

تنگه هرمز؛ نماد اقتدار دریایی ایران



محمدرضا هدایتلو

دبیر سرویس

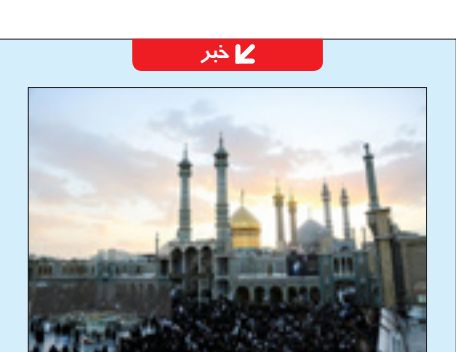
تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های راهبردی جهان است که بر اساس برآوردهای بین‌المللی، روزانه بخش قابل توجهی از انرژی مورد نیاز کشورها و حدود یک‌پنجم تجارت نفت دنیا و بخش مهمی از گاز طبیعی مایع از این آبراه عبور می‌کند. همین موضوع، هرمز را به یکی از حیاتی‌ترین گلوگاه ها و شریان‌های اقتصاد جهانی تبدیل کرده است.

نام «هرمز» ریشه‌ای تاریخی و کهن دارد. در متون جغرافیایی دوره اسلامی (به‌ویژه آثار جغرافیادانانی چون اصطخری، مقدسی و ابن‌حوقل در قرون سوم و چهارم هجری) از منطقه هرمز و ایران یاد شده‌است. این نام از پادشاهی و بندر تاریخی هرمز در سواحل جنوبی ایران گرفته شده که در قرون میانه یکی از مهم‌ترین مراکز تجارت دریایی جهان به‌شمار می‌رفت. پیش از آن نیز در منابع یونانی و رومی، این گذرگاه به‌عنوان مسیر حیاتی ارتباطی میان شرق و غرب شناخته می‌شد. در دوره صفویه و سپس در عصر رقابت‌قدرت‌های استعماری، اهمیت این تنگه بیش از پیش آشکار شد و بر تغالی‌ها، انگلیسی‌ها و بعدها دیگر قدرت‌های دریایی تلاش کردند کنترل آن را به‌دست گیرند.

در طول تاریخ، هر قدرتی که بر تنگه هرمز تسلط داشته، بر بخشی از تجارت جهانی نفوذ پیدا کرده‌است. همین واقعیت سبب شد که از قرن شانزدهم میلادی تا قرن بیستم، این منطقه همواره در کانون رقابت قدرت‌های بزرگ قرار گیرد. اشغال هرمز از سوی برتغالی‌ها در اوایل قرن شانزدهم و سپس بیرون راندن آنان از سوی نیروهای ایرانی در دوره صفوی، یکی از نخستین نمونه‌های نبرد برای کنترل این گلوگاه حیاتی بود. از آن زمان تاکنون نیز تنگه هرمز نه‌تنها یک گذرگاه جغرافیایی، بلکه یک مؤلفه تعیین‌کننده در معادلات ژئوپلیتیک جهان بوده است. بعد از اتفاقات یک سال اخیر (و به صورت خاص، جنگ تحمیلی و دفاع مقدس سوم) مشخص شد اهمیت این تنگه نه تنها کاهش نیافته، بلکه با افزایش وابستگی اقتصاد جهانی به انرژی، نقش آن پررنگ‌تر شده است. کشورهای صنعتی شرق آسیا، اروپا و حتی ایالات متحده، امنیت انرژی خود را تا حد زیادی به ثبات این آبراه وابسته می‌دانند. به همین دلیل است که تنگه هرمز همواره در محاسبات استراتژیک قدرت‌های جهانی جایگاه ویژه‌ای داشته و حضور نظامی قدرت‌های فرامنطقه‌ای در پیرامون آن، بخشی از همین رقابت ژئوپلیتیک به‌شمار می‌آید.

