

علاج گرانی گزنده ساخت جدید جهاد دولت



وجد عظیم‌نیا دبیر گروه اقتصادی

است. بر همگان به‌طور اعم و به مسئولان به‌طور اخص روشن است که یکی از اهداف اصلی دشمن زبون، ایجاد نا رضایتی عمومی و تضعیف انسجام ملی با ابزار اقتصاد است. در پیام نوروزی رهبر معظم انقلاب نیز تأکید شده بود که «یک‌روزه امید دشمن، بهره‌گیری از ضعف‌های اقتصادی و مدیریتی است که از دیرباز شکل گرفته‌است.»

در چنین فضایی، افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و فشار بر سبب خانوار از جمله ابزارهای فشار تحمیلی است که با تمرکز بر ضعف‌های مدیریتی و اقتصادی، مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بنابراین دولت موظف است با اقدام‌های فوری و هوشمند، این فشارها را کاهش دهد و از ایجاد ناامنی اقتصادی جلوگیری کند. ایجاد نظام نظارت کارآمد بر بازار، کنترل گرانفروشی و تضمین دسترسی عادلانه مردم به کالاها ی اساسی، خطوط مقدم مقابله با این جنگ اقتصادی محسوب می‌شوند. تأمین معیشت مردم به معنای حفاظت از سلامت اقتصادی خانواده‌ها و تقویت تاب‌آوری است.

بدیهی است، حفظ قدرت خرید مردم و افزایش بهره‌وری اقتصادی، نقش کلیدی در مقابله با فشارهای خارجی دارد و توسعه و بهبود زیرساخت‌های زمینی و رفاهی، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار و تولید ثروت برای عموم جامعه، به اندازه دفاع نظامی اهمیت دارد، از همین‌رو، دولت باید با اتخاذ سیاست‌های شفاف و اصلاحات ساختاری، مانع از افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها شود و گرانفروشی و سوءاستفاده از شرایط را مهار کند. کنترل بازار، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تضمین دسترسی مردم به کالاهای ضروری با قیمت‌های منطقی، شاخص‌های اصلی این الزامات به شمار می‌آیند.

به این نکته نیز باید توجه شود که اجرای جهاد اقتصادی مستمر نیازمند هماهنگی میان تمامی بخش‌های دولت و نهاد‌های اجرایی است و تجربه ایام دفاع مقدس سوم نیز نشان داد که تصمیم‌گیری فوری، مدیریت جهادی و حضور میدانی مسئولان می‌تواند نتایج ملموس و پایدار برای کشورمان به همراه داشته باشد. بنابراین دولت باید این روحیه را امروز در عرصه اقتصادی نیز حفظ کند تا معیشت مردم به شکل واقعی تضمین شود. برنامه عمومی و سرپلندت بردارد. این مهم به عبور کشورمان از ابزارهای اصلی این جهاد محسوب می‌شوند.

اقدام جهادی دولت که در جریان جنگ تحمیلی سوم نمود داشت، در شرایط کنونی، باید به‌گونه‌ای باشد که اثر آن به شکل ملموس در زندگی روزمره مردم مشاهده شود و اعتماد عمومی به سیاست‌های اقتصادی تقویت شود. همپا جهاد اقتصادی، مکمل دفاع نظامی و تداوم تالش‌های جهادگونه در تمامی ساحت‌هاست و استمرار این رویکرد، پایه‌های امنیت ملی و رفاه عمومی را محکم می‌سازد و نشان می‌دهد که ایران اسلامی توان مدیریت بحران‌ها و حفاظت از حقوق مردم را در همه شرایط دارد. جان کلام آنکه، حمایت از مردم با در تقای معیشت آنان، بخش جدایی‌ناپذیر دفاع ملی است و دولت موظف است با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌ها، قیمت‌ها را کنترل کند و بازار را متعادل نگه دارد. ساخت جدید جهاد، یعنی جهاد اقتصادی، باید همانند جهاد نظامی با عزمی راسخ دنبال شود تا ایران اسلامی با امنیت، رفاه و اقتدار پایدار، مسیر خود را در تاریخ استوار سازد و یک‌بار برای همیشه رنج مشکلات اقتصادی را از مسیر این مردم باقیمانده سرتاپند کند و باردار. این مهم به عبور کشورمان از گردنه‌های سخت و پیچیده نظامی، امنیتی و سیاسی، به شرط وجود اراده و در هم شکستن «تعارض منافع»ها شدنی است.

