

بر خلاف ادعای وزارت بهداشت در خصوص کمبود بودجه و زیرساخت برای افزایش ظرفیت پذیرش آموزش پزشکی و به‌رغم تلاش این وزار تخانه برای توقف افزایش ظرفیت‌ها و فراتر از آن حرکت روی دنده معکوس و کاهش کن کردن ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی از سال آینده، طبق مدارک رسمی حالا سؤال اینجاست که با توقف افزایش ظرفیت‌ها و حتی کاهش‌شدن آن قرار است این بودجه اضافی در کجا هزینه شود؟ اصلاً چرا مسئولان وزارت بهداشت اعم از وزیر و معاونت آموزشی وی به‌رغم افزایش هفت برابری بودجه آموزش پزشکی مدعی شده‌اند برای افزایش ظرفیت‌ها اینک به توقف روند افزایش تربیت پزشک و حتی کاهش‌شدن آن قرار است چه بلایی سر سلامت کشورمان بیاید؟ آن هم جامعه‌ای که رو به سالمندی گذاشته و روز به روز نیازش به مراقب از سلامت و حضور و نقش آفرینی پزشکان بیشتر می‌شود.

■ ■ ■

در حالی که تصور می‌کردیم با نشستن یک پزشک بر کرسی ریاست جمهوری و با درک بهتر از شرایط سلامت کشور اوضاع بهداشت و درمان بهتر شود تا اینجا کار روی دنده معکوس حرکت کرده‌ام، نمونه‌اش همین ماجرای افزایش ظرفیت‌های پذیرش آموزش پزشکی که با روی کار آمدن دولت چهاردهم عملاً نسخه‌اش پیچیده‌ش!

طبق مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی قرار بود برای جبران کمبود پزشک در کشور، تا سال ۱۴۰۵ هر سال حداقل ۲۰ درصد ظرفیت پذیرش پزشکی کشورمان افزایش یابد حال‌نه فقط این مسیر متوقف شده بلکه آنطور که وزیر بهداشت می‌گوید قرار است در مسیر معکوس حرکت کنیم و ظرفیت پذیرش رشته پزشکی نه فقط افزایش پیداکنند، بلکه کاهش‌ی شود!

■ **حرکت روی دنده معکوس!**

محمد رضا ظفرقندی، وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه امسال آخرین سال اجرای مصوبه افزایش ظرفیت دانشجویان پزشکی بود، می‌گوید: «باید سراغ کاهش ظرفیت پذیرش دانشجویان باشد و دو اقدام را در زمینه ظرفیت پذیرش دانشجویان پزشکی داشته‌باشد؛ اول اینکه مسیر پذیرش دانشجویان کاهش‌ی شده،دوم اینکه اعتبارات این حوزه افزایش یابد.

اما آیا واقعاً مانع افزایش ظرفیت‌های پزشکی، بحث اعتبارات و زیر ساخت‌هاست؟ یا افزایش ظرفیت‌ها می‌تواند منافع برخی از گروه‌ها و جریان‌ها را به هم بزند و تهدید کند؟

■ **ادعای عدم تحقق بودجه آموزشی**

فروردین ماه امسال بود که سید جلیل حسینی معاون آموزشی وزارت بهداشت در نشستی خبری گفت: «افزایش ظرفیت پزشکی از ۸هزار به ۱۶هزار نفر باعث بروز مشکلاتی در دانشگاه‌ها شده‌است و کلاس‌های درس و حتی خوابگاه‌های دانشجویی شلوغ هستند. وزارت بهداشت بودجه ۳۷همت برای این افزایش ظرفیت پزشکی در خواست داده که تا این لحظه محقق نشده‌است.» همین صحبت‌هاچند ماه بعد یعنی مهرماه دوباره از سوی مشاور معاون آموزشی وزارت بهداشت تکرار شد. حمید اکبری، مشاور معاون آموزشی وزارت بهداشت اعلام کرد که هنوز ۷هزار میلیارد تومان از ۳۷ هزار میلیارد تومان اعتبار مصوب برای طرح افزایش ظرفیت پزشکی هم تأمین نشده و این موضوع نگرانی‌ها را درباره افت کیفیت آموزش و اعتبار بین‌المللی دانشگاه‌های علوم پزشکی افزایش داده‌است.

