

یادداشت

سرعت و بی‌توجهی قربانیان بیشتری می‌گیرد



سرهنگ رایحه جوبلیخت رئیس اداره تصادفات تهران

آمار هفت ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ در تهران نشان می‌دهد که تصادفات رانندگی نه‌تنها از نظر تعداد، بلکه از نظر شدت و تلفات نیز زنگ خطر جدی برای شهروندان و مسئولان است. بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد، موتورسیکلت‌سواران با سهم ۴۸ درصدی، همچنان بیشترین قربانیان تصادفات فوتی در پایتخت را تشکیل می‌دهند، در حالی که خودروسواران ۱۴ درصد و عابران پیاده ۳۸ درصد از تلفات را به خود اختصاص داده‌اند. نکته قابل توجه دیگر، افزایش ۶۳ درصدی تلفات بانوان نسبت به مدت مشابه سال قبل است، افزایشی که نشان‌دهنده آسیب‌پذیری بیشتر گروه‌های مختلف جامعه در مواجهه با حوادث رانندگی است. از سوی دیگر، تلفات موتورسواران و عابران نیز به ترتیب ۵۱ و ۲۸ درصد رشد داشته و خودروسواران با افزایش ۳۱ درصدی مواجه هستند. این آمار، یک واقعیت تلخ را آشکار می‌کند: وقتی تمامی گروه‌های کاربری ترافیکی هم‌زمان با افزایش تصادفات فوتی مواجهند، عامل مشترکی به نام سرعت و بی‌توجهی به قوانین شدت و مرگبار بودن این حوادث را تشدید می‌کند. تحلیل علل تصادفات نیز نکات هشداردهنده‌ای دارد؛ ۴۳ درصد تصادفات فوتی به دلیل عدم توجه به جلو رخ داده و ۳۱ درصد از آنها ناشی از عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه است. این ارقام نشان می‌دهد که بخش اعظم این حوادث ریشه در خطای انسانی و ضعف مهارت‌های رانندگی دارد و نیازمند آموزش و فرهنگ‌سازی مستمر است.

از منظر گروه‌های سنی، بیشترین قربانیان در بازه ۲۰ تا ۳۰ سال قرار دارند؛ نسلی که هیجان، لای‌کشی و بی‌توجهی به قوانین، باعث وقوع حوادث تلخ شده‌است. این موضوع، هشدار جدی برای خانواده‌ها و مسئولان راهنمایی و رانندگی است که جوانان را بیش از پیش در معرض خطر می‌بینند و اقدامات پیشگیرانه باید هدفمند و عملیاتی باشد.

بر اساس آمار زمانی وقوع تصادفات فوتی، بیشترین حوادث در بازه‌های ۲۰ تا ۲۴ (۲۶ درصد) و نیمه شب تا ۴ بامداد (۲۸ درصد) رخ می‌دهد؛ موضوعی که نشان می‌دهد رانندگی در ساعات خلوت و تاریکی شب، ریسک تصادفات مرگبار را افزایش می‌دهد و هشدار جدی به رانندگان جوان و کم‌تجربه است.

باید در نظر داشت لذت لحظه‌ای هیجان پشت فرمان، می‌تواند خود و خانواده‌ها را در معرض خطر جدی قرار دهد. در نهایت، آمار هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که ترکیب سرعت، بی‌توجهی به قوانین و خطای انسانی، همچنان بزرگ‌ترین عامل تلفات رانندگی در پایتخت است و بدون اقدام جدی در زمینه فرهنگ‌سازی، آموزش و کنترل رفتار رانندگان، این روند نگران‌کننده ادامه خواهد داشت.

واکنش پلیس به ابهامات درباره کیو آر کد کارت خودرو و گواهینامه

پلیس راهنمایی و رانندگی درباره انتشار برخی ابهامات در فضای مجازی مبنی بر اتصال کیو آر کد کارت خودرو و گواهینامه به محتوای نامناسب، توضیح داد.

