



بزرگراه‌های تهران، کانون ۵۸ درصد مرگ‌های ترافیکی

وقتی اولین اشتباه آخرین اشتباه می‌شود

حسین فصیحی

در حالی‌که تهران هر روز با میلیون‌ها مسافر درون‌شهری از خواب بیدار می‌شود، بزرگراه‌ها بیش از همیشه زیر فشار سرعت، ازدحام و رفتارهای پرخطر رانندگان قرار می‌گیرد. تازه‌ترین داده‌های پلیس راهور تهران بزرگ نشان می‌دهد ۵۸ درصد تمام تصادفات فوتی امسال در همین معابر پر سرعت رخ داده‌است؛ آماری که زنگ خطری جدی برای مدیریت تردد در پایتخت محسوب می‌شود.

سرنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، به «جوان» می‌گوید که با آغاز فصل پاییز و افزایش رفت‌وآمدهای درون کلاشهری، سهم بزرگراه‌ها از حوادث مرگبار بیشتر هم شده‌است. جوانبخت می‌گوید بزرگراه‌ها ذاتاً پرخطرند؛ سرعت بالاتر، خطای کمتر و احتمال برخورد سنگین‌تر. همین ترکیب باعث شده مرگ در این معابر، در صورت وقوع حادثه، بسیار محتمل‌تر باشد. به گفته او، الگوی رفتاری رانندگان نیز در بروز این حوادث مؤثر است.



پررنگ‌تر بودن نقش مردان در حوادث مرگبار

تحلیل پلیس از جان‌باختگان امسال نشان می‌دهد: که ۸۹ درصد متوفیان مرد و ۱۱ درصد زنان هستند. به گفته جوانبخت، بخشی از این اختلاف به نوع تخلفات ترافیکی در ساعات خاص برمی‌گردد: «تخلفاتی که با جسارت بیشتر و هنجارشکنی شدت‌تر همراه است؛ از جمله سرعت‌های غیرمجاز و تغییر مسیرهای ناگهانی، معمولاً در ساعات پایانی شب رخ می‌دهد و عمدتاً مردان مرتکب آن می‌شوند.»



موتورسیکلت: رگورددار مرگ در بزرگراه

بزرگراه‌های تهران با وجود محدودیت‌های قانونی، هنوز میزان حجم بالایی از موتورسیکلت‌ها هستند؛ وسایلی که با سرعت زیاد، توقف‌های ناگهانی و گاهی ورود به خطوط اضطراری، سهم بالایی در تصادفات دارند. طبق آمار پلیس، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، سهم گروه‌های مختلف از تلفات بزرگراهی پایتخت چنین بوده‌است: موتورسیکلت: ۴۸ درصد (رتبه اول)، عابر پیاده: ۳۱ درصد (رتبه دوم)، سواری: ۲۰ درصد و سایر موارد: یک درصد

جوانبخت می‌گوید: «با گونی موتورسیکلت در سرعت بالا یکی از اصلی‌ترین دلایل مرگ این گروه است. بسیاری از این حوادث بدون برخورد و صرفاً بر اثر دست رفتن کنترل وسیله نقلیه رخ می‌دهد.»

عابران: قربانیان بی‌صدای بزرگراه‌ها جایگاه دوم تلفات بزرگراه‌ها به عابرین پیاده اختصاص دارد؛ رفت‌وآمدهایی که در بسیاری موارد خارج از مسیرهای تعریف‌شده رخ می‌دهد. جوانبخت این روند را «یک زنگ خطر جدی» می‌داند و تأکید می‌کند باید فرهنگ عبور ایمن و استفاده از پل‌های عابر بیش از گذشته جدی گرفته شود.

دوچرخه ممنوع، اما همچنان در بزرگراه

پلیس بار دیگر هشدار داده که بزرگراه‌ها به هیچ‌وجه مسیر ایمن و مناسب دوچرخه‌سواران نیستند، به گفته کارشناس پلیس راهور، عبور دوچرخه در بزرگراه حتی با بهترین مهارت هم خطر مرگبار دارد و باید از مسیرهای طراحی‌شده برای دوچرخه استفاده شود.