جنگ تحمیلی و دفاع مقدس سوم به جهانبان ثابت کرده تنگه هرمز صرفاً یک مسیر دریایی نیست،بلکه بخشی از هویت ژئوپلیتیک و امنیت ملی ایران است. قرن‌هاست که زندگی در بندرها و جزایر هرمزگان با ریتم رفت‌وآمد کشتی‌ها، تجارت دریایی و صیادی گره خورده است. از قشم و هرمز تا بندرعباس و جاسک (و بر صدر آنها، تنگه هرمز) شاید برای دیگر کشورهای دنیا فقط مسیری برای عبور نفتکش‌ها باشد، اما ساحل نشینان و ساکنان جزایر خلیج فارس، این منطقه را بنسٔر شکل‌گیری اقتصاد محلی، فرهنگ دریانوردی و هویت خود می‌دانند. آنان در طول تاریخ نخبه‌بان طبیعی این آبراه بوده‌اند؛ نسلی از مولانان، صیادان و بازرگانان که با دریا زندگی کرده و آن را قسمتی از سرنوشت خود دانسته‌اند. به همین دلیل، امنیت تنگه هرمز برایشان مفهومی فراتر از سیاست دارد. امنیت این آبراه به معنای تداوم زندگی، تجارت واقعی روشن برای اقتصاد منطقه است. در نیم‌قرن اخیر، تنگه هرمز به صحنه‌ای آشکار از اراده و توان دفاعی ایران بدل شده‌است. از سال‌های پرآشوب جنگ تحمیلی تا تحولات امنیتی دهه‌های پس از آن و حالا در دفاع مقدس سوم، این آبراه راهبردی بارها بر معرض تهدید قدرت‌های خارجی و ماجراجویان نظامی این آبراه گرفته است، اما هر بار اراده ملی و حضور مقتدرانه نیروهای دریایی ایران نشان داده که هر رمز نه یک فضای بی‌دفاع، بلکه حوزه‌ای تحت حاکمیت و مراقبت دقیق ایرانیان است.

در این سال‌ها، ساحل‌نشینان جنوب کشور در کنار نیروهای نظامی و دریایی، نقش خاموش، اما تعیین‌کننده‌ای در پاسداری از این گذرگاه ایفا کرده‌اند. نسل‌هایی که در کنار آب‌های خلیج فارس و دریای عمان رشد یافته‌اند، نه تنها حافظان سنست‌های دریانوردی، بلکه نخستین دیده‌بانان امنیت این آبراه به‌شمار می‌آیند. پیوند تاریخی مردم این سواحل با دریا، روحیه‌ای از مقاومت و غیرت دریایی پدید آورده که در بزنگاه‌های حساس خود را نشان داده است. توان دفاعی ایران در پیرامون تنگه هرمز طی دهه‌های گذشته به‌طور چشمگیری تقویت شده و امروز این منطقه به یکی از مهم‌ترین حوزه‌های قدرت دریایی کشور تبدیل شده است و جهانبان خوب فهمیداند امنیت این گذرگاه بین‌المللی بدون حضور و اراده ایران معنا ندارد و هر گونه تعرض به این حوزه راهبردی با واکنش قاطع مواجه خواهد شد و دست متجاوزان از این آبراه کوتاه می‌ماند.



