

یک‌شنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۴ | ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷

گزارش یک مهسارگریندی

تهران، هر روز با شلوغی خیابان‌ها و نفس‌های سنگین بیدار می‌شود، شهری که مردمش میان ازدحام و آلودگی، چشم‌به‌راه روزنه‌ای برای بهبود اوضاع مانده‌اند. برخی برای فرار از ترافیک و شلوغی شهر به مترو پناه می‌برند، اما زیرزمین هم، دست‌کمی از روی آن ندارد! مسافران زیادی، با چهره‌های خسته و نگاه‌های منتظر در ایستگاه‌های مترو ایستاده‌اند و چشم چشمی می‌کنند تا قطاری را ببینند و این قصه تلخ هر روز، با هر قطار دیررس یا واگن شلوغ، بارها و بارها تکرار می‌شود.

■ ■ ■

در چنین شرایطی اما، امیدی تازه روی ریل افتاده، امیدی که از دل تلاش شبانه‌روزی مهندسان ایرانی بیرون آمده‌است. روز گذشته، آیین بهره‌برداری از دو رام قطار ساخت داخل برگزار شد، قطارهایی که به خطوط ۷۶ اضافه می‌شوند و قرار است بخشی از بار کمبود ناوگان در خطوط ریلی مترو را تسکین کنند، چراکه هر واگن جدید، یعنی چند دقیقه‌انظار کمتر و قطاری خلوت‌تر.

برای مسادری که هر روز با فرزندش در ازدحام مترو دست‌وپنجه‌نرم می‌کند، برای کارگری که باید به موقع سر کار برسد و برای دانشجویی که هر صبح با اضطراب دیر رسیدن وارد ایستگاه می‌شود، خبر ورود قطارهای ملی به خطوط مترو خبری، خوشحال‌کننده‌است.

البته اگر در آینده نزدیک، مسیر ساخت قطارهای ملی ادامه یابد و موانع کنار برود، این خوشحالی به واقعیتی شگنکی تبدیل می‌شود.

■ **آغاز استقلال ریلی**

روز گذشته، آیین بهره‌برداری از دو رام قطار ساخت داخل در کارخانه واگن‌سازی تهران برگزار شد. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با حضور در این مراسم، از توان مهندسان داخلی و رؤیای خودکفایی گفت: «آنچه امروز اتفاق افتاد این است که دو رام قطار مترو با توان متخصصان، وارد خدمت‌رسانی به مردم تهران خواهد شد و امیدواریم روزی برسد که تمامی واگن‌های مترو را خودمان بسازیم».

او با اشاره به شرایط دشوار پایتخت ادامه داد: «در هوای آلوده تهران و جریانات مشکل‌دار شهری، اگر بتوانیم ظرفیت مترو را افزایش دهیم، قاعدتاً به همان میزان از تردد خودروهای شخصی کاهشی پیدا می‌کنند».

چمران در ادامه توضیح داد که اکنون فاصله رسیدن قطارها به ایستگاه‌ها حدود شش دقیقه‌است و اگر با تأمین واگن بتوان این زمان را به نصف کاهش داد، ظرفیت جابه‌جایی مترو عملاً دو برابر خواهد شد. رئیس شورای شهر تهران این اقدام را تنها نقطه شروع دانست: «به‌کارگیری دو رام قطار ملی تازه ابتدای راه است. متقدم با توان و دانش مهندسان داخلی شرکت واگن‌سازی تهران و همکاری سایر شرکت‌های دانش‌بنیان، باید سالی ۳۰۰ دستگاه واکس ساخته شود. هوای آلوده تهران نیازمند چنین اقدامی است و باید هر چه زودتر این ظرفیت شکل عملیاتی به خود بگیرد».