اولین اشتباه، آخرین اشتباه

در بخشی پایانی، جوانبخت به یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات مرگبار اشاره می‌کند: خستگی، خواب‌الودگی و سرعت غیرمجاز؛ رانندگانی که مسیرهای طولانی را پشت سر می‌گذارند، بدون استراحت کافی وارد بزرگراه‌ها می‌شوند؛ جایی که کوچک‌ترین لغزش می‌تواند جان آنها و دیگران را بگیرد. او می‌گوید: «در بزرگراه، اولین اشتباه می‌تواند آخرین اشتباه باشد. از رانندگان می‌خواهیم با دقت دوباربر حرکت کنند.»

غلامرضا مسکنی

نمایش ۲۳۰ مجرم حرفه‌ای با دستبند و پابند در محوطه پلیس آگاهی که در عملیات‌های گسترده به دام افتاده بودند چهره واقعی باندهایی را آشکار کرد که تصور می‌کردند در شلوغی پایتخت گم می‌شوند؛ از دزدان بی‌ام‌وسوار تا زوج کلاهبرداری که خود را سهامداران خودروسازی جا می‌زدند.

در تازه‌ترین طرح برخورد با سارقان و مالخران در تهران، مأموران پلیس آگاهی پایتخت ۲۳۰ مجرم حرفه‌ای را بازداشت کردند و آنها را با پابند و دستبند در محوطه پلیس آگاهی به صف کشیدند. افراد دستگیر شده اعضای ۵۵ باند سرقت و کلاهبرداری بودند که هر ناند شیوه خاص خود را برای ارتکاب جرم داشت.

در میان این سارقان، افراد زیادی حضور داشتند که به‌صورت تکرر یا دو نفره با موتورسیکلت اقدام به موبایل‌قاپی یا زورگیری می‌کردند و بسیاری از آنها نیز برای چندمین‌بار دستگیر شده‌بودند. اما در بین مجرمان بازداشت‌شده، باندهای خاصی نیز وجود داشتند که با شیوه‌های منحصر‌به‌فرد دست به سرقت و کلاهبرداری می‌زدند؛ شیوه‌هایی که این بار نیز از چشم تیزبین کارآگاهان پلیس پنهان نماند و سرانجام باعث بازداشت آنها شد.

از جمله این باندها، سارقان بی‌ام‌وسواری بودند که با خودروهای چند ده میلیارد تومانی به سرقت از منازل می‌رفتند؛ اعضای باندی که با



ترفندی جدید، دلارهای تقلبی را با «کیلو کیلو» طلا معاوضه می‌کردند؛ زن و شوهر کلاهبرداری که خود را سهامداران ارشد خودروسازی‌ها معرفی می‌کردند و به بهانه فروش خودرو بدون قرعه‌کشی از شهروندان کلاهبرداری می‌کردند. همچنین سارق پرشیایی که به گفته خودش «مدرک سرقت را از زندان گرفته» و می‌تواند «در کمتر از یک بشکن» خودرو را سرقت کند.

این افراد، بخشی از باندهای ویژه و حرفه‌ای بودند که در این طرح گسترده پلیسی شناسایی و بازداشت شدند.

عملیات گسترده پلیس علیه سارقان مسلح

سردار عباسعلی محمدیان، فرمانده انتظامی تهران بزرگ، در تشریح جزئیات این طرح صبح دیروز در جمع خبرنگاران گفت: در این طرح با تلاش شبانه‌روزی همکارانم در پلیس آگاهی پایتخت، ۲۳۰ سارق و مالخر که در قالب ۵۵ باند حرفه‌ای مرتکب جرم می‌شدند بازداشت شدند. فرمانده انتظامی تهران بزرگ افزود: همچنین در این طرح چند باند سرقت مسلحانه و گروه‌هایی که با استفاده از دلارهای تقلبی، طلا را از طلافروشان سرقت می‌کردند، شناسایی و دستگیر شده‌اند. به گفته وی، اعضای این باندها با روش‌هایی نظیر خرید طلا یا پول جعلی و فرار سریع از محل، یا در مواردی مقابله مسلحانه با مالباختگان و مأموران، اقدام به ارتکاب جرم می‌کردند.