خبر

جزئیات مراسم چهارم رهبر شهیدانقلاب در حرم بانوی کرامت

مراسم عزاداری اربعین شهادت امام خاتمه‌ای، پنجشنبه شب بعد از نماز عشا در شیستان امام خمینی (ره) حرم مطهر بانوی کرامت برگزار می‌شود.
مراسم اربعین شهادت رهبر شهیدانقلاب (حضرت آیت‌الله‌العظمی سید علی حسینی خاتمه‌ای) در روزهای پنجشنبه ۲۰ و جمعه ۲۱ فروردین‌ماه در حرم بانوی کرامت برگزار می‌شود.
بر اساس این گزارش، پنجشنبه ۲۰ فروردین بعداز نماز ظهر، مراسمی با سخنرانی و قرائت حدیث کساء از سوی حجت‌الاسلاموالمسلمین محمدمهدی ماندگاری و مراسم قبل از اذان مغرب با سخنرانی حجت‌الاسلاموالمسلمین سید رضا طباطبایی و مداحی محمدجعفری بر گزار خواهد شد.
مراسم شب اربعین امام خاتمه‌ای (پنجشنبه بعد از نماز عشا) به سخنرانی حجت‌الاسلاموالمسلمین علیرضا پناهیان و مداحی و قرائت دعای کمیل با نواي محمدحسین یوسفی‌بر گزار می‌شود و در ادامه زیارت جامعه کبیره با نواي حجت‌الاسلام ناصر شهیدی قرائت خواهد شد.
پنجشنبه ۲۱فروردین از ساعت ۳۰ دقیقه بامداد، مراسم قرائت دعای کمیل با نواي علی حبیبزاده و سخنرانی حجت‌الاسلاموالمسلمین سید حسین مؤمنی و مراسم قرائت دعای ندبه با نواي عباس حیدرزاده و سخنرانی حجت‌الاسلاموالمسلمین محمدرضا عبیدی (با بخش زنده از شبکه سه سیما) بر گزار می‌شود.



| روزنامه جوان | شماره ۷۵۶۹

ایراد

سرویس شهرستان ۰۶۰۸۵۲۳۰

گزارش یک



پاسداری از آب‌های جنوب پاسداری از هویت دریانوردی

برای مردم جنوب ایران، خلیج فارس و دریای عمان به‌منزله تمام دنیا و تداوم زندگی است. پهنه‌ای که بخشی از هویت و ناموس تاریخی آنان به‌شمار می‌رود و نسل‌های متوالی ساحل‌نشینان، زندگی، معیشت و شغل خود را از دل همین دریا به‌دست آورده‌اند؛ از صید ماهی و آبی‌زیان گرفته تا فعالیت در بنادر، کشتیرانی و تجارت دریایی. امروز نیز توسعه اقتصادی و گسترش کسب‌وکار جنوبی‌ها به واسطه ظرفیت‌های همین آب‌ها شکل گرفته است. در چنین شرایطی، سخن از «دفاع مقدس سوم» برای حفاظت از آب‌های جنوب، برای مردم این مناطق مفهومی واقعی و عمیق دارد؛ دفاعی که با جان و دل برای صیانت از معیشت، هویت و آینده این سرزمین انجام می‌شود.

■ ■ ■

آب‌های جنوب ایران (شامل خلیج فارس و دریای عمان) از دیرباز یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های طبیعی و اقتصادی کشور به‌شمار می‌روند. این پهنه آبی نه‌تنها نقش مهمی در جایگاه راهبردی ایران در منطقه ایفا می‌کند، بلکه برای میلیون‌ها نفر از ساکنان استان‌های جنوبی، معیشت و فعالیت اقتصادی این مناطق را تضمین می‌کند.

استان‌های ساحلی ایران (از خوزستان تا بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان) قرن‌هاست که با دریا پیوند تنگ می‌کنند. فرهنگ اقتصاد و حتی سبک زندگی مردم این مناطق با خلیج فارس و دریای عمان گره خورده است. در بسیاری از شهرها و روستاهای ساحلی، خانواده‌ها نسل به نسل به‌صیادی، دریانوردی و فعالیت‌های مرتبط با دریا مشغول بوده‌اند.

گزارش ۲

محمدرضا سروی

در حالی که ایران درگیر شرایط جنگی و دفاع مقدس سوم است، اردبیلی‌ها در تلاشند تا در مسیر توسعه و سازندگی به سرعت پیش بروند. این استان در کنار حمایت از

جبهه مقاومت، راه سرما به‌گذاری، توسعه زیرساخت‌ها و تکمیل طرح‌های اقتصادی را با جدیت دنبال می‌کند. از واگذاری اراضی پیرامون سد‌ها برای سرما به‌گذاری در گردشگری و توسعه آب‌های گرم گرفته تا تکمیل سد‌ها و احداث اقتصادی نیمه‌تمام، اجرای