وی با تأکید بر اینکه قانون مصوب شورای عالی انقلاب فرهنگی پیرامون بحث افزایش ظرفیت پزشکی برای سال جاری، ۱۰۰ درصد اجرا شده، گفت: «هم اکنون دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت و دانشگاه آزاد اسلامی با حجم زیاد دانشجوی، اما بدون امکانات و زیرساخت‌های کافی مواجه هستند.»

به گفته وی تأمین امکاناتی از قبیل فضای کلاس، آزمایشگاه، بیمار ستان، تخت بیمارستان پزشکی و پوینت دندانپزشکی نیازمند بودجه کلان ۳۷همتی است،اما از ۳۷همتی که در این زمینه اعلام شده، هنوز ۷همت هم تأمین نشده‌است!

همچنین محمدرضا ظفرقندی، وزیربهداشت، در مان و آموزش پزشکی هم گفته بود که ما ۳۷همت بودجه علوم پزشکی در خواست کردیم که حتی یک ریال هم پرداخت نشده‌است.

ما خواهد و مدارک ارائه‌شده در قوانین بودجه سنواتی نشان می‌دهد که بودجه‌بخش آموزش دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت هفت برابر شده‌است!

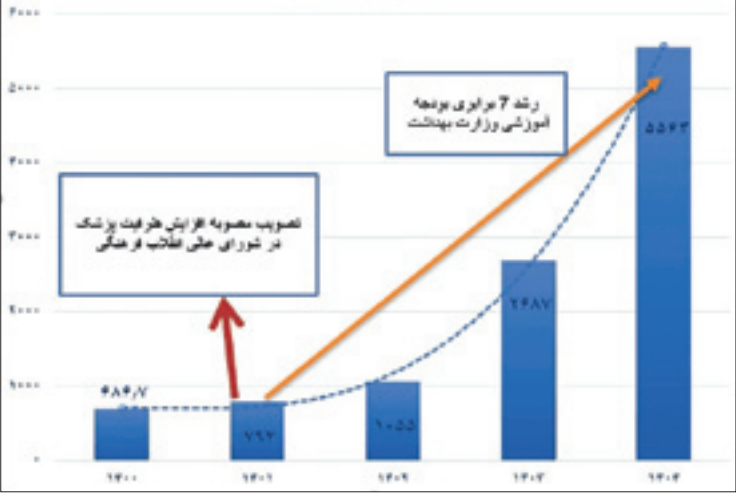
■ **رشد ۶۰۰درصدی بودجه آموزش**

مجلس از سال ۱۴۰۱ و مبتنی بر مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی بودجه آموزشی دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت و درمان کشور را هفت برابر

دنده معکوس در پذیرش دانشجوی پزشکی به‌رغم ۷برابر شدن بودجه آموزشی

وزارت بهداشت در حالی به بهانه عدم تحقق بودجه آموزشی به دنبال کاهش ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی است که بودجه آموزشی و کمک آموزشی وزارت بهداشت طی ۴سال گذشته ۷برابر شده‌است!

وضعیت ردیف‌های بودجه تأمین و تجهیز فضاهای آموزشی و کمک فضای آموزش دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت و درمان کشور (میلیارد تومان)



کرده‌است. بر این اساس، بودجه تأمین و تجهیز فضاهای آموزشی و کمک آموزشی دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت از ۸۸۶ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ به ۵هزار ۵۶۳ میلیارد تومان در سال جاری رسیده و طی این چهار سال بیش از ۶۰۰ درصد رشد داشته‌است!

