

گزارش یک مهساگرندی

در روزهای پرتلتهاب، در سست زمانی که سایه تهدیدات و جنایت دشمن بر سر کشور سنگینی می کرد، خدمات شهری نه تنها متوقف نشد، بلکه حمل و نقل عمومی جریان داشت و برخی پروژه‌ها نیز به زغم شرایط دشوار، ادامه پیدا کرد. استمرار همین تلاش‌ها بود که نتایج خوبی داد، چراکه باعث شد روز گذشته شاهد افتتاح ایستگاه متسروی تختی، یکی از ایستگاه‌های کلیدی خط ۷ تهران، باشیم. این افتتاح در حالی انجام شده که ترامپ در بیحوجه جنگ تحمیلی سوم، ایرانیان را تهدید می‌کرد که آنها را به عصر حجر برمی گرداند! تهدیداتی پوشالی که توانست عزم و اراده برای پیشبرد ساخت و سازها و خدمات را کم کند و حالا با گذشت زمانی کوتاه، بر همگان مشخص شده که توان و انگیزه ایرانیان فراتر از آنچه بوده که دشمنان تصور می‌کنند. افتتاحیه این ایستگاه متسرو، تنها یک رویداد عمرانی محسوب نمی‌شود، بلکه حالا نمادی از انعطاف‌پذیری و استقامت شهری است که در خدمت شهروندان قرار گرفته. این موفقیت نشان می‌دهد که حتی در مواجهه با فشارهای خارجی و مسائل امنیتی، اراده‌ای قوی برای پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای و حفظ جریان عادی زندگی وجود دارد. اراده‌ای که بهترین پاسخ به افرادی است که گمان می‌کنند می‌توانند با تهدید، توانایی ملت ایران را متوقف سازند.

طولانی ترین ایستگاه شبکه متروی کشور
روز گذشته آیین بهره‌برداری از ایستگاه مترو ورزشگاه تختی با حضور جمعی از مدیران شهری برگزار شد. این ایستگاه، به عنوان بیست و دومین و آخرین ایستگاه منتهی‌الیه جنوب شرقی خط ۷ مترو تهران، در منطقه‌ای پرجمعیت واقع شده و با بهره‌برداری از آن، نه تنها ایستگاه‌های بدنه اصلی خط ۷ تکمیل خواهد شد، بلکه حدود ۲/۵ کیلومتر مسیر به طول شبکه قابل‌به‌رداری مترو تهران افزوده می‌شود.

ایستگاه مترو ورزشگاه تختی، عرضی‌ترین ایستگاه متروی کشور، بیست‌ودومین ایستگاه خط ۷ متروی تهران و یکی از بزرگ‌مقیاس‌ترین ایستگاه‌های جهان محسوب می‌شود و با مساحت ۱۹ هزار مترمربع پهناورترین ایستگاه جز برای غیرقطعی به شمار می‌رود. در عین حال عنوان طولانی‌ترین ایستگاه شبکه متروی کشور را نیز با طول ۲۹۰ متر به خود اختصاص داده‌است.

در جریان عملیات ساخت این کلان‌پروژه، بترریزی با حجم تقریبی ۹۰۰ متر مکعب در یک شیفت کاری و در چهار جبهه مختلف انجام شده و حجم خاک‌برداری نیز به ۲۳۴ هزار مترمکعب رسیده‌است. این ایستگاه دارای شش دستگاه پله برقی است و برای تردد راحت معلولین، چهار دستگاه آسانسور در آن تعبیه شده‌است.

