

محاصره دریایی داغی دیگر بر دل طبقه اپستین



وجدعظیم‌نیا دبیر گروه اقتصادی

رژیم تروریستی امریکا در ادامه سیاست‌های تجاوز کارانه خود علیه کشورمان، ادعای آغاز محاصره دریایی ایران را مطرح کرده است. هدف آشکار از این اقدام، اعمال فشار اقتصادی و آادار کردن سرزمین کهن ما به تسلیم است! اما به پشتوانه مقاومت جانانه مردم و بازوان توانمند نیروهای مسلح و

البته واقعیت‌های جغرافیایی، لجستیکی و اقتصادی، محاصره

کسوری با مشخصات و مختصات ایران از منظر عملی، از هم‌اکنون شکست‌خورده است، چه آنکه ایران با بیش از ۸هزار کیلومتر مرز آبی و خشکی، شبکه‌های گسترده و متنوع از مسیرهای صادرات و واردات کالا در اختیار دارد و طبعاً تلاش دشمن برای قطع جریان تجاری و

نفی را با شکست مواجه می‌کند.

ایران ما با هزار و ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی در جنوب، نزدیک به هزار کیلومتر مرز آبی در شمال و بیش از ۶هزار کیلومتر مرز خشکی، توانایی بی‌ظنیری در مدیریت جریان کالا دارد. همچنین مسیرهای جایگزین زمینی و ریلی که از شمال و شمال‌شرق کشور به سمت چین، هند و اروپا طراحی شده‌اند، نقش حیاتی در تضمین جریان تجارت ایران دارند. کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجهیزات صنعتی معمولاً از طریق روسیه، قزاقستان، ازبکستان، ترکیه و پاکستان وارد

کشور و صادرات نیز از همان مسیرها به بازارهای خارجی منتقل

می‌شوند. ضمناً استفاده از گذرگاه‌هایی مانند استارا، سرخس و

اینچپه‌رون باعث شده است سرعت حمل‌ونقل کالا کمتر از نصف

زمان مسیرهای دریایی باشد، که این امر توان لجستیکی ایران را

بیش از پیش تقویت می‌کند.

■ **توان لجستیکی ایران در مقابله با محاصره**

ظرفیت شبکه گسترده مرزی و مسیرهای متعدد صادرات و واردات، این امکان را می‌دهد که توان مقابله با تهدید دریایی، بار دیگر داغی بر دل «طبقه اپستین» بگذارد، چرا که کشورمان می‌تواند حتی در شرایط شدیدترین فشارها، جریان کالا و نفت خود را حفظ کند، طبعاً این امر ناشی از برنامه‌ریزی بلندمدت و تدارکات گسترده برای مواقع بحرانی است.البته از تجربه تاریخی کشورمان در دوران هشت سال دفاع مقدس نیز غافل نشویم که به خوبی نشان می‌دهد حتی حملات مکرر به تأسیسات نفتی و زیربنایی، مخصوصاً به خارک که تقریباً روزانه بود، نتوانست صادرات نفت کشور را متوقف کند و در طول این دوره، صادرات نفت از مسیرهای مختلف با رعایت امنیت کامل انجام می‌شد و حتی در شرایطی که ناوگان نفتی کشورمان به طور مداوم هدف قرار می‌گرفت، جریان نفت همچنان برقرار بود. اکنون، با افزایش قدرت نظامی، تقویت توان موشکی و تجهیزاتی کشور، احتمال موفقیت محاصره دریایی به حداقل‌ترین وجه ممکن رسیده است.

از طرفی کشورمان ضمن آنکه قادر است مسیرهای دریایی را مدیریت کند، از مسیرهای جایگزین زمینی و ریلی نیز بهره می‌برد. شبکه حمل‌ونقل داخلی و گذرگاه‌های مرزی با کشورهای همسایه، شامل روسیه، ترکیه، پاکستان و کشورهای آسیای میانه، این امکان را فراهم می‌آورد که کالاها و نفت بدون وقفه به مقصد برسند. حتی در شرایط بحرانی، این مسیرها توانایی انتقال حجم قابل‌توجهی از نفت و کالاهای اساسی را دارند و طبعاً جریان اقتصادی کشورمان را تضمین می‌کنند.