با این اوصاف در می‌بایم گزینه کمبود منابع و زیرساخت‌ها برای افزایش ظرفیت‌های پزشکی مورد است. همچنانکه رستگار یوسفی، عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه افزایش ظرفیت پزشکی یک ضرورت ملی بود، می‌افزاید: «ما سال‌ها با کمبود پزشک در بسیاری از مناطق مواجه بودیم،با وجوداین مصوبه،متأسفانه وزارت بهداشت و برخی دانشگاه‌های علوم پزشکی همچنان در برابر اجرای آن مقاومت می‌کنند و استدلال‌شان این است که بودجه کافی برای افزایش ظرفیت دریافت نکرداند، درحالی که اسناد رسمی خلاف این ادعا را نشان می‌دهد.»

■ **مانع تراشی و ادعای خلاف واقع**

این نماینده مجلس با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده از طرف شورای‌عالی انقلاب فرهنگی می‌افزاید: «طبق مدارک رسمی، بودجه آموزشی و کمک آموزشی وزارت بهداشت طی چهار سال گذشته، هفت برابر شده‌است، اما تأمینده مجلس با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده از طرف شورای‌عالی انقلاب فرهنگی می‌افزاید: «طبق مدارک رسمی، بودجه آموزشی و کمک آموزشی وزارت بهداشت طی چهار سال گذشته، هفت برابر شده‌است،

آرزوی هوای پاک در شهری که ناوگان فرسوده، هر روز نفشش را می‌گیرد

حق گمشده در میان دود و غبار

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: پایتخت به ۱۰ هزار اتوبوس نیاز دارد، اما فقط ۳هزارو ۲۰۰ دستگاه فعال است

دو سوم بودجه نوسازی همچنان در انتظار تصمیم وزارت کشور مانده‌است

روز زنده ماندن، یک موفقیت بزرگ است، اما موفقیتی

که بدون همراهی و پاسخگویی نهادهای مسئول، هرروز سخت‌تر و آسیب‌پذیرتر می‌شود.

■ **هشدار نارنجی و بحران نفس کشیدن**

روز گذشته، میانه‌ای هوایی با کیفیت هوای پایتخت ۱۶۰ ثبت شد، یعنی ناسالم برای همه. از ابتدای سال تاکنون تنها ۱۲۲ روز هوا قابل قبول بوده‌است، در حالی که ۱۲ روز ناسالم برای همه و دو روز در وضعیت خطرناک گزارش شده‌اند. شاخص‌های جهانی نیز تهران را در صدر آلوده‌ترین شهرها قرار می‌دهند، شهری که درمض میان دود و غبار زندگی می‌کنند و گاهی فراموش می‌کنند که

اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار سطح نارنجی نسبت به افزایش محسوس غلظت ذرات معلق PM2/5 و کاهش کیفیت هوا هشدار داد. بر اساس این هشدار نارنجی، فراتر از هشدار زرد است و نشان‌دهنده

سه‌شنبه (۱۱ آذرماه)، به ویژه در نیمه جنوبی و مناطق مرکزی شهر، کیفیت هوا کاهش یافته و در برخی ساعات شاخص آلودگی هوا به حد ناسالم برای همه خواهد رسید. هشدار نارنجی، فراتر از هشدار زرد است و نشان‌دهنده آماده‌باش دستگاه‌های مسئول برای مقابله با پدیده‌ای خسارت‌زا است. هواشناسی توصیه کرده که شهروندان از تردد غیر ضروری خودداری کنند، از ماسک استفاده و از فعالیت‌های سنگین در فضای باز پرهیز کنند. همچنین مدیریت منابع سوختی و کنترل آلاینده‌های صنعتی و آمادگی دستگاه‌های امداد رسان، از دیگر تدابیر ضروری اعلام شده‌است.

اما دیگر مسئله، فقط آمار و هشدار نیست، آلودگی هوا، بحران نفس کشیدن در شهری است که خودش دیگر نفس نمی‌کشد. متأسفانه هر روز هر نفس، قربانیان خاموش این مرگ بی صدا افزایش می‌یابند و ما تنها می‌توانیم دعا کنیم که یک روز دیگر را سالم بمانیم و زندگی کنیم!

