

تعیین حقوق و دستمزد هم فصلی شود



وحید عظیم‌نیا
دبیر گروه اقتصادی

تغییر شتابان متغیرهای اقتصادی به مرحله‌ای رسیده است که شیوه‌های سنتی تصمیم‌گیری دیگر پاسخگوی واقعیت‌های متحول بازار نیست. روندهای قیمتی در بسیاری از کالاهای اساسی، حامل‌های انرژی و حتی خدمات عمومی، الگوی ثابتی ندارند و در دوره‌هایی کوتاه دچار نوسان‌های شدید می‌شوند. هنگامی که ساختار اقتصاد چنین رفتار پرنوسانی دارد، به کار گیری

سازو کارهای کند و سالانه برای تعیین مؤلفه‌های کلیدی معیشت شهروندان از جمله حقوق و دستمزد، کارآمدی خود را از دست می‌دهد و به شکاف میان درآمد و هزینه‌های واقعی زندگی دامن می‌زند. اکنون که دولت تصمیم گرفته است قیمت بنزین در سهمیه سوم را به صورت فصلی تعیین کند، پیشنهاد بررسی و اجرای همین الگو در تعیین حقوق و دستمزدها بیش از هر زمان دیگری ضرورت پیدا کرده است. مع‌الأسف تصمیم‌گیری درباره حقوق و دستمزد بر پایه داده‌های اقتصادی ماهه قبل از آغاز سال جدید صورت می‌گیرد، یعنی در زمستان ۱۴۰۳، زمانی که نرخ تورم نقطه‌ای و ماهانه در اوج فشارهای بیرونی و داخلی بود، شورای عالی کار و تدوین‌کنندگان لایحه بودجه بر اساس همان شرایط تصمیم‌گیری کردند. صورتجلسه‌ها، چانه‌زنی‌ها و نهایتاً مصوبه حقوق و دستمزد برای سال ۱۴۰۴، محصول داده‌هایی از اقتصاد بود که در آن زمان وجود داشت، اما امروز، پس از گذشت ۹ ماه از آن مقطع، واقعیت‌های اقتصادی تفاوت‌های بنیادین پیدا کرده است، به طوری که تورم مسیر دیگری طی کرده، نرخ ارز نوسان‌های تازه‌ای تجربه کرده، هزینه‌های مسکن، خوراک، حمل‌ونقل و خدمات تغییر کرده و قدرت خرید حقوق‌بگیران دگرگون شده است، از این رو طبیعی است تصمیمی که در زمستان سال گذشته گرفته شد، دیگر تناسب چندانی با شرایط کنونی ندارد.

دولت با پیش کشیدن ایده تغییر فصلی قیمت بنزین، به نوعی پذیرش رسمی این واقعیت را اعلام کرده است که اقتصاد کشورمان با ثبات‌های سالانه سازگار نیست. هنگامی که سیاستگذار خود اذعان می‌کند قیمت یک کالای حیاتی مانند بنزین باید بر اساس شرایط فصل به‌روز شود، این نکته مطرح می‌شود که چرا چنین انعطافی درباره یکی از بنیادی‌ترین محورهای سیاستگذاری اجتماعی، یعنی حقوق و دستمزد اعمال نشود. در شرایطی که هزینه‌های خانوار پیوسته دستخوش تغییر است، تعیین سالانه حقوق عملاً به معنی انباشت فشار معیشتی در فاصله دو دوره تصمیم‌گیری خواهد بود. این انگاره که می‌توان تصمیمی را در اسفندماه اتخاذ کرد و تا ۱۲ ماه آینده بر همان میزان بماند، با واقعیت اقتصادی کشور سازگار نیست.

