

از هیجان انرژی خورشیدی فراتر برویم



وحید عظیم‌نیا
دبیر گروه اقتصادی

تحولات حوزه انرژی خورشیدی و اعلام تسهیل مسیر سرمایه‌گذاری از سوی نهادهای مسئول، فضای امیدواری قابل توجهی در میان فعالان اقتصادی ایجاد کرده است، چه آنکه هموار شدن روند واگذاری زمین، کاهش پیچیدگی‌های اداری و استقبال گسترده سرمایه‌گذاران، نشانه‌هایی از توجه جدی دولت به تقویت نقش بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های تولید برق به شمار می‌آید. با وجود این دستاوردها، نکته مهمی درباره رویکرد بلندمدت کشورمان در حوزه انرژی و نسبت این پیشرفت با سایر منابع راهبردی تولید برق مطرح می‌شود. در شرایطی که سیاستگذاری انرژی باید بر بنیانی پایدار و آینده‌نگر استوار شود، تکیه بیش از اندازه بر یک فناوری، هرچند پاک و محبوب می‌تواند ساختار امنیت انرژی را دچار آسیب‌پذیری کند. تحلیل متوازن این موضوع، نیازمند نگاهی دقیق به مزیت‌ها، محدودیت‌ها و پیامدهای اقتصادی فناوری خورشیدی و مقایسه آن با دیگر گزینه‌های موجود است.

گسترش نیروگاه‌های خورشیدی، دست کم در سطح اصولی، انتخابی کاملاً منطقی به نظر می‌رسد چراکه کشورمان از بالاترین ظرفیت تابش خورشیدی در منطقه برخوردار است و پهنه‌های وسیعی از کشور برای نصب پنل‌های خورشیدی مناسبند، همچنین سرعت اجرای پروژه‌ها در این بخش بالاست و دوره بازگشت سرمایه، به‌ویژه پس از پیشرفت‌های جهانی در کاهش بهای پنل‌هاول تجهیزات جانبی، جذابیت بیشتری یافته است. از طرفی، حضور گسترده سرمایه‌گذاران داخلی در طرح‌های اخیر نشان می‌دهد بخش خصوصی، فارغ از فرازونشیب‌های گذشته، همچنان این حوزه را اقتصادی و آینده‌دار ارزیابی می‌کند. این شرایط، برای اقتصادی که نیازمند جذب سرمایه و کاهش وابستگی به منابع فسیلی است، یک فرصت است و می‌تواند به ارتقای بهره‌وری شبکه برق کمک کند.

با وجود این نقاط قوت، یک واقعیت فنی و اقتصادی را نمی‌توان نادیده گرفت، اینکه بازه عملکرد نیروگاه‌های خورشیدی، کمتر از ۳۰ درصد است. ماهیت فناوری به گونه‌ای است که تولید انرژی صرفاً در ساعات مشخص روز انجام می‌شود و عوامل اقلیمی، گردوغبار، تغییر زاویه تابش و نوسان دمای محیط کارایی آن را کاهش می‌دهند، حتی با استفاده از تجهیزات روزآمد و بهبود روش‌های نگهداشت، ویژگی ذاتی پنل‌های خورشیدی را منعی برای بهره‌برداری مداوم و پایدار در تمام ساعات شبانه‌روز امکان‌پذیر نمی‌شود. این محدودیت، در کنار نبود زیرساخت گسترده ذخیره‌سازی انرژی در کشورمان، مانع اصلی تبدیل خورشیدی به محورا اصلی تولید برق است.

باید توجه داشت اقتصاد انرژی بر پایه تنوع شکل می‌گیرد و هیچ کشوری، حتی آنهایی که در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر پیشناز هستند، ساختار تولید برق خود را بر یک منبع واحد استوار نکرده است. به قاعده تجربه، اتکا بر یک فناوری، شبکه برق را در برابر نوسانات طبیعی، تغییرات بازار و شوک‌های فناورانه آسیب‌پذیر می‌کند. همان‌گونه که وابستگی بیش از حد به سوخت‌های فسیلی در سده گذشته پیامدهای زیست‌محیطی و اقتصادی فراوانی به همراه داشت، تمرکز یک‌جانبه بر انرژی‌های پاک نیز می‌تواند معادلات آینده را به خطر اندازد، زیرا پایداری شبکه صرفاً با داشتن ترکیبی متوازن از منابع قابل اتکا تضمین می‌شود. کشورهایی که در مسیر گذار انرژی موفق بوده‌اند، بر اهمیت منابع پایدار و مستمر تأکید کرده و هسته‌ای را در کنار تجدیدپذیرها قرار داده‌اند تا امنیت انرژی را حفظ کنند.