■ **سیاهه جدید انتشار آلودگی در راه است**

هشت سال پیش، قانون هوای پاک با بیش از ۳۰ ماده تصویب شد، اما هنوز نتوانسته نفس شهر را آرام کند. دلشس هم روشن است: همه دستگاه‌های مسئول به وظایف خود عمل نکرده‌اند. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری

دند معکوس در پذیرش دانشجوی پزشکی

وزارت بهداشت در حالی به بهانه عدم تحقق بودجه آموزشی به دنبال کاهش ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی است که بودجه آموزشی و کمک آموزشی وزارت بهداشت طی ۴سال گذشته ۷برابر شده‌است!

وضعیت ردیف‌های بودجه تأمین و تجهیز فضاهای آموزشی و کمک فضای آموزش دانشگاه‌های علوم پزشکی وزارت بهداشت و درمان کشور (میلیارد تومان)

مصبوب را به درستی جذب و در مسیر توسعه فضای آموزشی هزینه کند و از سوی دیگر، دولت و مجلس باید نظارت کنند که این اعتبارات دقیقاًدر همان حوزه هزینه شود،اما این که به‌طور کلی گفته شود بودجه‌ای پرداخت نشده، پذیرفتنی نیست»

■ **ناترازی در تأمین پزشک**

تصمیم دولت برای کاهش ظرفیت پذیرش پزشک آن هم با وجود شرایط کشور و پیری جمعیت تکرار تصمیم اشتباهی است که امروز تاولان را به شکل کمبود جدی پزشک در کنار توزیع ناعادلانه آن می‌پردازیم!

طی دهه‌های ۷۰ تا ۹۰ ظرفیت پزشکی و دندانپزشکی نه‌تنها توسعه نیافت، بلکه کاهش پیدا کرده و موجب فرصت‌سوزی و تضعیف استعدادها، انباشت جمعیت پشت کنکور و همچنین ناترازی در تأمین پزشک در پاسخ به تقاضای مردم شده‌است.

در حال حاضر بخش قابل توجهی از شهرستان‌های ما مسئله اختلال در دسترسی به پزشک و دندانپزشک دارند؛ برای مثال بیش از ۲۰۰ شهرستان کشور که جمعیت بالای ۵۰ هزار نفر دارند، حتی یک دندانپزشک ندارند، این در حالی است که سالانه از ۵۰۰ هزار شرکت‌کننده گروه تجربی تنها ۳ درصد در رشته‌های پزشکی و دندانپزشکی قبول می‌شوند.

از سوی دیگر بر اساس نتایج پیش‌بینی‌های جمعیتی در گراه ملی آمار، جمعیت ۶۰ سال و بالاتر در ایران از سال ۱۴۰۰ تا سالن ۱۴۳۰، از حدود ۹ میلیون نفر به ۲۶ میلیون نفر یعنی بیش از ۲/۵ برابر خواهد رسید با وجود چنین شرایطی ظرفیت پایین تربیت پزشک و دوام اینکه برخی دانشگاه‌های علوم پزشکی برخلاف قانون، در مسیر اجرای این مصوبه مانع تراشی می‌کنند. سوم اینکه ادعای نبود بودجه ادعایی غیر واقعی است، زیر اعتبارات آموزشی و تجهیزاتی دانشگاه‌ها چندین برابر شده‌است.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس با انتقاد از عدم تناسب تعداد پزشک با جمعیت در مناطق مختلف کشور تصریح می‌کند: «در بسیاری از نقاط کشور همچنان نسبت پزشک به بیمار رعایت نشده و

مناطق محروم از کمبود جدی پزشک رنج می‌برند. حتی جدول‌هایی که کمیسیون آموزش درباره توزیع نیرو تهیه کرده‌بود، نشان می‌دهد هنوز مشکلات ساختاری در تأمین پزشک برای این مناطق وجود دارد، البته مسئله دوطرفه است، از یک‌سو باید وزارت بهداشت اعتبارات

فرو می‌رود.