اجرای نظام فصلی تغییر حقوق و دستمزد، ضرورتی اقتصادی است چه آنکه حقوق‌بگیران عمدتاً توان تغییر شرایط اقتصادی خود را ندارند و در آمدشان به تصمیم‌های دولتی وابسته است. هنگامی که نرخ‌های تورم مواد خوراکی، اجاره مسکن یا هزینه‌های حمل‌ونقل در هر فصل یک جهش می‌کند، دستمزد ثابت می‌ماند و قدرت خرید کاهش می‌یابد. در چنین وضعی نظام سالانه تعیین دستمزد عملاً نقشی بازدارنده دارد و امکان تعدیل سریع متغیرهای معیشتی را سلب می‌کند. در مقابل، الگوی فعلی می‌تواند همچون یک ضربه‌گیر، فشار تورمی هر فصل را تا حدودی جذب کند و اجازه ندهد بحران معیشت تا پایان سال انباشته شود. اگر قرار باشد دولت در تعیین قیمت سوم بنزین رویکرد فصلی را اجرا کند، الزاماً باید آثار ایسن تصمیم را در دیگر حوزه‌های مرتبط با معیشت مردم نیز در نظر بگیرد. حامل‌های انرژی، به‌ویژه بنزین، اثر مستقیمی بر هزینه حمل‌ونقل و قیمت بسیاری از کالاها دارد. تغییر در قیمت بنزین، هر چند محدود و کنترل‌شده، اثر ثانویه بر هزینه‌های روزمره خوار دارد، بنابراین اگر قیمت بنزین در هر فصل تغییر کند اما دستمزد همچنان ثابت باقی بماند، بخشی از جامعه در معرض فشار چندباره قرار می‌گیرد. در نقطه مقابل، اگر افزایش یا کاهش دستمزد‌ها متناسب با شرایط هر فصل صورت گیرد، تعادل نسبی میان هزینه‌ها و درآمدها حفظ می‌شود و فشار تکانه‌های قیمتی کاهش می‌یابد.

برخی ممکن است استدلال کنند که نظام فصلی دستمزد می‌تواند موجب بی‌ثباتی برنامه‌ریزی مالی برای دولت یا بنگاه‌ها شود، اما این نگرانی زمانی وارد است که افزایش‌های فصلی یا چشم‌انداز قابل پیش‌بینی تنظیم نشود. اگر شاخصی مشخص، مانند تورم فصل قبل یا میانگین نرخ تورم مسماه، به عنوان مبنای تعدیل حقوق تعیین شود، بی‌ثباتی ایجاد نخواهد شد و تصمیم‌گیری را شفاف‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر نیز خواهد کرد. بنگاه‌ها می‌توانند بر اساس این شاخص‌ها بر برنامه‌ریزی کنند و دولت نیز می‌تواند با دقت بیشتری منابع و مصارف خود را تنظیم کند. از سوی دیگر، تعیین سالانه حقوق و دستمزد باعث شده است چانه‌زنی‌های فشرده و پرتنش در پایان هر سال به یک روال ثابت بدل شود. نمایندگان کارگری، کارفرمایان و دولت در یک بازه زمانی محدود و تحت فشار افکار عمومی تلاش می‌کنند به توافق برسند. این مدل کارآمد و مصنفانه نیست. اگر نظام تعیین دستمزد به صورت فصلی انجام شود، شدت این چانه‌زنی‌ها کاهش می‌یابد و تصمیم‌ها در فضایی آرام‌تر، مبتنی بر داده‌های به‌روز و واقع‌بینانه اتخاذ می‌شود، همچنین بحث‌ها به جای تمرکز بر فشارهای سالانه، بر تغییرات واقعی هر فصل متمرکز می‌شود و امکان تطبیق بهتر با شرایط اقتصادی فراهم می‌آید.

از منظر عدالت اقتصادی نیز الگوی فصلی تعیین حقوق، به توزیع منصفانه‌تر یار تومی کمک می‌کند. نرخ تورم نوسانی است و در برخی ماه‌ها نرخ تورم به شدت افزایش می‌یابد و در برخی دوره‌ها روندی نزولی تجربه می‌کند، با این حال دستمزد‌ها یک‌بار در سال و غالباً با در نظر گرفتن میانگین یک دوره طولانی تعیین می‌شود. این شیوه باعث می‌شود گروه‌های حقوق‌بگیر در دوره‌های تورمی، هزینه‌های بالاتری را متحمل شوند و در دوره‌های تورم پایین، منافع چندانی در یافت نکنند. تعیین دستمزد به صورت فصلی این امکان را ایجاد می‌کند که هم‌زمان با تغییرات واقعی تورم، منافع و هزینه‌ها نیز متناسب شود و گروه‌های مختلف اقتصادی به صورت عادلانه‌تری از تغییرات بهره‌مند شوند. مزیت دیگر این الگو، کاهش اختلاف شدید میان حقوق‌بگیران دولتی و بخش خصوصی است. در نظام فعلی، بخش خصوصی معمولاً با تأخیر یا با مقاومت نسبت به افزایش‌های سالانه دستمزد مواجه می‌شود، زیرا افزایش ناگهانی هزینه‌ها ممکن است فشار شدیدی بر بنگاه‌ها وارد کند، اما در الگوی فصلی، افزایش‌ها کمتر ولی مکرر است و امکان جذب آن از سوی بنگاه‌ها بیشتر خواهد بود.