او همچنین به موضوع واردات واگن از خارج اشاره کرد و با لحنی انتقادی، بیان کرد: «البته بیش از یک‌هزار دستگاه واگن از کشور چین به تهران خواهد رسید، اما وقتی ما

جامعه

سرویس اجتماعی ۶۰۰۸۵۲۳۰

گزارش «جوان» از آیین بهره‌برداری از ۲ رام قطار ساخت داخل

سوت قطار ملی در گوش آلودگی هوای تهران

شهردار تهران: وقتی دستگاه‌های مختلف اختلاف‌سلیقه‌ها را کنار می‌گذارند و به نیروی کارگر و مهندس داخلی تکیه می‌کنند، تحول عظیمی رخ می‌دهد

معاون شهردار تهران: برای ادامه پروژه، منابع پایدار باید از سوی دولت و شهرداری تأمین شود، این نیاز فوری است



امین جلالی ابرتا

می‌توانیم خودمان را بسازیم، چرا باید محتاج کشورهای

دیگر شویم؟ در این مسیر نیازمند همکاری‌های لازم هستیم». چمران همچنین ابراز امیدواری کرد که همه دستگاه‌ها و نهادها برای تحقق این هدف دست به کار شوند: «باید حداقل روزی یک واگن وارد چرخه شود. در خصوص اتوبوس هم باید چنین رویه‌ای صورت بگیرد، ساخت اتوبوس داخلی نیز باید سرعت بگیرد».

■ **نمره خودباوری ایرانی**

پس از سخنان رئیس شورای شهر، نوبت به مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران رسید تا از مسیر طولانی و چالش‌ساخت قطار ملی صحبت کند، مسیری که به گفته او امروز جان تازه‌ای گرفته‌است.

شیخ طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران با یادآوری سوابقه این پروژه گفت: «حدود هفت سال از انعقاد قرارداد قطار ساخت داخل می‌گذرد و در حال حاضر این قرارداد جان تازه‌ای پیدا کرده‌است. مجموعه تولیدات ما از سال گذشته با ورود قطار ملی به خط تهران –پرنند توسعه پیدا کرد».

او با تأکید بر اهمیت تلفیق دانش جهانی با اعتمادبنفیس ایرانی اظهار داشت: «اعتقاد رایخ داریم که الگوبرداری در دست‌از دانش و تکنولوژی روز دنیا، زمانی که با خودباوری و اعتمادبنفیس ایرانی همراه می‌شود، نتیجه‌ای ارزشمند و قابل احترام در سطح بین‌المللی به‌دنبال خواهد داشت».

مدیرعامل واگن‌سازی تهران توضیح داد قطاری که امروز به خدمت مردم در آمده، حاصل تلاش متخصصان ایرانی است: «این قطار ممن گذر از مراحل مختلف پاش و سنجش عملکرد، از کیفیت بالا و در شان مردم ایران

برخوردار است، محصول مطابق آخرین استانداردهای حوزه ریلی تولید شده و حتی زودتر از موعد مقرر در قرارداد، با دقت و وسواس فراوان تقدیم شهروندان

«شهرداری پای کار بود و پایهای براساس پلنفرم واگن ملی را در پیش گرفت. خواش من از شورا این است که منابع پایدار این پروژه، چه دولت چه شهرداری، مهیا بشود. این نیاز فوری است. ما کتون به نقطه‌ای رسیدیم که ظرفیت را می‌توانیم گسترش بدهیم. از هفته آینده تحویل ۶۳۰ دستگاه نیز آغاز خواهد شد و بناسبت به ۸۵درصد تولید داخل برسیم. این نوید را می‌دهیم.»

او در پایان با اشاره به نیازهای فنی و مهندسی پروژه گفت: «در ابتدای دی‌ماه ایستگاه تختی را تحویل شهروندان می‌دهیم. همه اینها با کمک مجموعه‌های مختلف انجام گرفته‌است که جای قدردانی از همه حامیان و دستاندر کاران دارد».

■ **افق تازه متروی تهران**

در پایان مراسم، علیرضا زاکانی، شهردار تهران، سخنان خود را با اشاره به ورود دو رام قطار جدید به خطوط ۶ گفت: «در ابتدای دی‌ماه ایستگاه تختی را تحویل شهروندان می‌دهیم. همه اینها با کمک مجموعه‌های مختلف انجام گرفته‌است که جای قدردانی از همه حامیان و دستاندر کاران دارد».

