



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۴ - ۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ سال بیست‌وهفتم - شماره ۷۴۲۵ - ۱۶ صفحه قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

یادداشت سیاسی
سیدعبدالله متولیان

قاهره، تله غرب‌گرایان برای تهران

ایران امروز، با پیشرفت‌های موشکی، اقتصاد مقاومتی و اتحاد با پیمان‌ها و قدرت‌های نوظهور، نیازی به این طناب پوسیده ندارد. مذاکره با شیطان بزرگ، ما را در موضع ضعف قرار می‌دهد، شرارت دشمن را بیشتر می‌کند و دستاوردها را به باد می‌دهد. ایران مقتدر و قوی، با کدام منطق عقلی و پیشینه تاریخی و غیرت ملی، باید برای تضعیف خود و نابودی قدرتش و بر سر استقلال خود پای میز مذاکره یک طرفه با امریکا بنشیند؟ این عوام‌فریبی، نه تنها بی اعتبار، بلکه بسیار خطرناک است که اگر به آن تن دهیم، به چاه بی‌انتهای ذلت و وابستگی می‌افتیم. بیایید از قاهره درس مقاومت بگیریم، نه تسلیم. در قاهره، حماس باوجود ضعف، شجاعانه تسلیم نشد، اما در تهران، برخی محافظه‌کاران در اوج قدرت، نسخه تسلیم می‌پیچند. بیایید به جای توهم مذاکره، بر قدرت داخلی تکیه کنیم که تنها ضامن پیروزی واقعی است. آینده ایران در دستان خودش است، نه پشت میزهای تحمیلی واشینگتن | **صفحه ۲**

یادداشت اقتصادی
وحید عظیم‌نیا دبیر گروه اقتصادی

اذعان به «بلای تعارض منافع»

پیش‌تر در یادداشتی با عنوان «بلای تعارض منافع» نوشتیم که کشورمان با یک در صد جمعیت جهان، حدود ۷درصد از منابع طبیعی دنیا را در اختیار دارد، اما چرا اقتصادمان همیشه در تنگناست؟ پاسخ را در پدیده‌ای به نام «تعارض منافع» جست‌وجو کردیم. حالا یک نماینده مجلس این حقیقت را تأیید کرده و گفته است: «ریشه بسیاری از ناسامانی‌های اقتصادی در نفوذ و تعارض منافع نهادهای ذی نف است.» این جمله، مانند آفتابی است که تاریکی مشکلات اقتصادی را روشن می‌کند، اما پشت این تعارض‌های نهادی، باز هم سایه منافع افراد پیداست. نباید این را فراموش کنیم که حدود ۷درصد از ذخایر معدنی جهان، از طلا و مس و روی گرفته تا سنگ‌آهن و زغال سنگ و سرب در کنار نفت و گاز و اورانیوم و الخ در سرزمین پهناورمان نهفته است، حتی اگر نفت را کنار بگذاریم، این منابع به تنهایی می‌توانند اقتصاد کشورمان را شکوفا کنند | **صفحه ۴**

یادداشت حوادث
حسین فصیحی دبیر گروه حوادث

چراغ‌های خاموش آمارهای روشن مرگ

بسیاری از محورهای پر تردد کشور شب‌ها در تاریکی فرو می‌روند. این خاموشی فقط خط تصادف را افزایش نمی‌دهد، بلکه خود به عاملی بازدارنده برای حضور پلیس، امدادگران و حتی رانندگان قانون‌مدار تبدیل می‌شود. رئیس پلیس راه کشور به‌تازگی از آغاز طرح ضربتی بر خورد با خودروهای دارای نقص در سیستم روشنایی خبر داده است؛ اقدامی درست و لازم برای ارتقای ایمنی تردد. اما این طرح هر چند ضروری، اما کافی نیست، چراکه وقتی جاده‌ها و معابر در تاریکی مطلق هستند، حتی سالم‌ترین چراغ خودرو هم نمی‌تواند جلوی فاجعه را بگیرد. حضور مقلعی مأموران در شب نیز به‌تنهایی بازدارنده نخواهد بود؛ ایمنی پایدار نیازمند روشنایی پایدار است | **صفحه ۱۴**

یادداشت ورزشی
شیوانوروزی خبرنگار گروه ورزشی

تأثیرات منفی مزایده پرابهام ورزشی!

