

یک‌شنبه ۹ آذر ۱۴۰۴ | ۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷

گزارش یک زهرا چیدری

برقراری بیمه تکمیلی بازنشستگان هفتاد، سی به نفع تأمین اجتماعی!

روز گذشته پس از ۸ روز توقف بیمه تکمیلی بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی، در حالی قرارداد جدید منعقد شد که از ۷۲۰ هزار تومان مبلغ بیمه ۴۷۰ هزار تومان را باید بازنشستگان بپردازند!

روز گذشته پس از هشت روز بلاتکلیفی بالاخره وضعیت بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی مشخص شد. این تعیین تکلیف اما بار اصلی هزینه‌های بیمه تکمیلی و افزایش نامتعارف آن را بر دوش بازنشستگان و مستمری‌بگیران گذاشت. حالا پس از چندین روز جلسه و چانه‌زنی، بیمه تکمیلی جدید بازنشستگان تأمین اجتماعی با نرخ ۷۲۰هزار تومان نهایی شد. نکته قابل تأمل اما سهم ۴۷۰هزار تومانی سازمان برای استفاده از این بیمه تکمیلی است که بار اصلی هزینه‌ها را بر دوش بازنشستگانی می‌گذارد. در حالی که این سهم تا سال گذشته نصف نصف بود! حالا بازنشستگان تأمین اجتماعی می‌مانند و حقوق ناچیزی که جور کردن دخل و خرج زندگی‌شان را سخت و گاهی غیرممکن کرده‌است و سهم حدود دو برابری آنها از حق بیمه‌ای که خیلی هم کار نیست!

حتی تصورش هم دردناک است؛ اینکه بعد از ۳۰سال کار و تلاش و بیمه‌پردازی در دوران کپولت و بازنشستگی به جای آنکه بتوانی از نتیجه خدمات بهره‌بری، هر روز با چالشی تازه مواجه شوی! بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی به جای راهگشایی برای بازنشستگان و مستمری‌بگیران به چالشی جدی تبدیل شده‌است. بیمه تکمیلی بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی سال ۱۴۰۳ در روز ۳۰آبان ماه امسال (۱۴۰۴) به اتمام رسید، اما بیمه تکمیلی با شرکت بیمه گر منعقد نشده‌است و در عمل بازنشستگان این سازمان بدون بیمه تکمیلی باقی می‌مانند! حالا هم که سازمان تأمین اجتماعی و بیمه تکمیلی به توافق رسیدند، شاهد افزایش قابل توجه سهم بازنشستگان در پرداختی بیمه تکمیلی هستیم.

■ **بدهی ۸، ۹ ماهه تأمین اجتماعی به بیمه تکمیلی یا قیمت غیر متعارف**
این نخستین‌باری نیست که بیمه‌تکمیلی بازنشستگان با چالشی دچار شده و بلاتکلیف می‌ماند. در حالی که انتظار می‌رود سازمان تأمین اجتماعی و کانون بازنشستگان این سازمان پیش از اتمام قرارداد بیمه تکمیلی نسبت به عقد قرارداد تازه اقدام و چالش‌های آن را بررسی و حل و فصل کنند، اما ترجیح داده‌اند به روال چاره‌جویی بعد از وقوع واقعه کار را پیش ببرند. بلاتکلیفی و سرگردانی ۵٫۵ میلیون بازنشسته و بیمه شده هم مسئله ناپذیری نیست!

گزارش ۲ مهساگردنی

ایستگاه وحدت و همدلی به بهره‌برداری رسید

صد و شصت و یکمین ایستگاه متروی پایتخت با معماری الهام‌گرفته از نمادهای مسیحیت، جلوهای از احترام به ادیان و پیوند فرهنگ‌ها افتتاح شد

روز گذشته در میان شلوغی و هیاهوی شهر، ایستگاه مریم مقدس (س) در خط ۶ متروی تهران افتتاح شد و لحظه‌ای متفاوت را برای پایتخت رقم زد، چرا که این افتتاح، تنها به معنای اضافه شدن یک ایستگاه به شبکه حمل‌ونقل نبود، بلکه رویدادی فرهنگی و اجتماعی بود که روحی تازه به کالبد شهر دمید.

این ایستگاه جدید، صد و شصت و یکمین ایستگاه متروی تهران است، اما پیش از یک سازه زیرزمینی به شمار می‌آید. معماری آن با الهام از نمادهای مسیحیت، فضایی خلق کرده که در همان نگاه نخست، حس معنویت و آرامش را به مسافران منتقل می‌کند. در عمق ۲۴ متری زمین، جایی که هزاران متر مکعب خاک جابه‌جا شده و هزاران تن آرماتور و بتن در هم تنیده، حالا مکانی شکل گرفته که نه فقط برای عبور و مرور، بلکه برای یادآوری همزیستی و احترام متقابل ساخته شده است.