بر اساس بررسی‌های فنی و تخصصی، کیو آر کد درج‌شده در کارت‌های خودرو، موتورسیکلت و گواهینامه تنها برای استفاده مأموران انتظامی و کارکنان پلیس راهور جهت شناسایی مشخصات خودرو و راننده در زمان حوادث و تصادفات طراحی شده‌است. این کیو آر کد برای دسترسی مستقیم شهروندان در فضای مجازی به اطلاعات، عملاً بی‌اعتبار و غیرقابل استفاده است.

پلیس همچنین اعلام کرد که برخی مرورگرهای اینترنتی مانند گوگل به دلیل طراحی سیستم پاسخ‌دهی خود، ممکن است هنگام اسکن کد، نتایج تصادفی یا اشتباه نشان دهند. بنابراین، تأکید می‌شود که کیو آر کد کارت خودرو و گواهینامه فقط برای استعلام‌های رسمی توسط کارکنان پلیس راهور و انتظامی قابل استفاده است.



اخادی

پس از سرقت ساختگی

سرکلانتر دوم پیشگیری ی پایتخت از دستگیری اعضای باندی خبر داد که پس از تصادف ساختگی اقدام به سرقت خودرو و در ادامه شروع به اخادی از رانندگان می‌کردند.

به گزارش «جوان»، سرهنگ محمد افشار گفت: «همزمان با گزارش سرقت خودرو به کلانتری ۱۲۰ اسیدخندان، تیم عملیات کلانتری بلافاصله برای دستگیری عاملان وارد عمل شد».

وی افزود: «بررسی‌های فنی و استفاده از شگردهای نوین پلیسی نشان داد که سارقان با ایجاد تصادف ساختگی و سوءاستفاده از غفلت راننده، خودروی را سرقت کرده و پس از چند ساعت با تماس تلفنی، اقدام به اخادی ۱۸ میلیون تومان کرده‌اند.»

سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری ی پایتخت تصریح کرد: «با اقدامات ویژه مأموران، هویت و محل اختفای سارقان شناسایی و با هماهنگی قضایی، طی یک عملیات ضربتی در مخفیگاهشان دستگیر و به کلانتری منتقل شدند.»

وی ادامه داد: «در مخفیگاه سارقان، تعدادی مدارک مسروقه کشف شد و بررسی‌ها نشان داد که این باند، از سه مالباخته دیگر نیز به همین شیوه سرقت کرده‌است. تمامی متهمان با شکایت شاکیان برای طی مراحل قانونی به دادرسا معرفی شدند.»

رئیس پلیس راه راهور فراجا با هشدار درباره افزایش قاچاق آتیباع غیرمجاز به داخل کشور اعلام کرد که این پدیده در ماه‌های اخیر رشد نگران‌کننده‌ای داشته و به پرور سوانح رانندگی مرگبار منجر شده است. سردار احمد کریمی‌اسد با اشاره به سانحه تلخ محور سراوان – خاش که در آن یک پژو حامل پنجان بیشترین قربانیان تصادفات فوتی در پایتخت را تشکیل می‌دهند، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد داخل این خودرو در مجموع ۱۶ نفر حضور داشتند؛ یک راننده ایرانی و ۱۵ تبعه خارجی که به‌صورت «کاملاً غیرمعمول و خطرناک» در قسمت‌های مختلف خودرو از



جمله صندوق عقب، صندلی‌های عقب، کابین جلو و فضاهای استتاری جاسازی شده بودند. وی افزود: راننده برای فرار از کنترل پلیس، دست به تخلفات عمدی و رانندگی با سرعتی

و جسد خونین همسر او را پیدا کرده است، با شنیدن این موضوع به‌سرعت به‌محل رفتم

و متوجه شدیم زن جوان روی صندلی شاگرد با سه ضربه چاقو فوت کرده‌مرد جوان نیز زخمی و نیمه‌جان روی صندلی راننده افتاده است که او را به بیمارستان منتقل کردیم.»