در تحلیل شرایط کنونی کشورمان، نقش انرژی هسته‌ای جایگاه ویژه‌ای دارد. این نوع تولید برق، برخلاف خورشیدی، دارای ضریب دسترسی بسیار بالاست و امکان تولید مستمر برق در تمام ساعات شبانه‌روز را فراهم می‌کند. نیروگاه‌های هسته‌ای علاوه بر پایداری به کاهش چشمگیر آلایندگی کمک می‌کنند و برای کشورهایی که با چالش افزایش تقاضای برق روبه‌رو هستند، یک گزینه راهبردی به شمار می‌رود. در صورتی که برنامه توسعه هسته‌ای به صورت هدفمند پیش برود، می‌تواند مکملی قمتند برای انرژی‌های تجدیدپذیر باشد و پامه‌ای پایدار برای تحول شبکه برق ایجاد کند. اهمیت این موضوع در کشوری که هر سال با رشد مصرف مواجه می‌ش و باید ناترازی میان عرضه و تقاضا را جبران کند، دوچندان می‌شود. بر خورد محتاطانه و بلندمدت با سید انرژی، تنها راهی است که می‌تواند از بروز شکاف‌های ساختاری در آینده جلوگیری کند.

افزون بر این، زمینه اقتصادی احداث نیروگاه‌های خورشیدی نیز نیازمند بررسی دقیق‌تری است. سرمایه‌گذاری گسترده در پروژه‌هایی که بهره‌وری کمتر از ۳۰ درصد دارند، زمانی توجیه‌پذیر خواهد بود که این پروژه‌ها در کنار فناوری‌هایی قرار گیرند که بار پایه شبکه را تأمین کنند. اگر سیاستگذاری کشور به سمت تمرکز بیش از حد بر خورشیدی سوق پیدا کند، بخش مهمی از سرمایه ملی در مسیری هدایت می‌شود که ظرفیت تأمین پایدار نیاز کشور را ندارد.

جذابیت ظاهری کم‌هزینه بودن نصب پنل‌ها نباید مانع دیدن هزینه‌های پنهان شود، از جمله نیاز به خطوط انتقال جدید، توسعه ایستگاه‌های انتقال، هزینه‌های یک‌سازی و تعمیرات دوره‌ای و لزوم ایجاد سامانه‌های ذخیره‌سازی که در حال حاضر هنوز در مرحله توسعه جهانی قرار دارند. این هزینه‌ها چنانچه بدون برنامه‌ریزی بلندمدت لحاظ نشوند، ممکن است به افزایش بار مالی شبکه برق منجر شوند.

از سوی دیگر، نقش بخش خصوصی در توسعه انرژی خورشیدی، فرصتی ارزشمند برای اقتصاد کشورمان است. حضور چندین سرمایه‌گذار در طرح‌های اخیر، نشان می‌دهد اعتماد در حال بازسازی است. این امر می‌تواند ظرفیت تولید داخلی تجهیزات نیروگاهی و اشتغال در صنایع مرتبط را افزایش دهد، اما همین مزیت نیز باید در مسیر درست هدایت شود. اگر سیاستگذاری به گونه‌ای تدوین شود که بخش خصوصی صرفاً انرژی خورشیدی را مسیر امن و سودآور ببیند، منابع مالی سرریز شده به این حوزه، مانع توسعه سایر فناوری‌های کلیدی کشور خواهد شد. بخش خصوصی در فضای فعالیت کند که تنوع سرمایه‌گذاری تشویق شود و هر بخش به‌تناسب کارکرد خود در سبد انرژی نقش داشته باشد. محروم کردن شبکه از این تنوع، در بلندمدت سبب شکل‌گیری گلوگاه‌هایی خواهد شد که رفع آنها بسیار هزینه‌بر از امروز است.