این ایستگاه، روایت مهندسی نیست، روایت همدلی است. هر سنگ و هر دیوارش، پیامی دارد؛ این پیام که در دل پایتخت، هنوز می‌توان جایی ساخت که فرهنگ‌ها و ادیان در کنار هم معنا پیدا کنند و مسافری که وارد این ایستگاه می‌شود، تنها به قطار نمی‌رسد، او به مفهومی مشترک از ایمان و انسانیت قدم می‌گذارد. ■ **پلی میان ایمان و احترام متقابل**
آرا شاوردیان، نماینده مسیحیان ارمنیه تهران و شمال کشور در مجلس با حضور در آیین بهره‌برداری از ایستگاه متروی مریم مقدس گفت: «افتتاح این ایستگاه تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه نمادی فرهنگی و نشانه‌ای از ایمان مشترک، احترام متقابل میان ادیان الهی و وحدت اقوام و ادیان در سرزمین ماست، سرزمینی که همواره بر پایه همزیستی، محبت و احترام متقابل استوار بوده است.

او با اشاره به جایگاه حضرت مریم(س) در ادیان الهی افزود: «حضرت مریم مقدس در هر دو کتاب آسمانی انجیل و قرآن کریم مورد تکریم قرار گرفته‌اند و یادآور

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۹۰۸۵۲۳



بوده‌است. این در حالی است که بیمه الزام این امکان را می‌دهد که بازنشستگان بتوانند از خدمات درمان شده کانون عالی بازنشستگان از روز گذشته قادر به

تأمین اجتماعی استفاده کنند، بدون اینکه افزایش پرداخت کنند. در صورتی که خدمات مورد نیاز در این بیمارستان‌ها قابل ارائه نباشد، سازمان موظف بود بازنشستگان را به بیمارستان‌های دیگر ارجاع دهد. چرایی توقف بیمه تکمیلی بازنشستگان اینگونه توضیح داده‌بود: «سازمان تأمین اجتماعی هنوز با بیمه‌گذار آتیه‌سازان، به توافق نرسیده‌است. سازمان پیش از این هشت تا ۹ ماه از پرداخت حق بیمه تکمیلی بازنشستگان به آتیه‌سازان خودداری کرده‌است و حالا قصد دارد نظام درمان الزام را نیز اجرا کند.»

به گفته وی متأسفانه بیمارستان‌ها و درمانگاه‌های سازمان در بسیاری از خدمات پاسخگو نیستند و امکانات و پزشکان کافی برای ارائه خدمات به بازنشستگان در دسترس نیست. این موضوع باعث ناراضیاتی بازنشستگان شده‌است، اما علت اصلی، پرداخت نشدن به موقع حق بیمه‌ها از سوی سازمان پرداخت نکردن حق بیمه تکمیلی و پرداخت فقط

جوان

روزنامه جوان | شماره ۷۴۳

اعلام می‌کردند با مبالغی که شرکت بیمه‌گر پیشنهاد می‌دهد، دیگر توان پرداخت ندارند. از نگاه این کارشناس تأمین اجتماعی، رقم ۷۲۰ هزار تومانی حق بیمه تکمیلی نشان می‌دهد که سازمان تأمین اجتماعی توانسته نظر خود را تحمیل کند. بنابراین اینکه این سازمان اعلام کند نقشی نداشته و مسئولیت را بر گردن کانون ببندازد، اصلاً قابل قبول و پذیرفته نیست. این تصمیم، فشار مضاعفی را بر بازنشستگان تحمیل کرده‌است. ■ **تاخیر سازمان بازرسی**
زدا با انتقاد از تاخیر سازمان بازرسی در ورود به این ماجرا می‌گوید: «سازمان بازرسی کل کشور نیز در این زمینه وظیفه ذاتی دارد، اما سؤال اینجاست که چرا با چنین تاخیری وارد عمل شده‌است؟ اگر قرار بود اختاری داده‌شود، بهتر بود یک ماه قبل از پایان قرارداد این اخطار صادر می‌شد تا گفته شود زمان زیادی باقی نمانده و لازم است قرارداد تمدید شود، تا بیمه‌شدگان و مستمری‌بگیران سال‌عند دچار استرس و نگرانی نشوند. در این شرایط، حتی اولتیماتوم یک‌روزه به سازمان تأمین اجتماعی هم دیر هنگام است.»