طرح‌های بزرگ عمرانی و ساخت مدارس جدید که نشان می‌دهد برنامه‌های توسعه‌ای اردبیل متوقف نشده است. این روند بیانگر آن است که حتی در شرایط دشوار نیز اراده مدیریتی برای پیشرفت استان پای‌رجاست. ظرفیت‌های طبیعی و منابع آبی اردبیل از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصادی استان محسوب می‌شود و برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها با مشارکت بخش خصوصی در حال انجام است. در همین راستا، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اردبیل می‌گوید: «راضی پیرامون سد‌های سیلان و احمدبیکلو در شهرستان

مشگین‌شهر و سد‌های سقزچی و عنبران در شهرستان نمین در قالب برنامه ۲۰ ساله به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی واگذار می‌شود.»

علی حیدری اناری ادامه می‌دهد: «فراخوان این واگذاری‌ها در مطبوعات سراسری منتشر شده و سرمایه‌گذاران برای دریافت اسناد می‌توانند به شرکت آب منطقه‌ای مراجعه کنند. ضمن اینکه ۱۱ مجتمع آبگرم در مانی استان نیز برای توسعه و ارتقای خدمات به‌بخش خصوصی واگذار خواهد شد تا از ظرفیت سرمایه‌گذاری و مدیریت نوین برای توسعه گردشگری سلامت استفاده شود.»

استان اردبیل دارای ۱۰ سد مخزنی بزرگ و ۴۲ سد مخزنی کوچک است که علاوه بر مدیریت منابع آب، ظرفیت مهمی برای توسعه گردشگری و سرمایه‌گذاری به حساب می‌آید.

■ **برنامه گسترده برای رونق تولید**

در بخش اقتصادی نیز تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید در دستور کار مدیریت استان قرار گرفته است.

در چنین بستری است که مفهوم دفاع از آب‌های جنوب برای مردم این مناطق تنها یک شعار یا مفهوم سیاسی نیست، بلکه واقعیتی ملموس و ناموس روزمره آنان است. همان‌گونه که دوران دفاع مقدس، مردم جنوب ایران از سرزمین و آب‌های خود دفاع می‌کردند، امروز نیز حفاظت از این پهنه‌های آبی به‌عنوان بخشی از امنیت و آینده اقتصادی آنان مطرح است.

■ **دریا؛ ستون اصلی اقتصاد ساحل‌نشینان**

یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های آب‌های جنوب ایران، حوزه شیلات و صید آبی‌زیان است. خلیج فارس و دریای عمان از غنی‌ترین منابع دریایی منطقه برخوردارند و گونه‌های متنوعی از ماهیان و آبی‌زیان در این آب‌ها زیست می‌کنند. همین ظرفیت سبب شده تا صنعت صیادی و شیلات به یکی از پایه‌های اقتصادی در استان‌های



در کنار ظرفیت‌های شیلاتی، آب‌های جنوب

ایران یکی از مهم‌ترین مسیرهای تجارت و حمل‌ونقل دریایی کشور نیز به‌شمار می‌روند. وجود بنادر مهم و راهبردی در سواحل خلیج فارس و دریای عمان، ایران را به یکی از بازیگران مهم در تجارت دریایی منطقه تبدیل کرده است. بنادر جنوبی کشور (مانند بندرعباس، بوشهر، چابهار و بندر امام خمینی) از مهم‌ترین مراکز فعالیت‌های بندری و دریایی هستند. این بنادر علاوه بر نقش حیاتی در واردات و صادرات کالا، زمینه اشتغال گسترده‌ای را برای ساکنان مناطق ساحلی فراهم کرده‌اند. فعالیت‌های بندری شامل مجموعه‌ای از مشاغل گوناگون (از جمله تخلیه و بارگیری کالا، خدمات لجستیکی، حمل‌ونقل، تعمیرات دریایی و خدمات پشتیبانی) است. هر یک از این بخش‌ها به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم با زندگی مردم جنوب ارتباط دارد.