■ **انعطاف‌پذیری و تنوع مسیرهای نفتی**

محور اصلی تهدید رژیم امریکا، صادرات نفت کشورمان است. با این حال، حتی در شرایط تحریم و حملات مکرر به تأسیسات نفتی، ایران قابل‌انعطاف است. فروش نفت به صورت قوب در حفظ کند. در طول جنگ تحمیلی دوم و سوم نیز، صادرات نفت کشورمان به صورت مستمر انجام می‌شد، بنابراین این تجربه امروز نیز قابل تکرار است و مسیرهای زمینی و خطوط لوله جایگزین، همراه با مدیریت یکپارچه، امکان صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی را فراهم می‌کنند.

ضمناً شرایط قوب (تحویل در مبدأ) و سسی آف‌آف (تحویل در مقصد) نشان می‌دهد شرایط تحویل و قیمت‌گذاری صادرات ایران قابل‌انعطاف است. فروش نفت به صورت قوب در شرایط تحریم دریایی امکان‌پذیر بوده و خریداران از کشورهای مثلاً «سی‌آف» متفاوت است، اما توانایی کشورمان در مدیریت تحریم دریایی امکان‌پذیر بوده و خطوط لوله جایگزین، حاضر به خرید هستند. طبعاً قیمت تحویل نفت به صورت «قوب» یا «سی‌آف» متفاوت است، اما توانایی کشورمان در مدیریت فروش و صادرات باعث می‌شود که بازارهای جهانی از دسترسی به نفت ایران محروم نشوند.

خوشبختانه شبکه خطوط لوله و مسیرهای زمینی کشورمان به گونه‌ای طراحی شده‌اند که حتی در شرایط خاصی می‌توانند نقش مکمل مسیرهای دریایی را ایفا و صادرات کشورمان را تضمین کنند و قاعدتاً این توانمندی، ایران را به یک بازیگر اقتصادی و نفتی مستقل در قبال تحریم تبدیل کرده است.

■ **پیامدهای اقتصادی محاصره**

ادعای رژیم تروریستی امریکا درباره محاصره دریایی کشورمان، به ادعان خیرگان حسوزه اقتصادی، بر جریان تجاری کشورمان تأثیری نخواهد داشت بلکه بر عکس، پیامدهای اقتصادی منفی برای کشورها و تحریم‌کننده ایجاد می‌کند، چه آنکه بسته شدن تنگه هرمز، باعث افزایش شدید قیمت نفت در بازار جهانی می‌شود و این افزایش مستقیماً بر هزینه زندگی شهروندان کشورهای غربی تأثیر خواهد گذاشت، اما اینکه پیرو مدیریت هوشمند تنگه هرمز، نشانه‌های زلزله در اقتصاد جهان هویدا شده است. حتی تحلیلگران نفتی و سیاستمداران امریکایی نیز معتقدند که اقدام به محاصره دریایی، به جای تحت فشار قرار دادن ایران، فشار اقتصادی را متوجه مردم امریکا خواهد کرد.

همچنین، تلاش برای محدود کردن صادرات کشورمان می‌تواند باعث تقویت همکاری تهران با کشورهای همسایه و شرکای آسیایی شود.البته این روند از زمان دولت سیدهمد آغاز شده و همین تغییر نگرش در ارتباط اقتصادی با کشورهای همسایه، این روزها به عنوان یک مفر اقتصادی خودنمایی می‌کند. بنابراین این محاصره دریایی، با توجه بهه موقعیت جغرافیایی، توان لجستیکی و قدرت نظامی کشورمان، عملی نیست و بلکه می‌تواند پیامدهای معکوس برای رژیم امریکا و متحدانش به همراه داشته باشد.