«شهرداری تهران بیشترین نهاد در اجرای قانون هوای پاک است و با تمرکز بر نوسازی و برقی‌سازی ناوگان شهری وارد عمل شده‌است.»

او وضعیت ناوگان حمل‌ونقل را این‌گونه تشریح می‌کند: «حدود ۵۰ درصد آلودگی هوایی پایتخت ناشی از فرسودگی وسایل نقلیه موتوری است. نزدیک به ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها، سوری عمده ناوگان دیزلی و حدود ۲۱ درصد خودروهای باوری فرسوده‌اند و این موضوع سهم قابل توجهی در تشدید آلودگی دارد.»

باغخانی‌بور بر ضرورت انتخاب راکارهای مؤثر متناسب با منشأ آلودگی تأکید می‌کند: «در دوره اخیر مدیریت شهری، هزار و ۸۱۹ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شده که ۳۹۰ دستگاه آن برقی است و هم‌اکنون در سطح شهر فعالیت می‌کنند.»

او همچنین به وضعیت مراکز معاینه فنی اشاره می‌کند: «سالانه ظرفیت مراکز معاینه فنی شهر تهران برای ۳/۵ میلیون خودرو است، اما تنها ۱/۲ میلیون خودرو به این مراکز مراجعه می‌کنند. سهولت دریافت معاینه فنی در برخی مراکز خارج از تهران علت اصلی این موضوع است.» باغخانی‌بور ضعف پیرهم‌داری کامل از دوربین‌های ثبت تخلفات را نیز یادآور می‌شود: «از میزان ۱/۳ میلیون اعلام ثبت‌شده توسط دوربین‌های شهرداری، تنها ۲۰۰ هزار مورد به مرحله صدور جریمه می‌رسد و بخشی از زیرساخت‌های مرتبط در دستگاه‌های دیگر کامل نیست.»

او درباره کمبود ناوگان و نیاز به همراهی دستگاه‌های ملی هشدار می‌دهد: «تهران به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد، در حالی که اکنون فقط ۳هزارو ۲۰۰ دستگاه فعال است. بخش عمده ناوگان جدید طی دوره اخیر مدیریت شهری تأمین شده، اما دو سوم منابع مالی نوسازی به عهده وزارت کشور بوده و تاکنون تأمین نشده‌است.»

معضل آلودگی هوا، آینه ناکارآمدی نهادهایی است که باید حافظ نفس مردم باشند، اما نیستند. هر روز

می‌گذرد، هر نفسی که می‌کشیم، یادآور می‌شود که

هوا پاک هم از هنوز خیلی پامال شده‌است، حتی که باید

باز کرده‌شود. برواضح است تا وقتی همه نهادهای مهم

و هماهنگ نباشند، حتی بهترین اقدامات پراکنده هم

نمی‌توانند شهری را که نفسش به شماره افتاده، از بحران

رهایی دهند.



مطالبه ۳۵ ساله

رهبری

«جامعه ما باید روحیه مصرف‌گرایی را کنار بگذارد و خودش را از آن چیزهایی که در فرهنگ‌های غربی ترویج می‌شود، رها کند.» این گرایش به مصرف و تجمل‌گرایی و امثال آن، که در جوامع جاهلی رشد داده می‌شود، باید در جامعه‌ی اسلامی ریشه کن می‌شد! این عبارات، بخشی از مطالبات و تذکرات صریح و جدی رهبر معظم انقلاب در سال ۶۹ است. اصلاح فرهنگ مصرف جامعه و ترغیب طبقات و اقشار مختلف مردم به روحیه صرفه‌جویی و پرهیز از اسراف‌گرایی، دغدغه دیرینه و بزرگ رهبر انقلاب اسلامی است. ایشان خصوصاً از آغاز تصدی رهبری انقلاب عزمی جدی به اصلاح و تغییر رویه اسراف‌گرایی جامعه داشته‌اند. مروری کوتاه بر اقدامات و بیانات گوناگون آقا در ۲۵ سال اخیر نشان می‌دهد که دغدغه پرهیز از مصرف‌گرایی نه صرفاً مربوط به مسائل‌های اخیر و ناشی از فشارهای تحریمی، بلکه ریشه در سال‌های دور انقلاب اسلامی دارد. آقا در پیام نوروزی سال ۷۱ صراحتاً از مردم خواش کردند که اسراف را چه در ایام عید و چه سایر ایام سال، کنار بگذارند «من مکرر عرض کرده‌ام، باز هم می‌گویم و خواش می‌کنم که مصرف‌گرایی را رها کنند. مصرف باید به اندازه باشد، نه به حد اسراف و زیاده‌روی!»