توسعه زیرساخت‌های بندری در سال‌های اخیر نیز به افزایش ظرفیت تجارت دریایی کشور کمک کرده است. ایجاد اسکله‌های جدید، گسترش پایانه‌های کانتینری و ارتقای امکانات کشتیرانی از جمله اقداماتی است که می‌تواند نقش بنادر جنوبی را در اقتصاد ملی تقویت کند. در این میان، بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، اهمیت ویژه‌ای در اتصال کشور به مسیرهای تجاری بین‌المللی دارد. این بندر می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی استان سیستان و بلوچستان و همچنین تقویت جایگاه ایران در تجارت منطقه ایفا کند.

■ **هویتی به نام فرهنگ دریانوردی**
در کنار فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگ دریانوردی بخش مهمی از هویت مردم جنوب ایران را شکل داده است. مهارت‌های دریانوردی، ساخت لنج‌های سنتی و تجربه طولانی در سفرهای دریایی از جمله ویژگی‌هایی است که در میان ساحل‌نشینان این مناطق ریشه‌ای عمیق دارد.

■ **به همین دلیل، برای مردم جنوب، دریا تنها یک من**

بهد اقتصادی نیست، بلکه بخشی از هویت تاریخی و اجتماعی آنان محسوب می‌شود. خلیج فارس و دریای عمان در حافظه جمعی این مردم جایگاهی ویژه دارند؛ جایی که هم سفره زندگی آنان از آن گسترده می‌شود و هم دریا هویتشان در آن معنا می‌یابد. در چنین شرایطی، حفاظت از آب‌های جنوب ایران اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند. امنیت این پهنه‌های آبی نه‌تنها به معنای حفاظت از منابع طبیعی کشور است، بلکه به معنای صیانت از معیشت میلیون‌ها ایرانی است که زندگی‌شان با دریا پیوند خورده است.

به همین دلیل است که مردم استان‌های جنوبی، سخن از «دفاع مقدس سوم» برای پاسداری از آب‌های جنوب را با جدیت مطرح می‌کنند؛ دفاعی که هدف آن حفاظت از ثروت‌های دریایی، امنیت مسیرهای کشتیرانی و آینده اقتصادی مناطق ساحلی است.

اردبیل؛ جهاد توسعه در دفاع مقدس سوم

استاندار اردبیل در ایین باره اعلام کرده که در سال جاری تکمیل ۵۴۰ واحد اقتصادی نیمه‌تمام و اجرای ۷۴ طرح سرمایه‌گذاری با ارزشی بیش از هزار و ۷۰۰ هزار میلیارد ریال در استان هدف‌گذاری شده است.

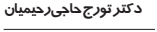
گفته مسعود امامی یگانه، این‌ها واحدهای اقتصادی و صنعتی در استان اردبیل فعال است که برای بیش از ۴۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده‌اند.»

■ **توسعه مدارس و عدالت آموزشی**



بازسازی هوشمند؛ جهش توسعه منطقه‌ای

هیچ جنگی در دنیا همیشگی نبوده و هیچ متجاوزی نتوانسته به مدت طولانی در منطقه‌ای باقی بماند. بر همین اساس، حملات امریکایی-صهیونیستی به ایران هم با ضعیف شدن متجاوزان به پایان می‌رسد و دفاع مقدس سوم با سربلندی ایرانیان به سمت سازندگی می‌رود، اما بازسازی پس از یک دوره بحران گسترده، صرفاً به‌معنای ترمیم خرابی‌ها نیست،بلکه فرصتی تاریخی برای بازاندیشی در الگوی



دکتر نوح‌حاجی‌حجیمیان

کارشناس مدیریت حکمرانی

توسعه و بازطراحی زیرساخت‌هاست. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد که موفق‌ترین برنامه‌های بازسازی آنهاپی بوده‌اند که به جای بازگشت به وضعیت پیشین، مسیر تازه‌ای برای رشد اقتصادی، ارتقای بهره‌وری و استفاده از مزیت‌های جغرافیایی و انسانی گشوده‌اند. در همین اساس، در کشوری با تنوع اقلیمی و اقتصادی گسترده مانند ایران، چنین بازسازی‌هایی تنها زمانی موفق خواهد بود که مبتنی بر ظرفیت‌های متفاوت استان‌ها و مناطق طراحی شود.