این واقعیت که ایران عزیزمان قادر است حتی در شرایط حمله نظامی و تحریم، صادرات نفت و کالاهای اساسی را حفظ کند، نشان‌دهنده اقتدار و استقلال اقتصادی و نظامی است و طبعاً اقدام برای محدود کردن جریان تجارت ایران، تأثیری بر اراده ملی و توان اقتصادی کشورمان ندارد و این‌شاه‌الله قادر است اقتصاد و سیاسی را به کشورهای تهدیدکننده منتقل خواهد کرد و داغ محاصره دریایی هم بر دل طبقه اپستین خواهد ماند و ایران اسلامی مسیر توسعه، تجارت و امنیت خود را بدون وابستگی و تسلیم در برابر تهدیدهای خارجی هیچ‌گاه نخواهد داد. جان کلام آنکه کشورمان با اراده قوی و راهبرد بلندمدت، جریان تجارت و صادرات خود را تضمین کرده است و قدرت دفاع از منافع ملی را در بالاترین سطح حفظ می‌کند.



یکی از اقدامات مهم صورت‌گرفته از سوی دولت از زمان شروع جنگ و حملات به جنوب کشورمان، راهبرد توسعه ورود کالاهای موردنیاز از مناطق غیر دریایی در جنوب کشور بوده است و با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد و گمرکات مستقر در مرزهای خاکی کشور، بخش عمده‌ای از نیاز کشورمان از این مسیر تأمین می‌شود. بنابراین اقدام رژیم تروریستی امریکا برای آنچه «محاصره دریایی» می‌نامد، خنثی شده است.

■ ■ ■

با آغاز جنگ تحمیلی سوم علیه جمهوری اسلامی ایران و حملات گسترده دشمن صهیونیستی و امریکایی به زیرساخت‌های حیاتی کشور، فضای امنیتی و اقتصادی ایران دستخوش تحولات بی‌سابقه‌ای شد. یکی از مهم‌ترین و خطرناک‌ترین تهدیداتی که در این دوران شکل گرفت، محاصره دریایی کشور بود. دشمن با بهره‌گیری از پایگاه‌های نظامی گسترده امریکا مستقر در کشورهای جنوب خلیج‌فارس و همچنین حضور ناوگان‌های جنگی خود در آب‌های منطقه، تلاش کرد تاخطوط دریایی تجاری ایران را قطع کند و کشور را از دسترسی به بازارهای جهانی و واردات کالاهای ضروری محروم سازد.

این محاصره دریایی، تهدیدی جدی برای امنیت ملی و اقتصاد کشور محسوب می‌شد. بخش عمده‌ای از واردات ایران، اعم از کالاهای اساسی، مواد اولیه صنعتی، تجهیزات پزشکی و دیگر ملزومات حیاتی، از طریق مسیرهای دریایی و بنادر جنوب کشور انجام می‌شد و اختلال در این مسیرها، می‌توانست زنجیره تأمین کشور را مختل کرده و بحران‌های اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای را رقم بزند. از این رو، طراحی یک راهبرد جامع و هوشمندانه برای مقابله با این تهدید، از اولویت‌های اصلی دولت و ستاد فرماندهی اقتصادی کشور قرار گرفت.

■ **پاسخ هوشمندانه ایران به محاصره دریایی**

یکی از اقدامات مهم و هوشمندانه صورت‌گرفته توسط دولت از زمان شروع جنگ و حملات به جنوب کشور، توسعه و تقویت مسیرهای زمینی و غیردریایی ورود کالاهای موردنیاز بود. وزارت اقتصاد با درک عمیق از تهدیدات پیش‌رو و شناسایی ظرفیت‌های موجود کشور، راهبرد جامعی را در پیش گرفت که محور آن، بهره‌گیری حداکتری از مناطق آزاد و گمرکات مستقر در مرزهای خاکی کشور بود. این تغییر راهبردی، در واقع پاسخی هوشمندانه و چندلایه به محاصره دریایی دشمن بود. به موازات حرکت ایران به سمت بستن و مدیریت هوشمند تنگه هرمز به عنوان اهرم فشار مقابل، دولت نیز به سمت توسعه راه‌های ورود کالا به کشور از مرزهای غیر از جنوب معطوف شد. این دوگانه راهبردی، یعنی مدیریت تنگه هرمز از یک‌سو و تقویت مرزهای زمینی از سوی دیگر، مجموعه‌ای کامل از اقدامات مقابله‌ای و بازدارنده را تشکیل داد که بازیخشی آن در عمل اثبات شد.