به گفته‌وی از نظر فنی و حقوقی، زمانی که قرار است بیمه واگذار شود، باید مناقصه بر گزار شود و شرکت‌های مختلف حضور پیدا کنند و پیشنهادهای خود را ارائه دهند. طبق قانون، پیشنهادی باید پذیرفته شود که هم کامل‌تر باشد و هم نرخ کمتری داشته‌باشد. اگر قرار باشد سازمان بازرسی ورود کند، نقطه اصلی مداخله دقیقاً همین‌جاست؛ اینکه بررسی کند آیا شرایط مناقصه به‌درستی انجام شده یا نه؟ یا چندین شرکت متقاضی وجود داشته‌اند یا فقط یک شرکت؟ این اطلاعات باید به‌صورت شفاف اعلام شود.

■ **سراب بیمه و بازنشستگی**
برونده بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی اگر چه با تعیین حق بیمه ۷۲۰ هزار تومانی و سهم ۲۷۰ هزار تومانی بازنشستگان از این حق بیمه بسته شد، اما بازنده‌این ماجرا بازنشستگان بودند! پیرمردان و پیرزنانی که بعد از یک عمر خدمت صادقانه و پرداخت منظم حق بیمه به امید آنکه پول‌هایشان را برای فرادی بپری و روز مبادا در قلکی ذخیره کنند، امروز با سرابی مواجه می‌شوند که نه حقوق ناچیزش کفاف زندگی‌شان را می‌دهد و نه لااقل در دوران کپولت و بیماری می‌توانند از خدمات درمانی آن استفاده کنند.

■ **ادای احترام به همزیستی ادیان**
همچنین حجت‌الاسلام سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با حضور در این مراسم گفت: «نامگذاری این ایستگاه اقدامی ارزشمند و افتخاری برای جامعه اسلامی است. در روزهایی که منتسب به شهادت حضرت زهر(س) است، توفیق داریم ایستگاهی را به نام بانوی بزرگی دیگر از ادیان الهی مزین کنیم. این نامگذاری نمادی از هم‌زیستی مسالمت‌آمیز ادیان در جمهوری اسلامی ایران است، جایی که پیروان ادیان الهی در کنار یکدیگر در سختی‌ها، شادی‌ها و همه عرصه‌های اجتماعی همراه هستند.»

او با اشاره به سابقه در خشان مسیحیان ایران در دفاع مقدس افزود: «جامعه مسیحیان کشور در هشت سال دفاع مقدس نشان دادند که همچون دیگر ملت ایران، شهروندانی در چه یک وفادار به وطن هستند. آنان شهدا، جانبازان و آزادگان بسیاری تقدیم کرده‌اند و حضور مؤثرشان در جبهه‌ها و آثار گری‌هایشان همیشه مایه افتخار است.» آقامیری در ادامه با اشاره به تصویرسازی نادرست برخی رسانه‌های خارجی از روابط ادیان در ایران تصریح کرد: «واقعیت این است که پیروان ادیان توحیدی در ایران در کنار یکدیگر با آرامش، احترام و مسالمت زندگی می‌کنند. نامگذاری ایستگاه متروی مریم مقدس(س) نیز حداقل اقدامی است که می‌توانستیم در قدردانی از جامعه مسیحیان انجام دهیم، اقدامی کوچک که برابر حضور و همراهی بزرگ آنان در همه‌صحنه‌ها.»

به گزارش «جوان» افتتاح ایستگاه مریم مقدس(س) تنها افزودن یک ایستگاه به شبکه مترو نبوده است، بلکه یادآوری این حقیقت بود که تهران، شهری برای همه است، شهری که در آن ادیان، اقوام و فرهنگ‌ها در کنار هم زندگی می‌کنند و زیر پوست این کلان‌شهر، قطارهایی حرکت می‌کنند که نه فقط مردم را جابه‌جا، بلکه یادها را به هم نزدیک‌تر می‌کنند. بدون شک این ایستگاه، آغاز راهی تازه به حساب می‌آید، راهی که به آینده‌ای روشن‌تر و شهری سرشار از همدلی و امید ختم می‌شود.



به نمایش می‌گذارد و ارزش فرهنگی و معنوی آن فراتر از جامعه ایرانی است. مسافران با عبور از این ایستگاه، ناخودآگاه با مفاهیم مشترک دینی، فرهنگی و هنری آشنا می‌شوند، اقدامی که نماد پیوند ادیان توحیدی و اشتراک در ایمان است.»