وی ادامه داد: «سلاح‌های مورد استفاده این باندها کشف شده و تمامی اعضای مرتبط با این پرونده‌ها بازداشت شده‌اند.»

هشدار جدی پلیس به سارقان غیربومی

فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اشاره به حضور برخی سارقان غیربومی گفت: «برخی از مجرمان از شهرستان‌ها برای سرقت راهی تهران می‌شوند و تصور می‌کنند با حضور در تهران و سوءاستفاده از گستردگی پایتخت می‌توانند از شناسایی فرار کنند، اما پلیس با اشراف اطلاعاتی بالا قادر است هر مجرمی را در هر نقطه‌ای شناسایی و دستگیر کند. در همین رابطه مأموران پلیس چند باند را شناسایی کردند و به دام انداختند.»

کلاهبرداری حرفه‌ای خواستگار قلابی هم بود

پروام و همسرش دو کلاهبردار هستند که در پوشش فروش خودرو به قیمت کارخانه، بیش از ۷۵ نفر را فریب داده و مبالغ هنگفتی کلاهبرداری کرده‌اند. پروام مدعی است شخصیت کارزماتیک‌کی دارد و توان تأثیرگذاری بر دیگران را به شدت داراست.

گفته می‌شود تو و همسرت در پوشش فروش خودرو به قیمت کارخانه، بیش از ۷۵ نفر را فریب داده‌اید. در ست است؟

بله، من و همسرم در این زمینه کلاهبرداری کرده‌ایم. خودم معتقدم شخصیت کارزماتیک‌کی دارم و توان تأثیرگذاری‌ام بر دیگران خیلی زیاد است.

چطور شهروندان را فریب می‌دادی؟

خیلی ساده. من اعتماد به نفس بالایی دارم و با چند دقیقه صحبت می‌توانم روی طرف مقابل اثر بگذارم. شیوه خودم را داشتم؛ معمولاً خودم را فردی با نفوذ، سرمایه‌دار و مرتبط با مسئول معرفی می‌کردم و بعد به بهانه فروش خودرو بر چقدر می‌خواستم از آنها پول می‌گرفتم.

خودت را سهامدار شرکت‌های خودروسازی هم معرفی می‌کردی؟

بله. هیچ ستمی در شرکت‌های خودروسازی نداشتم، اما برای کلاهبرداری این ادعا را مطرح می‌کردم. حتی قرار ملاقات را جلوی ورودی یکی از شرکت‌های خودروسازی



دزدان میلیاردی در تور پلیس

از بی‌ام‌وسوارهای لاکچری تا کلاهبرداران کیلویی طلا!

سردار محمدیان تأکید کرد که این عملیات‌ها باید درس عبرتی برای مجرمان باشند و هر فردی که قصد ارتکاب جرم داشته باشد، بداند در نهایت در تور پلیس گرفتار خواهد شد.

کشف ۲۰۰ میلیارد تومان اموال مسروقه

در این عملیات‌ها، ۲۳۰ سارق، مالخر و کلاهبردار دستگیر شده‌اند که بخشی از آنان دارای سوابق کیفری هستند. به گفته سردار محمدیان، پلیس موفق شده بیش از ۶۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت سرقتی دارای تغییرات اصالت، حدود ۵۰۰ دستگاه تلفن همراه و حجم قابل توجهی از لوازم سرقتی منازل را کشف کند. همچنین چندین پرونده کلاهبرداری، از جمله کلاهبرداری از تولیدکنندگان برنج، فروش صوری خودرو و ادعای ارتباط با کارخانه‌های خودروسازی مورد رسیدگی قرار گرفت و متهمان این پرونده‌ها نیز بازداشت شدند. این مجرمان با سوءاستفاده از افزایش قیمت برنج با تولید کنندگان به بهانه خرید در تهران قرار می‌گذاشتند و به زور دسترین آنها را سرقت می‌کردند.