در کنار این مباحث، پایداری اقتصادی شبکه برق نیز باید مدنظر قرار گیرد. درآمدزایی پایدار، امکان صادرات برق و توجیه‌پذیری مالی بلندمدت، صرفاً زمانی معنا می‌یابد که ساختار تولید برق بر منابع قابل اتکا استوار باشد. اگر کشور بخواهد در بازار منطقه‌ای برق حضور پررنگ‌تری داشته باشد، نیازمند ظرفیت‌هایی است که تولید آنها پیش‌بینی‌پذیر و مستمر باشد. انرژی خورشیدی به‌تنهایی نمی‌تواند چنین ویژگی‌ای را تضمین کند. در صورتی که سیاست‌گذاران بتوانند میان توسعه انرژی‌های پاک و تقویت زیرساخت‌های هسته‌ای و حرارتی توازن برقرار کنند، امکان حضور مؤثر ایران در بازارهای منطقه‌ای فراهم خواهد شد. در مجموع، توسعه انرژی خورشیدی برای کشور یک ضرورت است و تردیدی درباره اهمیت آن وجود ندارد. ظرفیت اقلیمی ایران، فرصت بی‌ظفیری در اختیار اقتصاد قرار داده است که باید از آن بهره گرفته شود، اما این فرصت نباید به خط‌مشی غالب سیاست انرژی تبدیل شود. نگاه آینده‌نگر اقتضا می‌کند انرژی خورشیدی در جایگاه واقعی خود، یعنی بخشی از یک سبد متنوع و متوازن قرار گیرد که در آن هسته‌ای، تجدیدپذیرها، گاز و فناوری‌های نو همگی در کنار هم نقش ایفا کنند. صرفاً در چنین شرایطی است که امنیت انرژی، پایداری اقتصادی و امکان پیش‌بینی‌پذیری شبکه فراهم خواهد شد. تمرکز افراطی بر خورشیدی، با وجود جذابیت‌های اولیه، می‌تواند در سال‌های آینده محدودیت‌هایی ایجاد کند که بازگشت از آنها دشوار باشد.

پیش‌بینی کارشناسان از روند قیمت‌ها در ماه پایانی پاییز بررسی شد

اثر دلار ۱۳هزار تومانی بر بازار خودرو



۴ گزارش نگرس کودرزی

در تعیین مسیر قیمت‌ها در بازارهای مختلف از جمله بازار خودرو بوده است. در ماه میانی پاییز امسال و در پی ثبات نسبی نرخ ارز، بازار خودرو نیز از التهاپ فاصله گرفت و تغییرات قیمتی قابل توجهی را تجربه نکرد، هرچند برخی مدل‌ها با افزایش یا کاهش جزئی قیمت همراه بودند، اما در مجموع روند قیمت‌ها آرام بود و برآوردها نشان می‌دهد میانگین افزایش قیمت خودرو در آبان‌ماه تنها حدود ۳ درصد ثبت شده است؛ رقمی که نسبت به ماه‌های پرنوسان گذشته نشان از بازاری کم‌تحرک و محتاط دارد.

■ ■ ■

نرخ ارز در آبان ماه نقش اصلی بازار خودرو را بر عهده داشت. افزایش نرخ دلار در آبان‌ماه به ۱۳ هزار تومان مهم‌ترین عامل نوسان ۳ درصدی قیمت‌ها در این بازار بود.

در هفته آخر آبان‌ماه در بخش خودروهای ایران خودرو، سمون پلاس (XUV) با قیمت ۸۸۰ میلیون تومان معامله شد. نسخه فول این خودرو با رشد ۸ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید. دنا پلاس نسخه دنده‌ای نیز افزایش ۲۰ میلیون تومانی داشت و روی یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان قرار گرفت. دنا پلاس توربو اتوماتیک (آپشنال) نیز با رشد ملایم ۲۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان قیمت خورد.

در میان محصولات پژو، ۲۰۷ موتور TU3 با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۹۲۰ میلیون تومان رسید. نسخه دنده‌ای پانورا نیز با رشد مشابه به یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان رسید و مدل اتوماتیک آن یک میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

از دیگر خودروهای این گروه، رانا پلاس با افزایش ۱۰ میلیون تومانی ۹۲۰ میلیون تومان معامله شد. در همین حال، تارا دستی V1 و تارا اتوماتیک V4 نیز به ترتیب با رشد ۱۵ و ۱۵ میلیون تومانی به قیمت‌های یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون و یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان رسید.