نکته مهم دیگر اینکه اجرای تعیین دستمزد فصلی به معنای افزایش مداوم حقوق نیست بلکه به معنای تنظیم آن بر اساس شاخص‌های واقعی است. اگر در فصلی تورم کاهش یابد یا ثبات نسبی در قیمت‌ها ایجاد شود، افزایش حقوق نیز محدود خواهد بود. به عبارت دیگر، این الگو حقوق‌بگیران را کارفرمایان را در برابر نوسان‌های اقتصادی به یک میزان قرار می‌دهد و اجازه نمی‌دهد یک گروه از شرایط تورمی سود یا زیان غیرعادی برد.

حال که دولت الگوی جدیدی را در تعیین قیمت بنزین آغاز کرده، فرصت مناسبی فراهم شده است معماری گسترده‌تری در سیاستگذاری اقتصادی مورد توجه قرار گیرد. اصلاح یک متغیر بدون اصلاح سایر اجزا، نتیجه‌ای جز افزایش ناهمگونی و بی‌تعادلی نخواهد داشت. افزایش انرژی فصلی تعیین می‌شود، حقوق و دستمزد‌ها نیز باید با همان منطق و قاعده مورد بازنگری قرار گیرد. اقتصاد نیازمند تنظیم هم‌زمان ورودی‌ها و خروجی‌هاست، نمی‌توان یک سمت معادله را متغیر کرد و سمت دیگر را ثابت نگه داشت.

بعد از حذف یارانه نقدی سه دهک ۹ تا ۹ جامعه از ابتدای مهر ماه، در حالی که مردم در انتظار تخصیص کالابرگ الکترونیکی مطابق نرخ تورم ۵۴۹ درصدی بودند، خبر رسید که قیمت سوم بنزین به ۵ هزار تومان افزایش یافت، بعد از آن رسماً ارز ترجیحی برنج حذف و شوک قیمتی تمامی این اتفاقات به بازار مواد غذایی و مصرفی مردم منتقل شد. ظاهراً دولت چهاردهم با شوک‌های پی‌درپی به اقتصاد خانوار می‌خواهد تاب‌آوری مردم را بسنجد. افزایش قیمت کالاهای اساسی، زندگی روزمره خانواده‌های ایرانی را به میدان نبردی نابرابر بدل کرده است. طبقات متوسط و پایین‌تر بار تورم فشار بیشتری را متحمل شده‌اند. دولت با حذف یارانه نقدی ۲۴ میلیون نفر، ۱۲۰ هزار تومان به مبلغ کالابرگ سه دهک اول تا سوم افزوده و مبلغ آن را به ۶۲۰ هزار تومان رسانده است، به عبارتی دولت با حذف یارانه نقدی طبقه متوسط جامعه و افزودن مبلغ ناچیزی به کالابرگ اقشار ضعیف، کلاه بزرگی بر سر مردم گذاشته است و همچنان ادعا دارد تأمین معیشت مردم دغدغه دولت است. آیا با این رقم ناچیز، ۱۱ اقلیم کالای ضروری را که در قانون دیده و بر تأمین آن تأکید شده است، می‌توان خریداری کرد؟ آیا سازمان برنامه و بودجه از قیمت ۱۱ اقلیم کالای اساسی در بازار اطلاع دارد؟