محسن هرمزی، معاون شهردار تهران، با یادآوری آن دوران گفت: «در ابتدای این دوره از مدیریت شهری شرکت واگن‌سازی هیچ پروژه‌ای در دست نداشت. همکاران اعصاب داشتند و حال مجموعه خوب نبود».

او ادامه داد: «حتی تست قطاری که در پرنند فعالیت می‌کند گرفته نشده‌بود، اما امروز توسعه مجموعه واگن‌سازی را به میزان ۴۴ درصد رسانده‌ایم. توجه

ایرانی اظهار داشت: «اعتقاد رایخ داریم که الگوبرداری در دست‌از دانش و تکنولوژی روز دنیا، زمانی که با خودباوری و اعتمادبنفیس ایرانی همراه می‌شود، نتیجه‌ای ارزشمند و قابل احترام در سطح بین‌المللی به‌دنبال خواهد داشت».

مدیرعامل واگن‌سازی تهران توضیح داد قطاری که امروز به خدمت مردم در آمده، حاصل تلاش متخصصان ایرانی است: «این قطار ممن گذر از مراحل مختلف پاش و سنجش عملکرد، از کیفیت بالا و در شان مردم ایران

برخوردار است، محصول مطابق آخرین استانداردهای حوزه ریلی تولید شده و حتی زودتر از موعد مقرر در قرارداد، با دقت و وسواس فراوان تقدیم شهروندان

سیردهم ممنوع شده‌بود، به‌خلاف قانون آغاز کرد.»

وی با تأکید بر اینکه ما شما را به‌عنوان پزشکی که در دوران جنگ فعال بوده‌است، می‌شناسیم، ادامه داد:

«قای وزیر، شما تیم مدیریتی خود را بر چه‌اساس تعیین می‌کنید که به چنین افرادی می‌رسید؟»

■ **سیاست نه تأیید و نه تکذیب**

پیش از این ماجرا واکنش غیررسمی وزارت بهداشت به ادعای زیرمیزی گرفتن سید جلیل حسینی، معاون پذیرفته شد. رضا جباری، عضو کمیسیون بهداشت مجلس، این ادعا را «فاقد هر گونه سند» دانست و گفت:

«طبق بررسی‌ها هیچ اقدام، بستری یا رویداد واقعی درباره این بیمار زنده‌ده و این ادعاها از نظر قانونی فاقد اعتبار است و مصداق تهمت محسوب می‌شود».

همچنانکه رضا لاری‌پور، معاون سابق فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی هم با تأکید بر اینکه دکتر حسینی

۳

روزنامه جوان | شماره ۷۴۹۶

انجام است و قراردادهای ساخت خطوط ۸، ۷ و ۹ نیز بسته شده‌است. تونل‌زنی خط ۱۰ در جریان است، خط ۹ تجهیز کارگاه شده و زمین‌های خط ۸ تحویل داده شده‌اند. تفاهم‌نامه خط ۱۱ نیز امضا شده و به‌زودی قرارداد آن منعقد خواهد شد».

شهردار تهران دستاوردهای گذشته را حاصل همت مجموعه مترو و حمایت شورای شهر دانست: «با مدل‌های جدید تأمین مالی توانستیم سرعت کار را افزایش دهیم. نقش بانک‌ها و ویژه بانک شهر در این مسیر بسیار مهم بوده و خواهد بود».

زاکانی در ادامه به توسعه ناوگان مترو پرداخت: «۱۳۸۱ واگن طی ۲۵ سال گذشته در خطوط مترو تهران مورد استفاده قرار گرفته‌اند. قراردادهای ۶۳۰ دستگاه در سال ۹۷ و ۱۱۳ دستگاه در سال ۹۸ به سرانجام نرسید، اما از دو سال پیش عملیاتی شدن آنها آغاز شد. امروز قرارداد ۶۳۰ دستگاه با ۲۵ درصد افزایش و اضافه شدن ۲۸۰ واگن دیگر پیگیری شده‌است. سهم داخلی‌سازی واگن‌ها که بیش تر ۳۰ تا ۳۵ درصد بود، اکنون به ۵۵درصد رسیده‌است».