در بخش خودروهای جدیدتر، ری‌را برخلاف روند غالب بازار، با کاهش ۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. در میان محصولات سایپا، اسپید G با افزایش ۱۰ میلیون تومانی در قیمت ۹۹۰ میلیون تومان معامله شد. ساینا اتوماتیک بدون تغییر ۸۴۰ میلیون تومان باقی ماند، اما ساینا S و کوئیک S به ترتیب با رشد ۱۵ و ۱۵ میلیون تومانی به ۶۶۵ میلیون و



تحلیلگران بر این باورند اعطای تسهیلات و رونق بخشی به صنعت قطعه می‌تواند روی بخش تولید و عرضه خودرو از سوی خودروسازان بزرگ کشور تأثیر مثبتی بر جای بگذارد، بنابراین باید در نظر گرفتن تحلیل پیش‌بینی می‌شود روند قیمتی بازار خودرو در آخرین ماه پاییز کاهشی باشد

۶۷۵میلیون تومان رسید.

در رده قیمتی خودروهای سدان سایپا، شاهین اتوماتیک G با افت ۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان نرخ‌گذاری شد و شاهین GL نیز با کاهش مشابه به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. سه‌پنل دنده‌ای هم با افزایش ۱۵ میلیون تومانی ۷۴۵ میلیون تومان قیمت خورد.

این نوسانات محدود نشان می‌دهد بازار خودرو همچنان در وضعیت ثبات نسبی قرار دارد و تغییرات عمدتاً در محدوده‌های کوچک و بالا و پایین رفتن دلار و البته انتظارات تورمی رخ می‌دهد.

■ **تأثیر تزریق ۴۰هزارهمت به خودروسازان** کارشناسان با توجه به مصوبه حمایتی دولت از خودروسازان و تصویب ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار به خودروسازان پیش‌بینی می‌کنند روند قیمت‌ها در آخرین ماه پاییز نزولی باشد. تحلیلگران بر این باورند اعطای این تسهیلات و رونق بخشی به صنعت قطعه می‌تواند روی بخش تولید و عرضه خودرو از سوی خودروسازان بزرگ کشور تأثیر مثبتی بر جای بگذارد، بنابراین باید در نظر گرفتن این تحلیل پیش‌بینی می‌شود روند قیمتی بازار خودرو در آخرین ماه پاییز کاهشی باشد.

■ **تأثیر مصوبه‌های وارداتی بر بازار خودرو** همچنین ترخیص خودرو در گمرک نیز از سبب گرفته شده است و به گفته رئیس کل گمرک ایران با اصلاح مصوبات واردات خودرو در حال اجراست. کارشناسان این مسئله را نیز بر بازار خودروی آذماه تأثیرگذار می‌دانند.

سعید مؤتمنی، فعال و کارشناس بازار خودرو درباره اثر کاهش پلکانی تعرفه خودروهای وارداتی بر بازار خودرو اظهار داشت: با اعلام کاهش تعرفه واردات خودرو رکود حاکم بر بازار خودرو شدت پیدا کرده است، اما قیمت‌ها هم در بازار وارداتی‌ها و هم داخلی‌ها در آبان‌ماه به ثبات رسید، در مجموع شاهد رکود معاملاتی و ثبات قیمت‌ها در بازار خودرو بودیم.

وی ادامه داد: خوشبختانه با توافق دولت و مجلس تعرفه واردات خودروهای هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار سی‌سی که عمده خودروهای وارداتی موجود در بازار هستند ۴۰ درصد تعیین شده و هر چه سیاست‌ها به سمت کاهش تعرفه واردات خودرو باشد، به نفع مصرف‌کننده و بازار خودرو است، زیرا خریداران، خودروهای وارداتی را به قیمت واقعی خریداری خواهند کرد.

این فعال و کارشناس بازار خودرو در ادامه از کاهش قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار خبر داد و عنوان کرد: در بازار خودروهای داخلی یعنی خودروها مانند تارا کاهش قیمت داشته‌اند، اما خودروهایی مانند دنا تغییر قیمتی نداشته و اغلب

«آگهی ۲نوبتی – مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)»

نوبت دوم

شهرداری منطقه ۴زویں در نظر دارد اجرای پروژه های ذکرشده درذیل آگهی را بر آورد های اعلام شده و به شرح جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره گیری از **سامانه تدارکات الکترونیکی** دولت از طریق بر گذاری مناقصه عمومی با شر کتهای دارای صلاحیت قید شده در اسناد مناقصه و مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی پذیرفته شده باشند، اقدام نماید.متقاضیان می توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت آگاهی از مهلت دریافت و ارائه استعلام ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

بر گذاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل قر آیین مناقصه شامل ارائه مدارک استعلام ارزیابی کیفی دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه، انصراف از شر کت در مناقصه، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، پذیرش برنده بودن، پرداخت تعرفه سامانه و... در بستر سامانه می باشد.

