

افتتاح ۳۶ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم با نام جدید آیت‌الله سید علی خامنه‌ای

تکمیل کریدور شرق به غرب یک‌گام به جلو برداشت

کریدور سرخس-مهران که از شرق تا غرب کشورمان امتداد دارد و نقش مهمی در ترانزیت، حمل‌ونقل، بشار، اتصال مراکز جمعیتی، تسهیل تجارت منطقه‌ای و کاهش هزینه‌های لجستیکی خواهد داشت، هم‌زمان با دفاع مشروع کشورمان در جریان جنگ تحمیلی سوم، بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. افتتاح ۳۶ کیلومتر جدید از آزادراه حرم تا حرم در استان سمنان، آغاز عملیات گسترده بهسازی محور تهران-مشهد، توسعه ناوگان راهداری و پیگیری تکمیل قطعات باقیمانده این کریدور، نشانه ورود پروژه به مرحله‌ای تازه است که اکنون از یک طرح جاده‌ای فراتر رفته و به بخشی از راهبرد اتصال مرزهای شرقی و غربی کشور تبدیل شده است.

■ ■ ■

تحرك تازه در پروژه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، این بار در کریدور سرخس-مهران به عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه زیرساختی کشورمان خوندنمایی کرد و در شرایطی که بخش قابل توجهی از ترانزیت منطقه‌ای از مسیرهای رقیب عبور می‌کند، تکمیل کریدورهای مرز به مرز در دستور کار قرار گرفته و آزادراه حرم تا حرم به عنوان یکی از مهم‌ترین قطعات این شبکه، وارد مرحله جدیدی از بهره‌برداری و توسعه شده است. در تازه‌ترین اقدام، با حضور وزیر راه و شهرسازی، ۳۶ کیلومتر از مسیر آزادراهی استان سمنان به بهره‌برداری رسید که بخشی از قطعه ۱۱۴ کیلومتری این آزادراه در استان سمنان محسوب می‌شود و اکنون به شبکه ترانزیتی شرق به غرب کشور متصل شده است. این محور در ادامه مسیر تهران-مشهد قرار دارد و یکی از پرترددترین شریان‌های جابه‌جایی مسافر و بار کشور به شمار می‌رود. اهمیت این مسیر صرفاً به تردد تازان حرم رضوی محدود نیست، چرا که کریدور سرخس-مهران در واقع حلقه اتصال شرق کشور به مرزهای غربی است و از منظر اقتصادی، بخشی از شبکه ترانزیتی منطقه محسوب می‌شود. این مسیر می‌تواند کالاهای ورودی از آسیای میانه و شرق کشور را به مرزهای غربی منتقل کند و دسترسی به بازارهای عراق و مدیترانه را تسهیل سازد. همین موقعیت باعث شده است توسعه آزادراه حرم تا حرم در اولویت پروژه‌های زیرساختی قرار گیرد.

برنامه‌ریزی برای تکمیل بخش‌های باقیمانده آزادراه در استان‌های سمنان و خراسان رضوی ادامه دارد و بخشی از مسیر نیز با مشارکت و سرمایه‌گذاری خصوصی اجرا خواهد شد. در سال‌های اخیر، کمبود منابع مالی موجب کندی اجرای برخی پروژه‌های آزادراهی شده بود، اما مدل مشارکت عمومی-خصوصی اکنون به یکی از راهکارهای اصلی تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام تبدیل شده است.

توسعه کریدورهای ترانزیتی در اولویت زیرساختی

هم‌زمان با افتتاح بخش جدید آزادراه، برنامه گسترده‌ای نیز برای بهسازی محورهای مواصلاتی کشور آغاز شده است. در این طرح، محور تهران-مشهد به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های حمل‌ونقل کشور در اولویت قرار گرفته و عملیات اجرایی در بخش‌های مختلف آن آغاز شده است. بر اساس آمارهای اعلام‌شده، قرار دادهای مرتبط با بهسازی کریدورهای اصلی کشور اکنون به حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده و پیش‌بینی می‌شود این رقم در ادامه اجرای طرح‌ها به ۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد. در حال حاضر ۱۲۰ کیلیت بخش آسفالت‌بهره‌طور هم‌زمان در محورهای مختلف کشور فعال هستند و بخش عمده عملیات نیز قرار است تا پایان شهریور امسال به اتمام برسد.