بررسی در بیمارستان با اعلام این خبر، بازپرس جنایی و تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی راهی بیمارستان شدند. آنان با جسد زن ۲۲ ساله‌ای به نام الناز و پیکر نیمه‌جان مرد ۲۶ ساله‌ای به نام کامران روبه‌رو شدند که در پرتگاه مرگ قرار داشت و تیم پزشکی تلاش می‌کرد او را نجات دهد.

نخستین بررسی‌ها نشان داد زن فوت شده و مرد زخمی با هم نامزد بودند و قرار بود به‌زودی ازدواج کنند، اما اختلافاتی میان آنها به وجود آمده بود که در نهایت به این حادثه منجر شد.

اظهارات برادر کامران تیم جنایی در ادامه از برادر کامران تحقیق کرد. او گفت: «برادرم شش سال قبل با الناز که دختر خاله‌ام است، نامزد کرد. قرار بود خیلی زود مراسم ازدواجشان را برگزار کنند، اما به‌خاطر اختلافات، عروسی عقب افتاد. امروز عصر خبر داشتم برادرم تصمیم دارد نامزدش را دعوت کند و برایش جشن بزرگراه شهید بابایی، پیکر نیمه‌جان برادرش

حوادث

سرویس حوادث ۸۵۲۳۰۶۰

هشدار پلیس راه

شدت گرفتن قاچاق اتباع و افزایش حوادث مرگبار در جاده‌ها

بسیار بالا زد و حرکات خطرناک او در نهایت باعث انحراف خودرو و برخورد شدید با یک تریلی شد. راننده تریلی نیز برای جلوگیری از حادثه مجبور به منحرف شدن از مسیر و واژگونی در حاشیه جاده شد. سردار کریمی‌اسد با تأکید بر اینکه اگر به‌جای تریلی، یک اتوبوس یا خودروی خانوادگی در مسیر قرار می‌گرفت، تلفات حادثه می‌توانست چند برابر باشد، افزود: قاچاقچیان انسان با پنهان کردن اتباع در قسمت بار کامیون‌ها، جعبه‌بغل خودروهای باربری یا فضاهای کاملاً غیرایمن، آنها را با ریسک جدی مرگ جابه‌جا می‌کنند، موضوعی که در ماه‌های اخیر افزایش قابل توجهی داشته است.

رئیس پلیس راه راهور فراجا با بیان اینکه مقابله با این معضل تنها با تلاش پلیس ممکن نیست، گفت: با توجه به اختیارات ویژه تفویض شده به استانداری‌ها از سوی رئیس‌جمهور، اکنون امکان اتخاذ تصمیمات قاطع و فوری برای مهار قاچاق کالا و به‌ویژه قاچاق انسان وجود دارد و لازم است استانداران با استفاده کامل از این ظرفیت وارد عمل شوند. وی تأکید کرد که این یک مسئولیت چندبخشی و نیازمند همکاری همه دستگاه‌هاست، کریمی‌اسد همچنین از وخیم بودن وضعیت برخی از مصدومان حادثه خبر داد و احتمال افزایش تعداد جانباختگان را منتفی ندانست.

قصاص قاتلی که نامزدش را در ولنتاین کشت

کجا می‌روند. ساعت ۲۲ تلفنم زنگ خورد و برادرم پشت خط بود که به سختی حرف می‌زد. او گفت دارم می‌میرم و از من خواست کمکش کنم. لحظاتی بعد دیدم قبل از خاموش شدن تلفنش، لوکیشن را برایم فرستاده است. سریعاً به محل رفتم. از دور پراپید را دیدم.

وقتی نزدیک شدم با صحنه‌ای هولناک روبه‌رو شدم. برادرم خونین پشت فرمان بود و به سختی نفس می‌کشید. نامزدش هم خونین و بی‌جان روی صندلی شاگرد افتاده بود. فریاد زدم و از شدت شوک با مش به سرم گویدم و سپس با پلیس اورژانس تماس گرفتم.»