■ ■ ■

این روزها در کوچه و بازار، روایت‌های مردمی از سفره‌های کوچک‌تر، حذف گوشت و میوه و آرزوهای محقق نشده حکایت دارد. قیمت اقلام سبد معیشت مردم از مرغ، برنج و روغن گرفته تا لبنیات و حبوبات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، چندین برابر گران شده است. حال در چنین شرایطی در کنار نبود آب و برق و گاز، دولت یارانه نقدی سه دهک ۷ تا ۹ را از ۳۰ شهریور ماه به بهانه آزادسازی منابع و فراهم شدن توزیع کالابرگ برای اقشار ضعیف و متوسط جامعه قطع کرد، اما آنچه روز گذشته وزارت رفاه رونمایی کرد، مبلغ ناچیزی بود که فقط یک تا دو قلم از ۱۱ اقلیم پیش‌بینی شده برای سبد کالا را می‌توان با آن خرید. دولت وفاقی که شعار حمایت از معیشت مردم را سر می‌دهد، از ابتدای امسال تاکنون به بهانه‌های مختلف از توزیع کالابرگ شانه خالی و سفره مردم را کوچک و کوچک‌تر کرد.

با همت شهید رئیس، هر حله نخست توزیع کالابرگ در مرداد سال ۱۴۰۲ اجرا شد. ۱۱ اقلیم کالای اساسی در طرح کالابرگ برای عرضه به خانوارها پیش‌بینی شد که این اقلام با حجم مشخص و قیمت میانگین سال ۱۴۰۱ عرضه می‌شد و تا پایان سال حمایت از کالاهای ثابت ماند. ۱۱ اقلیم کالای اساسی شامل برنج، گوشت منجمد گوساله، حبوبات، شیر کم‌چرب،



فعالان بازار از گران شدن قیمت برنج در چند روز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد و در فروشگاه‌ها توزیع شده بود، جمع‌آوری و قیمت برنج به شدت گران شده است. با یک حساب سرانگشتی درمی‌یابیم منابع آزادشده از محل حذف یارانه نقدی ۴۵ هزار تومانی ۴ میلیون نفر که مبلغ هنگفتی بوده نصیب دولت شده و افزایش ۱۲۰ هزار تومان مبلغ کالابرگ بسیار ناچیز و اندک است

پنیر، ماست دبه ۲/۵ کیلویی، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر است که خانواده‌ها در دهک‌های اول تا ششم می‌توانستند این اقلام را با قیمت ثابت اعلامی تا پایان سال از طریق کالابرگ الکترونیکی خریداری کنند.

هدف حفظ قدرت خرید مردم و ثبات قیمت‌ها در طول یک سال بود که در دولت قبیل کم و بیش به مرحله اجرا درآمد. در دولت مردمی، مردم ۱۱ اقلیم

با حذف یارانه نقدی ۲۴ میلیون نفر، فقط ۱۲۰ هزار تومان بر کالابرگ اقشار آسیب‌پذیر افزوده شد

کم گذاشتن در کالابرگ

کالابرگ دهک‌های اول تا سوم شارژ شد اما قیمت‌ها همچنان گران است. در این مرحله مبلغ کالابرگ با افزایش ۱۲۰ هزار تومان به ۶۲۰ هزار تومان رسید



با همت شهید رئیس، هر حله نخست توزیع کالابرگ در مرداد سال ۱۴۰۲ اجرا شد. ۱۱ اقلیم کالای اساسی در طرح کالابرگ برای عرضه به خانوارها پیش‌بینی شد که این اقلام با حجم مشخص و قیمت میانگین سال ۱۴۰۱ عرضه می‌شد و تا پایان سال قیمت این اقلام ثابت ماند. ۱۱ اقلیم کالای اساسی شامل برنج، گوشت منجمد گوساله، حبوبات، شیر کم‌چرب، پنیر، ماست دبه ۲/۵ کیلویی، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر است که خانواده‌ها در دهک‌های اول تا ششم می‌توانستند این اقلام را با قیمت ثابت اعلامی تا پایان سال از طریق کالابرگ الکترونیکی خریداری کنند