اهمیت محور تهران-مشهد از آن جهت است که بخش قابل توجهی از بار و مسافر کشور از این مسیر جابه‌جا می‌شود. اتصال مراکز استان‌ها، بندر و پایانه‌های مرزی به این محور، آن را به یکی از اصلی‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل ایران تبدیل کرده است. همین موضوع باعث شده است توسعه آزادراه‌ها و بهسازی راه‌های این مسیر، به بخشی از سیاست کلان حمل‌ونقل کشور تبدیل شود.

در کنار توسعه آزادراهی، نوسازی ناوگان راهداری نیز در دستور کار قرار گرفته است. در استان سمنان، ۱۲ دستگاه ماشین‌الات جدید اهداری با اعتبار یک‌هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال وارد ناوگان عملیاتی شد. تجهیز ناوگان راهداری در شرایطی انجام می‌شود که بخش مهمی از نگهداری راه‌های کشور به دلیل فرسودگی تجهیزات با دشواری مواجه شده بود. هم‌زمان با این اقدامات، پنج پروژه اهداری و ایمن‌سازی جاده‌ای نیز با اعتبار ۶۸۰ و ۶۸۰ میلیارد ریال در استان سمنان به بهره‌برداری رسید. احداث زیرگذر شهیدای خدمت، با اعتبار یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال، ایمن‌سازی محور آرادان-سرخس با اعتبار یک‌هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال، بهسازی محور خطری کوه، دوآب با اعتبار یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و ایمن‌سازی ورودی شهر سرخس با اعتبار ۵۸۰ میلیارد ریال، بخشی از پروژه‌هایی است که در این سفر افتتاح شد.

پیوند میان توسعه جاده‌ای، ریلی و بندری، به دلیل تغییر رویکرد در سیاست‌گذاری حمل‌ونقل کشور است و در این الگو، آزادراه حرم تا حرم بخشی از شبکه لجستیکی بزرگ‌تری است که می‌تواند شرق ایران را به مرزهای غربی و بازارهای خارجی متصل کند. توسعه این مسیر همچنین می‌تواند بر اقتصاد استان‌های مرکزی و شرقی کشور اثرگذار باشد. استان سمنان به دلیل قرار گرفتن در مسیر اصلی تهران-مشهد، یکی از نقاط کلیدی این کریدور محسوب می‌شود و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در آن می‌تواند مزیت‌های فراوانی را برای سرمایه‌گذاری، رونق خدمات لجستیکی و توسعه صنایع وابسته شود.

در کنار اهداف اقتصادی، کاهش مصرف سوخت و کاهش زمان سفر نیز از پیامدهای مهم توسعه آزادراهی به شمار می‌رود. افزایش ظرفیت آزادراهی کشور می‌تواند بخشی از ابزار ترافیکی جاده‌های قدیمی را کاهش دهد و هزینه حمل‌ونقل کالا را پایین بیاورد؛ موضوعی که در نهایت بر قیمت تمام‌شده کالاها نیز اثر خواهد گذاشت. همچنین ملاحظاتی زیست‌محیطی نیز در اجرای پروژه‌ها مورد توجه قرار گرفته است. منطقه میبای در استان سمنان یکی از آخرین زیستگاه‌های یوزپلنگ ایرانی به شمار می‌رود و طراحی برخی پروژه‌های جاده‌ای با در نظر گرفتن مسیرهای عبور حیات وحش انجام شده است. این موضوع اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا توسعه حمل‌ونقل در سال‌های گذشته یکی از عوامل تهدید زیستگاه‌های طبیعی کشور محسوب می‌شد.

هفته گذشته وزارت جهاد کشاورزی با آزادسازی صادرات شیر خشک صنعتی، بار دیگر منافع مصرف‌کنندگان را فدای عده‌ای سودجو کرد و ورود ارز را به تأمین امنیت غذایی کشور ترجیح داد. مدیر عامل اتحادیه تولیدکنندگان فرآورده‌های لبنی از تبدیل شیر خام به شیر خشک به بهانه نبود تقاضا انتقاد کرد و گفت: سرانه مصرف شیر در کشور به ۱۰ تا ۱۵ درصد است. استاندار جهانی کاهش یافته است. حال در شرایط جنگی که حفظ امنیت غذایی مردم اهمیت زیادی دارد، وزارت جهاد کشاورزی در کمال ناپاوری با صادرات شیر خشک صنعتی موافقت کرده است. این تصمیم خیانت به سفره مردم است. ظاهراً مدیران مربوطه هنوز شرایط جنگ، تحریم و محاصره اقتصادی را درک نکرده‌اند.