اعتراف متهم همزمان با ادامه تحقیقات، قاتل تحت درمان قرار گرفت و پس از بهبودی به اداره پلیس منتقل شد و به قتل نامزدش اعتراف کرد. کامران گفت: «مقتول دختر خاله‌ام بود و از دوران جوانی عاشقش بودم و شش سال قبل هم نامزد شدم. قرار بود یک سال بعد ازدواج کنیم، اما مشکلات زیادی پیش آمد و هر سال مراسم

همزمان با ادامه تحقیقات، قاتل تحت درمان قرار گرفت و پس از بهبودی به اداره پلیس منتقل شد و به قتل نامزدش اعتراف کرد. کامران گفت: «مقتول دختر خاله‌ام بود و از دوران جوانی عاشقش بودم و به شش سال قبل هم نامزد شدم. قرار بود یک سال بعد ازدواج کنیم، اما مشکلات زیادی پیش آمد و هر سال مراسم

فوت پڑمان را داد. ترسیده‌بودم، به سمت کرج رفتم، سوار تاکسی شدم و خود را به طالقان رساندم. ۱۶ روز آنجا ماندم. وقتی شنیدم برادرم به خاطر من دستگیر شده، به تهران برگشتم و در خانه بودم که دستگیر شدم. من ضربه خاصی به مقتول نزدم. یکی دیگر از افراد دعوا لشکر کشی کرد و حتی در قلمی که از او گیری منتشر شده هم مشخص است که من نقش خاصی نداشتم»

داشتم. فقط چند ضربه به پای مقتول زدم و بقیه هم هر کدام با چاقو و چوب به او ضربه زدند. وقتی شدت درگیری را دیدیم، ترسیدم و فرار کردم.»

متهم در پایان گفت: «وقتی به خانه رسیدم، دوستم با خط ناشناس تماس گرفت و خبر از پارک بیرون بروی. پارک را ترک کردم و به سمت مغازه بیرون پارک رفتم. همان موقع یکی از دوستانم که عامل اصلی درگیری بود، من را دید. گفت ناراحت نباش، درستش می‌کنم و من



فوت پڑمان را داد. ترسیده‌بودم، به سمت کرج رفتم، سوار تاکسی شدم و خود را به طالقان رساندم. ۱۶ روز آنجا ماندم. وقتی شنیدم برادرم به خاطر من دستگیر شده، به تهران برگشتم و در خانه بودم که دستگیر شدم. من ضربه خاصی به مقتول نزدم. یکی دیگر از افراد دعوا لشکر کشی کرد و حتی در قلمی که از او گیری منتشر شده هم مشخص است که من نقش خاصی نداشتم»

داشتم. فقط چند ضربه به پای مقتول زدم و بقیه هم هر کدام با چاقو و چوب به او ضربه زدند. وقتی شدت درگیری را دیدیم، ترسیدم و فرار کردم.» متهم در پایان گفت: «وقتی به خانه رسیدم، دوستم با خط ناشناس تماس گرفت و خبر از پارک بیرون بروی. پارک را ترک کردم و به سمت مغازه بیرون پارک رفتم. همان موقع یکی از دوستانم که عامل اصلی درگیری بود، من را دید. گفت ناراحت نباش، درستش می‌کنم و من

فوت پڑمان را داد. ترسیده‌بودم، به سمت کرج رفتم، سوار تاکسی شدم و خود را به طالقان رساندم. ۱۶ روز آنجا ماندم. وقتی شنیدم برادرم به خاطر من دستگیر شده، به تهران برگشتم و در خانه بودم که دستگیر شدم. من ضربه خاصی به مقتول نزدم. یکی دیگر از افراد دعوا لشکر کشی کرد و حتی در قلمی که از او گیری منتشر شده هم مشخص است که من نقش خاصی نداشتم»

پنج‌شنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۴ | ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۷

یادداشت

بازگشت میلیونی اتباع ورود بی‌بایان غیرمجاز‌ها؟



حسین فصیحی دبیر گروه حوادث

حادثه بر خودروی حامل اتباع غیرمجاز افغان با تریلی در محور سراوان به خاش و مرگ ۹ نفر از اتباع، تنها یک سانحه جاده‌ای نیست؛ زنگ هشدار یک بحران ساختاری است. بحرانی که نشان می‌دهد قاچاق انسان در جاده‌های کشور، نه پدیده‌ای تصادفی که محصول مجموعه‌ای از ضعف‌ها، خلأها و ناهماهنگی‌ها میان دستگاه‌های مسئول است.