بیمای افتتاح
علیرضا زاکانی، شهردار تهران، در آیین بهره‌برداری از این ایستگاه مترو، در جمع خبرنگاران با بیان

اینکه در شرایطی که در جنگ تحمیلی قرار داشتیم و آمریکا و اسرائیل بدترین جنایات را علیه ما انجام دادند و امام ما را به شهادت رساندند، اظهار داشت که افتتاح چنین طرحی پیام‌هایی در خود دارد: «ایستگاه مترو تختی با ۱۹ هزار متر مربع مساحت بزرگ‌ترین ایستگاه مترو است که از بزرگ‌ترین ایستگاه که قبلاً بود ۱۲ هزار متر مربع مساحت دارد، ۷ هزار متر مربع بزرگ‌تر است، علاوه بر این، پروژه از دو کیلومتر به مسیر تونلی خط هفت اضافه شد. به عبارتی خط ۱/۷ کیلومتری به صورت دو طرفه تکمیل شد.» او با اشاره به اینکه «ما این افتخار را داریم که ۲۲ ورودی ایستگاه‌های مترو را نیز در این دوره به بهره‌برداری رساندیم»، گفت: «این ایستگاه آخرین ایستگاه خطوط هفت‌گانه است و پس از این ایستگاه‌های بعدی در خطوط توسعه‌ای قرار دارند.»

زاکانی با بیان اینکه به قیمت روز هزینه این پروژه ۶

همت است، یادآور شد: «این در شرایطی است که ما

در جنگ تحمیلی قرار داشتیم و تحت این وضعیت

پروژه را به سرانجام رساندیم.»

شهردار تهران با اشاره به پیام اصلی ساخت این ایستگاه تصریح کرد: «این منطقه یکی از مناطقی است که تحت شدیدترین بمباران‌ها و آتش‌ها قرار داشت، اما با وجود این قرارگاه خاتم‌الانبیا این طرح را در موعد مقرر به سرانجام رساند. مهم‌ترین پیام این است که گرچه دشمن علاقه دارد مردم را ناامید کند و به دنبال این بود که با فشار اقتصادی،

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۶۰۲۳۲۸۵

گزارش «جوان» از افتتاح بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای مترو تهران در خط ۷

ایستگاه استقامت تهران



امیرحسین جامه‌بزرگ/آنا

عدم توفیق خود در عرصه نظامی را جبران کند، اما دست‌اندرکاران این پروژه به تلاش فراوان ایستگاه مترو تختی را به بهره‌برداری رساندند.»

اعلام آمادگی برای ورزشگاه تختی

زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: «در حال حاضر ۶ هزار و ۶۸۰ نفر از آسیب‌دیدگان جنگ در ۴۶ هتل ساکن هستند. امروز جلسه‌ای با شهرداران مناطق داریم و آخرین اقدامات بررسی می‌شود تا ویدعه و اجاره سریع‌تر بر پرداخت شود و افرادی که شرایط اسکان در منازل خود را دارند نیز از هتل تخلیه شوند.» شهردار تهران با بیان اینکه به دنبال این هستیم که بهترین شیوه خدمت را از ما و برخی دوستان شورا علاقه‌مند به تمدید آن هستیم؛ لذا رایگان بودن را تا یک‌شنبه که جلسه شورا تشکیل می‌شود، ادامه می‌دهیم تا طرح جدید بررسی شود. علاقه ما این است که این طرح تا پایان جنگ رایگان شود.»

شهرداری تهران با قدردانی از قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) گفت: «عزیزان این قرارگاه با همت خود، ایستگاه را در وقت معین آماده کردند. ویژگی‌های معماری و نوآوری‌های به‌کاررفته در این ایستگاه، هزینه ساخت را کاهش داد و یک سیمای بومی برای ما رقم زد. هزینه به‌روزشده این پروژه از ابتدا تا امروز، ۶ همت است.»