■ ■ ■

معاونت برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران، نهم اردیبهشت سال جاری طی نامه‌ای به شماره ۷۶۲۰۲۱۶ به گمرک جمهوری اسلامی ایران، ممنوعیت صادرات برخی اقلام لبنی مشمول بازنگری قرار گرفته و صادرات شیر خشک صنعتی را در چارچوب مشخصی آزاد کرد.

در این نامه که از سوی مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات ابلاغ شده، با استناد به نامه شماره ۷۲۶۶۴۸۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۴ و فهرست ممنوعیت‌های صادراتی یک تا ۲۴ کتاب مقررات صادرات و واردات و اصلاحات بعدی آن، اعلام شده است که اقلام شیر خشک صنعتی کم‌چرب با بدون چربی با کد تعرفه

۰۴۱۲۱۰۱۰ و شیر خشک صنعتی پرچرب با کد تعرفه ۰۴۱۲۱۰۲۰، از این پس بصورت مجاز مشروط امکان صادرات خواهند داشت. بر اساس مفاد این ابلاغیه، رعایت کامل سایر ضوابط و مقررات مرتبط با صادرات این اقلام الزامی بوده و دستگاه‌های اجرایی و گمرکات کشور موظف به اجرای دقیق آن شده‌اند. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که طی ماه‌های گذشته، محدودیت‌هایی در حوزه صادرات محصولات لبنی به منظور تنظیم بازار داخلی اعمال شده بود و اکنون به نظر می‌رسد سیاست‌گذار با اتخاذ رویکردی تعدیل‌شده، به دنبال

سازمان توسعه تجارت منافع عمومی را به درآمذایی ارزی خواص فروخت

صادرات شیر خشک گرانی بیشتر لبنیات را دامن زد

مدیر عامل اتحادیه تولیدکنندگان فرآورده‌های لبنی در گفت‌وگو با «جوان»:

آزاد کردن صادرات شیر خشک که ماده اولیه بسیاری از صنایع لبنی است، عملاً به معنای چراغ سبز به گرانی بیشتر است



رهاده‌شیری | جوان

بیندیشیم، نیاز به واردات دارو کمتر می‌شود. وی تأکید می‌کند: رات صادرات شیر خشک نصیب شرکت‌های معدودی می‌شود و دستگاه‌های دولتی آگاهانه یا ناآگاهانه با این شرکت‌ها همکاری می‌کنند و نیاز سفره مردم را غارت می‌کنند. به خاطر تأمین منافع ۵۰ شرکت سودجو، نسل آینده را تباه می‌کنیم. این تولیدکننده محصولات لبنی می‌گوید: ابلاغیه اخیر وزارت جهاد کشاورزی خیانت به سفره‌های مردم است. انقدر قیمت شیر و لبنیات را گران می‌کنند که قشر متوسط توان خرید ندارند، لذا بهانه‌ای می‌شود برای سودجویان تا شیر خام را به شیر خشک تبدیل کنند و به راحتی با گرفتن امضاهای طلایی، راه برای صادرات باز می‌شود، حتی در ایام جنگ.

ظفری تأکید می‌کند: دولت در شرایط سخت نهاده دام وارد می‌کند تا شیر و مواد لبنی تأمین شود. تصمیم‌گیران وزارت جهاد کشاورزی یک درصد هم احتمال دهنده که واردات نهاده‌ها با مشکل مواجه شود، شیر خام و لبنیات چگونه باید تولید شود؟ اگر ذخایر استراتژیک شیر خشک در کشور موجود باشد، در شرایط سخت می‌توان فرآورده لبنی تولید و در اختیار مردم قرار داد. همچنین آزاد کردن صادرات شیر خشک که ماده اولیه بسیاری از صنایع لبنی است، عملاً به معنای چراغ سبز به گرانی بیشتر است.

افزایش قیمت در راه است

ظفری با پیش‌بینی موج جدید افزایش قیمت شیر و لبنیات و حتی بیسکویت و کیک و شکلات و... می‌گوید: شیر خشک صنعتی، ماده اولیه صنایع بیسکویت، شکلات، مواد لبنی و بستنی است. با آزاد شدن صادرات این کالا، قیمت داخلی شیر خشک بالا می‌رود، چراکه تولیدکننده ترجیح می‌دهد با دلار صادر کند و این به معنای موج جدید گرانی در تمام محصولات است که از شیر خشک استفاده می‌کنند؛ از کیک و کلوچه گرفته تا لبنیات فرآوری شده.