واگذاری مجموعه تنیس استقلال به بخش خصوصی و برگزاری مزایده برای فروش آن از سوی سازمان خصوصی‌سازی نمونه‌ای از تصمیمات شتاب‌زده است. از وقتی این خبر رسانه‌ای شده مصاحبه‌های مختلفی از سوی رئیس فدراسیون تنیس، برخی ملی‌پوشان این رشته و حتی وزیر ورزش مبنی بر مخالفت آنها با این تصمیم منتشر شد. آقایان حواس‌شان نیست با واگذاری این مجموعه چه آسیبی به ورزش قهرمانی می‌زند و بطور سرانه‌اند ک ورزش پایتخت را کاهش می‌دهند! | **صفحه ۱۳**

اجتماعی
دنبال چاره‌قامت ناسالم دانش آموزان هستیم معاون سلامت و تربیت بدنی وزارت آموزش‌وپرورش در گفت‌وگو با «جوان»: ناهنجاری‌های قامتی در دانش‌آموزان وجود دارد و نیازمند برنامه مشخص است. ما دو رویکرد را همزمان دنبال می‌کنیم: یکی پرورش قهرمانان ورزشی و دیگری سلامت عمومی دانش‌آموزان محمد جعفری: حدود ۳۴هزار معلم تربیت‌بدنی در کشور داریم، اما همچنان با کمبود ۱۵هزار معلم مواجه هستیم، یعنی برای پوشش کامل، به حداقل ۵۰هزار معلم نیاز داریم. تلاش ما این است که از طریق دانشگاه فرهنگیان، ماده۲۸ و نیروهای حق‌التدریس این کمبود را جبران کنیم.

پیکر محمد کاسبی با حضور گسترده مردم و هنرمندان تشییع شد مردم خریدار مرام «کاسبی» شدند	مراسم تشییع پیکر زنده‌یاد محمد کاسبی، هنرمند پیشکسوت سینما و تلویزیون با حضور جمعی از مردم، هنرمندان و مدیران سینمایی در حوزه هنری انقلاب اسلامی بر گزار شد. به گزارش «جوان»، در ابتدای این مراسم رئیس سازمان تبلیغات اسلامی در توصیف ویژگی‌های این بازیگر گفت: زنده‌یاد محمد کاسبی باوجود بیماری و دشواری‌هایی که در زندگی برایش پیش آمد، همواره عزتمندانه
--	--

زندگی کرد. مجید مجیدی، کارگردان سینما هم گفت: ما اولین تئاتر انقلاب را که با حضور محمد کاسبی عزیز بود در تئاتر شهر با نام «تهیضت حروفیه» روی صحنه بردیم. در ادامه مراسم مسعود ده نمکی محمد کاسبی را ابودر حوزه بازیگری دانست که نقش ابودر را در عدالت‌خواهی به درستی ایفا کرد | **صفحه ۱۶**

هنوز جوهر توافق رسمی آتش‌بس میان تل آویو و حماس، خشک نشده، رژیم صهیونیستی بار دیگر حملات خود را علیه شهر رفح از سر گرفت. اگرچه با در نظر گرفتن الگوی حملات صهیونیست‌ها به لبنان، انتظار می‌رفت که صهیونیست‌ها عهدشکنی شرکت ملی نفت و در حقیقت بیت‌المال منجر شود، قوه قضائیه کوتاهی نخواهد کرد صفحه ۲	هنوز جوهر توافق رسمی آتش‌بس میان تل آویو و حماس، خشک نشده، رژیم صهیونیستی بار دیگر حملات خود را علیه شهر رفح از سر گرفت. اگرچه زنده‌اند، تهدید باقی است.» این در حالی است که بنابر اعلام نخست‌وزیر قطر قرار است، موضوعات پیچیده میان حماس و رژیم صهیونیستی طی مرحله دوم مذاکرات بررسی شود صفحه ۱۵
---	---