با گذشت زمان و تشدید فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها، این دغدغه شکل نهاده‌ی تر به خود گرفت. آقا در ادامه سنت نامگذاری سال‌ها، سال ۱۳۸۸ را سال «اصلاح الگوی مصرف» نامیدند و همه مردم و مسئولان کشور را به صورت جدی تر به این امر فراخواندند. در همین چارچوب بود که با تدبیر و طراحی رهبری، مفهوم «اقتصاد مقاومتی» شکل گرفت؛ مدلی که حتی زیر فشار تحریم و دشمنی، تلاش برای استقلال اقتصادی را با اتکا به ظرفیت داخلی و تصحیح الگوی مصرف همراه می‌کرد. در سال ۱۳۹۲ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغ شد؛ در آن سند، «اصلاح الگوی مصرف، پرهیز از ریخت‌پاش و هزینه‌های زائد» رسماً به‌عنوان ستون محوری اقتصاد کشور تعریف گردید. رهبر انقلاب خود‌بعدها تأکید کردند که منظور از صرفه‌جویی، نه ریاضت‌کشیست، بلکه «صرف درست،

مدرانه، اسلامی» است؛ و خطاب نخست‌شان مسئولانند.

قابل توجه مسئولان دولتی و متولیان بیت‌المال اینکه، تذکرات و بیانات رهبر انقلاب درباره صرفه‌جویی به همان مقدار که متوجه مردم و اقشار جامعه بوده، همواره متوجه مسئولان نیز بوده‌است!

«امروز کسانی که با بیت‌المال مسلمان سرو کار دارند، باید از مصرف و خرج بیت‌المال در غیر مصارف عمومی و مردمی، خودداری کنند. این، راه تقسیم عادلانه بیت‌المال است. اگر مسئولی خدای ناخواسته، امر بیت‌المال اسراف بپورزد، با آن را در مصارف شخصی یا برای دوستان و نزدیکان و مرتبیتین خود مصرف کند، این، تخلف از عدل و قرار واقعی در امر بیت‌المال است» خدای ناکرده آقایان با مصادرده و تاویل فرمایشات رهبری، نوک پیکان توصیه به صرفه‌جویی را فقط سمت مردم نگیرند و خود را ریخت‌پواش‌های بی‌ضابطه بیت‌المال و منابع عمومی کشور، همچنان از فرهنگ اسراف پیروی نکنند. آقا اگر سرمد را توصیه به صرفه‌جویی می‌کنند، خود پیشگام و جلودار این فرهنگند. همین چندماه قبل بود که دکتر پزشکبان روایتی را از اهتمام رهبری به صرفه‌جویی نقل کردند. «وقتی مشکل تأمین انرژی را با مقام معظم رهبری مطرح کردیم، در دیدار بعدی متوجه‌شدم که ایشان چراغ‌های اتاق را نصفش را خاموش کرده‌اند و گفتند: ما رومانی را با کاهش داده‌ایم.»