به نظر می‌رسد این ابلاغیه برای شرکت‌های بزرگ و نوجوشمی که نفوذ دارند، شروط را محقق می‌کند و شرکت‌های کوچک‌تر پشت سد «مقررات» می‌مانند و این به معنای مهندسی صادرات برای مجموعه‌های خاص است.

تحریم‌ها و محاصره اقتصادی، کدام عقل سلیمی ذخیره استراتژیک کشور را صادر می‌کند؟ شیری که باید با قیمت ارزان عرضه شود، به بهانه کاهش تقاضا به شیر خشک تبدیل می‌شود و تحت فشار برخی خواص، دولت مجبور به آزادسازی صادرات شیر خشک می‌شود. وی می‌افزاید: در این سال‌ها با افزایش مداوم قیمت شیر، مصرف شیر و لبنیات را به زیر ۳۰ تا ۴۰ کیلو رساندیم که ۱۰ تا ۱۵ درصد کمتر از استاندارد جهانی است. غذایی که سلامت مردم را تضمین می‌کند، قیمتش را گران می‌کنیم، به شیر خشک تبدیل و صادر می‌کنیم تا از نصیب کشور شود و تولیدکنندگان سود ببرند. سپس با همین ارز، دولت دارو وارد می‌کند. اگر از ابتدای زنجیره چاره‌ای برای حفظ سلامتی مردم

و تأمین ارزی برای خواص، مسیر دوم را برگزید و نامه اخیر معاونت برنامه‌ریزی سازمان توسعه تجارت برای آزادسازی صادرات شیر خشک، آن هم تنها ۴۰ روز پس از ممنوعیت‌های اسفندماه، نشان دهنده یک بی‌ثباتی مزمن در سیاست‌گذاری است. این اقدام که ماده اولیه کلیدی ده‌ها صنعت غذایی را هدف قرار داده، به معنای صدور مجوز برای موج جدید گرانی کالاهای و توزیع رانت این سؤال مطرح است: آیا در شرایط جنگی که تأمین نهاده‌های اصلی با مشکلاتی روبه‌روست و شیر خام به سختی تأمین می‌شود، صادرات شیر خشک صنعتی که می‌تواند در شرایط سخت و کمبود شیر خام به فرآورده‌های لبنی تبدیل شود، چه ضرورتی دارد؟

افلاغیه فوق می‌گوید: در شرایط جنگی کشور و ادامه مدیریت هم‌زمان بازار داخل و حمایت از صادرات است. **سفره خانوار گروگان درآمذاری واردکنندگان** ابلاغیه جدید سازمان توسعه تجارت مبنی بر آزادسازی صادرات شیر خشک صنعتی تحت عنوان مبهم «مجاز مشروط»، نه تنها آسیب به سبد غذایی خانوار را نشان نه گرفته، بلکه صنایع پایین‌دستی مانند شکلات و بیسکویت نیز دچار آسیب می‌شوند. اکنون این سؤال مطرح است: آیا در شرایط جنگی که تأمین نهاده‌های اصلی با مشکلاتی روبه‌روست و شیر خام به سختی تأمین می‌شود، صادرات شیر خشک صنعتی که می‌تواند در شرایط سخت و کمبود شیر خام به فرآورده‌های لبنی تبدیل شود، چه ضرورتی دارد؟

ظاهراً دولت بار دیگر در دوراهی حمایت از مصرف‌کننده

زدوبند خودروسازها در سایه تماشای وزارت صمت

افزایش قیمت کارخانه و دور باطل در افزایش قیمت خودرو برسیم. این در حالی است که بازار ارز تقریباً ساکن بوده است و نسبت به قبل از جنگ که قیمت به حدود ۱۷۰ هزار تومان رسیده بود، حالا نیز همان قیمت است و از مسند افزایش نرخ ارز، تغییر در قیمت خودرو رخ نداد است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به واقعی نبودن قیمت‌ها و ضعف نظارت وزارت صمت در این زمینه گفت: باید وزارت صمت به جای همراهی با خودروسازان متخلف، سریعاً عرضه کامل خودروها را از سر بگیرد و نگرانی بازار از نبود عرضه را از بین ببرد. در همین مدت جنگ، تولید خودرو کاهش یافته است و در حالی که نیاز کشور به خودرو با توجه به تقاضای روزافزون برای خرید خودرو، هیچ‌گاه متوقف نشده است، فقط رویکرد جدید رانتی در ثبت‌نام خودرو منجر به این خواهد شد که خودروها به دست دلالان برسد و در مصرف‌کننده واقعی و به همین شکل قیمت‌ها افزایش یابد. بنابراین وزارت صمت باید با خودروسازان برخورد کند و در این مسیر نیز با فروش ویژه بلندمدت محصولات، عطش بازار را از بین ببرد و عرضه خودروهای دوبویی نیز به صورت بسیار بالای انجام شود.