جانم فدای رهبر

● ناطقه‌بهنی‌یا

شهید امیر سرت‌سپ مهدی قراپلو، مسئول دفتر فرمانده قرا‌گاه مرکزی خاتم‌الانبیاء(ع.ا.ر) شهیدای جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران اسلامی است. مهدی هشتم تیر ۱۳۵۵ به دنیا آمد.از همان کودکی، بچه منظم و پرتلاشی بود و در هر کاری، نهایت همتش را به کار می‌برد.آرام و حرف‌گوش‌کن بود و همیشه رفتارش او را چند سال از هم‌سن‌وسال‌هایش بزرگ تر نشان می‌داد. به سن مدرسه که رسید، معلوم



در گذشت فیلمساز مؤلف و گزیده‌کار

● مصطفی‌شاه کرمی | خبرنگار گروه فرهنگی

■ ناصر تقوایی، کارگردان، مستندساز و فیلمنامه‌نویس برجسته ایرانی، روز گذشته دارفانی را وداع گفت. زنده‌یاد تقوایی از جمله فیلمسازان برجسته کشورمان بود که ضمن گزیده کاری سعی می‌کرد شخصیت هنری و حرفه‌ای خود را با هیچ چیزی معامله نکند | **صفحه ۱۶**

ویژه‌های جوان
■ شما کار را خود بکنید حتی به قیمت ترور مقاومت ■ مذبذب دوقطبی‌ساز ■ تمارض اصلاح‌طلبان به آژایمر ■ جای اصلاح‌طلبان در ردیف تحقیر ترامپی خالی بود ■ دروغ و دلنگ عباس عبدی
صفحه ۲

خلاف سیکلت!

سختگوی قوه قضائیه ناراضیتی شهروندان از نقض حریم پیاده‌روها به دست موتورسواران را مسئله‌ای مهم‌تر از باقی تخلفات موتورسواران مثل نقض قانون، مخدوش کردن پلاک، و ناایمنی دانسته و گفته است «فعالیت‌های بسیار بدی را در موتورسواران مشاهده می‌کنیم و تولیدکنندگان موتور با نصب GPS در موتورسیکلت‌ها می‌توانند به کنترل تخلفات و کاهش سوءاستفاده‌ها کمک کنند.» مسئله موتورسواری به‌ویژه در شهرهای بزرگ و علی‌الخصوص در تهران کار را از دست پلیس و دستگاه قضا و شهروندان و شهرداری درآورده است. مهم‌ترین دلیل عقب‌ماندن شهر و جامعه و قانون و متصدیان امور از موتوری‌ها آن است که اول منار را می‌دزدند و بعد دنبال چاه می‌گردند. اول موتور در شمار فراوان تولید و وارد می‌شود. سپس فرهنگ موتورسواری و بارکشی با موتور و مسافرکشی با آن جا می‌افتد، همه با نقض قانون. چون مسافر کلاه ایمنی ندارد (هرچند خود موتوری‌ها را هم کسی نتوانسته در این‌سال‌ها حریف‌شان بشود). بارکشی هم که اساساً خلاف قانون است و خود اصل موتورسواران با این مزیت انجام می‌شود که می‌توان هر وقت خیابان شلوغ بود خلاف رفت و در پیاده‌رو رفت و هزار کار دیگر کرد. سختگوی قوه نیز گفته موتوری‌ها گاهی از مردم می‌خواهند از پیاده‌رو به خیابان بروند تا آنها راحت عبور کنند! گاهی در خیابان بدتر از این هم می‌شود و موتوری‌ها از رانندگان پشت چراغ قرمز انتظار دارند که مرتب در همان یک دقیقه عقب و جلو بروند تا آنان رد شوند و از چراغ قرمز هم عبور کنند. شهر به هر حال به هم ریخته است. گاهی به اشتباه گمان می‌کنیم که موتوری‌ها قشر ضعیف هستند و بهتر است قانون را برای آنان سبک بگیریم، این اولاً غلط است، زیرا اکنون دیگر قشر ضعیف موتوری‌ها نیستند و موتورسواران از همه اقشار هستند با موتور. این‌ها میلیاردری و چندصدمیلیونی‌ها ثنایا ضعیف‌گرفتن قانون یعنی ظلم به خود موتورسواران که روزی متوسط یک نفر از آنان در تهران جان خود را از دست می‌دهد و ظلم به باقی شهروندان. قانون باید درست و اثر گذار باشد و هر قانون ضعیفی شهر را به هم می‌ریزد. اما اکنون که می‌بینیم نه قانون و نه جرایم و نه مسائل دیگر بازدارنده نیست، علتش آن است که در طول زمان قانون و جرایم را رشد نداده‌ایم و ارتقای قانون را دست کم گرفتاریم. حالا نیز نمی‌توانیم قانون را خیلی سخت بگیریم و نمی‌توانیم جرایم را یکباره زیاد کنیم و در مقابل بی‌نظمی بایستیم. چاره کار آن است که همین حالا دیگر ارتقای قوانین و جرایم را به عقب نیندازیم و آن را پلکانی بالا ببریم تا نه کسی متضرر شود و نه جامعه در باد بی‌قانونی و بی‌خیالی مسئولان بخوابد.

