

به دنبال بی توجهی به کیفی سازی و خداحافظی بازار

با خودروهای ۵۰۰ میلیون تومان یک نماینده مجلس خواستار شد

فراخوان نظارتی

برای مقابله بانابسامانی خودروسازان

در حالی که در ماه‌های اخیر قیمت کارخانه‌ای بسیاری از خودروهای داخلی افزایش داشته، بازار آزاد نیز با رشد مداوم قیمت‌ها مواجه شده است، به طوری که اکنون یافتن خودروی مسفر کیلومتر زیر ۵۰۰ میلیون تومان تقریباً ناممکن شده است. این گرانی‌ها در کنار تدوام بی توجهی خودروسازان به بهبود کیفیت و خدمات پس از فروش به رغم حمایت‌های دولتی انتقاد بر خی نمایندگان مجلس را به همراه داشته است. ■ ■ ■

نماینده مردم دورد و از نادر مجلس با انتقاد از بی توجهی خودروسازان به ارتقای کیفیت محصولاتشان که جان مردم را به خطر انداخته است، گفت: قیمت خودروها به گونه‌ای گران شده است که یک جوان با آمد فعلی برای خرید خودرو با نرخ کنونی باید حدود ۱۰ سال کار و پس انداز کند.

روح‌الله لک علی‌آبادی در گفت‌وگو با خانه ملت، در انتقاد به تلاوم نابسامی بازار خودرو در کشور گفت: کیفیت و کمیت خودروهایی که در کشور وجود دارد در اختیار شرکت‌های سایپا و ایران خودروست که متأسفانه از استانداردهای بین‌المللی فاصله زیادی دارد کما اینکه سالانه ۲هزار نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند که بخش اعظمی از آن ناشی از کیفیت پایین خودروهاست، همچنین سطح آلودگی هوا که جان مردم را به خطر انداخته است به این موضوع بر می‌گردد.

۱۰سال پس انداز برای خرید یک خودروی معمولی!

علی‌آبادی با بیان اینکه ما تذکرهای بسیاری پیرامون وضعیت بازار خودرو به مسئولان مربوطه داده‌ایم اما تاکنون مورد توجه قرار نگرفته است، ادامه داد: خرید خودرو برای جوانان به رؤیای دست‌نیافتنی تبدیل شده و این یک طنز تلخ است.

وی تصریح کرد: گاه تولیدات خودروسازان به حدی زیاد است که انبارهایشان ظرفیت نگهداری از آنها را ندارد اما در تحویل خودرو به متقاضیان خودداری می‌کنند. لک علی‌آبادی بیان کرد: هم‌اکنون نیاز است نظارت دقیقی بر روند فعالیت خودروسازان انجام گیرد و لازم است مجلس، سازمان بازرسی کل کشور، دیوان عدالت اداری و سایر نهادهای نظارتی به این حوزه ورود کنند تا بتوانیم روزنه‌امیدی برای جوانان جهت تأمین خودرو ایجاد کنیم. وی با تأکید بر اینکه خودروسازان باید بداندند تولیدات‌شان به جای تأمین رفاه به دلیل کیفیت پایین و آلاپندگی جان مردم را به خطر انداخته است، بیان کرد: واردات خودروهای کم مصرف با قیمت مناسب از جمله اقداماتی است که می‌تواند به تنظیم بازار خودرو منتهی شود، ضمن اینکه به کاهش آلودگی به مصرف سوخت نیز منجر خواهد شد.

نبود رقابت چالش اصلی خودروسازی

این نماینده مردم در مجلس دوازدهم یادآور شد: اگر شرکت‌های خودروسازی احساس کنند یک قیب جدی در بازار دارند به جای اینکه با تغییر آینه، چراغ و داشبورد ادا کنند خودروهایی با طراحی جدید تولید کرده‌اند مطابق با استانداردهای جهانی در جهت ارتقای کیفیت محصولات‌شان اقدام خواهند کرد.

لک علی‌آبادی تأکید کرد: قطعاً تولید خودروهای با کیفیت برای کشوری که موشک‌های نفلظان تولید می‌کند و جوانان و نخبگانش هفله‌های علمی در رشته‌های مختلف را در سطح بین‌المللی فتح کرده‌اند، اقدام پیچیده‌ای نیست، بنابراین اگر طراحی خودرو را به نخبگان بسپاریم می‌توانیم خودروهایی قابل رقابت در بازار جهانی تولید کنیم.



■ ساماندهی خودروسازی از مسیر بهبود اقتصاد کلان کشور می‌گذرد

بهنام رضوانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اما معتقد است مهم‌ترین راهکار ساماندهی خودروسازی از مسیر بهبود اقتصاد کلان کشور می‌گذرد.

وی با بیان اینکه خودروسازان مواد اولیه مورد نیاز خود را از بورس یا بازار آزاد تهیه می‌کنند و هزینه‌های جاری آنها از نظر تأمین سوخت و پرداخت دستمزد کارکنان نیز افزایش یافته است تأکید کرد: در کنترل بازار خودرو بدون کنترل قیمت سایر کالاها امکانپذیر نیست.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: قیمت‌های دستوری جواب نمی‌دهد اگر خودروسازی‌ها خصوصی‌سازی می‌شوند باید اجازه داده شوداختیار تعیین قیمت خودرو را داشته باشند، ضمن اینکه بازار هم قیمت‌ها را تنظیم می‌کند. در این شرایط هم تولیدات خودروسازی‌ها افزایش پیدا می‌کند و هم کیفیت محصولاتشان را ارتقا می‌دهند اما قیمت‌های دستوری برای آنها مقرون به صرفه نیست، چرا که قیمت مواد اولیه افزایش پیدا کرده و باعث زیان انباشته خودروسازی‌ها شده است کما اینکه سایپا و ایران خودرو ۲۰۰ همت زیان انباشته دارند. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم یادآور شد: وقتی سایر صنایع نسبت به افزایش قیمت محصولاتشان اقدام می‌کنند قطعاً روی صنعت خودرو نیز اثر گذار خواهد بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: قیمت‌گذاری دستوری باید از بالای سر خودروسازان برداشته شود و اجازه دهیم بازار قیمت‌های خودرو را متناسب با عرضه و تقاضا تنظیم کند تا هم خودروسازان بتوانند سطح تولیدات‌شان را افزایش دهند و هم متقاضیان به موقع خودروهای مورد نظرشان را تحویل بگیرند و مسئولان مربوطه نیز تنها بر این روند نظارت و از گرافروشی خودرو جلوگیری کنند.

■ آخرین وضعیت بازار خودرو

بر اساس گزارش‌ها، افزایش قیمت محصولات خودروسازان باعث شده است خودروهای موجود در بازار آزاد نیز با رشد قیمتی مواجه شوند. این در حالی است که قدرت خرید مشتریان همچنان پایین است و بسیاری از خریداران به انتظار کاهش قیمت یا ارائه تسهیلات خرید باقی مانده‌اند. کارشناسان معتقدند ادامه این روند می‌تواند فاصله بین قیمت کارخانه و بازار آزاد را بیشتر و ر کود در معاملات را تشدید کند. به گفته آنها تا زمانی که سیاست‌های تنظیم بازار و عرضه خودرو به شکل مناسب اعمال نشود، احتمال کاهش محسوس قیمت‌ها و بهبود معاملات بازار بسیار محدود خواهد بود. فعالان بازار خودرو می‌گویند بسیاری از خریداران با مشاهده روند افزایشی قیمت‌ها و نبود گزینه‌های اقتصادی، خرید را به تعویق انداخته‌اند و همین موضوع بازار را در وضعیتی از رکود عمیق قرار داده است. به گفته نمایندگان‌ان، «پرس‌وچو» حاصل اما خرید واقعی نه». در حال حاضر تغییر قیمت‌ها به‌طور مستقیم باعث شده است که قیمت کیفی بازار نیز بالا بیاید و عملاً خودروهای اقتصادی از محدوده زیر ۵۰۰ میلیون تومان خارج شوند. خودروهایی که سال گذشته در بازه ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون عرضه می‌شدند، اکنون فاصله زیادی با این اعداد دارند. نابسامانی بازار خودرو حاصل ترکیب بی‌رقابتی شدید، نوسانات اقتصاد کلان و ضعف نظارت مؤثر است. واردات هدفمند خودروهای اقتصادی می‌تواند انحصار را بشکند و خودروسازان را به ارتقای کیفیت وادار کند، اما بدون ثبات اقتصادی و کنترل تورم، امکان کاهش قیمت با افزایش قدرت خرید مردم وجود نخواهد داشت. در کنار این موارد، اجرای سختگیرانه استانداردهای ایمنی و ورود فدل نهادهای نظارتی برای جلوگیری از رانت، گرافروشی و پنهانکاری خودروسازان ضروری است. تنها با هم‌افزایی این سه مسیر رقابت، ثبات نظارت می‌توان به اصلاح واقعی صنعت خودرو و بازگشت دسترسی مردم به خودروهای باکیفیت و با قیمت منطقی امید داشت.

ستون‌های ساخت‌وساز زیر بار تورم و ابهام در فروش، کج شده‌اند. رکود در ساخت‌وساز مسکن حالا به ارقام ملموس و سرمایه‌گذاری در این بخش به حداقل رسیده است. با توجه به اینکه تورم تولید مسکن ۴۵درصد و رشد قیمت مسکن ۱۸درصد بوده است حالا پاسخ به این سؤال که چرا کسی جرئت ساخت خانه‌های جدید را ندارد تقریباً مشخص است. ■ ■ ■

سبقت تورم ساخت از تورم مسکن و ابهام در فروش، قفل سنگینی بر ستون‌های ساخت‌وساز زده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در بخش مسکن به شکل معناداری در سال جاری افت داشته است و سرمایه‌گذاران به‌طور بی‌سابقه‌ای تعریف پروژه‌های تازه را متوقف کرده‌اند.

طبق آمار رسمی، صدور پروانه‌های ساختمانی در نیمه نخست امسال ۳۵ تا ۴۰درصد کاهش یافته است. در تهران تعداد پروانه‌ها از ۶هزار و ۷۶۰ واحد در ۱۴۰۲ به ۳هزار و ۹۰۰ واحد در ۱۴۰۴ رسید و کاهش بیش از ۴۰درصد را ثبت کرده است. متراژ زمین‌های دارای پروانه نیز کاهش یافته و از ۹/۵ میلیون متر مربع در ۱۴۰۲ به ۷/۷ میلیون متر مربع در ۱۴۰۴ افت داشته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد تنها ۱۸درصد از کل سرمایه‌گذاری ساخت‌وساز به پروژه‌های جدید اختصاص یافته است.

۶ مانع اصلی کاهش ساخت‌وساز

در حال حاضر فعالان ساختمانی با شش مانع اصلی از جمله سبقت تورم ساخت از تورم مسکن، ابهام شدید در فروش و نوع تقاضای آینده، ریسک‌های سیاسی، رکود معاملات مسکن، جهش هزینه‌های تولید و سیاست‌های جدید مالیاتی مواجه هستند. بهار امسال تورم تولید مسکن نرخ ۴۵درصد را ثبت کرد، در حالی که تورم مسکن در سطح ۱۸درصد قرار گرفت. این فاصله بین رشد قیمت تمام‌شده و رشد قیمت فروش ساختمان، عایدی سرمایه‌گذاری ساختمانی را کوچک‌تر می‌کند. در تهران گفته می‌شود میزان عایدی ساخت‌وساز در برخی ماه‌ها با سود سربده بانکی برابر بوده که در این صورت، صرفه فعالیت مولد این بین می‌رود.

همچنین سازندگان با ابهام بزگی برای فروش نیز مواجه هستند، چرا که قدرت خرید متقاضیان مصرفی کاهش یافته است و در این شرایط سازندگان انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری نخواهد داشت.

در این میان، مالیات‌های ناگهانی و خارج از عرف

سبقت تورم ساخت از تورم مسکن و ابهام در فروش، ساخت‌وساز را قفل کرده است

افت تاریخی سرمایه‌گذاری در مسکن

مسکن با بیش از ۱۵۰ رشته صنعتی مر تبط است و رونق این بخش علاوه بر تأمین نیاز مردم، سهم مهمی در اشتغالزایی و گردش سرمایه دارد

«

طبق آمار رسمی، صدور پروانه‌های ساختمانی در نیمه نخست امسال ۳۵ تا ۴۰درصد کاهش یافته است. در تهران تعداد پروانه‌ها از ۶هزار و ۷۶۰ واحد در ۱۴۰۲ به ۳هزار و ۹۰۰ واحد در ۱۴۰۴ رسیده و کاهش بیش از ۴۰درصد را ثبت کرده است

مسکن را به همراه خواهد داشت. کاهش ساخت واحدهای جدید در بلندمدت موجب افزایش کمبود عرضه و فشار بر قیمت مسکن می‌شود. تشدید قیمت مسکن بر بازار اجاره نیز تأثیرگذار خواهد بود کمااینکه با افزایش اجاره‌بها بیش از ۶۰درصد درآمد خانوارها در بخش اجاره مسکن هزینه می‌شود. تدوام این وضعیت موجب افزایش نابرابری شده است و خانوارهایی که توان مالی پایین دارند، از دسترسی به مسکن مناسب محروم می‌شوند. این وضعیت منجر به تشدید مهاجرت به حاشیه شهرها و مناطق ارزان‌تر و کاهش کیفیت زندگی مستأجران می‌شود.

رکود عرصه مسکن در حالی که تقاضا افزایش می‌یابد، می‌تواند موجب افزایش قیمت واحدهای

موجود شود و در نتیجه فشار توری بر خانوارها بیشتر گردد. این مسئله فشار مضاعفی به دولت به لحاظ ارائه تسهیلات وارد کرده و در شرایط فعلی بودجه نتیجه‌از پیش مشخص است.

■ ثبات اقتصادی و تقویت توان خرید لازمه خروج مسکن از کمای سرمایه‌گذاری

صنعت ساختمان در کمای سرمایه‌گذاری قرار دارد و بدون اصلاح سیاست‌های مالیاتی، ایجاد ثبات اقتصادی و تقویت توان خرید، چشم‌انداز بهبود کوتاهمدت وجود ندارد. برای تحرک ساخت‌وساز و خروج بازار مسکن از رکود، ضروری است ابتدا ثبات اقتصادی ایجاد و تورم تولید مسکن مهار شود. همزمان باید قدرت خرید متقاضیان تقویت و سیاست‌های مالیاتی شفاف و تشویقی رای سازندگان اعمال شود. ارائه تسهیلات بانکی هدفمند و قابل دسترس و تسهیل صدور پروانه‌های ساختمانی نیز می‌تواند انگیزه سرمایه‌گذاران را بازگرداند و هم‌زمان از رونق بازارهای موازی سفته‌بازی جلوگیری کند.



علی پوردهقان | جوان

است و بیش از ۱۵۰ رشته صنعتی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با آن در ارتباطند. رونق این بخش علاوه بر تأمین نیاز مردم، سهم مهمی در اشتغالزایی و گردش سرمایه دارد و در مقابل افت سرمایه‌گذاری در این بخش مانع جدی برای تحقق رشد ۸درصدی سالانه در اقتصاد و کاهش بیکاری است.

بر این اساس کاهش رشد اقتصادی و افزایش بیکاری دو پیامد مهم افت سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت‌وساز است. کاهش سرمایه‌گذاری و رکود در بخش مسکن باعث تشدید فعالیت‌های سفته‌بازی و روانه شدن پول پر قدرت به بازارهای موازی مسکن از جمله بازار ارز و طلا شده است. تدوام این وضعیت منجر به تشدید نوسانات در بازار ارز نیز می‌شود.

رکود ساخت و ساز همچنین به کاهش تقاضای مصالح ساختمانی و خدمات ساخت‌وساز منجر می‌شود و باعث کندی گردش مالیی در اقتصاد

خواهد شد.

افت سرمایه‌گذاری مسکن علاوه بر پیامدهای اقتصادی، پیامدهای اجتماعی از جمله کمبود

برابر نوسانات اقتصادی آسیب نبیند.»

علیرضا نویسن، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی هم با انتقاد از کم‌کاری وزارت راه در حوزه مسکن و سیاست‌های ساخت و ساز گفت: «براسی‌های کمیسیون عمران مجلس نشان می‌دهد ادعای وزیر راه و شهرسازی مبنی بر تحقق ۸۰درصدی احکام برنامه هفتم توسعه با واقعیت فاصله دارد. نهایتاً با اراق می‌توان این عملکرد را حدود ۳۵درصد ارزیابی کرد.»

وی با انتقاد از عملکرد بانک‌ها در پراخت تسهیلات به حوزه مسکن افزود: «بانک‌ها کمتر از ۲۰درصد تکالیف قانونی خود را انجام داده‌اند. وزارتخانه نیز «با پاداری قیمت‌ها و کاهش ارزش پول ملی موجب افزایش جذابیت بازارهای موازی از جمله ارز، سکه و طلا شده است و مردم برای حفظ سرمایه خود به سمت این بازارها گرایش پیدا می‌کنند.»

نماینده مردم اهواز افزود: «برخی افراد برای سودآوری و برخی دیگر برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به این بازارها وارد می‌شوند تا سرمایه‌شان در

مسکن یکی از مهم‌ترین پشیران‌های اقتصاد کشور

۶۷درصد صنعت با نیروی کار کم تحصیل اداره می‌شود

زنگ هشدار سهم بالای نیروهای غیرماهر برای صنعت

تحول در نظام مهارت‌آموزی موضوعی است که مجلس و دولت بر آن تأکید دارند و بر همین اساس مجلس آیین‌نامه تقویت و توسعه مهارت‌آموزی دانش‌آموزان را تصویب کرد. نماینده مردم قلمشهر در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: برای ارتقای مهارت‌آموزی باید مواردی همچون دسترسی همه دانش‌آموزان به آموزش‌های مهارتی، تنوع‌بخشی به رشته‌ها و دوره‌های مهارت‌آموزی متناسب با تحولات فناوری و نیاز صنایع و تعامل با مهارت، به مهر گفت: رویدادهایی همچون مسابقات ملی مهارت فرصتی برای نمایش توانمندی جوانان ایرانی و شناسایی استعدادهایی است که می‌توانند باشند. عباسی بیان کرد: بی تردید با استمرار این سیاست‌ها و هماهنگی میان وزارت آموزش و پرورش، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت علوم، دانشگاه آزاد و سازمان فنی و حرفه‌ای، ایران می‌تواند به جایگاهی شایسته در عرصه مهارت و اشتغال جهانی دست یابد.

■ سهم ۵۰درصدی آموزش‌های مهارتی در برنامه هفتم چگونه محقق می‌شود؟

با وجود هدفگذاری سهم ۵۰درصدی آموزش‌های مهارتی در برنامه هفتم، تأکید بر این نکته ضروری است که کیفیت و همسویی محتوای آموزشی با تقاضای صنعت، از کمیت آن در کاهش واقعی نرخ بیکاری مؤثرتر خواهد بود. کارشناسان معتقدند برنامه‌های آموزشی باید با نیاز واقعی صنعت هماهنگ شود. بی‌توجهی به این موضوع می‌تواند منجر به عقب‌اندگی صنعتی‌افت کیفیت محصولات و کاهش توان رقابتی صنایع در بازارهای جهانی شود.

بدون تردید چالش مزمن بیکاری جوانان و کمبود نیروی کار ماهر در اقتصاد کشور، ریشه در عدم تطابق آموزش‌های ارائه شده با نیازهای واقعی بازار کار دارد. آمار اخیر سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای این معضل را به وضوح نشان می‌دهد و تأکید می‌کند تا زمانی که این شکاف بر نشود، سرمایه‌گذاری‌های آموزشی یازدهی لازم را نخواهد داشت.



زنگ هشدار

مسیر شغلی خود خواهند کرد.

حسینی افزود: خوشبختانه در حال حاضر ما بسترهای خوبی برای اشتغال در کشور داریم. فناوری‌های دیجیتال، بسترها و پلتفرم‌هایی که هم‌رسانی بین نیروی کار و شرکت‌ها و بنگاه‌ها را برقرار می‌کنند، همچنین نشست‌ها و نمایشگاه‌هایی که به صورت حضوری اقدام به جذب نیروی کار می‌کنند.

وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه‌هایی مانند نمایشگاه کار دانشگاه شریف افزود: شاید از نظر مقیاسی این مدل نمایشگاه‌ها افراد کمتری را در برگیرد، اما پاداری و یکپشتی دارد، چون امکان گفت‌وگوی حضوری وجود دارد. تخصص و مهارت بخشی از فضای جذب و اشتغال است و تناسب کار با روحیات فردی موضوع مهمی است که در نمایشگاه‌های حضوری بیشتر اتفاق می‌افتد.

■ مهارت‌آموزی مسیری طلایی برای اشتغال

عمران عباسی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، مهارت‌آموزی را به عنوان مسیری برای اشتغال و توسعه پایدار کشور دانست و با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور درباره لزوم ایجاد بستر لازم برای رشد توانمندی مهارت‌آموزی گفت:

بهره‌وری نیروی کار و افزایش دانش و توانمندی‌های مهارتی آن در دستور کار قرار گرفته است. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارتقای مهارت را در آینده شغلی افراد مؤثر خواند و به اسپنا گفت: کشورهایی مثل آلمان یا ژاپن که در جنگ جهانی دچار خسارات و آسیب‌های فراوانی شدند با اتکا به نیروی انسانی ماهر توانستند خود را بازسازی کنند و به پیشرفت‌های اقتصادی برسند.

محمدی بر لزوم اجرایی شدن نظام سنجش صلاحیت حرفه‌ای تأکید کرد و گفت: نظام صلاحیت حرفه‌ای نیازمند همکاری بخش‌های دولتی، خصوصی و فنی و حرفه‌ای است. اگر این نظام ایجاد شود بازار کار تنظیم خواهد شد.

وی ضرورت انطباق آموزش با نیاز بازار کار را یادآور شد و افزود: جهت آمایش آموزش‌های مهارتی باید ساختاری یکپارچه برای اتصال نظامات متعدد مرتبط با آموزش، اشتغال و بازار کار شکل گیرد.

سید مالک حسینی، معاون اشتغال وزارت کار هم با تأکید بر نقش مهارت در اشتغال دانشجویان

گفت: اگر تمرکز بر مهارت‌های تخصصی روی دانشجویان سال اولی که ابتدای راه هستند، بیشتر شود تا بتوانند مهارت‌های خود را افزایش دهند آنها با شناخت بهتر و فرصت بیشتری اقدام به انتخاب

است. بر اساس آمارها ۴۳درصد کارکنان صنعتی غیرماهر محسوب می‌شوند. کارشناسان تأکید می‌کنند سطح پایین تحصیلات و مهارت باعث کاهش بهره‌وری، کاهش کیفیت تولید و سرعت نوسازی و رقابت‌پذیری صنایع شده است.

هر چند صنایع کشور با مشکلات رکود تومی و ناترازی منابع انرژی دست و پنجه نرم می‌کنند اما واقعیت آن است که تأمین مالی برای نوسازی کافی نیست و بدون نیروی انسانی متخصص، پروژه‌های توسعه صنعتی با تأخیر، افزایش هزینه‌ها یا حتی شکست مواجه می‌شوند.

■ جای خالی سرمایه‌گذاری هدفمند در آموزش و مهارت‌آموزی

فعالان صنعتی بارها هشدار داده‌اند نوسازی بدون نیروی ماهر ماندن ساختن ساختمانی بدون اسکلت مقاوم است؛ از بی‌یرون کامل به‌نظر می‌رسد اما انتظار برسد.

محدرضا نجفی منش، عضو اتاق بازرگانی ایران در اینباره گفت: سرمایه‌گذاری در نیروی انسانی ما، نه تنها به نوسازی صنایع کمک می‌کند، بلکه به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های تولید و ارتقای کیفیت محصولات نیز منجر خواهد شد. بدون وجود نیروی انسانی متخصص، بسیاری از طرح‌های توسعه صنعتی نمی‌توانند به اهداف مورد انتظار برسند.

■ مهارت‌آموزی موتور رشد اقتصادی

غلامحسین محمدی، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز افزایش مهارت آموزی را در ارتقای شغلی کارگران، بالا رفتن بهره‌وری و کیفیت تولید بنگاه اقتصادی مؤثر دانست و به اسپنا گفت: در تمام دنیا نیروی انسانی یکی از عوامل مؤثر در بهره‌وری است و کارفرمایی که دارای کارگر ماهر و توانمند باشد می‌داند محصول باکیفیتی تولید خواهد کرد.

بر این اساس یکی از اولویتهای ما در سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای توانمندی نیروهای کار و

توجه به مهارت افزایشی است.

وی ادامه داد: در راستای اهمیت سرمایه انسانی در برنامه هفتم یک سوم رشد اقتصادی کشور از محل بهره‌وری دیده شده و در این زمینه نقش نیروی انسانی بسیار مؤثر است. به همین دلیل تمرکز بر