حجیر

تعدیل نیرو و مطلوب کار فرمایان نیست

حفظ تولید و اشتغال در جریان جنگ تحمیلی سوم، علاوه بر اهمیت اقتصادی، یک مسئولیت ملی است و ادامه فعالیت پنگاه‌ها با بهره‌ر از حمایت‌های دولت، امکان بازگشت سریع تر به چرخه تولید و کاهش فشار اقتصادی بر جامعه را فراهم می‌کند. صنایع در شرایط پس از جنگ تحمیلی سوم با برخی چالش‌های تولید و اشتغال روبرو هستند. برخی واحدهای صنعتی به دلیل اصابت مستقیم و آسیب زیرساختی، متوقف شده یا ظرفیت تولیدشان کاهش یافته‌است و بازگشت‌شان به چرخه فعالیت زمان‌بر خواهد بود. همچنین برخی صنایع پیشران مانند فولاد و پتروشیمی نیز با محدودیت دسترسی به مواد اولیه یا توقف فعالیت واحدهای بالادستی مواجه شده‌اند. ادامه فعالیت این بنگاه‌ها مستلزم تأمین منابع جایگزین است تا کاهش تولید و معطلی خطوط به حداقل برسد. با توجه به شرایط موجود، تدوین سیاست‌های موقت برای حفظ اشتغال ضروری است، بنابراین پیشنهاد شده که بنگاه‌ها بتوانند با توافق و رضایت کتبی کارکنان، برای دوره‌ای محدود، چهار تا هشت ماه، فعالیت را با حداقل دریافتی ادامه دهند. این اقدام به جلوگیری از تعدیل نیرو و حفظ ظرفیت تولید کمک می‌کند. حفظ کارگاه‌ها در اولویت است؛ اگر واحدهای صنعتی فعال باقی بمانند، اشتغال از حداقل منابع قابل ادامه خواهد بود. در غیر این صورت، نه تولید و نه فرصت شغلی باقی می‌ماند. این سیاست موقت، فشار مالی بر سازمان تأمین اجتماعی را کاهش می‌دهد و از ایجاد بحران بیکاری گسترده جلوگیری می‌کند. اقدامات حمایتی دولت می‌تواند مسیر بازگشت تولید و اشتغال را تسهیل کند. حمایت‌های مالی، مشوق‌های بیمه‌ای و معافیت‌های مالیاتی از جمله ابزارهایی است که به بنگاه‌ها آسیب‌دیده کمک می‌کند تا فعالیت خود را ادامه دهند. این حمایت‌ها باید هدفمند و سریع ارائه شوند تا تأثیر مثبت بر اشتغال و تولید قابل مشاهده باشد.

واحدهای صنعتی ممکن است در مقاطعی خطوط تولید خود را کاهش دهند یا تعطیلی موقت داشته باشند، اما این اقدامات باید تحت نظارت قانونی و به‌صورت کنترل شده اجرا شود. هدف از این رویکرد، کاهش آثار اقتصادی منفی و حفظ فرصت‌های شغلی برای کارگران است. کاهش فعالیت یا تعطیلی موقت خطوط تولید، تصمیمی مدیریتی و گاه اجتناب‌ناپذیر است، اما با طراحی سازوکارهای قانونی می‌توان این روند را کنترل و محدود کرد. تسهیل دسترسی به منابع جایگزین، برنامه‌ریزی برای حداقل پرداخت حقوق و حمایت‌های بیمه‌ای، از مهم‌ترین ابزارها برای حفظ اشتغال به‌شمار می‌روند. همچنین فشار اقتصادی ناشی از توقف تولید و بیکاری، بار مالی بر سازمان تأمین اجتماعی وارد می‌کند. در چنین شرایطی، اتخاذ ابتکارهای موقت حمایتی به همراه تخصیص منابع مالی کافی، تضمین‌کننده پایداری اقتصادی و اشتغال خواهد بود. راهکارهای موقت شامل اجرای برنامه‌های توافقی یا کارکنان، استفاده از منابع جایگزین برای تأمین مواد اولیه و ارائه تسهیلات مالی و بیمه‌ای به واحدهاست. این اقدامات ضمن آنکه از تعطیلی خطوط تولید جلوگیری می‌کند، امنیت شغلی کارگران را نیز تضمین می‌کند. با بهره‌گیری از این سازوکارها، صنایع می‌توانند فعالیت خود را به شکل کنترل‌شده ادامه دهند و همزمان فرصت‌های شغلی را حفظ کنند. تدوین و اجرای چنین سیاست‌هایی نیازمند هماهنگی میان بنگاه‌ها و نهاد‌های دولتی است تا پایداری اقتصادی در شرایط بحرانی حفظ شود.