حساب ۳۰۰ میلیاردی یک گروه سرقت منزل

به گفته فرمانده انتظامی تهران بزرگ، ارزش اولیه اموال کشف‌شده بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد شده و بررسی‌ها نشان می‌دهد این رقم بسیار بیشتر است. وی به موردی اشاره کرد که گردش حساب اعضای یکی از باندهای سرقت منزل به حدود ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده بود و با حکم دستگاه قضایی این مبلغ به صاحبان اصلی اموال بازگردانده خواهد شد.

سارقان بی‌ام‌وسوار

اعضای این باند سه متهم سابقه‌دار هستند که با کت‌وشلوار اتو کشیده و سووار بر خودروهای چند

میلیاردی، شبانه در کوچه‌پس‌کوچه‌های شمال تهران می‌گشتند و خانه‌ها را برای سرقت انتخاب می‌کردند. بهزاد، سرکرده باند، می‌گوید این ظاهر باعث می‌شد کسی به آنها شک نکند.

بهزاد، سابقه‌دار هستی؟

بله، قبلاً هم سرقت منزل می‌رفتم، امّا این بار شیوه‌مان عوض شد.

چرا شغلت را تغییر دادی؟

تصمیم گرفتم مثل آدم‌های «درست حسابی» سرقت کنیم. قبلاً کارمان دله‌زدی بود و تب‌مان هم به سارق‌ها می‌خورد و هر کسی ما را می‌دید شک می‌کرد.

برای همین سوار بی‌ام‌وی شدیدی؟

بله. ما سه نفر سوار بی‌ام‌وی شدیم و در خیابان‌های بالاشر دور دور می‌کردیم و خانه مناسب را زیر نظر می‌گرفتم. وقتی مطمئن می‌شدیم کسی داخل خانه نیست وارد می‌شدیم. اهالی هم وقتی سه مرد بر سر مایه‌شان، طلاها و حتی خودروی زیر پایشان را هم می‌فروختند و پولش را به من می‌دادند.

همسرت چه نقشی داشت؟

او فقط کارت‌های بانکی‌اش را در احترام می‌گذاشت و کارهای مالی‌ا انجام می‌داد.

سرقت‌ها ارزش هزینه اجاره بی‌ام‌ورا داشت؟

بله. اموال بازارش مثل طلا، سکه، جواهرات و وسایل کوچک گران قیمت سرقت می‌کردیم.

شیوه ورودتان چگونه بود؟

بابی‌ام‌و به محل می‌رفتم و منتظر فرصت می‌ماندیم. یک نفر زانگی می‌کرد و دو نفر وارد ساختمان می‌شدیم. معمولاً با شاه کلید یا تویی‌زنی وارد خانه می‌شدیم.



مزد آن گرفت جان برادر که کار کرد

درد خیلی از جوانانی که وارد دنیای تپه‌کاران می‌شوند، درد کار نیست، درد بیعاری و تن‌پروری است. آسمان بحران اقتصادی موجود برای همه مردم یکرنگ است، اما در این میان خیلی‌ها حاضر نیستند رنج کار را به دوش بکشند، بلکه می‌خواهند یک‌شبه به ثروت بادآورده‌ای برسند که محنت آن را دیگران تحمل کرده‌اند. عمده مردم دارایی خود را بدون رانت و با تحمل ده‌ها سال رنج و سختی به دست آورده‌اند، با کارگری و رنج بسیار به کارفرمایی رسیده‌اند و در چنین شرایطی عده‌ای تلاش می‌کنند بدون رنج و با تهدید جاقو و اسلحه یا فریب اموال دیگران را تصاحب کنند. کارگرانی که در عکس‌ها دیده می‌شوند با مشقت زیاد و با پذیرش خطر در حال کار هستند. آنها نان بازاری خود را می‌خورند تا در سال‌های بعد با حاصل دسترنج خود زندگی بهتری برای اعضای خانواده‌شان فراهم کنند. از همین رو جامعه باید همواره پذیرای این باشد که نابرده رنج گنج میسر نشود! مزد آن گرفت جان برادر که کار کرد.