افزایش ۲۵ درصدی مسافرپذیری

زاکانی دربارۀ افزایش ظرفیت مسافرپذیری در

مترو این‌گونه توضیح داد: «این ایستگاه امکان خدمت‌رسانی به حجم مسافران شهرک‌های متعدد این بخش از شهر را افزایش می‌دهد. همچنین با اصلاح سسوزن خط، زمان مسیر ۵۰ در صد کاهش

و ظرفیت مسافرپذیری نیز ۲۵ درصد افزایش یافته‌است. از وزارت ورزش نیز تشکر می‌کنم؛ حکایت این است که اگر متولیان با هم همکاری

کنند، خدمت به مردم بیشتر می‌شود.» شهردار تهران در خصوص طرح رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی نیز گفت: «طرحی به شورا دادیم که یک ماه اجرائی شود، اما شورا با یک هفته آن موافقت کرد. امروز فرصت زمانی تمام می‌شود، اما ما و برخی دوستان شورا علاقه‌مند به تمدید آن هستیم؛ لذا رایگان بودن را تا یک‌شنبه که جلسه شورا تشکیل می‌شود، ادامه می‌دهیم تا طرح جدید بررسی شود. علاقه ما این است که این طرح تا پایان جنگ رایگان شود.»

او در پاسخ به سئوالی دیگر مبنی بر رایگان شدن دائمی بلیت متسرو، از طرح کلی دیگری با عنوان «باشگاه شهروندان» خبر داد: «رایگان شدن بلیت شامل تمامی اقشار نمی‌شود، بلکه طرحی کارشناسی به شورا ارائه داده‌ایم که مبتنی بر آن با تشکیل «باشگاه شهروندان» پس از مصوبه شورا، برای اقشاری مانند معلولان، جانبازان و زنان باردار، یارانه تا صددرصد داده می‌شود و مترو برایشان رایگان خواهد بود.» این طرح دسته‌بندی دارد و

رونامه جوان | شماره ۷۵۹۸

مبتنی بر آن به بخش‌های مختلف جامعه خدمات ارائه می‌شود.»
تعداد ایستگاه‌ها به ۱۶۳ رسید
شهردار تهران با تشریح ابعاد کارشناسی این تصمیم صریح کرد: «اکتسون ۸۶ درصد یارانه بلیت مترو و ۹۵ درصد یارانه بلیت اتوبوس را پرداخت می‌کنیم. دولت در حوزه صرفه‌جویی سوخت تکالیفی دارد که باید این یارانه را جبران کند و در همین رابطه با دولت در حال مذاکره هستیم. معاونین وزارت نفت به نمایندگان تهران اعلام کردند که در دوره رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی، مصرف سوخت در تهران ۳میلیون لیتر کاهش یافته‌است، بنابراین هر چه سفر با مترو افزایش یابد مفید است، به‌ویژه که امسال با افزایش ظرفیت واگن‌ها روبه‌رو هستیم.»

زاکانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به توسعه خطوط مترو و ایستگاه‌های آن اشاره کرد: «یکی از اقدامات ما این بود که تعداد ایستگاه‌ها را از ۱۴۱ به ۱۶۳ رساندیم. مهم‌تر از آن، قرارداد ساخت ۴ خط جدید به اضافه توسعه خطوط قبلی را شروع کردیم که در پنج سال آینده به ۳۰۴ ایستگاه با ۵۱۷ کیلومتر خط می‌رسد.»

او در مورد وضعیت واگن‌ها نیز گفت: «مجموع واگن‌های تهران اکنون هزارو ۱۷۱ دستگاه است. این قرارداد هزارو ۱۸۴ واگن در سه قفزه و ۷۰ واگن دیگر را نیز بسته‌ایم. دو رام قطار تاکون وارد خطوط شده و از برج ۴، روند ورود واگن‌ها به ماهی سه تا چهار قطار می‌رسد. در کنار آن، پایانه‌های شرکت مترو نیز امکان توسعه خطوط با ظرفیت بالاتر را

فراهم می‌کند. این اقدامات ثابت می‌کند که استفاده از مترو باعث کاهش آلودگی، کاهش ترافیک و افزایش ایمنی مسافران می‌شود. نحوه اجرائی شدن این پروژه وابسته به نظر شورا است و ما لایحه کارشناسی خود را آماده کرده‌ایم.»