او با افتخار از این ارتقا یاد کرد: «کار جدی در دو سال پیش با سفر به چین و ایجاد زمینه مشارکت در انتقال تکنولوژی آغاز شد و امروز خطوط تولید هوشمند در کشور آماده شده‌است. سال آینده ۲۱ رام قطار تحویل می‌شود و دو سال پس از آن این تعداد دو برابر خواهد شد.

آینده ما این است که هزارو ۷۱ واگن به‌علاوه ۱۳ واگن

به ناوگان متروی تهران اضافه شود و واگن‌های تهران

طی دو تا پنج سال دو برابر شوند».

زاکانی همچنین از ابتکار عمل مجموعه واگن‌سازی تهران در کاهش زمان تولید خبر داد: «بر اساس برنامه اولیه، تحویل واگن‌ها از آبان سال آینده آغاز می‌شد، اما با خلاقیت مهندسان داخلی توانستیم این زمان را یک سال جلو بیاوریم. تا پایان سال نیز قطار سوم تولید داخل وارد خطوط مترو می‌شود».

او این دستاورد را حاصل همدلی و هم‌افزایی دانست و گفت: «در ابتدای دی‌ماه ایستگاه تختی را تحویل شهروندان می‌دهیم. همه اینها با کمک مجموعه‌های مختلف انجام گرفته‌است که جای قدردانی از همه حامیان و دستاندر کاران دارد».

محسن هرمزی، معاون شهردار تهران، با یادآوری آن دوران گفت: «در ابتدای این دوره از مدیریت شهری شرکت واگن‌سازی هیچ پروژه‌ای در دست نداشت. همکاران اعصاب داشتند و حال مجموعه خوب نبود».

او ادامه داد: «حتی تست قطاری که در پرنند فعالیت می‌کند گرفته نشده‌بود، اما امروز توسعه مجموعه واگن‌سازی را به میزان ۴۴ درصد رسانده‌ایم. توجه

ایرانی اظهار داشت: «اعتقاد رایخ داریم که الگوبرداری در دست‌از دانش و تکنولوژی روز دنیا، زمانی که با خودباوری و اعتمادبنفیس ایرانی همراه می‌شود، نتیجه‌ای ارزشمند و قابل احترام در سطح بین‌المللی به‌دنبال خواهد داشت».

مدیرعامل واگن‌سازی تهران توضیح داد قطاری که امروز به خدمت مردم در آمده، حاصل تلاش متخصصان ایرانی است: «این قطار ممن گذر از مراحل مختلف پاش و سنجش عملکرد، از کیفیت بالا و در شان مردم ایران

برخوردار است، محصول مطابق آخرین استانداردهای حوزه ریلی تولید شده و حتی زودتر از موعد مقرر در قرارداد، با دقت و وسواس فراوان تقدیم شهروندان

سیردهم ممنوع شده‌بود، به‌خلاف قانون آغاز کرد.»

وی با تأکید بر اینکه ما شما را به‌عنوان پزشکی که در دوران جنگ فعال بوده‌است، می‌شناسیم، ادامه داد:

«قای وزیر، شما تیم مدیریتی خود را بر چه‌اساس تعیین می‌کنید که به چنین افرادی می‌رسید؟»

پیش از این ماجرا واکنش غیررسمی وزارت بهداشت به ادعای زیرمیزی گرفتن سید جلیل حسینی، معاون پذیرفته شد. رضا جباری، عضو کمیسیون بهداشت مجلس، این ادعا را «فاقد هر گونه سند» دانست و گفت:

«طبق بررسی‌ها هیچ اقدام، بستری یا رویداد واقعی درباره این بیمار زنده‌ده و این ادعاها از نظر قانونی فاقد اعتبار است و مصداق تهمت محسوب می‌شود».