گزارش یک

سعیده زمانی

بررسی هم‌زمان سمت عرضه و تقاضای خودرو نشان می‌دهد در این بازار نه عرضه به‌طور کامل فعال است و نه تقاضا به شکل پرقدرت وارد بازار می‌شود. از یک‌سسو، فروشندگان به دلیل نبود وضعیت روشن از وضعیت تولید تمایلی به عرضه ندارند و از سوی دیگر، خریداران نیز با احتیاط عمل می‌کنند و بسیاری نیز نسبت به سطح بالای قیمت‌ها که در زمستان سال گذشته تشدید شد، مقاومت دارند. زمستان سال گذشته و در پی افزایش قیمت دلار و همچنین باز شش‌دن پای بنزین سه‌نرخی، بازار خودرو دستخوش تغییرات افزایشی شد. حال‌ا‌ما بررسی

بازار نشان می‌دهد خودرو و اکتش شدیدی به جنگ تحمیلی سوم نشان نداده است. داده‌های قیمتی خودروهای داخلی پیش از آغاز جنگ تحمیلی تاکنون که در دوره سکوت نظامی قرار داریم، حاکی از آن است که سطح عمومی قیمت‌ها تغییر محسوس‌ی را تجربه نکرده و بازار در وضعیت ثبات نسبی قرار گرفته است. ■ ■ ■

بررسی خودروهای پر تیراژ داخلی نشان می‌دهد میانگین رشد قیمت‌ها در این بازه زمانی بین ۴ تا ۸ درصد بوده است. این رقم به وضوح نشان می‌دهد بازار خودرو، برخلاف تجربه‌های قبلی در مواجهه با شوک‌های سیاسی و منطقه‌ای، این‌بار رفتاری محتاطانه‌تر از خود بروز داده است.

نوسانات محدود در خودروهای پر تیراژ

در ایران خودرو، سوزن پلاس با موتور XUVP به قیمت حدود ۱/۴ میلیارد تومان و نسخه فول آن به ۱/۵ میلیارد تومان رسیده است. دنایلاس شش دنده‌ای با قیمت ۱/۸ میلیارد تومان و نسخه توربو اتوماتیک اشتیال به قیمت ۲/۱۵ میلیارد تومان، نزدیک شده‌اند. در خانواده پژو ۲۰۷ نیز نسخه موتور TU3 با ۱/۴۵ میلیارد تومان، مدل دنده‌ای پانورا ما با ۱/۸۹ میلیارد تومان و نسخه اتوماتیک با ۱/۹۸ میلیارد تومان عرضه می‌شوند.

در محصولات خانواده تارا نیز شاهد باز قیمتی ۱/۷ تا ۲/۰۹ میلیارد تومان هستیم. نسخه اتوماتیک LX۴ به مرز ۱/۱ میلیارد تومان رسیده که این خودرو را در رده قیمتی دنایلاس توربو قرار می‌دهد.

در سئوی دیگر بازار، سایپا همچنان عنوان تولیدکننده خودروهای نسبتاً ارزان‌تر را در حفظ کرده، اما این ارزان‌تر بودن نسبی است. ساینا S با ۹۶۰ میلیون تومان و کوئیک SR با ۹۵۰ میلیون تومان عملاً رز یک میلیارد تومان را لمس کرده‌اند.