گفتنی است که اکنون، ایستگاه تختی، بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای مترو به حساب می‌آید، چراکه در آن، سکوها در میان خطوط ریلی قرار گرفته‌اند و مسافران از دو طرف به قطارها دسترسی دارند. طراحی این ایستگاه به صورت اکتیوژن و با الهام از معماری ورزشگاه تختی انجام شده؛ رویکردی که علاوه بر سهولت در بهره‌برداری، با حذف کیوسک ورودی به منظور حفظ خط آسمان و جلوگیری از آلودگی بصری در میلمان شهری همراه بوده‌است. علاوه بر آن، معماری ویژه این ایستگاه هم‌تراز با سایر ایستگاه‌های مترو است.

استفاده از تلویزیون‌های بزرگ شهری در محیط ایستگاه نیز برای اطلاع‌رسانی، بخش مسابقات ورزشی و میزبانی گردهمایی‌های شهری پیش‌بینی شده‌است. همچنین اتصال دومین ورزشگاه بزرگ تهران به شبکه مترو را فراهم می‌کند. استفاده از مصالح نوین و المان‌های خاص شامل سازه فضای کار، میکروسمنت، پوشش‌های مشبک فلزی، بتن‌های الیافی پیش‌ساخته، بتن الیافی درجا، کناف ضد حریق هم‌ از دیگر ویژگی‌های این ایستگاه است.

نفتکش غیر ایرانی منشأ لکه نفتی اطراف خارک

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست: هیچ‌گونه نشت نفت از خطوط لوله، از تأسیسات پایانه‌های نفتی یا سکوهای متعلق به شرکت نفت فلات قاره گزارش نشده‌است

نگاه کارشناسی سازمان حفاظت محیط‌زیست

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه توضیحات خود با استناد به عملکرد بی‌طرفانه این سازمان افزود: «سال گذشته وقتی در آذرماه آلودگی جدی هوا وجود داشت، سازمان حفاظت محیط‌زیست به صورت مستقل گزارش آن را منتشر کرد، در این گزارش میزان محتوای گوگرد، غلظت گوگرد در سوخت‌های توزیع‌ی را به تفکیک و به صورت کاملاً شفاف اعلام کرد، بنابراین در خصوص آلودگی نفتی خلیج فارس هم تاکنون جوابیه را منتشر کردیم، در عین حال سازمان حفاظت محیط‌زیست و مجموعه مدیران و کارشناسان ما خود را موظف می‌دانند حتماً اطلاع‌رسانی‌های کارشناسی فنی و دقیق را داشته باشند.»

انصاری خاطر‌نشان کرد: «هم در جنگ ۱۲ روزه تحمیلی هم جنگ اخیر به فراخور موضوعات سازمان محیط‌زیست پاسخگو بوده و گزارش‌هایی را منتشر کرده‌است، حتی قبل از جنگ و بین دو جنگ هم وقتی موضوع آلودگی هوا بود، در مورد کیفیت هوا حتی پیش‌کشی سوخت هم گزارشاتی را منتشر کردیم، در سطح کلان تصمیم‌گیری نگاه دولت چهاردهم و به‌طور ویژه نگاه رئیس‌جمهور نگاه خاص به مقوله محیط‌زیست است و همواره بر موضوع توسعه پایدار تأکید ویژه دارند.»

انصاری با اشاره به آلودگی نفتی ناشی از حمله به زیرساخت‌های کشورمان در جنگ تحمیلی سوم هم با تأکید بر اینکه گزارش حملات هدفمند دشمن به زیرساخت‌های انرژی، سوخت و لجستیک کشور به ویژه مخازن سوخت تهران و البرز، تقریباً تکمیل شده افزود: «اگر بخواهیم به صورت خیلی کلی بگوییم حدود ۳۶۸ هزار متر مکعب سوخت مایع و نزدیک به ۱۹۹ میلیون متر مکعب گاز طبیعی در نتیجه حریق و فلرینگ اضطراری در طول جنگ تحمیلی سوم از بین رفته‌است.» وی با اشاره به راستای انفجار مخازن سوخت در تهران انجام شد، گفت: «گزارش‌ها نشان داد که افزایش مقطعی الاینده‌های خطرناکی مثل الاینده‌های آلی فرار، آلودگی‌های موضعی در ترکیبات نفتی در مخاک و ترکیب ذرات معلق هوا را داشتیم که تمام آنها به ریز مگسک و احصا شده‌است.»