همچنانکه رضا لاری‌پور، معاون سابق فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی هم با تأکید بر اینکه دکتر حسینی

قانون اساسی و ظرفیت پاسخگویی به مسائل نوپدید

سارلوز تصویب قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، فرصتی است دوباره برای بازخوانی عالی‌ترین سند حقوقی و سیاسی کشور؛ سندی بنیادین که ساختار قدرت، روابط دولت و ملت، حدود آزادی‌ها، تکالیف عمومی، اصول بنیادین اداره جامعه و آرمان‌ها و آمل عقیدتی یک جامعه را تعیین می‌کند. نگرشی دگرپاره در تاریخچه شکل‌گیری این قانون، نقش مردم در تصویب آن و موانع تدوین این میثاق ملی، می‌تواند برای حکمرانی امروز الهام‌بخش باشد.

تاریخچه تدوین قانون اساسی؛ تلاقی اراده عمومی و تخصص حقوقی پس از پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷، یکی از ضروری‌ترین اقدامات برای تثبیت نظم جدید سیاسی، تدوین قانون اساسی بود. پیش‌نویس اولیه توسط گروهی از حقوقدانان و اندیشمندان تهیه شد، اما نقطه عطف روند تدوین، برگزاری انتخابات مجلس خبرگان قانون اساسی بود. این مجلس که با رأی مستقیم مردم شکل گرفت، متشکل از طیفی از فقها، حقوق‌دانان، اساتید دانشگاه و چهره‌های سیاسی بود که طی جلسات فشرده و مباحثاتی گسترده، مضمون نهایی قانون اساسی را شکل دادند. جامعه آن زمان در حال گذار از سلطنت متمرکز به الگویی تازه از حکمرانی بود که بر دو پایه مشروعبیت ساز «جمهوریت» و «سلامیت» استوار گردد. نهایت‌متن مصوب مجلس خبرگان در آذر ۱۳۵۸ به همه‌پرسی گذاشته شد و با رأی مردم رسمیت یافت.

■ **نقش مردم در تصویب قانون اساسی؛ بنیان مشروعبیت و اعتبار اجتماعی**

قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران از معدود قوانین اساسی در جهان است که از سه سطح مشارکت مردمی بهره‌مند بوده که در نوع خود دستاورد سترگ و مردم‌سالارانه انقلاب اسلامی به حساب می‌آید:

(۱) مشارکت در تعیین نوع نظام سیاسی،

(۲) مشارکت در انتخاب تدوین‌کنندگان قانون اساسی،

(۳) مشارکت در تأیید نهایی متن در همه‌پرسی.

این مشارکت سه‌لایه، به قانون اساسی جایگاهی منحصر به فرد از حیث مشروعبیت و مقبولیت اجتماعی بخشیده است. رأی ملت، این سند را از سطح یک «متن حقوقی» فراتر برده و آن را به «میثاق ملی» تبدیل کرده‌است.

موانع و چالش‌های تدوین قانون اساسی؛ عبور از یک پیچ تاریخی مهم تدوین قانون اساسی در سال ۱۳۵۸ در بستر شرایطی پیچیده و پرتنش رقم خورد. چالش‌های آن دوران را می‌توان چنین برشمرد: -فضای سیاسی ملتهب پس از انقلاب که فرآیند اجماع‌سازی را دشوار می‌کرد.

-تنوع و تقابل گرایش‌های فکری از اسلامی تا لیبرال و از اسلام‌گرایی انقلابی تا چریک سوسیالیست.

-نبودن تجربه معاصر در طراحی یک الگوی کامل حکمرانی پس از سال‌ها سلطنت متمرکز.

-فشار زمان برای شکل‌دهی سریع نهادهای بنیادین نظام.

با وجود این شرایط، قانون اساسی با ترکیبی از نگاه حقوقی، فقهی، انقلابی و کارشناسی تدوین شد و ساختاری منسجم و چندلایه برای اداره کشور بنیان نهاد.

■ **بازخوانی امروزین قانون اساسی؛ ضرورت وفاداری به نص**

و روح حقوقی ملی

پس از بیش از چهار دهه از تصویب قانون اساسی، اهمیت اجرای دقیق و بی‌تبعیض اصول آن بیش از هر زمان دیگر احساس می‌شود. در منظر حقوق عمومی، چند نکته کلیدی در بازخوانی امروز این سند قابل توجه است:

قانون اساسی نه فقط رأس هرم هنجارها، بلکه معیار سنجش کیفیت حکمرانی است. هر سیاست عمومی، قانون‌گذاری یا تصمیم حکومتی باید در چارچوب اصول این سند ارزیابی شود.