اقتصاد

| روزنامه جوان | شماره ۷۵۷۶

سرویس اقتصادی۶۰۹۰۸۵۲۲

ثبات نسبی خودرو ادامه‌دار است؟

بازار خودرو در جاده احتیاط

شمای کلی وضعیت بازار خودرو در حدود ۵۰ روز گذشته «کم‌عمق با نوسانات محدود» بود که نسبت به روزهای پر تنش اسفندماه، تعطیلات نوروزی

و سپس دوره آتش‌بس بی تفاوت مانده است



داخلی نشان می‌دهد بازار در این مقطع واکنش شدیدی به این فضا نشان نداده است. ثبات نسبی در اغلب مدل‌ها و تغییرات محدود در بازه‌های قیمتی از آرایش نسبی سمت عرضه و تقاضا حکایت دارد که می‌تواند به معنای انتظار فعالان بازار برای روشن تر شدن شرایط کلان اقتصادی اتوماتیک داشته باشد. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در کوتاه‌مدت، احتمال تداوم وضعیت فعلی زیاد باشد، اما در بلندمدت تغییرات در عواملی مانند نرخ ارز، سیاست‌های وارداتی یا وضعیت تولید، بازار می‌تواند وارد فاز جدیدی شود.

تاکسون دولت با اعمال سیاست‌هایی همانند محدودیت در صادرات توانسته شوک ضرر و زیان‌های ناشی از حمله نظامی به کارخانه فولاد را به نوعی دفع کند، اما در هر صورت تولید در میان‌مدت و بلندمدت نیازمند حمایت جدی است. دو اتجمن قطعه‌سازی

۲ سناریو پیش‌روی بازار خودرو

در مجموع در حالی که برخی تحلیل‌ها از تأثیر شرایط سیاسی و افزایش انتظارات تورمی بر بازارها حکایت داشت، قیمت‌های جدید خودرو

خبر می‌دهد. قطعه‌سازان در سایه بدهی خودروسازان، ادامه تولید خودرو را به پذیرش قواعد تازه گره زده‌اند. در این بیانیه که به‌طور مشترک از سوی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور و انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو تهیه شده، با تأکید بر تماس‌ها و درخواست‌های فعالان صنعت قطعه در خصوص تعیین تکلیف نحوه همکاری با خودروسازان در شرایط فعلی، به شیوه تداوم همکاری با خودروسازان، آن هم با شروطی خاص پرداخته است. انجمن‌ها وضعیت پیش‌آمده را مصداق فورس‌ماژور خوانده‌اند.

بدین ترتیب دو انجمن مذکور به فعالان صنعت قطعه پیشنهاد کردند با در نظر گرفتن دو شرط اقدام به تولید برای خودروی کشور کنند؛ ملاحظه اول ارائه قیمت‌های به‌روز در قالب توافقنامه، صورجلسه یا ترجیحاً پیش‌فاکتور با اعتبار زمانی حداکثر یک هفته است. در ملاحظه دوم نیز اولویت با پرداخت نقدی است و در صورت ضرورت، حداکثر بازه زمانی پرداخت تا یک ماه در قبال دریافت اسناد مالی معتبر

|| شنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۵ | ۲۹ شوال ۱۴۴۷ |

ف

در حالی که برخی تحلیل‌ها از تأثیر شرایط سیاسی و افزایش انتظارات تورمی بر بازارها حکایت داشت، قیمت‌های جدید خودروهای داخلی نشان می‌دهد بازار در این مقطع واکنش شدیدی به این فضا نشان نداده است. ثبات نسبی در اغلب مدل‌ها و تغییرات محدود در بازه‌های قیمتی از آرایش نسبی سمت عرضه و تقاضا حکایت دارد

قابل قبول خواهد بود. محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره الزامات اساسی برای بهبود صنعت خودروسازی کشور در شرایط فعلی و همچنین مطالب مطرح شده درباره بسته حمایتی از صنعت خودرو کشور گفت: یکی از مهم‌ترین اولویت‌هایی که دولت باید به آن عمل کند، خصوصی‌سازی کامل صنعت خودرو است و همانطور که یکی از دو خودروساز اصلی کشور فرایند خصوصی‌سازی را طی کرد، دیگر خودروساز داخلی نیز به بخش خصوصی بپیوندد تا روند تولید افزایش پیدا کند و صنعت خودرو بتواند نیاز جامعه را برطرف سازد.