بنابراین یکی از تغییرات کلیدی در این دوره، استفاده گسترده‌تر از ظرفیت مناطق آزاد برای ورود کالا بوده است. این مناطق که زیرساخت‌های لجستیکی مناسبی دارند و از قوانین تسهیل‌گر بهره‌مند هستند، عملاً به مسیرهای مکمل برای تأمین نیازهای کشور تبدیل شده‌اند. تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

تبدیل

شده‌اند.

تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

را تبدیل به فرصتی تاریخی کند و محاصره دریایی

را

اقتصاد

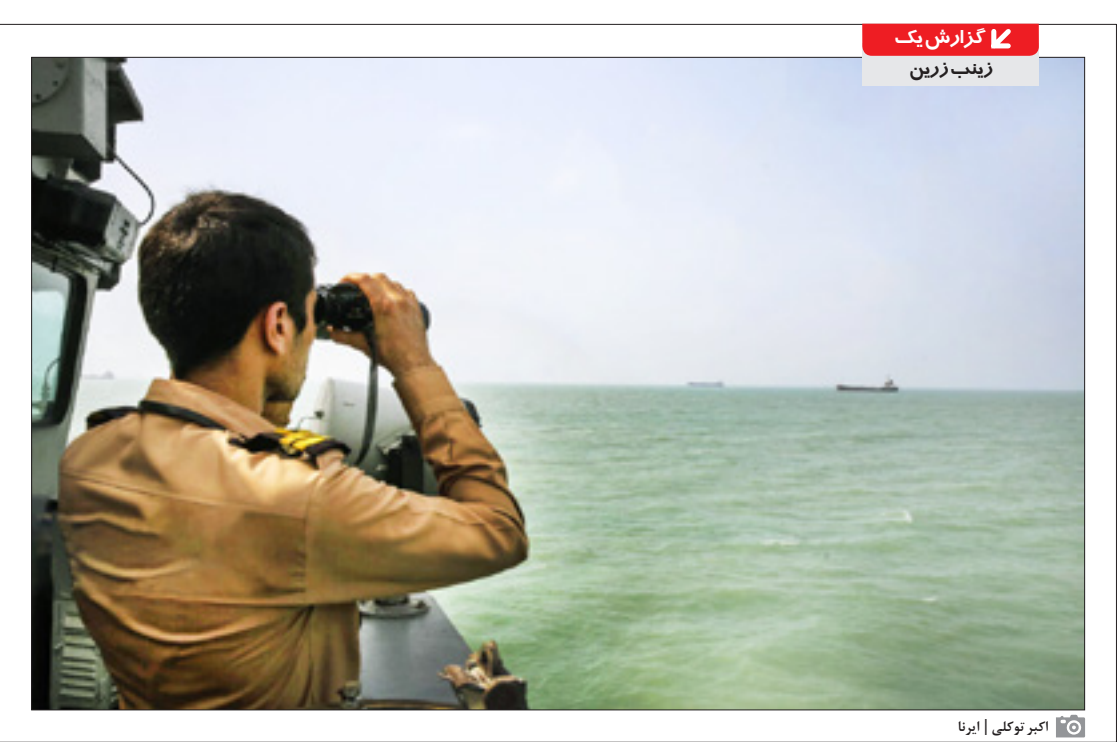
سرویس اقتصادی ۶۰۰۸۵۲۲۲

مسیرهای زمینی و غیردریایی ورود کالاهای موردنیاز کشورمان توسعه‌یافته و تقویت شده‌اند