فصل سوم قانون اساسی که درباره حقوق ملت است، از مهم‌ترین بخش‌های این سند محسوب می‌شود. اجرای دقیق و بی‌کم‌وکاست این اصول، اعتماد عمومی را تقویت کرده و پیوند دولت و ملت را تحکیم می‌بخشد. قانون اساسی زمانی کارآمد است که مقامات و آحاد مردم به آن التزام داشته باشند. نهادینه‌سازی قانون‌مداری، به ناسدستور، بلکه با افزایش شفافیت، پاسخگویی، آموزش عمومی و تقویت نهادهای نظارتی تحقق می‌یابد. قانون اساسی ظرفیت تفسیر پویا و مستمر دارد و می‌تواند برای پاسخ‌گویی به چالش‌های همچون حقوق دیجیتال، فضای مجازی، محیط زیست، فناوری‌های نو و تحولات مشارکت سیاسی نسل جدید مورد استفاده قرار گیرد.

قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، مجموعه‌ای از اصول بنیادین و اساسی است که آینده حکمرانی کشور بر پایه اجرای درست آن شکل می‌گیرد. سارلوز تصویب این سند، یادآور این حقیقت است که استحکام هر نظام سیاسی در گروی احترام به قانون اساسی و پایبندی عملی به مفاد آن است. اجرای صحیح این میثاق ملی، راه نبره‌مندی برای تقویت اعتماد عمومی، افزایش کارآمدی و پیشبرد آرمان‌های ملت انقلابی ایران خواهد بود.

خبرگزینگاه

■ سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد که حدود ۷ هزار میلیارد تومان دیگر از مطالبات مراکز درمانی طرف قرارداد این سازمان امروز شبانه ۱۵ آذرماه پرداخت شد.

■ رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر گفت: در بیش از ۴۹۰ شعبه جمعیت، بانک امانات فعال شده و بیماران نیازمند می‌توانند ویلچر، دستگاه اکسیژن‌ساز و سایر تجهیزات را به‌صورت رایگان از این مراکز دریافت و پس از پایان دوره درمان بازگردانند.

■ رئیس دیوان عدالت اداری با اشاره به افزایش ۶ درصدی ورودی پرونده‌های دیوان عدالت اداری در یک سال اخیر در عین حال گفت: تعداد پرونده‌های مختومه از پرونده‌های ورودی بیشتر است و می‌توان گفت که در دیوان عدالت اداری اطلاع‌داری وجود ندارد.

■ رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران با بیان اینکه عمر بیشتر بیماران‌های تهران بیش از ۵۰ سال است، از نوسازی و ایمن‌سازی برخی بیمارستان‌ها در تهران خبر داد.

■ سازمان ثبت احوال کشور اعلام کرد که از امروز ارائه تمامی خدمات این سازمان به‌صورت غیرحضوری و الکترونیکی انجام می‌شود و شهروندان می‌توانند بدون مراجعه حضوری از سامانه‌های آنلاین برای صدور شناسنامه، گواهی وضعیت تاهل، گواهی انحصار وراثت و دیگر خدمات بهره‌مند شوند.

■ خشنگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: توزیع شیر در مدارس یکی از اولویته‌ا و برنامه‌های اصلی آموزش و پرورش است که اکنون (مرحله اول) در مدارس ابتدایی چهار استان کشور اجرا می‌شود.

■ دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش گفت: طرح جامع مهارت‌آموزی برای دانش آموزان هنرستانی و متوسطه‌اول آماده شده و از نیمه دوم تحصیلی معرفی و از تابستان آینده اجرا خواهد شد.

■ رئیس مرکز تحقیقات مقاومت میکروبی دانشگاه علوم پزشکی تهران نسبت به شروع اپیدمی آنفلوآنزا هشدار داد و گفت: مبتلایان تا یک هفته پس از بروز علائم همچنان ناقل‌اند.