وی افزود: امروز می‌توان خصوصی‌سازی کامل صنعت خودروسازی کشور را شاهد تکلیف توسعه و تولید صنعت خودروی کشور نشان می‌دهد بخش خصوصی به مراتب بهتر از بخش دولتی توانسته تولید داشته باشد و بازار بازاری را تأمین کند؛ اگر دولت عزم خود را جزم کند، فعلاً باید یکی از بزرگ‌ترین اولویت‌های آن تحقق کامل خصوصی‌سازی صنعت خودروی کشور باشد که با وجود وعده‌های متعدد در این زمینه، اما هنوز اجرایی نشده‌است. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه خاطر نشان کرد: موضوع دیگر سه قیمت‌گذاری در این صنعت خصوصی است. نحوه قیمت‌گذاری نباید به شکلی باشد که صنایع با زیان به کار خود ادامه دهند و نتوانند سرمایه‌گذاری توسعه‌ای در صنعت خودروسازی کشور انجام دهند.

پیش‌بینی امکانات بیمه بیکاری برای کارگران واحدهای آسیب‌دیده کرده و تلاش می‌شود تا با حمایت همه‌جانبه، فعالیت تولیدی این واحدها هر چه سریع‌تر از سر گرفته شود.

تنفسی برای کسب‌وکارها

اجرای توقف جرایم دیر کرد، یک گام عملیاتی برای کاهش فشار مالی بر مشتریان بانکی و صاحبان کسب‌وکار به‌شمار می‌رود. این تصمیم بر اساس مصوبه وزارت امور اقتصادی و دارایی و ابلاغیه رسمی بانک مرکزی اتخاذ شده است و زمینه‌ساز اعتماد بیشتر فعالان اقتصادی به سیستم بانکی خواهد بود. نمایندگان بخش‌های نظارتی اعلام کرده‌اند که هرگونه تخلف از این دستورالعمل به شدت پیگیری خواهد شد و بانک‌ها موظف به رعایت آن هستند. تأثیر اقتصادی این اقدام، فراتر از کاهش هزینه‌های مستقیم مالی است، چراکه توقف جریمه‌ها به واحدهای تولیدی و صنعتی فرصت می‌دهد تا منابع مالی خود را صرف احیای خطوط تولید، حفظ نیروی کار و ارتقای کیفیت محصولات کنند. در عین حال، این تصمیم به تثبیت وضعیت اشتغال و جلوگیری از کاهش نیروی کار در واحدهای آسیب‌دیده کمک خواهد کرد. توجه به بازسازی واحدهای صنعتی و حفاظت از نیروی کار در شرایط بحران، نشان‌دهنده عزم سیاست‌های اقتصادی و حمایتی کشور قرار دارد. مسئولان در حفظ ظرفیت تولید داخلی و امنیت اقتصادی جامعه است.

بانک‌ها موظف به توقف جرایم دیر کرد تا پایان اردیبهشت شدند



مسکونی در دستور کار قرار گرفته و از اولویت ویژه‌ای برخوردار شده است. مسئولان تأکید دارند که حفظ و ارتقای تاب‌آوری مردم و کارگران، به‌ویژه در شرایط بحران در اولویت سیاست‌های اقتصادی و حمایتی کشور قرار دارد. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اقدام به

کشور دچار آسیب و تخریب شده‌اند. بسیاری از این واحدها متعلق به بخش خصوصی هستند و خسارات وارده، علاوه بر توقف تولید، زمینه کاهش اشتغال و افزایش فشار بر کارگران را فراهم کرده است. در این راستا، برنامه‌های بازسازی و احیای واحدهای صنعتی به موازات بازسازی واحدهای

و این بخشنامه را به شکل کامل اجرا کنند.