در ادامه محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با مرور روند اجرای پروژه توضیح داد: «این طرح از سال ۱۳۹۴ آغاز شد و تا سال ۱۳۹۶ تنها حدود ۳۰ درصد پیشرفت داشت. زمانی که ما پروژه را تحویل گرفتیم، بنا به دلایلی متوقف شده بود. در دوران مسئولیت بنده در متروی تهران، جلساتی با سایر شهروندان از حقوق برابر برخوردارند و در موارد ایجاد کاری مشترک با مشارکت نمایندگان ادیان را زد. پس از طرح موضوع با شهردار تهران، کمیته معماری ویژه تشکیل شد و طراحی ایستگاه از نوانجام گرفت. همچنین نام ایستگاه از شهید نجات‌اللهی به حضرت مریم(س) تغییر یافت.»

او با اشاره به پیام فرهنگی این اقدام تصریح کرد: «این ایستگاه علاوه بر کارکرد حمل‌ونقلی، نمادی از صلح،

داستان زندگی

صادق پارسا

رؤیای سپیده‌دم

در داستان «زنانِ پشیم ریس»، ماجرای خلق ایده به نظم کشیدن رشته‌های در هم تنیده پلیمر با الهام از پشیم‌رسی زنان روستای خانمان را تعریف کردم.

در قصه «بره‌های مادر بزرگ» تعریف کردم که مادر بزرگ، برای آغل کردن بره‌ها مقداری پونجه جلوی دهن بره پیشاهنگ می‌گرفت و با این شگرد همه بره‌ها با نظم و ترتیب روانه ی آغل می‌شدند. من هم ماده اکسیدکننده‌ای یافتم که برای منومر ها همان نقش را بازی کند ولی منومرها بر خلاف بره‌ها پونجه انتخابی من را دوست نداشتند و به طرف آن جذب نشدند.

در قصه «یادگیری زایشی» توضیح دادم، که من در اثبات یک فرضیه علمی ناکام مانده‌بودم، ولی این عامل اصلی نگرانیم نبود. توی این ماجرا من از آبروی مردم سرزمین‌مایه گذاشته بودم، بزرگ‌ترین انگیزه من در ورود به این کار دفاع از توانایی‌های ملتی بود که به ناحق انگ تروریستی خورده بود و من فرزند آن ملت بودم. ■ ■ ■

تمام کره‌های آزمایشگاه را بستم، دستگاه‌ها را خاموش کردم، اسباب و ابزار و دستگاه‌ها و ظروف آزمایشگاهی را جمع‌وجور کردم،... این یعنی که از فردا باید در اتاقم بنشینم و فقط بنویسم! در آخرین لحظاتی که تقریباً همه چراغ‌ها را خاموش کرده‌بودم، برای حفاظت مواد شیمیایی و فلزات گران قیمت به طرف کمد ویژه نگهدارنده آنها رفتم تا در کمد را قفل کنم. درست در همان لحظه ناخودآگاه متوجه روز سبز فیروزه‌ای بسیار زیبایی شدم که از یکی از ظروف شیشه‌ای داخل کمد متصاع می‌شد. نوری روپایی که شاید اساساً واقعیت هم نداشت، شاید من دلم می‌خواست که چنین نوری را ببینم، شاید که...

ظرف حاوی ماده شیمیایی را بیرون آورده به آن خیره شدم، مطالب پشت ظرف را به دقت خواندم، ظرف حاوی CuCl۲ باهمان کلرید مس دو ظرفیتی بود. شیشه را اس‌جایش گذاشتم، در کمد و آزمایشگاه را قفل کردم و با دوچرخام رکاب زنان راهی خانه شدم!

همین‌طور که در مسیر خط ویژه دوچرخه در فاصله آزمایشگاه و خانه رکاب می‌زدم تمام ذهنم در گیر نورسبز فیروزه‌ای درون شیشه آزمایشگاه و آن ماده جادویی بود. اصلاً به یاد نمی‌آورم که جایی خوانده‌باشم، آیا یون‌های مس دوظرفیتی هم قدرت اکسیدکنندگی پلیمرهای هادی را دارند یا نه؟ نفهمیدم کی و چطور به خانه رسیدم، هیچ چیز از مسیر حرکت به خاطرم نمانده بود، فقط یادم بود که فردا باید به کتابخانه مراجعه کنم و پیگیر پاسخ سوآلی باشم که ذهنم را درگیر کرده‌بود. آیا یون‌های مس دوظرفیتی هم قدرت اکسیدکنندگی پلیمرهای هادی را دارند؟ مدت‌هاست که آموختم‌ام ذهنم را التبار محفوظات غیرضروری نکنم! کتابخانه‌ها بسرای همین‌جور مواقع ساخته شده‌اند.