کم کنیم، باید قدرت خرید مردم را حفظ کنیم. ■ کالابرگ شارژ شد اما قیمت‌ها بالاست

پس از جار و جنجال فراوان میان دولت و مجلس، شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۴ کالابرگ دهک‌های اول تا سوم شارژ شد. در این مرحله مبلغ کالابرگ با افزایش ۱۲۰ هزار تومان به ۶۲۰ هزار تومان رسید، بنا بر اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبلغ شارژ ۱۲۰ هزار تومان افزایش یافته و اقشار می‌توانند با ۶۲۰ هزار تومان به ازای هر نفر، ۱۱ قلم شیر و لبنیات، گوشت مرغ، گوشت قرمز، تخم‌مرغ، حبوبات، برنج، ماکارونی، روغن، قند و شکر خریداری کنند، اما آ با این رقم پاسخگوی نیازهای تغذیه‌ای خانوارهای ایرانی است؟ زمانی که یارانه نقلی سه دهک درآمدی در ۳۰ شهریور امسال قطع شد، دولت مدعی شد با ۱۲۰ هزار تومان به مبلغ کالابرگ از روز گذشته فقط ۱۲۰ هزار تومان به مبلغ کالابرگ یک تا ۳ افزوده شده، این درحالی است که در یک‌ماه‌آخر هم قیمت بنزین گران و هم ارز ترجیحی برنج حذف شده است. فعالان بازار از گران شدن قیمت برنج در چند روز اخیر خبر می‌دهند و می‌گویند برنج‌هایی که با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد و در فروشگاه‌ها توزیع شده بود، جمع‌آوری و قیمت برنج به شدت گران شده است. با یک حساب سرانگشتی درمی‌یابیم منابع آزادشده از محل حذف یارانه نقدی ۴۵ هزار تومانی ۴ میلیون نفر که مبلغ هنگفتی بوده نصیب دولت شده و افزایش ۱۲۰ هزار تومان مبلغ کالابرگ بسیار ناچیز و اندک است. آیا سازمان برنامه و بودجه که مسئول طرح کالابرگ است، تصور درستی از قیمت ۱۱ اقلیم کالای سفره‌های مردم دارد؟



رفاه‌دهمیری | جوان

الکترونیکی هم وجود دارد، یعنی برساختن الان موجود است و می‌شود از آن استفاده کرد که مثلاً ترتیبی اتخاذ بشود که مردم بتوانند نزدیک به ۱۰ اقلیم کالا را بدون دغدغه با قیمت ثابت تهیه کنند.» بعد از تأکید رهبر معظم انقلاب، فشارهای مجلس بر دولت و وزارت رفاه برای اجرای قانون بودجه امسال و قانون برنامه هفتم در خصوص کالابرگ افزایش یافت و در چند نوبت با احضار وزیر رفاه به مجلس و طرح سؤالات نمایندگان مورد بازخواست قرار گرفت.

در این مدت دولت سناریوهای مختلفی برای توزیع کالابرگ طراحی کرد اما مجلس زیر بار نرفت. عملکرد دولت چهاردهم نشان می‌دهد تصور درستی از توزیع کالابرگ ندارد و از ارزش آن برای تأمین سفره‌های مردم بی‌خبر است. محمداقرب قالیباف، رئیس مجلس در نشست خبری با اصحاب رسانه بار دیگر بر توزیع کالابرگ تأکید می‌کند و می‌گوید: این شیوه با کمک نقدی کاملاً متفاوت است، در کمک نقدی، تورم ارزش پول را کم می‌کند. هدف ما حفظ قدرت خرید مردم است. باید افزایش قیمت کالاها متناسب با میزان افزایش حقوق کارمندان و کارگران باشد. در گذشته یارانه نقدی ۴۵ هزار تومان معادل ۴۵ دلار در سال ۱۳۸۹ بود. اکنون معادل ۴۵ سنت است. اگر می‌خواهیم به مردم

کالای اساسی را با قیمت ارز تر از بازار خریداری می‌کردند و دولت مابه‌التفاوت آن را به تولیدکنندگان پرداخت می‌کرد، اما در دولت چهاردهم که نخستین کالابرگ الکترونیک را اسفند ۱۴۰۳ برای هفت دهک در آمدی شارژ کرد، دیگر از پرداخت سوبسید خبری نبود. کالاهای اساسی چندین برابر گذشته گران شده بود و شمولان این طرح می‌توانستند فقط چند قلم محدود را با مبلغ کالابرگی که در حساب سرپرستان کالابرگ شارژ شده بود خریداری کنند.