حشیر

شکایت ایران از امریکا به دیوان داوری لاهه

دولت جمهوری اسلامی ایران با طرح دعوی در دیوان داوری لاهه، از امریکا شکایت کرد. دولت جمهوری اسلامی ایران با طرح دعوی در دیوان داوری لاهه، از امریکا به‌دلیل «تجاوز نظامی به تأسیسات هسته‌ای ایران»، «اعمال تحریم‌های اقتصادی» و «تهدید به توسل به زور» شکایت کرد. این دادخواست بر اساس مفاد بیانیه‌های ۱۹۸۱ الجزایر و به دلیل نقض تعهدات بین‌المللی امریکا در جنگ ۱۲ روزه علیه ایران، اسفندماه سال ۱۴۰۴ در دیوان داوری امریکا در جنگ ۱۲ روزه علیه ایران، اسفندماه سال

جمهوری اسلامی ایران در دادخواست خود که تحت عنوان پرونده الف- ۳۴ در دیوان داوری به ثبت رسیده است، با استناد به بند اول بیانیه الجزایر، ضمن تبیین و تشریح مصادیق نقض تعهد امریکا در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و همچنین اعمال تحریم‌های اقتصادی و تهدید توسل به زور، از دیوان در خواست کرده‌است، امریکا را به نقض بند اول بیانیه محکوم نماید و آن دولت را ملزم نماید فوراً به مذاخلات مستقیم و غیرمستقیم خود در امور داخلی ایران پایان دهد و ضمن ارائه تضمین عدم تکرار اعمال متخلفانه مزبور، خسارات وارده به ایران را نیز به‌طور کامل جبران کند. گفتنی است بر اساس بند اول بیانیه الجزایر، دولت امریکا متعهد شده‌است که به صورت مستقیم یا غیرمستقیم، سیاسی یا نظامی، در امور داخلی ایران مداخله نکند.



افزایش ۷۰ درصدی بارش‌ها در کشور نسبت به سال گذشته

رئیس سازمان هواشناسی گفت: بارش‌های ایران در سال آبی جدید ۵ درصد بالاتر از نرمال بوده و نسبت به سال گذشته ۷۰درصد افزایش پیدا کرده‌است. سحر تاج‌بخش، رئیس سازمان هواشناسی گفت: سال آبی گذشته بسیار خشک بود، چراکه از فروردین‌ماه تا اواخر آذرماه بسیاری از استان‌های کشور بارشی دریافت نکرده بودند، اما در سال جاری از خشکسالی جدید فاصله گرفته‌ایم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال آبی نیز بارش‌ها حدود ۵ درصد بالاتر از حد نرمال باشد. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود دربارهٔ بارورسازی ابرها گفت: بارورسازی یک موضوع علمی است و کشورهای مختلفی مانند چین و روسیه در این زمینه کار می‌کنند، البته لازم است نتایج به دست آمده در این کشورها در زمینه تولید آب با دقت بررسی و دربارهٔ اثر بخشی استفاده از این روش را در مقیاس ایران پژوهش کنیم. تاج‌بخش با اشاره به همکاری پژوهشی و تحقیقاتی سازمان هواشناسی با وزارت نیرو در زمینه بارورسازی ابرها اظهار کرد: ما از سال ۱۳۸۴ در قالب پروژه‌های مشترک با وزارت نیرو در این زمینه همکاری کرده‌ایم و بسیار مهم است که در این حوزه از ظرفیت‌های بومی این استفاده کنیم. رئیس سازمان هواشناسی تأکید کرد: خدای تبارکده سیستم اجرائی کشور را به سمتی نماند که اهداف کلان کشور را با اتکا به جبران کم‌بارشی با روش‌هایی مانند بارورسازی ابرها تعریف شود. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود دربارهٔ تأثیر تخریب رادارها بر افزایش بارش‌های کشور گفت: سازمان هواشناسی پاییز سال گذشته، افزایش فراتر از نرمال طی زمستان همچنین در بهار سال جاری را پیش‌بینی کرده‌بود، علاوه بر آن اگر تخریب رادارها بر بارش کشور ایران تأثیر گذاشته‌است پس چگونه بارش‌های بالاتر از میانگین سایر کشورهای منطقه را می‌توان توضیح داد؟