نخستین اولویت در هر برنامه بازسازی، زیرساخت‌های پایه‌ای است. شبکه حمل‌ونقل کارآمد (شامل راه‌آهن، جاده‌های ترانزیتی و بنادر) ستون فقرات توسعه اقتصادی محسوب می‌شود. اتصال مؤثر استان‌های تولیدکننده به بازارهای داخلی و خارجی، هزینه مبادله را کاهش می‌دهد و امکان شکل‌گیری زنجیره‌های ارزش را فراهم می‌کند. در کنار آن، زیرساخت‌های انرژی (از برق و گاز گرفته تا انرژی‌های تجدیدپذیر) نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری صنایع جدید دارند. بسیاری از مناطق ایران (به‌ویژه در نوار مرکزی و جنوبی) از تابش خورشیدی قابل توجهی برخوردارند که می‌تواند مبنای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و صنایع وابسته قرار گیرد.

در گام بعد، بازسازی باید با نگاه منطقه‌محور طراحی شود. استان‌های شمالی بااقلیم مرطوب و خاک حاصلخیز، ظرفیت بالایی برای کشاورزی پیشرفته، صنایع غذایی و زنجیره‌های فرآوری محصولات دارد. توسعه فناوری‌های نوین کشاورزی، مدیریت منابع آب و ایجاد صنایع تبدیلی می‌تواند ارزش افزوده این مناطق را چند برابر کند. در مقابل، استان‌های غربی (که کم‌بیش از کشاورزی، دامداری و ظرفیت‌های گردشگری طبیعی دارند) می‌توانند با تقویت زیرساخت‌های گردشگری، صنایع دستی و صنایع کوچک محلی به قطب اقتصاد بومی تبدیل شوند.

مناطق مرکزی ایران نیز با وجود محدودیت‌های آبی، از ظرفیت‌های مهم صنعتی و معدنی برخوردارند. توسعه فناوری‌های بهره‌وری آب، بازرچرخی صنعتی و استفاده از انرژی خورشیدی می‌تواند به پایداری این مناطق کمک کند. بسیاری از معادن فلزی و غیرفلزی در این مناطق قرار دارند و اگر زنجیره فرآوری مواد معدنی در همان مناطق تکمیل شود، علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، اشتغال پایدار نیز ایجاد خواهد شد.

در جنوب کشور، مزیت‌های انرژی و دسترسی به دریای اهمیت راهبردی دارد. بازسازی خرابی‌های به‌جا مانده از حملات اخیر در کنار توسعه صنایع پتروشیمی، پالایشگاهی، لجستیک دریایی و صنایع وابسته به تجارت بین‌المللی، این مناطق را به موتور محرک اقتصاد تبدیل خواهد کرد. همچنین صنعتی و استفاده از انرژی خورشیدی می‌تواند به پایداری گردشگری ساحلی) از دیگر حوزه‌هایی است که در بسیاری از کشورهای ساحلی سهم مهمی در تولید ناخالص داخلی دارد و در این مناطق نیز باید توسعه یابد.مانند زیرساخت فیزیکی تنها بخشی از معادله است. سرمایه انسانی و مشارکت اجتماعی نقش تعیین‌کننده‌ای در موفقیت برنامه‌های بازسازی دارد. جامعه ایران دارای نیروی انسانی تحصیلکرده و متخصص در حوزه‌های مختلف مهندسی، پزشکی، علوم پایه، فناوری اطلاعات و مدیریت است، زنان و مردان متخصص در دانشگاه‌ها، شرکت‌ها و کارگاه‌ها می‌توانند نیروی اصلی پیشبرد پروژه‌های بازسازی و توسعه باشند. تجربه تاریخی نیز نشان داده که در دوره‌های دشوار، مشارکت اجتماعی و همبستگی ملی می‌تواند سرعت بازسازی را چند برابر کند.