دغدغه رعایت غبطه مسلمان و حساسیت به امور بیت‌المال و پرهیز و اسراف آن، میراث زامدادی امیرالمؤمنین علیه‌السلام است. حضرت پس از تصدی خلافت مسلمان با صدور بخشنامه‌ای به مسئولان و والیان مقرر کردند که «تو ک فلها را نیز کینید، سطرها را نزدیک هم قرار دهید، مطالب اضافی را از من حذف کنید، فقط مسائل لازم را بنویسید و از زیاده‌وری در نوشتن پرهیزید، زیر اموال مسلمانان تحمل ضرر و زیان را ندارد.» این دستور العمل حضرت، و تذکرات پیاپی رهبر معظم انقلاب در طی سالیان متمادی علاوه بر دعوت مردم به فرهنگ صرفه‌جویی مسئولان فعلی کشور را هم از اسراف و تبذیر در بیت‌المال پرهیز می‌دهند. سفرهای غیر ضروری، جلسات رنگین، همایش‌های پرخرج، پاداش‌های نجومی و هر گونه تحمیل هزینه اضافی به گرده بیت‌المال بر خلاف این توصیه‌های جدی است. حالا توصیه‌های رهبری در سخنرانی روز پنج‌شنبه بهانه‌ای است برای توجه مجدد به این دغدغه دیرینه و عزمی محکم‌تر در راستای اصلاح این فرهنگ توسط مردم و مسئولان کشور ان‌شاءالله.

اگرچه

اتوبوس‌ها ۲ برابر و ۴۰ کیلومتر مترو به تهران اضافه شد

شهردار تهران از رشد ناوگان حمل‌ونقل و افزایش ۵۶۳ درصدی بودجه شهری در دوره چهار ساله اخیر خبر داد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران با اشاره به پروژه‌های کلان حوزه حمل و نقل عمومی پایتخت گفت: در حوزه حمل و نقل عمومی هم‌اکنون ۱۰ میلیارد دلار پروژه در دست اقدام داریم.

وی با پرداختن به بخش اتوبوسرانی افزود: به عنوان مثال در بخش اتوبوس طی چهار سال گذشته بار شد دو برابری اتوبوس‌های پایتخت روبرو بودیم و در سال آینده نیز بالغ بر ۶ هزار دستگاه اتوبوس در تهران فعال خواهد شد که عمده آنها برقی است. زاکانی در ادامه به توسعه مترو پرداخت و اظهار کر: در بخش مترو طی چهار سال گذشته ۴۰ کیلومتر مسیر یا ۱۹ ایستگاه به خطوط تهران افزوده شد. این رقم در پنج سال آینده نیز به ۱۸۰ کیلومتر می‌رسد. زاکانی سپس با اشاره به دستاوردهای شهرداری تهران در حوزه مالی طی دوره ششم مدیریت شهری گفت: در چهار سال گذشته تلاش کردیم با بهره‌گیری از ظرفیت‌های درون شهری، مدیریت شهری را پیش ببریم. بر همین اساس، نه تنها ن کسری بودجه رویه‌ر و نقدیم، بلکه به طور میانگین سالانه حدود ۶۳ در صد به بودجه شهری تهران افزوده شد. شهردار تهران در ادامه به نحوه تخصیص این منابع اشاره کرد و افزود: بیشتر این منابع به توسعه زیرساخت‌ها اختصاص یافت و نتیجه این رشد بودهای، امکان برنامه‌ریزی پایدار برای شهر تهران بود.

وی در پایان با تأکید بر نقش این منابع در توسعه پروژه‌های شهری خاطر نشان کرد: این افزایش بودجه زمینه‌ساز اجرای پروژه‌های مهم زیرساختی از جمله توسعه خطوط مترو، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و گسترش فضای سبز شهری شده‌است.

خبرگوشانه

■ رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: ویژگی‌های سویه انفلوآنزای در گردش این است که قدرت سرایت‌پذیری بالایی دارد و بیشتر گروه‌های سنی پایین‌تر مثل کودکان را با سرعت انتشار بالا درگیر می‌کند که در نتیجه باید مراقبت بیشتری از کودکان انجام داد.

■ ایران موفق به ساخت نخستین میکروسکوپ تداخلی نور سفید از نوع لینیک با آبجکتیو کاملاً بومی شد؛ دستگاهی که با دقت عمودی پنج نانومتر توان اسکن در عمق چند ده میلی‌متری، کشور را از وابستگی به عدسی‌های وارداتی چند ده هزار دلاری نجات می‌دهد.