پاکات "الف" و "ب" و "ج" می بایست در سامانه بارگذاری واصل تضمین شرکت در مناقصه(پاکت"الف") مندرج در اسناد به دبیر خانه مرکزی واقع در شهرداری ۴زویں تحویل گردد.

مناقصه گران ابتدا (ارزیابی کیفی شده و در صورت پذیرفته شدن در قر آیین ارزیابی کیفی، نسبت به بازگشایی پاکت های الف، ب و ج آنها اقدام خواهد شد.

۱- **زده بیش ساخته معتبر (بلوار جمهوری اسلامی وبلوار خورشید را بر آورد اولیه ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۶۰۰ریال.**

۲- **مناقصه موتور خانه سه روزنی مشعل دار با بر آورد ۷۷۲/۷۷۲/۴۴/۲۳۱۳/۴۴/۲۳ ریال.**

***** هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.**

***** تلفن تماس: ۳۳۲۲۴۱۹۹و۳۳۲۲۸۸۸۸**



شهرداری ۴زویں

سیدمهدی حاجی سیدرضی
مدیر بتر شهری داری منطقه یک

شماره آگهی: ۵۱۳۴۵۰۲۰

تأمینس موسسه غیر تجاری مرکز مردم نهاد نفیس در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ به شماره ثبت ۶۰۳۸۵ به شناسه ملی ۱۴۰۱۴۹۰۱۸۷۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. نام: مرکز مردم نهاد نفیس موسسه غیر تجاری موضوع فعالیت: کلیه فعالیت های مرکز غیر سیاسی و غیر انتفاعی غیر دولتی بوده و در موضوع امور بهداشت و درمان با رعایت کامل قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران فعالیت خواهد نمود. در صورت ضرورت پس از اخذ مجوزهای لازم. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، دکتر علی شریعتی، خیابان خواجه نصیر طوسی، خیابان یادگان ولیعصر (عج)، پلاک ۳، طبقه همکف کدپستی ۱۶۱۳۹۱۶۳۱۱ شعب شعبه یک تهران به شناسه ملی: ۱۴۰۱۴۹۰۱۸۸۵ نشانی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، دکتر علی شر یعتی، خیابان خواجه نصیر طوسی، خیابان یادگان ولیعصر (عج)، پلاک ۳، طبقه همکف کدپستی ۱۶۱۳۹۱۶۳۱۱ آقای محمد حسین زارع زاده مهر یزی به سمت مدیر شعبه شعبه یک تهران دارای شخصیت حقوقی ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی مدیران آقای صابر جباری فاروجی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۵۷۵۵۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۳ سال خانم سیمیرا سادات میر اسمعیلی به شماره ملی ۰۰۷۶۲۰۱۰۳۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۳ سال آقای محمد علی اسلامی به شماره ملی ۱۲۶۳۴۴۳۰۵۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای روح الله مظفری انداز گلی به شماره ملی ۲۱۶۲۵۴۹۷۲۵ به سمت عضو علی البدل هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد حسین زارع زاده مهر یزی به شماره ملی ۰۰۴۶۹۶۷۲۳۶۱ به سمت مدیر شعبه به مدت ۲ سال و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور با امضای مدیر عامل و خزانه دار و در غیاب خزانه دار با امضای رئیس هیأت مدیره و با مهر مرکز معتبر خواهد بود، بازرسان آقای حمید زاهدی به شماره ملی ۰۰۷۹۷۹۵۳۷۴ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیرالانتشار جوان جهت درج آگهی های موسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. به موجب مجوز شماره ۷۴۱۶۹ مورخ ۱۳۰۱/۰۴/۱۴وزارت کشور آگهی گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شر کت ها و موسسات تجاری تهران (۲۰۵۷۹۱۴)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی – نوبت سوم

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی اینجناب محمدعلی خلیبان فرزند محمد جعفر دارنده شماره شناسنامه ۹۹۹ که کد ملی ۰۰۶۶۳۴۵۸۲۹-ماده از تهران در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی عمران – عمران صادره از واحد دانشگاهی سمنان با شماره سرال ۱۲۸۱۸۱۲۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.

سمنان

امور مشترکین و توزیع

روزنامه جوان

۸۸۴۹۸۴۷۵