خنثی‌سازی «محاصره دریایی» باتغییر ورودی کالاها از مناطق آزاد و گمرکات

■ **رویکرد ایران در مدیریت واردات، از اتکا به مسیرهای محدود به سمت استفاده از شبکه‌ای گسترده‌تر و تاب‌آور تر در دروازه‌های تجاری حرکت کرده‌است**

■ **مدیریت تنگه هرمز از یک‌سو و تقویت مرزهای زمینی از سوی دیگر، مجموعه‌ای کامل از اقدامات مقابله‌ای و بازدارنده را تشکیل داد که اثربخشی آن در عمل اثبات شد**



دشمن را بی‌اثر سازد.

■ **استفاده از ظرفیت مناطق آزاد برای ورود بدون معطلی و بی‌وقفه کالاهای موردنیاز کشور**

در عمری بود، نماینده مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که دولت عملکرد خوبی در دوران جنگ تحمیلی اخیر علیه کشورمان از خود به نمایش گذاشت و در حقیقت دولت کوشش‌های دشمن برای جنگ با رژیم صهیونیستی اخیر در سایه وحدت بین مردم، دولت و نیروهای مسلح به نتیجه رسید و از تسلیم در برابر دشمنان مصون ماندیم. این جنگ نشان داد که کشور از توانایی بالایی در مدیریت امور برخوردار است. ■ **خنثی‌سازی محاصره در یایی دشمن با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد**

کریم بزدی‌خواه، کارشناس اقتصادی، نیز در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با اهمیت تنوع‌بخشیدن به مبادی ورودی کالاها به کشور گفت: با شروع جنگ دشمن امریکایی و صهیونیستی به خصوص استفاده دشمن از پایگاه‌های امریکا مستقر در کشورهای جنوب خلیج‌فارس و به موازات حرکت ایران به سمت بستن و مدیریت هوشمند تنگه هرمز، تدبیر دولت نیز به سمت توسعه راه‌های ورود کالا به کشور از مرزهای غیر از جنوب کشور رفت و مناطق آزاد و گمرکات مستقر در مرزهای خاکی کشور مسئول این تغییر راهبردی شدند. وی ادامه داد: یکی از اقدامات مهم صورت‌گرفته توسط دولت از زمان شروع جنگ و حملات به جنوب کشور، راهبرد توسعه ورود کالاهای موردنیاز است از مناطق غیر از دریایی در جنوب کشور بوده است و وزارت اقتصاد با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد و گمرکات مستقر در مرزهای خاکی کشور، بخش عمده‌ای از نیاز کشور را از این مسیر تأمین می‌کند و به این ترتیب پاسخ ایران به محاصره دریایی دشمن

به انبارهای بزرگ و امکان ورود سریع تر کالاهای

اساسی، باعث شده مناطق آزاد نقشهٔ مهم‌تر از گذشته در مدیریت جریان تجارت کشور ایفا کنند.

تکیه صرف بر یک مسیر محدود در واردات، همواره یک راهبرد جامع و هوشمندانه برای مقابله با این تهدید، از اولویت‌های اصلی دولت و ستاد فرماندهی اقتصادی کشور قرار گرفت.

■ **پاسخ هوشمندانه ایران به محاصره دریایی**

یکی از اقدامات مهم و هوشمندانه صورت‌گرفته توسط دولت از زمان شروع جنگ و حملات به جنوب کشور، توسعه و تقویت مسیرهای زمینی و غیردریایی ورود کالاهای موردنیاز بود. وزارت اقتصاد با درک عمیق از تهدیدات پیش‌رو و شناسایی ظرفیت‌های موجود کشور، راهبرد جامعی را در پیش گرفت که محور آن، بهره‌گیری حداکتری از مناطق آزاد و گمرکات مستقر در مرزهای خاکی کشور بود. این تغییر راهبردی، در واقع پاسخی هوشمندانه و چندلایه به محاصره دریایی دشمن بود. به موازات حرکت ایران به سمت بستن و مدیریت هوشمند تنگه هرمز به عنوان اهرم فشار مقابل، دولت نیز به سمت توسعه راه‌های ورود کالا به کشور از مرزهای غیر از جنوب معطوف شد. این دوگانه راهبردی، یعنی مدیریت تنگه هرمز از یک‌سو و تقویت مرزهای زمینی از سوی دیگر، مجموعه‌ای کامل از اقدامات مقابله‌ای و بازدارنده را تشکیل داد که بازیخشی آن در عمل اثبات شد.