وقتی در یک پژوی سواری، ۱۵ تبعه غیرمجاز افغان در صندوق و کابین و حتی فضاهای استتاری جاسازی می‌شوند و راننده ۱۳۷ کیلومتر را با سرعت‌های مرگبار برای فرار از پلیس می‌تازد، حادثه‌ای چنین فاجعه‌بار نه عجیب است و نه غیرمنطقی. آنچه رخ داده نتیجه طبیعی یک زنجیره معیوب است: زنجیره‌ای از نفوذ شبکه‌های قاچاق در مرزها تا ضعف نظارت جاده‌ای و نبود سازوکار بازدارنده جدی.

روز گذشته وزیر کشور گزارش داد ۱/۵ میلیون نفر اتباع خارجی در سال جاری بازگشت داده شده‌اند که حدود ۷۰ درصد از این افراد «خودمعرف» بودند. براساس گزارش وزیر کشور، ۶ میلیون تبعه خارجی در حال حاضر در کشور حضور دارند.

این ارقام ظاهرآ نشان از «مدیریت موفق» دارد، اما در کنار حادثه سراوان تصویر متفاوتی ترسیم می‌کند: اگر بازگشت‌های میلیونی و امنیت مرزی پایدار است، پس این حجم عظیم ورود غیرقانونی چگونه و از کدام مسیر اتفاق می‌افتد؟ این تناقض نشان می‌دهد که ورود اتباع غیرمجاز به کشور بسیار گسترده‌تر از ظرفیت کنترل موجود است و شبکه‌های قاچاق نیز هر روز وسعورت می‌شوند.

اما در این بین، پرسش اساسی این است که چرا قاچاق انسان اینقدر ساده است؟ پاسخ بنیادین اول این است که اقتصاد قاچاقی‌ها از جان انسان‌ها سود می‌برد. حمل ۱۵ تا ۲۰ نفر در یک پژو، یعنی چند میلیون سود در یک مسیر کوتاه، چنین درآمدی، هر قانون شکنی را تشویق می‌کند، از همین‌رو وقتی هزینه خطر کمتر از سود باشد، بازار قاچاق زنده می‌ماند. نبود برخورد جدی با بازدارنده و هماهنگ هم از پاسخ‌های بنیادین این دوره است؛ اینکه پلیس با امکانات خود مبارزه می‌کند، اما این مسئله تنها با نیروی انتظامی حل نمی‌شود، از همین‌رو تا زمانی که استانداردهای دستگاه‌های امنیتی، قضایی، مرزبانی و نهادهای محلی در یک طرح واحد جدی عمل نکنند، چرخه قاچاق بازتولید می‌شود.

انسداد مرز یک مفهوم صرفاً فیزیکی نیست؛ باید انسداد اطلاعاتی، عملیاتی و شبکه‌ای باشد. وقتی وزیر کشور می‌گوید «انسداد فقط دیوار نیست»، درست می‌گوید، اما آیا سامانه‌های هوشمند، کنترل‌های لایه‌ای و رصد جاده‌ای واقعاً ایجاد شده که البته حادثه سراوان نشان می‌دهد پاسخ منفی است.

نبود طرح پایدار برای ساماندهی اتباع هم از معضلات بر جای مانده در این حوزه است. پراکندگی جمعیت مهاجران، نبود بانک اطلاعاتی کامل و مدیریت کوتاه‌مدت باعث شده تمام فشار کنترل مهاجرت روی دوش پلیس و مرزبانی بیفتد، در حالی که این یک مسئله حکمرانی چندبخشی است.

باید در نظر داشت هشدار رئیس پلیس راه کشور، هشدار به ساختار قانونی کشور است. اینکه اگر به جای تریلی، یک اتوبوس یا خودروی خانواده در مسیر بود، امروز با یک «فاجعه ملی» روبه‌رو بودیم. پدیده قاچاق انسان تنها جان مهاجران را تهدید نمی‌کند، بلکه امنیت ترافیکی کشور را مختل می‌کند. جدایی که تبدیل به مسیر حمل انسان در فضاهای غیرایمن شود، برای همه خطرناک است.

باید در نظر داشت مقابله با قاچاق انسان نیازمند برخورد قاطع، اما هوشمندانه است. براساس اظهار نظر رئیس پلیس راه استانداران باید از اختیارات ویژه تفویض شده استفاده کنند، نه روی کاغذ، بلکه در میدان. همچنین سامانه‌های کنترل هوشمند جاده‌ای در مرزها و جاده‌های ترانزیتی تقویت شود. مقابله با باندهای سازمان یافته قاچاق انسان باید به جای برخورد موردی در قالب عملیات‌های شبکه‌ای انجام شود.

تصادف مرگبار سراوان – خاش یک هشدار است، تا زمانی که ریشه‌های قاچاق انسان شکسته نشود، چنین حوادثی تکرار خواهد شد و پرسش اساسی همچنان پابرجاست: چطور ممکن است ۱۵ انسان در یک پژو جاسازی شوند و ۱۳۷ کیلومتر در جاده‌های کشور برانند، بدون اینکه هیچ سیستمی آنها را ببیند؟

پاسخ به این پرسش، همان نقطه‌ای است که سیاست‌گذاری مهاجرت و امنیت مرزی کشور باید از آن آغاز شود.

دستگیری بدهکار بانکی باده‌ی ۲۵ میلیارد تومانی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از دستگیری یک بدهکار بانکی در شمال غرب تهران خبر داد. کارشناسان میزان بدهی این متهم به تسهیلات بانکی را ۲۵ میلیارد تومان بر آورد کرده‌اند.

به گزارش «جوان»، سردار مهدی افشاری گفت: «در پی اقدامات فنی و اطلاعاتی و دستور جلب صادر شده،ا سوی مجتمع عدالت تهران در راستای مقابله با بدهکاران کلان بانکی، مأموران موفق به شناسایی متهمی شدند که در سال ۱۴۰۱ از بانک تسهیلات اعتبار اسنادی دریافت و از بازپرداخت آن خودداری کرده‌بود.» وی افزود: «با تحقیقات صورت گرفته، مخفیگاه این متهم در شمال غرب تهران شناسایی و تیمی از مأموران با کسب مجوز قضایی متهم را بازداشت کردند.

مرگ تلخ زن میانسال بر اثر سوختگی بارب

زن ۴۰ ساله گلستانی که بر اثر واژگون شدن دیگ رب خانگی دچار سوختگی شدید شده بود، پس از یک هفته تیم پزشکی برای نجات جاننش، شامگاه سه‌شنبه در بیمارستانی در تهران جان باخت.

ساعت ۲۰ شامگاه سه‌شنبه ۲۷ آبان، مأموران پلیس مرگ زن میانسالی را که در یکی از بیمارستان‌های تهران بستری بود، به قاضی محسن اختیاری، بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران اعلام کردند.

یکی از مأموران پلیس در تشریح جزئیات این حادثه گفت: «یک هفته قبل، زن ۴۰ ساله‌ای که دچار ۸۰ درصد سوختگی شده بود، از یکی از شهرهای استان گلستان برای ادامه درمان به تهران منتقل شد. او در این مدت تحت مراقبت‌های ویژه قرار داشت و تیم پزشکی تلاش زیادی برای نجات جانش انجام داد، اما در نهایت دقایقی قبل فوت کرد.» یکی از بستگان نزدیک این زن توضیح داد که حادثه هنگام تهیه بار خانگی رخ داده است؛ دیگ رب به دلایلی واژگون می‌شود و محتویات داغ آن روی این زن می‌ریزد و باعث سوختگی شدید او می‌شود. با اعلام مرگ این زن، بازپرس جنایی دستور داد پس از انتقال جسد به پزشکی قانونی و انجام بررسی‌های لازم، پیکر وی برای انجام مراسم خاکسپاری به خانواده‌اش تحویل داده شود.