■ تأکید رهبر معظم انقلاب بر توزیع کالابرگ رهبر معظم انقلاب در شهرپورماه امسال، در دیدار با اعضای هیئت دولت بیان داشتند: «مسئله معیشت مردم یکی از مهم‌ترین مسائل کشور است، همان طوری که حالا آقای رئیس‌جمهور هم اشاره کردند، باید ترتیبی داد که مردم تعدادی – حالا مثلاً حدود ۱۰ کالا یا اندکی کمتر – از کالاهای اساسی را بتوانند بدون دغدغه افزایش قیمت تهیه کنند، یعنی این جور نباشد که امروز یک قیمتی باشد و فردا به خاطر تورم، قیمت دو برابر بشود. حالا دوستان اسم کالابرگ را می‌آورند و کسانی که اهل فن‌ند، کسانی که واردند، تأکید می‌کنند، بنده هم، چون خودم در این مسئله ورودی ندارم، به نظر می‌باید دنبال کرد این کار را و فته می‌شود که زمینه به کارگیری کالابرگ‌های

آگهی فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی احداث دبیرستان در شهر جدید امیر کبیر طبق فهر ست بهای سال ۱۴۰۴ --- تاریخ آگهی: ۱۶/۰۹/۱۴۰۴

شرکت عمران شهر جدید امیر کبیر در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی احداث دبیرستان در شهر جدید امیر کبیر طبق فهرست بهای سال ۱۴۰۴ به شماره ۰۲۳/۱۳۴۱۰۰۰۰/۲۰۰۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مذکور تاریخ ۱۶/۰۹/۱۴۰۴ می باشد.**

■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۷.۲۴۷.۹۷۷.۰۴۱ ریال می باشد.**

■ **مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه:**

از ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۶/۰۹/۱۴۰۴ الی ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۲۲/۰۹/۱۴۰۴

■ **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:**

ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۲۲/۰۹/۱۴۰۴

■ **زمان بازگشایی پاکت‌ها:**

روز یکشنبه مورخ ۲۲/۰۹/۱۴۰۴ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

■ **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های انذ:**

■ **آدرس:** اراک ، کیلومتر ۴۰ جاده اراک – سلفچگان ، شهر جدید امیر کبیر.

■ **تلفن:** ۰۲۴۵/۳۷۴۶۵ – ۳۴۰۳۷۴۶۴ – ۳۴۰۳۷۴۶۳ – ۰۸۶/۳۴۰۳۷۴۶۳ – داخلی ۱۴۴

■ **اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

■ **مرکز تماس:** ۲۷۳۱۳۱۲۱ – ۲۱-

■ **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۲۷۶۸ پیش شماره: ۰۲۱-

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) بخش "ثبت نام / پرو فایل تأمین کننده / مناقصه گر " موجود است.



شرکت عمران شهر جدید امیرکبیر



شرکت عمران شهر جدید امیرکبیر

فراخوان ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور

شرکت نفت خزر (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان «خدمات بازرسی فنی و حفاظت از خوردگی فلزات» به شماره ۰۳۲/۹۳۴۴۵۰۰۰۰/۲۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادهات و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

مواعد زمانی:

■ **تاریخ انتشار فراخوان:** ۱۸/۰۹/۱۴۰۴

■ **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ۲۲/۰۹/۱۴۰۴

■ **مهلت ارسال پاسخ فراخوان:** ۰۶/۱۰/۱۴۰۴

■ **آدرس و تلفن تماس مناقصه گزار:**

تهران – خیابان شهید سید حسن نصرالله – خیابان پنجم

پلاک ۲۰ – امور حقوقی و بیمه‌ها

■ **تلفن:** ۸۸۷۲۲۴۳۰ – ۰۲۱-

روابط عمومی

شرکت نفت خزر

شماره آگهی: ۰۶۲۲۲۱

امور مشترکین و توزیع

روزنامه جوان

۸۸۴۹۸۴۷۵