در این میان، نقش کارآفرینان و بخش خصوصی بسیار کلیدی است. کارآفرینان معمولاً سریع‌تر از ساختارهای اداری می‌توانند فرصت‌های اقتصادی را شناسایی کرده و به پروژه‌های مولد تبدیل کنند. به همین دلیل، تسهیل محیط کسب‌وکار و کاهش پیچیدگی‌های اداری از مهم‌ترین الزامات مرحله بازسازی است. مقررات‌زدایی هدفمند، شفافیت در فرآیند صدور مجوزها و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های مولد از جمله نیازها برای هموارتر کردن مسیر فعالیت‌های اقتصادی به‌شمار می‌آیند. آنچه در این میان مهم است، مدیریت توسعه است که باید از الگوی صرفاً متمرکز فاصله بگیرد و به سمت حکمرانی مشارکتی حرکت کند. مدیران و برنامه‌ریزان اگر بخواهند برنامه‌های بازسازی موفق‌ی اجرا کنند، لازم است ارتباط مستقیم‌تری با فغان اقتصادی، متخصصان محلی و جامعه مدنی داشته باشند. شناخت دقیق ظرفیت‌های هر منطقه اغلب در سطح محلی بهتر شکل می‌گیرد و مشارکت ذی‌نفعان در این راه کیفیت تصمیم‌گیری را افزایش می‌دهد. با تمام این تفاسیر، بازسازی موفق زمانی محقق می‌شود که سه عنصر زیرساخت‌های مدرن، اقتصاد منطقه‌محور و مشارکت فعال مردم در کنار هم قرار بگیرند. اگر برنامه‌های توسعه بسا نگاه بلندمدت، استفاده از مزیت‌های طبیعی و ترکیه بر توان نیروی انسانی طراحی شوند، مرحله بازسازی می‌تواند به نقطه آغاز جهشی بزرگ در مسیر توسعه پایدار تبدیل شود؛ جهشی که نه‌تنها خرابی‌ها را جبران می‌کند، بلکه بنیان اقتصادی و اجتماعی قدرتمندتری برای آینده می‌سازد.



هرمزگان

وضعیت توزیع کالاهای اساسی در سطح استان هرمزگان پایدار است، گفت: توزیع و انتقال بیش از یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن کالا از هرمزگان طی ایام جنگ انجام شده است. محمد آشوری تازیانی، استاندار هرمزگان با اشاره به نقش حیاتی استان در پشتیبانی از جبهه‌های جنگ تحمیلی و دفاع ننگار کشور اظهار داشت: از آغاز جنگ رمضان تاکنون، ۷۰ جلسه تخصصی قرارگاه اقتصادی استان هرمزگان در جهت هماهنگی برای تسهیل و تسرع در روند ترخیص کالاها و نظارت بر بازار استان برگزار شده‌است، وی با بیان اینکه هیچ کتد کمیودی در استان وجود ندارد، اظهار کرد: انواع و اقسام کالاها(به‌خصوص کالاهای اساسی) در استان به وفور وجود دارد و علاوه بر تأمین این استان، فرآیند ارسال کالاها به سایر استان‌ها نیز بدون وقفه در حال انجام است. آشوری ادامه داد: در مدت آغاز جنگ ناجوانمرانه، بیش از یک میلیون و ۷۲۰ هزار تن انواع کال ترخیص شده که برای جابه‌جایی آن‌ها ۱۶۳ هزار بارنامه صادر شده است. استاندار هرمزگان تصریح کرد: این حجم عظیم کالا با استفاده از ۵۸ هزار دستگاه کامیون و همچنین حمل‌ونقل ریلی جابه‌جا شده و در بخش پلی، ۸ هزار و ۸۱۲ واگن برای بارگیری و ۹ هزار و ۱۶۵ واگن برای تخلیه کالاها مورد استفاده قرار گرفته است.