بنابراین یکی از تغییرات کلیدی در این دوره، استفاده گسترده‌تر از ظرفیت مناطق آزاد برای ورود کالا بوده است. این مناطق که زیرساخت‌های لجستیکی مناسبی دارند و از قوانین تسهیل‌گر بهره‌مند هستند، عملاً به مسیرهای مکمل برای تأمین نیازهای کشور تبدیل شده‌اند. تسریع در شرفیفات ورودی، دسترسی

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۶۰۰۸۵۲۲۲

مسیرهای زمینی و غیردریایی ورود کالاهای موردنیاز کشورمان توسعه‌یافته و تقویت شده‌اند

خنثی‌سازی «محاصره دریایی» باتغییر ورودی کالاها از مناطق آزاد و گمرکات

■ **رویکرد ایران در مدیریت واردات، از اتکا به مسیرهای محدود به سمت استفاده از شبکه‌ای گسترده‌تر و تاب‌آور تر در دروازه‌های تجاری حرکت کرده‌است**

■ **مدیریت تنگه هرمز از یک‌سو و تقویت مرزهای زمینی از سوی دیگر، مجموعه‌ای کامل از اقدامات مقابله‌ای و بازدارنده را تشکیل داد که اثربخشی آن در عمل اثبات شد**

نیز به این شکل خنثی شده‌است.

این کار شناس اقتصادی با اشاره به نقش مناطق آزاد در تأمین نیازهای کشور خاطر‌نشان کرد: مناطق آزاد تجاری – صنعتی ایران، از جمله ظرفیت‌های ارزشمندی هستند که در شرایط عادی

نیز نقش مهمی در تسهیل تجارت خارجی و جذب سرمایه‌گذاری ایفا می‌کنند. اما در شرایط جنگی و بحرانی، این مناطق به عنوان دروازه‌های جایگزین

آزاد مانند کیش، قشم، چابهار، ارس، با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب و معافیت‌های گمرکی ویژه، توانستند بخش قابل توجهی از بار واردات کشور را بر دوش بکشند. وزارت اقتصاد با تقویت زیرساخت‌های این مناطق و تسهیل روه‌های گمرکی، ظرفیت پذیرش و توزیع کالاهای وارداتی را در این مناطق به میزان چشمگیری افزایش داد. همچنین، توافقات جدیدی با کشورهای همسایه برای تسهیل ترانزیت کالا از طریق مرزهای زمینی و مناطق آزاد منعقد شد.. این اقدامات، امکان ورود کالاهای موردنیاز کشور از مسیرهای جایگزین را فراهم آورد و وابستگی کشور به بنادر دریایی جنوب را به حداقل رساند.

وی افزود: یکی از اقدامات راهبردی و بازدارنده جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به تهدیدات دشمن، مدیریت هوشمند تنگه هرمز بود. تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای ترانزیت نفت جهان، اهمیت ژئوپلیتیکی فوق‌العاده‌ای دارد و هرگونه اختلال در تردد نفتکش‌ها از این تنگه، تأثیرات جهانی خواهد داشت. ایران با بهره‌گیری از این واقعیت، سیاست مدیریت هوشمند تنگه هرمز را در پیش گرفت که هم بار دازندگی ایجاد می‌کرد و هم اهرم فشار متعددی در رابطه با تسهیل تنگه در تنگه دشمن بود. اما نکته مهم در اینجا، هماهنگی و هم‌افزایی میان سیاست مدیریت تنگه هرمز و تقویت مسیرهای زمینی بود. ایران با تقویت مرزهای زمینی و مناطق آزاد، پیش از هرگونه تشدید تنش در تنگه هرمز، زیرساخت‌های لازم برای تأمین نیازهای کشور از مسیرهای جایگزین را فراهم کرده بود. این امر، به ایران آزادی عمل بیشتری در مدیریت تنگه هرمز داد، زیرا کشور دیگر به شدت وابسته به بنادر جنوبی نبود و می‌توانست باطمینان خاطر بیشتری، سیاست‌های بازدارندگی خود را اجرا کند.