دیگر نمی‌توان از تخلف موتورسواران تنها به‌عنوان یک ناهنجاری ترافیکی سخن گفت، واقعیت این است که تخلف از رمز هشدار گذشته و به مرحله‌ای رسیده که بنیان نظم شهری را تهدید می‌کند. امروز موتورسیکلت‌ها در شهرها نمادی از عبور از قانون شده‌اند. هر جاکماتی برای عبور باشد، راهی برای حرکت آنان گشوده می‌شود؛ از پیاده‌رو و پل عابر گرفته تا مسیرهای خلاف چراغ قرمز و خطوط ویژه. تصویر امروز خیابان‌ها چیزی فراتر از بی‌نظمی است؛ ما با آشوب شهری مواجهیم، مرزهای نگارنی مردم از این وضعیت به وحشت تبدیل شده است. گلابه‌ها از موتورسوارانی که بدون ترس از قانون، جان عابران را تهدیدند می‌کنند، دیگر محدود به شهروندان خاصی نیست، تبدیل به تجربه‌ای عمومی شده که همه آن را لمس می‌کنند.

در چنین شرایطی، سیمای شهر از این بی‌انضباطی ضربه می‌خورد. چهره شهر دیگر آرام و ایمن نیست؛ وجاهت اجتماعی آن در برابر چشمان مردم هر روز بیشتر فرو می‌ریزد. واقعیت تلخ آن است که حتی طرح‌های مکرر پلیس برای ساماندهی و برخورد نیز نتوانسته تغییری محسوس در رفتار متخلفان ایجاد کند. پارکینگ‌ها مملو از موتورسیکلت‌های توقیف‌شده است، اما بی‌قانونی همچنان در خیابان‌ها جولان می‌دهد.

این نشانه‌ای روشن است که مشکل، صرفاً انتظامی نیست. برخورد فیزیکی و جریمه مالی، درمسان این زخم کهنه نخواهد بود. برای مقابله با این پدیده، باید به اراده‌ای فراتر از برخوردهای موردی اندیشید؛ اراده‌ای که از سطح نیروی انتظامی به تصمیم‌گیران بالادست، نهادهای شهری و فرهنگی سرایت کند.

باید پذیرفت بی‌نظمی موتورسواران، بازتاب ضعف عمومی در اجرای قانون است. اکنون زمان آن است که دولت، شهرداری‌ها، قوه قضائیه و پلیس با هم، تصمیمی یکپارچه و قاطع بگیرند. تخلف‌های شهری دیگر موضوعی حاشیه‌ای نیست؛ این مسئله‌ای اجتماعی است که مستقیماً با احساس امنیت مردم گره خورده است.