جابجا می‌کنند، خبر بدی است.

■ **آونویز گورتش، دبیرکل سازمان ملل متحد هفته گذشته در پیامی در شبکه اجتماعی «لیکس» هشدار داد که حتی اگر محدودیت‌ها در تنگه هرمز بلافاصله برداشته شود، احیای زنجیره‌های تأمین ماه‌ها زمان خواهد برد که خود متعاقباً به کاهش تولید اقتصادی و افزایش قیمت‌ها منجر خواهد شد.**

اخبار

بازار سهام در آستانه بازگشایی

از آن جهت اهمیت دارد که صندوق‌های سهامی طی سال‌های اخیر سهم قابل توجهی در جذب سرمایه‌های خرد داشته‌اند و توقف معاملات آنها بخشی از نقدشوندگی بازار را تحت تأثیر قرار داده بود. کارشناسان معتقدند بازگشایی بازار سرمایه به شرایط فعلی نیازمند مدیریت دقیق فضای روانی بازار است. طی دوره توقف معاملات، بخشی از سرمایه‌گذاران نسبت به آینده بازار دچار تردید شده‌اند و نحوه آغاز دوباره معاملات می‌تواند نقش مهمی در بازگشت اعتماد عمومی ایفا کند.

برخی تحلیلگران بر این باورند که سیاستگذار مجدد معاملات بیش از هر زمان دیگری از افزایش یافته است. تازه‌ترین اظهارات مطرح‌شده در نشست دلیل، فراهم شدن زیرساخت‌های نظارتی و نقدشوندگی مناسب به عنوان یکی از الزامات اصلی بازار سهام در بازگشت اعتماد عمومی ایفا کند.

برخی تحلیلگران بر این باورند که سیاستگذار مجدد معاملات بیش از هر زمان دیگری از افزایش یافته است. تازه‌ترین اظهارات مطرح‌شده در نشست دلیل، فراهم شدن زیرساخت‌های نظارتی و نقدشوندگی مناسب به عنوان یکی از الزامات اصلی بازار سهام در بازگشت اعتماد عمومی ایفا کند.

■ **انتظار سهامداران برای پایان باتلاکلیفی**
بازار سهام در ماه‌های اخیر تحت تأثیر عوامل مختلف اقتصادی، سیاسی و روانی با نوسانات قابل توجهی مواجه بوده است. در چنین شرایطی، توقف معاملات اگرچه با هدف کنترل هیجان و حفظ ثبات بازار انجام شده، اما ادامه این وضعیت موجب افزایش نگرانی بخشی از سهامداران شد.

فعالان بازار معتقدند طولانی شدن توقف معاملات می‌تواند به کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران منجر شود زیرا یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های بازار سرمایه، امکان نقدشوندگی درایی‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. به همین دلیل، تعیین تکلیف وضعیت بازار و اعلام زمان بازگشایی از اهمیت بالایی برخوردار شده است.

■ **هماهنگی نهایی برای بازگشت معاملات**
مسئولان بازار سرمایه اعلام کرده‌اند بخشی از اقدامات باقی‌مانده به هماهنگی با سایر نهادهای اقتصادی و مالی مرتبط است. به گفته منابع، سازمان بورس، فرایند بازگشایی صرفاً به تصمیم داخلی بازار سرمایه محدود نمی‌شود و لازم است برخی هماهنگی‌های بین‌بخشی نیز نهایی شود، تا معاملات بدون اختلال از سر گرفته شود.

■ **هماهنگی نهایی برای بازگشت معاملات**
مسئولان بازار سرمایه اعلام کرده‌اند بخشی از اقدامات باقی‌مانده به هماهنگی با سایر نهادهای اقتصادی و مالی مرتبط است. به گفته منابع، سازمان بورس، فرایند بازگشایی صرفاً به تصمیم داخلی بازار سرمایه محدود نمی‌شود و لازم است برخی هماهنگی‌های بین‌بخشی نیز نهایی شود، تا معاملات بدون اختلال از سر گرفته شود.

■ **هماهنگی نهایی برای بازگشت معاملات**
مسئولان بازار سرمایه اعلام کرده‌اند بخشی از اقدامات باقی‌مانده به هماهنگی با سایر نهادهای اقتصادی و مالی مرتبط است. به گفته منابع، سازمان بورس، فرایند بازگشایی صرفاً به تصمیم داخلی بازار سرمایه محدود نمی‌شود و لازم است برخی هماهنگی‌های بین‌بخشی نیز نهایی شود، تا معاملات بدون اختلال از سر گرفته شود.

■ **هماهنگی نهایی برای بازگشت معاملات**
مسئولان بازار سرمایه اعلام کرده‌اند بخشی از اقدامات باقی‌مانده به هماهنگی با سایر نهادهای اقتصادی و مالی مرتبط است. به گفته منابع، سازمان بورس، فرایند بازگشایی صرفاً به تصمیم داخلی بازار سرمایه محدود نمی‌شود و لازم است برخی هماهنگی‌های بین‌بخشی نیز نهایی شود، تا معاملات بدون اختلال از سر گرفته شود.