حمایت از بخش تولید و صنعت

با توجه به حملات تجاوز کرانه رژیم امریکا و نیروی نیابتی آن، رژیم صهیونیستی در جریان جنگ تحمیلی سوم، تعدادی از واحدهای صنعتی

محاسبه جرایم

گزارش ۲

وام‌ها و چک‌های برگشتی در بانک‌ها تا پایان اردیبهشت ماه متوقف شد. بر اساس دستورالعمل رسمی ابلاغ شده، تمامی بانک‌ها موظف به رعایت این تصمیم هستند و هر گونه تخلف قابل پیگیری است. هدف از این اقدام، کاهش فشار بر کسب‌وکارها و حمایت از تولید و اشتغال در شرایط حساس کشور اعلام شده است. ■ ■ ■

دولت به منظور حمایت از فعالان اقتصادی و کاهش فشار مالی بر اقسام مختلف، توقف محاسبه جرایم دیر کرد اقساط وام‌ها و چک‌های برگشتی را تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری اعلام کرد. این دستورالعمل که از سوی بانک مرکزی به تمامی بانک‌ها ابلاغ شده است، به مراح مقرر می‌کند هر گونه در یافت جریمه پیش از پایان این مدت، تخلف محسوب می‌شود و قابل پیگیری است. اجرای این تصمیم، بخشی از اقدامات حمایتی گسترده از کسب‌وکارها به ویژه واحدهای صنعتی و تولیدی است که تحت تأثیر نوسانات اقتصادی و تحریم‌های خارجی قرار گرفته‌اند. توقف جرایم دیر کرد، امکان تنفس مالی برای صاحبان کسب‌وکار و اطمینان از تداوم فعالیت اقتصادی آنها را فراهم می‌آورد. بانک‌ها مکلف هستند تمام عملیات مرتبط با جریمه‌های یاد شده را متوقف

حجیر

پالایشگاه‌های هندی محموله‌های نفت ایران را با یو آن تسویه می‌کنند

رویترز گزارش داد، پالایشگاه‌های هندی محموله نفت ایران را با یو آن و از طریق بانک ICICI تسویه می‌کنند. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، پالایشگاه‌های هندی پرداخت‌های محموله‌های نادر نفت ایران را که تحت معافیت موقت تحریم‌های امریکا خریداری شده با استفاده از یو آن چین از طریق بانک ICICI مستقر در بمبئی تسویه می‌کنند. چهار منبع آگاه از این موضوع این خبر را تأیید کرده‌اند. ماه گذشته واشینگتن معافیت‌های ۳۰ روزه تحریمی را برای خرید نفت روسیه و ایران که در دریا بودند، به منظور کاهش قیمت‌های ناشی از جنگ امریکا و اسرائیل با ایران اعطا کرد. بر این حال، اسکنات بسنت، وزیر خزانه‌داری امریکا روز چهارشنبه اعلام کرد این

معافیت‌ها تمدید نخواهد شد و معافیت مربوط به نفت ایران روز یکشنبه (۲۸ فروردین) منقضی می‌شود. این گزارش تأکید می‌کند که اوایل آوریل شرکت نفت دولتی هند (IOC)، بزرگ‌ترین پالایشگاه این کشور، اولین خرید محموله‌های نادر نفت ایران را که تحت معافیت موقت تحریم‌های امریکا خریداری شده با استفاده از ۲۰۰ میلیون دلار خریداری کرد. همچنین هند به چهار کشتی حامل نفت ایران برای پالایشگاه خصوصی ریالینس اینداستریز اجازه پهلوگیری داده است.

هر دو پالایشگاه هندی، این معاملات را از طریق بانک ICICI تسویه می‌کنند و چوه را به یو آن چین از طریق شعبه شاتگهای خود به حساب‌های فروشنده واریز می‌کنند. هوبت فروشنندگان مشخص نشده است.

شماره آگهی: ۲۱۵۴۹۶۹۰

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره کارمندی	نام پدر
۱	رامین شاکری	۷۱۴۴۸۸	علی
۲	وحید محمد حسن زاده سراب	۷۱۴۵۲۱	برات محمد
۳	نوید موسوی	۷۰۲۲۸۹	حیدر

هیات ششم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری وزارت نفت