واگذاری ۴۵۰۰ کودک بی‌سرپرست به خانواده‌ها در جنگ

مدیر کل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور با اشاره به اجرای طرح‌های خانواده‌محور در ایام جنگ گفت:

کمتر از یک ماه، بیش از ۴هزار کودک از میان حدود ۱۰هزار کودک مراکز شبانه‌روزی بهزیستی، در قالب طرح‌هایی مانند میزبان، خانواده‌امین، فرزند خواندگی، باز پیوند و مرخصی کوتاه‌مدت وارد محیط خانواده شدند که این اقدام با همراهی خانواده‌های ایرانی و برای حفظ آرامش روانی و امنیت کودکان انجام شده‌است.

حمیدرضا الوند، مدیر کل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه به‌طور کلی سیاست محوری سازمان بهزیستی در حوزه مراقبت از کودکان و نوجوانان بی‌سرپرست و بهزیستی در صورت مراقبت از کودکان در درون خانواده است، به ایسنا می‌گوید: بسیاری از صاحب‌نظران حوزه اجتماعی در دنیا معتقدند که «خانواده» امن‌ترین نهاد اجتماعی است که کودک می‌تواند در درون آن، به صورت مراقبت‌محور سپری‌باندگی، رشد و نمو را طی کند و تمام کار کردهایی که بر یک خانواده مترتب است، در درون خانواده واقعی به‌صورت نهادینه در رفتار کودک شکل می‌گیرد.

الوند با اشاره به اجرای گسترده طرح «میزبان» که در دوران جنگ بیان می‌کند، مهم‌ترین اتفاقی که در حوزه مراقبت خانواده‌محور رخ داد، توسعه طرح میزبان بود؛ طرحی که شیوه‌نامه آن از سال ۱۴۰۲ با ابلاغ وزیر دادگستری در کشور اجرائی شد و اجرای آن ارتباطی به جنگ ندارد، چراکه تا پیش از آغاز جنگ، در مجموع حدود ۵۰۰ کودک در کشور در قالب طرح میزبان به خانواده‌ها سپرده شده‌بودند، اما با آغاز بحران، توسعه این طرح به صورت جدی در دستور کار قرار گرفت. درحالی‌که در جنگ ۵۵۰ کودک به میزبانی خانواده‌ها داده شدند.

مدیر کل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور دربارهٔ چرایی طراحی این طرح توضیح می‌دهد: حدود ۸۷درصد کودکان حاضر در مراکز، بدسرپرست هستند؛ یعنی پدر، مادر یا جد پدری آنها در قید حیاتند، اما بر اساس ماده ۱۱۷۳ قانون مدنی، به دلیل فقدان صلاحیت نگهداری، حضانت آنها برای مدتی از سوی مرجع قضایی سلب شده‌است. مدل‌های مبتنی بر خانواده مانند خانواده‌امین، طرح میزبان، مرپی میزبان، باز پیوند زستی و باز پیوند غیرزستی را طراحی کردیم تا این کودکان بتوانند در محیط خانواده زندگی کنند. اگر این مدل‌ها طراحی نشده‌بود، در دوران جنگ تقریباً همه ۱۰هزار کودک حاضر در مراکز در همان مراکز باقی می‌ماندند.