عادت من این بود که همیشه قبل از ساعت ۱۰ شب درخانه باشم، اخبار را گوش کنم، یک غذای سبک بخورم، کپهان هوایی را ورق بزنم و بعد هم بخوابم. آن شب اما شب متفاوتی بود. حوصله هیچ کاری را نداشتم، حتی دلم می‌خواست مسواک هم نزنم و نمی‌دانم زده یا نه؟ و به رختخواب رفتم.

در تولید قالبی پلیمرهای هادی فرضیه من این بود که یون‌های اکسیدکننده (همان پونجه‌های مادر بزرگ) را در محل‌های مناسب قرار دهم. پلیمرقالب (بستر) از حلقه‌های شش ضلعی تشکیل شده بود، قرار بود که یون‌های اکسیدکننده همانند پلی بین حلقه‌های موجود در دو رشته پلیمر قرار گرفته و آنها را به هم متصل کنند، تمام شب را با تجسم تصویری را در ذهنم شکل می‌دادم، می‌دیدم که آنها پلی بین دو حلقه پلیمر ایجاد کرده‌اند، انگشتانم را درون حلقه‌ها کرده‌بودم و از دو طرف می‌کشیدم، اتصال محکم کسراز آن بود که پاره نشود؛ یون‌های مس دوظرفیتی سرچای خود محکم نشسته بودند!

هیجان‌رزه از رختخواب بیرون پریدم، دوش گرفتم و با سرعتی غیرمعمول خود را به دانشگاه رساندم، احتمالاً آن روز من به رکوردی جدید در سرعت دوچرخهسواری دست یافتم!

نگرانی‌ها

رئیس سازمان بهزیستی اعلام کرد

ایجاد بیش از ۸۷ هزار فرصت شغلی برای معلولان

رئیس سازمان بهزیستی کشور از اخذ مجوز برای برگزاری دومین آزمون استخدام معلولان خبر داد و گفت: ۸۷ هزار و ۶۴۰ فرصت شغلی در دولت برای جامعه هدف ایجاد شده‌است. سیدجواد حسینی گفت: در دنیا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر دارای معلولیت هستند و در ایران ۱/۸ درصد جمعیت کشور معادل ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر معلول هستند و بیشترین افراد دارای معلولیت تحت پوشش بهزیستی در بازه سنی ۳۵ تا ۴۵ سال قرار دارند. وی با اشاره به اینکه ۲۱۴ هزار و ۲۶۷ کودک دارای معلولیت، تحت پوشش بهزیستی هستند، گفت: از مجموع معلولین کشور، معلولیت ۴۰/۷ درصد از آنها معادل معلولیت ۴ میلیون و ۳۰۶ هزار نفر، ژنتیکی و معلولیت ۵۹/۳ درصد از آنها معادل معلولیت ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، اکتسابی است.

حسینی اظهار کرد: یک میلیون و ۶۴۵ هزار معلول از جمله ۲۴۲ هزار نفر بالای ۶۵ سال و ۲۶ هزار کودک زیر چهار سال دارای معلولیت، تحت پوشش بهزیستی قرار دارند.

■ **اخذ مجوز آزمون استخدام معلولان**

رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: مجوز برگزاری دومین آزمون استخدام معلولان اخذ شده و بیش از ۴ هزار نفر از معلولان در این آزمون به کار گرفته خواهند شد. وی اضافه کرد: ۸۷ هزار و ۶۴۰ فرصت شغلی در دولت چهاردهم برای جامعه هدف، ایجاد شده همچنین یک میلیون و ۱۰۵ پرونده در سامانه اشتغال باگذاری شده‌است.

■ **رشد ۸۱ درصدی اعتبارات اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان در بودجه امسال**

حسینی افزود: اعتبارات اجرای قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت ۲۲ درصد حد نیاز قانون را برطرف می‌کند. رئیس سازمان بهزیستی کشور یادآور شد: ۲۴ ماده قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت را بررسی کردیم و نتایج بهر کمیسویو اصل ۹۰ اطلاع دادیم. ۶۱ درصد از این مواد قانونی نسبتاً کامل اجرا می‌شوند، اما ۲۱ درصد دیگر نیاز به اعتبارات بیشتر دارند.

■ **ساماندهی ۵ هزار کودک کار**

رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: طی چند سال اخیر بالغ بر ۵ هزار کودک کار را ساماندهی کردیم و تعداد آنها به طرز متناذری کاهش یافته‌است. حسینی افزود: کار کودکان در کارگاه‌ها را به فراموشی سپرده‌ایم، متناسب با فصل زمستان امکاناتی برای کودکان فراهم خواهیم کرد.