یزدی‌خواه در پایان گفت: اجرای این راهبرد جامع، تأثیرات مثبت متعددی در اقتصاد و لجستیک کشور داشت. نخست آنکه، تنوع‌بخشی به مسیرهای ورود کالا، ریسک اختلال در زنجیره تأمین کشور را به حداقل رساند. در شرایطی که بنادر جنوبی با تهدید حملات نظامی مواجه بودند، مناطق آزاد و مرزهای زمینی به عنوان مسیرهای پشتیبان و جایگزین عمل کردند و تداوم ورود کالاهای ضروری را تضمین نمودند. دومین اثر این تغییر راهبردی این بود که مسیرهای واردات را در بلندمدت کاهش داد. توسعه رقابت میان مسیرهای مختلف ورود کالا، به بهسازی هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک کمک کرد. همچنین، کاهش وابستگی به یک مسیر خاص، قدرت چانه‌زنی ایران در مذاکرات تجاری را افزایش داد. سومین اثر گذاری نیز در تقویت زیرساخت‌های مرزی و مناطق آزاد بود. این اقدام منجر به توسعه اقتصادی مناطق مرزی شد.

اسلامی ایران درباره امنیت تنگه هرمز گفت:

سیاست اعلام‌شده تهران روشن است؛ امنیت و تردد در تنگه هرمز یا برای همه کشورها برقرار خواهد بود یا برای هیچ‌کس.

به گزارش تسنیم، وی در ادامه با اشاره به پیامدهای داخلی این رویکرد، برای امریکا تصریح کرد: واکنش‌ها و بازتاب‌های رسانه‌ای و سیاسی در خود ایالات متحده نشان می‌دهد طرح تهدید محاصره دریایی ایران حتی در داخل امریکا نیز با پرسش‌ها و تردیدهای جدی مواجه شده است، چرا که افکار عمومی این کشور تجربه افزایش قیمت بنزین و فشار اقتصادی ناشی از بحران‌های قبلی در بازار انرژی را از یاد نبرده‌است.

آجلو با اشاره به واکنش کاربران امریکایی در شبکه‌های اجتماعی از جمله در توئیتر، گفت: بسیاری از این واکنش‌ها حاکی از نگرانی شهروندان امریکایی از تأثیر مستقیم هر گونه تنش جدید در خلیج فارس بر قیمت سوخت، هزینه زندگی و ثبات اقتصادی داخلی امریکا است و همین امر نشان می‌دهد تهدیدات تازه واشینگتن علیه ایران، بیش از آن که نشان‌دهنده قدرت باشد، بیابگری بی‌برنامگی و استیصال در مدیریت پیامدهای داخلی چنین سیاست‌هایی است.

آجلو با بیان این که امریکا در عمل قادر به تحمل تبعات اقتصادی و امنیتی یک بحران گسترده در تنگه هرمز نیست، افزود: هرگونه اقدام عملی در این حوزه، پیامدهای پیش‌بینی‌ناپذیری برای اقتصاد جهانی و برای جایگاه بین‌المللی خود امریکا به همراه خواهد داشت و همین واقعیت، سطح متحدان خود در اروپا و بیشتر در خارج، و فشار روانی و جنگ رسانه‌ای قابل تحلیل می‌کند تا قالب یک راهبرد عملیاتی یابد.