وی در پایان گفت: گرانی قیمت خودرو به دلیل اهمال‌کاری وزارت صمت در برخورد با خودروسازان متخلف است؛ زیرا با عدم نظارت صحیح بر فرآیند عرضه خودرو عملاً موجب احتکار خودرو و فروش با روش رانتی به عده‌ای خاص در بازار شده است و این موضوع باید توسط معاونت خودرویی وزارت صمت پیگیری و اصلاح شود. وی با هم شاهد تداوم ثبت‌نام رانتی خودرو هستیم. همچنین قیمت خودرو به سقف‌های قیمتی بسیار بالایی رسیده است و مردم از این قیمت‌ها کاملاً نگران هستند، زیرا هیچ منطقی ندارد.

به این وزارتخانه مرتبط می‌شود و در سایه عدم نظارت صحیح بر فرآیند عرضه، شاهد وقوع چنین تلاطمی در بازار هستیم. در همین راستا قرار است که پیرامون گرانی‌های بازار به خصوص در بحث کمبودهای بازار فولاد و پتروشیمی کشور، که منجر به گرانی بسیار زیاد کالاهای زنجیره پتروشیمی و فولاد شده است و به خصوص مسئله گرانی خودرو، در روز یکشنبه این هفته جلسه‌ای برگزار شود.

عباس گودرزی در همین رابطه به خبرنگاران گفته است: جلسه صحن یک‌شنبه به منظور بررسی گرانی‌های اخیر برگزار می‌شود. همچنین نشست صحن به دلیل تأدیر اعلامی و مبتنی بر شرایط موجود، به صورت وبینار (ویدئو کنفرانس) برگزار خواهد شد و نمایندگان به بررسی ابعاد مختلف التهابات اخیر بازار، نگرانی‌های معیشتی مردم و گرانی‌های اخیر خواهند پرداخت.

در همین رابطه، حسین مرتضایی مهر، کارشناس سیاست‌گذاری اقتصادی، در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با وضعیت توری بازار خودرو کشور گفت: صمت کم‌فتمت، ثبت‌نام خودروها به دلیل ابهام باید کم‌لپ‌کن شود، زیرا مردم از ناعدالتی در ثبت‌نام گلایه دارند. این وضعیت بیابانگر این است که دو خودروسازی بزرگ کشور در این شرایط به جای اینکه از عرضه مستقیم و بدون رانت و سوءاستفاده خودرو به بازار حمایت کنند، در پشت پرده در حال اقداماتی علیه ملت و گران‌تر کردن خودرو هستند.

این وضعیت به هیچ وجه قابل قبول نیست و وزارت صمت، معدن و تجارت باید مستقیماً در زمینه حمایت از صنایع پایین‌دستی و زنجیره کامل تولید خودرو از مواد اولیه تا خودروسازان زیر نظر این وزارتخانه است و افزایش شدید قیمت خودرو در سایه عدم عرضه خودروی داخلی یا وارداتی به بازار، مستقیماً



وجود دارد، اما عدم عرضه آن در بورس موجب گرانی شده است. این موضوع را به وزارت اطلاعات جهت برخورد با کم‌فروشان منتقل کرد. در موضوع خودرو و ورق فولاد، در حالی که ورق فولاد به پایین‌ترین نرخ سال گذشته عرضه شده است، اما آقایان خودروساز برای خرید اقدام نکردند. لذا گرانی خودرو توجیهی ندارد. رئیس جمهور محترم برای برخورد با گران‌فروشی دستور رسیدگی دادند، مجلس نیز اخلاک‌گراان اقتصادی را خواهد کرد. همچنین در سایه عدم نظارت وزارت صمت، معدن و تجارت در فرآیند فروش خودروهای ایران خودرو و سایپا، شاهد یک نوع تحریف جدی در عرضه خودرو هستیم که نه تنها اثری روز بازار ندارد، بلکه وضعیت را بدتر خواهد کرد.

رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با انتقاد شدید از وضعیت سامانه فروش ایران خودرو، گفت: کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با توجه به شکایات مردم به پرونده ماجرای ثبت‌نام خودرو ورود

برخی مسئله گرانی خودرو را به موضوع هدف قرار گرفتن فولاد مبار که از تباطی می‌دهند، اما مسئله اصلا کمبود فولاد نیست، زیرا نخستین عرضه ورق گرم فولاد مبار که در سال ۱۴۰۵ پس از یک دوره وقفه ناشی از جنگ ۳۹ روزه در ۱۷ اردیبهشت انجام شد که با سیگنال‌هایی معنادار از وضعیت واقعی بازار فولاد و صنایع پایین‌دستی همراه شد؛ عرضه‌ای که نه تنها به تعدیل انتظارات قیمتی انجامید، بلکه فاصله میان نرخ‌های بورس و بازار آزاد را نیز کاهش داد.

■ ■ ■

مجلس قرار است روز یکشنبه پیرامون وضعیت گرانی جلسه‌ای برگزار کند و یکی از اتفاقات مهم در زمینه مسئله گرانی‌ها، موضوع مربوط به خودرو است. مهم‌ترین مسئله مربوط به گرانی خودرو نیز تخلف آشکار خودروسازهای اصلی کشور در احتکار و عدم عرضه خودرو است که منجر به افزایش سنگین قیمت خودرو شده است.

نخستین عرضه ورق گرم فولاد مبار که در سال ۱۴۰۵ با وجود حجم بالای ۱۶۰ هزار تنی، با تقاضای ضعیف مواجه شد و در نهایت بخش قابل توجهی از آن با قیمت پایه معامله شد. بنابراین مسئله گرانی خودرو به دلیل عدم نظارت مستقیم بر تولیدکنندگان اصلی این محصولات و عرضه قطره‌چکانی خودروها در بازار رقم خورده است که مسئولیت مستقیم آن وزارت صمت است.

کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، در همین رابطه گفته است: یکی از فسادهایی که در کشور در حال رخ دادن است، کم‌فروشی و کاهش عرضه در بازار جهت افزایش قیمت محصولات است. مدیرعامل پتروشیمی جم ادعا می‌کند که در انبارهای آن ۳۰ هزار تن محصول پتروشیمی

نوبت دوم

شماره آگهی: ۲۱۶۲۵۲۱

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. **تاریخ انتشار در زمان ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ می‌باشد.**

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تعیین‌شده شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۷۶	بهبازی و آسفالت راه‌روهای ساروق (قطعه ۲) تهران‌سازان (بوت‌دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۵	۲/۱۱۷/۱۸۱/۶۶۴	۴۴/۳۴۴/۶۲۹/۲۸۲
۱۴۰۵/۳۱/۷۷	احداث و آسفالت محور وروسیاب باغسر- امین آباد (قطعه ۲) تهران‌سازان رضوی (بوت‌دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۳۶	۱/۶۷۰/۱۳۵/۷۲۵	۳۳/۴/۰/۲۱۴/۵۰۶
۱۴۰۵/۳۱/۷۸	تعمیر و ترمیم اساسی راه‌راهه مسیر برگشت از شهر مشهد- باغچه (بُی‌بندی- آبان) (بوت‌دوم)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۳۷	۲/۲۵۳/۰۵۵/۲۰۵	۴۵/۰۶۱/۱۰۴/۰۸۸

● **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷
 ● **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** تا راس ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
 ● **تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰
 ● **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی

به نشانی www.setadiran.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر در نظر دارد تجهیزات آموزشی مورد نیاز خود (۲۵ دستگاه کپی و ۴۰ دستگاه پرینت) از طریق مناقصه عمومی با بهره‌گیری از سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به صورت الکترونیکی به متقاضیان واجد شرایط انجام دهد.

● **مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۹ و ارائه پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ است.**

● **نشانی محل تحویل اسناد:** بوشهر، خیابان شهید عاشوری، خیابان شهید آوینی، اداره کل

آموزش و پرورش استان بوشهر.

● **در ضمن متذکر می‌گردد، کلیه مراحل مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می‌گیرد.**

اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر

شماره آگهی: ۲۱۶۷۷۱۱



وزارت آموزش و پرورش
اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر