



وحید عظیم‌بیا
دبیر گروه اقتصادی

را نقطه‌ای برای پایان دادن به یکی از مهم‌ترین موانع تصمیم‌گیری در فضای کلان کشورمان یعنی «باتکلیفی» دانست.

باتکلیفی به‌ویژه در اقتصادهای متأثر از فضای سیاسی، اغلب بیش از خود تحریم یا تهدید خارجی، موجب اختلال در رفتار بازیگران اقتصادی می‌شود. در ماه‌های اخیر، فضای انتظار و تعلیق ناشی از احتمال بازگشت قطعه‌نامه‌های بین‌المللی، بسیاری از تصمیم‌ها در بخش‌های تولید، تجارت، سرمایه‌گذاری و حتی سیاستگذاری پولی را در حالت ایستناگه داشته بود. اکنون با نهایی‌شدن این تحول، زمینه برای عبور از مرحله «انتظار» و ورود به مرحله «انطباق» فراهم شده است. آیا این لحظه، می‌تواند سرا آغاز پایان باتکلیفی اقتصاد کشورمان باشد؟

بررسی واکنش اولیه بازارها به این رویداد، به‌ویژه بازار سرمایه حاکی است بر خلاف برخی تصورات، فساد ناشن سازوکار موسوم به ماشه به واکنش منفی و هیجانی منجر نشده است. بازار سهام که پیش‌تر بخش زیادی از نگرانی‌های مردم مرتبط با بازگشت تحریم‌ها را در قیمت‌ها منعکس کرده بود، به جای افت شدید، نشانه‌هایی از ثبات و حتی حرکت مثبت نشان داد. این رفتار، بیانگر آن است که اقتصاد کشورمان تا حدی به سناریوهای فشار خارجی عادت و بخشی از آنها را در تحلیل‌ها و رفتارهای خود پیش‌خور کرده است.

در چنین شرایطی، سیاستگذار اقتصادی با یک موقعیت خاص مواجه است؛ از یک سو، باید با دقت و بدون انفعال، انتظارات تورمی را مدیریت کند و از سوی دیگر، فرصت به‌وجودآمده برای بازسازی اعتماد عمومی و فعال‌سازی ظرفیت‌های تولیدی و تجاری کشور را از دست ندهد. تجربه سال‌های اخیر نشان داده آنچه در برابر تحریم‌ها تعیین‌کننده‌تر از خود محدودیت‌هاست، چگونگی مواجهه با آنهاست. اگر این مواجهه به پایبه تدبیر، روایت‌سازی هوشمندانه و استفاده از ابزارهای اجرایی مؤثر باشد، اثر روانی تحریم‌ها به‌مراتب کاهش خواهد یافت.

در حال حاضر، تمرکز بر تثبیت روانی بازارها اهمیت‌ی کلیدی دارد. این هدف، از مسیر وعده‌های مبهم نمی‌گذرد، بلکه از طریق انتشار دقیق و مستمر اطلاعات مثبت درباره عملکرد واقعی اقتصاد محقق می‌شود. از جمله این موارد می‌توان به رشد صادرات صنایع بورسی، افزایش فروش شرکت‌های معدنی در ماه‌های اخیر، بهبود ذخایر طلای بانک مرکزی، رونق معاملات در بورس کالا و استمرار صادرات نفت و فراآورده‌های آن اشاره کرد. این واقعیت‌ها باید بدون اغراق، اما با انسجام به افکار عمومی منتقل شوند تا به جای ترس، تحلیل جایگزین شود.

هم‌زمان نباید فراموش کرد که تحریم‌های شورای امنیت، اگرچه از نظر سیاسی آسیب‌ناهی هستند، اما از لحاظ اقتصادی، تفاوت زیادی با تحریم‌های ثانویه امریکاندارند. این کشور سال‌هاست با تحریم‌های یک‌جانبه، عملاً فضای مالی و تجاری بین‌المللی را برای ایران محدود کرده است، بنابراین بازگشت قطعه‌نامه‌هایش از آنکه تحول جذابی در واقعیت‌های اقتصادی ایجاد کنند، مانع شاکل‌گیری موج‌های روانی در بازار ارز، عمومی می‌کنند. با مدیریت صحیح این فضا، می‌توان از بروز رفتارهای غیرمنطقی جلوگیری کرد، به‌ویژه در شرایطی که چین، روسیه و دیگر کشورهای مستقل، تعهد چندانی نسبت به اجرای عملی تحریم‌ها ندارند. وزن میدانی این تحریم‌ها به اندازه کافی باقی‌مانده است. ایران نیز طی سال‌های گذشته مسیرهای خنثی‌سازی تحریم‌ها را توسعه داده و در حوزه‌هایی مانند انرژی، فلزات اساسی، خدمات فنی و مهندسی و برخی بازارهای صادراتی توانسته سازوکارهای پایداري ایجاد کند. اگرچه این مسیرها هزینه‌های زیادی را متحمل شده‌اند، اما نسبت به سال‌های اولیه تحریم، اکنون بلوغ بیشتری در سازوکارهای اقتصادی کشور دیده می‌شود.

نتیجه کلیدی در این مرحله، مدیریت انتظارات است. انتظارات تورمی، رفتار بازارها را حتی در نبود شوک واقعی تعیین می‌کند، از این رو باید با ابزارهای متنوع، مانع شکل‌گیری موج‌های روانی در بازار ارز، طلا، کالاهای مصرفی و بازار سرمایه‌ی شد. در این مسیر، چند اقدام مشخص از جمله ثبات نرخ ارز به عنوان لنگر اصلی انتظارات، حفظ ذخیره تأمین کالاهای اساسی، اطلاع‌رسانی شفاف درباره وضعیت ذخایر ارزی و تجاری کشور و برجسته‌سازی استمرار صادرات نفت و کامودیتی‌ها می‌تواند مؤثر واقع شود.

در کنار این اقدامات کوتاه‌مدت، توجه به بازسازی‌های بلندمدت نیز حیاتی است. تنوع‌بخشی به مبادی تجارت، توسعه پیمان‌های پولی دوجانبه، سرمایه‌گذاری در تولید صادرات، بهبود حکمرانی اقتصادی و کارآمدسازی نظام مالیاتی و بانکی از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند تاب‌آوری اقتصاد را افزایش دهند و کشور را در حالت آسیب‌پذیر خارج کنند. تجربه کشورهای چون روسیه نیز نشان داده در شرایط فشار خارجی، مهم‌ترین عامل تفاوت، کیفیت حکمرانی اقتصادی است. در این چارچوب، بازار سرمایه نیز می‌تواند به عنوان یکی از ابزارهای تقویت‌کننده اعتماد عمومی ایفای نقش کند؛ مشروط به آنکه از فضای تصمیم‌گیری‌های مقطعی و سیاست‌زده فاصله بگیرد و به یک بازار شفاف، پیش‌بینی‌پذیر و مبتنی بر تحلیل بدل شود. جذب سرمایه‌های خرد به سمت تولید، تنها در صورتی موفق خواهد بود که

اعتماد به ثبات و انصاف بازار سرمایه احیا شود.

به همین ترتیب، نقش بانک مرکزی در حفظ ثبات مالی و کنترل انتظارات تورمی، همچنان کلیدی است. سیاست‌های ارزی و پولی باید با انسجام، شفافیت و هماهنگی با سایر بخش‌های اقتصادی طراحی شود. مهم‌تر از آن، روایت اقتصادی منسجم و قابل اتکایی باید به جامعه ارائه شود تا نقش‌گذاری در تولید تجارت، بهبود حکمرانی اقتصادی و کارآمدسازی نظام مالیاتی و بانکی از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند تاب‌آوری اقتصاد را افزایش دهند و کشور را در حالت آسیب‌پذیر خارج کنند. تجربه کشورهای چون روسیه نیز نشان داده در شرایط فشار خارجی، مهم‌ترین عامل تفاوت، کیفیت حکمرانی اقتصادی است. در این چارچوب، بازار سرمایه نیز می‌تواند به عنوان یکی از ابزارهای تقویت‌کننده اعتماد عمومی ایفای نقش کند؛ مشروط به آنکه از فضای تصمیم‌گیری‌های مقطعی و سیاست‌زده فاصله بگیرد و به یک بازار شفاف، پیش‌بینی‌پذیر و مبتنی بر تحلیل بدل شود. جذب سرمایه‌های خرد به سمت تولید، تنها در صورتی موفق خواهد بود که

اعتماد به ثبات و انصاف بازار سرمایه احیا شود.

به همین ترتیب، نقش بانک مرکزی در حفظ ثبات مالی و کنترل انتظارات تورمی، همچنان کلیدی است. سیاست‌های ارزی و پولی باید با انسجام، شفافیت و هماهنگی با سایر بخش‌های اقتصادی طراحی شود. مهم‌تر از آن، روایت اقتصادی منسجم و قابل اتکایی باید به جامعه ارائه شود تا نقش‌گذاری در تولید تجارت، بهبود حکمرانی اقتصادی و کارآمدسازی نظام مالیاتی و بانکی از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند تاب‌آوری اقتصاد را افزایش دهند و کشور را در حالت آسیب‌پذیر خارج کنند. تجربه کشورهای چون روسیه نیز نشان داده در شرایط فشار خارجی، مهم‌ترین عامل تفاوت، کیفیت حکمرانی اقتصادی است. در این چارچوب، بازار سرمایه نیز می‌تواند به عنوان یکی از ابزارهای تقویت‌کننده اعتماد عمومی ایفای نقش کند؛ مشروط به آنکه از فضای تصمیم‌گیری‌های مقطعی و سیاست‌زده فاصله بگیرد و به یک بازار شفاف، پیش‌بینی‌پذیر و مبتنی بر تحلیل بدل شود. جذب سرمایه‌های خرد به سمت تولید، تنها در صورتی موفق خواهد بود که

بازار ارز آرام می‌گیرد

بازارساز از امروز با تزریق ۵۰۰میلیون دلار وارد میدان می‌شود، همچنین تخصیص ارز برای سفارش‌های ۵۰ تا ۱۰۰هزار دلار تولیدکنندگان نیز قرار است هفته آینده اجرا شود



محمد مهدی صافی | جوان

تنها چند دقیقه پس از خبر عدم تصویب

تعمیق تحریم‌های ایران در سازمان ملل، بزرگ‌ترین صرافای رمزارزی کشور ناگهان قیمت تتر را از ۱۰۸ به ۱۱۴هزار تومان رساند، سیگنالی که کارشناسان آن را «آغاز موج گرانی در همه بازارها» می‌دانند. آغاز رسمی مکانیسم ماشه اگرچه فضای روانی بازار ارز را در ساعات نخست روز شنبه مله‌یث کرد، اما بازار بسیار کم‌رنج‌تر از روزهای گذشته سپری شد، به گونه‌ای که فقط واسطه‌ها

به بازار حضور داشتند و بازار خالی از خرید و فروش نبود. تفاوت زیادی با تحریم‌های پیش از آنکه به دنبال مشاهده اثر واقعی تحریم‌ها باشند، به دنبال ایجاد اثرات روانی و آشفته‌گی در جامعه هستند، از این رو دولت باید روی وضعیت تأثیرات روانی و آشفته‌گی در جامعه حساس باشد، به گونه‌ای که فقط واسطه‌ها و دلال‌ها به بازار آزاد بازنه‌گردند.

در این خصوص رئیس بازار گانی ایران به چین با اشاره به فعال شدن مکانیسم ماشه می‌گوید: ما انتظار داریم تحریم‌ها به فعالیت بخش خصوصی در ایران نخواهد داشت، چراکه تمامی حوزه‌های حمل‌ونقل، بانکی و تجاری کشور پیش‌تر تحت تحریم بوده‌اند. آنچه امروز بیش از تحریم‌ها اقتصاد ایران را تحت فشار قرار می‌دهد، فساد گسترده داخلی است، با پایان فشارهای تحریم، آینده فرصت مناسبی برای تقویت و پررنگ شدن بخش خصوصی تضعیف‌شده فراهم می‌کند که مدیریت مناسب و جلوگیری از گسترش شایعات، کلید موفقیت در این مسیر است. مجیدزیدپدر کارشناس بازار گفت:گو با پسنا می‌گوید: تحریم‌ها در حوزه حمل‌ونقل، حوزه پولی- مالی و همچنین در حوزه فناوری به بخش‌هایی از صنایع نظامی ما مرتبط شده، بررسی‌ها نشان می‌دهد این موجود تأثیرگذار است، مسئله‌ای بود که در همین هفت تا ۱۰ روز اخیر مشاهده شد، دلار در بازه‌ی کوتاه‌مدت، از ۱۰۰ به ۱۱۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرد

که این امر جامعه را متشنج ساخته و اثر روانی ایجاد کرده است. یکی از اهداف اصلی تحریم‌کنندگان نیز همین است، یعنی بیش از آنکه به دنبال مشاهده اثر واقعی تحریم باشند، به دنبال ایجاد اثرات روانی و آشفته‌گی در جامعه هستند. واضح است آنچه واقعاً لطمه می‌زند، فساد گسترده اقتصادی است که در چنین شرایط روانی، فساد اقتصادی برنده میدان می‌شوند. به نظر من باید همه تلاش کنیم روی همین وضعیت ناپایدار روانی کار شود و به مردم اطمینان دهیم که نباید انتظار رخداد جدیدی داشته باشند.

چه خبر از بازار آزاداز؟

طبق مشاهدات میدانی ایسانا از بازار آزاد ارز دیروز در میدان فردوسی و منوچهری، نرخ ارز در افزایش بسیار کمی نسبت به روزهای گذشته روبه‌رو بود اما بازار بسیار کم‌رنج‌تر از روزهای گذشته سپری شد، به گونه‌ای که فقط واسطه‌ها در بازار حضور داشتند و بازار خالی از خرید و فروش نبود. تفاوت زیادی با تحریم‌های پیش از آنکه به دنبال مشاهده اثر واقعی تحریم‌ها باشند، به دنبال ایجاد اثرات روانی و آشفته‌گی در جامعه هستند، از این رو دولت باید روی وضعیت تأثیرات روانی و آشفته‌گی در جامعه حساس باشد، به گونه‌ای که فقط واسطه‌ها و دلال‌ها به بازار آزاد بازنه‌گردند.

در این خصوص رئیس بازار گانی ایران به چین با اشاره به فعال شدن مکانیسم ماشه می‌گوید: ما انتظار داریم تحریم‌ها به فعالیت بخش خصوصی در ایران نخواهد داشت، چراکه تمامی حوزه‌های حمل‌ونقل، بانکی و تجاری کشور پیش‌تر تحت تحریم بوده‌اند. آنچه امروز بیش از تحریم‌ها اقتصاد ایران را تحت فشار قرار می‌دهد، فساد گسترده داخلی است، با پایان فشارهای تحریم، آینده فرصت مناسبی برای تقویت و پررنگ شدن بخش خصوصی تضعیف‌شده فراهم می‌کند که مدیریت مناسب و جلوگیری از گسترش شایعات، کلید موفقیت در این مسیر است. مجیدزیدپدر کارشناس بازار گفت:گو با پسنا می‌گوید: تحریم‌ها در حوزه حمل‌ونقل، حوزه پولی- مالی و همچنین در حوزه فناوری به بخش‌هایی از صنایع نظامی ما مرتبط شده، بررسی‌ها نشان می‌دهد این موجود تأثیرگذار است، مسئله‌ای بود که در همین هفت تا ۱۰ روز اخیر مشاهده شد، دلار در بازه‌ی کوتاه‌مدت، از ۱۰۰ به ۱۱۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرد

زمان این موضوع مطرح می‌شود.

ادعا این است که بر اساس قرارداد منعقد در سال ۱۳۸۲ ایران موظف است به مدت ۲۰سال آب شیرین رودخانه کارون را به کویت صادر کند، حتی حجم صادرات نیز در اختیار فیک منتشر شده روزانه ۹۰۰هزار مترمکعب یا ۱۰ هزار لیتر آب در ثانیه اعلام شده است. این خبر که در دوره‌های بحران آب در فضای مجازی منتشر می‌شود، حالا ابعاد تازه‌ای یافته است. در قبلمی که به تازگی منتشر شده، تست لوله از سوی دو تکنیسین به تخریب خط لوله انتقال آب ایران به کویت نسبت داده می‌شود.

بازخوانی یک پرونده

موضوع انتقال آب به کویت در اوایل دهه ۸۰سوی کساتی

که از به ثمر رسیدن طرح انتقال آب کشور به کویت منتفع

بودند، مطرح شد. انتقال روزانه ۹۰۰هزار مترمکعب آب

شیرین با احداث خط لوله از ایران به کویت، در پاییز ۱۳۸۲

در هیئت دولت اصلاحات امضا شد. این میزان آب، سالانه

حدود ۳۳۰میلیون مترمکعب می‌شد، یعنی آبی معادل

یک‌سوم مصرف سالانه کلانشهر تهران در سال ۱۳۹۶. دولت

وقت، همچنین موافقت کرده بود که در صورت لزوم میزان

آین آب را به ۰۰میلیون مترمکعب در سال نیز افزایش دهد!

سیدمحمد خاتمی، رئیس‌جمهور وقت، همان زمان گفته

بود: «صادرات آب به کویت و کشورهای حوزه خلیج فارس

نقش مؤثری در اعتمادسازی در روابط بین کشورها دارد»

امضای این قرار داد در آن سال با واکنش منفی نمایندگان



بدعهدی سایپا در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده

پیش‌فروش بدون پشتوانه

در حالی که بدعهدی سایپا در تحویل خودروهای شاهین، کوئیک و سانا صدای مردم را درآورده، این گروه خودروسازی بدون انجام تعهدات سابقش، ماهانه آگهی پیش‌فروش محصولاتش را منتشر می‌کند. این شرکت یک بار در شهرپور و اخیراً در مهر ماه سه محصول پرفروش خود را پیش‌فروش کرده است. خبرهای رسیده حاکی است علاوه بر خلف وعده در تحویل بموقع شاهین‌های پیش‌فروش شده در دو سال گذشته، هنوز از خودروهای کوئیک و سانایی که قرار بود در تیر و مرداد تحویل مشتریان شوند، خبری نیست. آیا زمان آن نرسیده که متولی صنعت و نهادهای نظارتی مانند تعزیرات، سازمان حمایت و قوه قضائیه مانع تکرار این تخلفات شوند؟ تا کی خودروسازان در مسیر یک‌طرفه باید حرکت کنند و مردمی که محکوم به خرید خودروهای داخلی هستند، سرمایه‌شان را به جیب غول‌های خودروسازی بریزند و ماه‌ها و سال‌ها در انتظار تحویل خودروی منتخب‌شان بمانند.

بدعهدی شرکت خودروسازی سایپا به داستانی دنباله‌دار بدل شده است. در این وضعیت اقتصادی برخی از مردم پول‌های پس‌انداز خود را صرف خرید خودرو کرده‌اند، اما از تحویل خودروها خبری نیست. اگر همین پولی که به حساب خودروسازان واریز شده، در بازاری سکه و طلا سرمایه‌گذاری می‌شد یا اندکی گران‌تر از بازار آزاد خودرو خریداری می‌کردند، قطعاً سود بیشتری نصیب‌شان می‌شد، اما سرمایه‌ها از سال گذشته تاکنون در دست خودروسازان معطل باقی‌مانده است. هر روز هم که می‌گذرد هزینه تولید برای خودروسازان بیشتر می‌شود، با این حال با فروش ویژه‌های جدید این خودروسازان، حجم تعهدات آنها مکرراً در حال تغییر است. این خلف‌وعده‌ها سال‌هاست وجود دارد، خودروسازان در بازار بی‌نظاری وزارت صمت و نهادهای ناظر، پیش از اینکه مواد اولیه و قطعات خودروها را تأمین کنند، پیش‌فروش خودروها را کلید می‌زنند و به شرط تحویل چندماهه با نرخ روز و با جمع‌آوری سرمایه‌های مردم، تعهدات سابق‌شان را تولید می‌کنند. اگر اوضاع اقتصادی بر وفق مرادشان باشد، نرخ ارز تغییر می‌کند و دولت با افزایش قیمت‌شان موفقیت کند، شاید خودروهای تولیدی تحویل مشتریان شود. متأسفانه این روند بیش از دو سال است ادامه دارد و نهادهای نظارتی سکوت اختیار کرده‌اند.

مردم چه می‌گویند

سردرگمی متقاضیان گروه خودروسازی سایپا ادامه دارد، به نظر می‌رسد زمان مشخصی هم برای تحویل خودروهای مردم از طرف شرکت‌ها و نمایندگی‌ها تعریف نمی‌شود. در این وضعیت مردم برای دسترسی به دریافت حقوق خود از گروه‌های خودروسازی چه باید کنند؟ یکی از ثبت‌نام‌کنندگان خودرو می‌گوید: «پیش‌شال یک خودروی کوئیک ثبت‌نام کردم. سایپا برای وعده داده که در مرداد ماه خودرو را به تنها سرمایه‌ماده بوده تحویل می‌دهند، این در حالی است که تاکنون تحویل داده نشده است. با پیگیری‌های مکرر پاسخ گرفتیم که تا پایان سال باید منتظر باشی.»

همچنین مشتریان خودروی شاهین CVT با گذشت حدود دو سال از پرداخت وجه اولیه، خودروهای خود را دریافت نکرده‌اند و اکنون سایپا به جای تحویل مدل ثبت‌نامی، دمویتامه تبدیل به خودرویی دیگر را صادر کرده است. برخی مخاطبان فارس با ثبت پوششی در سامانه فارس من، با عنوان «انتقاد مشتریان شاهین CVT به جایگزینی با خودروی مدل ارزان‌تر» نسبت به عدم تحویل خودروهای ثبت‌نامی انتقاد کرده‌اند. ثبت‌کننده این مطالبه به نمایندگی از جمعی از مشتریان شاهین CVT انتقاد دارد که شرکت باید با وجود دریافت وجه اولیه در مهر ۱۴۰۲ و تعیین موعد تحویل اسفند ۱۴۰۳، نه تنها خودرو را با تأخیر حدود دو ساله تحویل نداده، بلکه حالا به مشتریان پیشنهاد جایگزینی خودرو با مدل‌های ارزان‌تر (شاهین GL و شاهین GLCVT) داده است.

مخاطب فارس می‌گوید: در حالی که هنوز تعهدات سابق این گروه خودروسازی محقق نشده، این شرکت به جای اولویت دادن به ثبت‌نام‌کنندگان اولیه، طرح‌های فروش فوری و جذاب‌تر برای سایر افراد اجرا کرده است. با حذف سود مشارکت و جایگزینی سهم توری (مصوبه شورای رقابت ۴۷۲)، مشتریان هر کدام حداقل ۴۰میلیون تومان زیان کرده‌اند، همچنین بخشی از خودروها زودتر از موعد برای افراد خارج از سامانه عرضه شد، در حالی که مشتریان اصلی همچنان منتظرند و اکنون سایپا خودروهای ارزان‌تر را به عنوان جایگزین پیشنهاد می‌دهد، بدون اینکه زمان و میزان وجه عودتی مشخص باشد.

پیش‌فروش ۷هزار شاهین سایپا بدون پشتوانه قطعه

طی هفته‌های گذشته مدیر ارتباطات گروه خودروسازی سایپا در توجیه دلایل بدعهدی سایپا در تحویل خودروهای شاهین اتوماتیک می‌گوید: در حالی ۷۰هزار دستگاه خودروی شاهین اتوماتیک CVT فروخته شد که نه تنها گریکس این خودرو موجود نبود، بلکه حتی ثبت سفارش قطعات آن نیز انجام نشده بود، ولی متأسفانه با علم به این موضوع، تعداد زیادی خودرو فروخته شده بود. به گزارش سازمان صبا، رضا حسینی ظرفیت تولید سالانه خانواده شاهین (شامل مدل‌های معمولی، پلاس و اتومات) در سایپا را در صورت تأمین قطعه و نبود چالش‌هایی نظیر قطعی برق، حدود ۹۰هزار دستگاه عنوان می‌کند و می‌افزاید: متأسفانه در یک بازه زمانی، صرفاً ۷۰هزار دستگاه خودروی شاهین اتوماتیک CVT ثبت‌نام شد که معادل بیش از دو برابر کل ظرفیت تولید انواع شاهین شرکت بود.

افکار عمومی از دستگاه قضا و نهادهای نظارتی انتظار دارد وارد میدان شوند و به این تخلفات و زیاده‌خواهی خودروسازان پایان دهند، زیرا بدون عمل به تعهدات سابق هیچ توجیهی برای پیش‌فروش جدید خودروها و جمع‌آوری سرمایه‌های مردم وجود ندارد.

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول (نوبت اول)

شهرداری میانه در نظر دارد نسبت به انجام

قرار داد بیمه تکمیلی درمان کارکنان

به تعداد کل بیمه شدگان اصلی و تحت تکفل حدوداً ۷۰۰ نفر از طریق آگهی

مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید ، واجدین شرایط می توانند از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به دریافت مدارک و شرایط مزایده و پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶

سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

مرکز نااینی - شهر دمانه

شماره تماس: ۰۲۰۸۱۹۶۰۰

مجلس رویه‌رو امضای قرارداد انتقال آب ملفی شد.

برپایه این طرح انتقال، قرار بود آب دریاچه سد کرخ، در استان خوزستان، با لوله‌ای به درازای ۵۴۰ کیلومتر ۲۳۰۰ کیلومترش در خاک ایران و به قطر ۲/۷ متر و ۲۱۰ کیلومتر دیگرش در کف خلیج فارس، خاک کویت و به قطر ۱/۴ متر خواهد بود، به کویت منتقل شود.

پس از این واکنش‌های مجلسیان و نیز گستردگی خشکسالی و بحران بی‌آبی، دیگر بختی در مجلس دربارۀ فروش آب به کویت مطرح نشد و طرح دولت وقت نیز اندک‌اندک به فراموشی سپرده شد.

سختگوی صنعت آب: ایران هیچ صادرات آبی در دستور کار ندارد

سختگوی صنعت آب در واکنش به تصاویر انتقال آب ایران به کویت که بار دیگر در روزهای گذشته بازنشر شده است، در گفت‌وگو با فارس می‌گوید: ایران هیچ قراردادی برای صادرات آب به کویت ندارد و این اخبار از اساس فاقد هر نوع مبنایی است. موضوع تنها به کویت محدود نیست، ما هیچ صادرات آبی در دستور کار نداریم و قراردادهای صادرات آب با هیچ کشوری امضا نشده است. پیش از این نیز شایعه‌پراکن لوله طرح آب غدیر را به عنوان خط لوله اصلی انتقال آب به خارج از کشور معرفی می‌کردند. عیسی برگرزاده می‌افزاید: هیچ زیرساختی از قبیل خط لوله آب کانال و غیره برای صادرات آب به کشورهای همسایه نداریم و اصولاً صادرات آب به کشورهای همسایه وجود ندارد.

آگهی تغییرات موسسه تجاری راوی نون پیام بسیار به نشانی ۰۲۰۱۱۳۵۷۸۰۴۰۱۴۰۱۵۳۸۷۲۰۰

شماره ثبت ۵۳۹۸۷

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل موسسه به آدرس استان تهران، شهر سته تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، آرزانتین ساعی، خیابان بیهقی، کوچه سردار شهید اسماعیل قهرمانی (دهم غربی)، پلاک ۷، طبقه ۲ به کد پستی: ۱۵۲۷۴۲۳۱۷ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و کارکنان اداره ثبت شرکت ها و موسسات تجاری تهران (۰۲۰۱۰۴۳۲)