

سرفت از گندم کاران بارمز «بیمه»!



وحید عظیم‌پا دبیر گروه اقتصادی

کشاورزی، گرانی سموم و الخ دست‌وپنجه نرم می‌کنند، اما ماجرای عجیب اخیر یعنی کسر غیرقانونی پول از مطالبات گندم کاران به بهانه «بیمه اجباری»، زخمی تازه بر پیکره این قشر ز حمنکش وارد کرده است. خرید تضمینی و چالش‌های همیشگی سیاست خرید تضمینی گندم که از دهه‌ها پیش با هدف حمایت از کشاورزان و تأمین نیاز داخلی کشورمان اجرا می‌شود، قرار بود تضمینی برای معیشت گندم کاران و پایداری تولید این محصول راهبردی باشد و حتی قانونگذار، دولت را موظف کرده است گندم تحویلی کشاورزان به مراکز خرید را با نرخ مصوب خریداری و پول آن را طی ۴۸ ساعت پرداخت کند، اما در عمل، این سیاست با مشکلات ساختاری و اجرایی متعددی مواجه است. تأخیرهای طولانی در پرداخت مطالبات، گاه تا چندین ماه، کشاورزان را در تنگنای مالی قرار داده و اعتماد آنها به دولت را خدشه‌دار کرده است. این تأخیرها که گاهی با بهانه‌هایی نظیر کمبودبودجه یا مشکلات سامانه‌های پرداخت توجیه می‌شود، بعضاً کشاورزان را مجبور می‌کند برای تأمین هزینه‌های معیشتی و بازپرداخت وام‌های کشاورزی، گندم خود را با قیمتی پایین‌تر از نرخ مصوب به دلالات بفروشند. این روند به زیان معیشت کشاورزان است و گندم تحویلی به دولت را کاهش و وابستگی کشور به واردات را افزایش می‌دهد.

در این میان، ماجرای کسر غیرقانونی پول از مطالبات گندم کاران به بهانه بیمه محصول، موجی از نارضایتی و اعتراض را در میان این قشر ایجاد کرده‌است. بر اساس گزارش‌های متفق، در برخی مناطق، مبالغی تا ۱۰ میلیون تومان از پول گندم کاران کسر و به حساب آنها واریز نشده است! ساماچرا از آنجا شروع شد که چند ماه پیش، با برخی گندم کاران تماس برقرار و پیشنهاد بیمه محصول گندم مطرح شد و آنها به دلایلی مانند بی‌اعتمادی به عملکرد بیمه، این پیشنهاد را رد کردند، با این حال پس از تحویل گندم به دولت، مبالغ قابل توجهی از مطالبات شان، بدون رضایت یا اطلاع‌رسانی قبلی کسر شده است. این اقدام، نقض آشکار حقوق کشاورزان است و بی‌توجهی به مخالفت صریح آنان، کسر خودسرانه مطالبات و عملکرد نادرست بیمه در سالی که تولید گندم با کاهش مواجه بود، نیازمند ورود جدی رئیس‌جمهور و البته نه‌توانمندناد مجلس به موضوع است.

بیمه محصولات کشاورزی، ابزاری برای حمایت از کشاورزان در برابر خسارات ناشی از بلایای طبیعی نظیر خشکسالی، سیل یا افات است، با این حال اجرای هر گونه قرارداد بیمه، طبق اصول حقوقی و شرعی، مستلزم رضایت صریح طرفین است. کسر وجه از مطالبات گندم کاران یک سیاست کسب آزار، نقض آشکار این اصل محسوب می‌شود و پرسش‌هایی جدی درباره رعایت حقوق قانونی گندم کاران در سایر ساحت‌های ایجاد کرده‌است.

بیمه کارانی که پیش‌نهاد بیمه را رد کردند، دلایلی منطقی داشتند. تجربه‌های گذشته‌شان می‌دهد بیمه کشاورزی، به دلیل آنچه «کمبود منابع مالی» ادعا می‌شود و عدم‌اجرای بموقع تعهدات، نتوانسته است اعتماد کشاورزان را جلب کند. بسیاری از گندم کاران با آگاهی از این مشکلات، صراحتاً اعلام کردند که نیامایی به بیمه محصول ندارند. بی‌توجهی به این مخالفت صریح، نوعی دهن کجی به گندم کاران است که نقش کلیدی در تأمین امنیت غذایی کشور دارند. همین رفتارها و نبود نظارت و اراده‌ای برای اصلاح آن، گندم کاران را به سمت فروش محصول به سود نقدی داده و طبیعتاً نتیجه چنین روندی کاهش گندم تحویلی به دولت و تهدید امنیت غذایی کشورمان است.

کسر خودسرانه وجه از مطالبات گندم کاران، بدون هماهنگی یا اطلاع‌رسانی، مصداق بارز نقض قانون است. طبق قانون خرید تضمینی، دولت مکلف است مطالبات گندم کاران را طی ۴۸ ساعت پرداخت کند، اما نه‌تنها این پرداخت‌ها با تأخیرهای چندماهه مواجه بوده، بلکه بخشی از پول کشاورزان نیز بدون اجازه کسر شده‌است. این اقدام که بدون هیچ اطلاع قبلی انجام شده، اعتماد گندم کاران به دولت را به شدت مخوش کرده‌است. همان گندم کارانی که برای تأمین هزینه‌های کاشت، داشت و برداشت، وام‌هایی با سود بالا (۲۹ درصد) دریافت کرده‌اند، با این کسر غیرمنتظره در تنگنای مالی بیشتری قرار گرفته‌اند. دولت باید پاسخ دهد که چرا بدون هماهنگی، مطالبات گندم کاران را بلوکه کرده است و چگونه قصد دارد اعتماد را بازگرداند.

تولید گندم به دلیل شرایط نامساعد اقلیمی از جمله خشکسالی و کاهش بارندگی، با مشکلات جدی مواجه‌است. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود بیمه به وظیفه اصلی خود، یعنی جبران خسارات گندم کاران عمل کند. اما به جای پرداخت خسارت به کشاورزان که محصولشان آسیب دیده یا تولید خوبی نداشته است، مبالغی از مطالبات آنها کسر شده است. این عملکرد معکوس که به جای حمایت، فشار مالی بیشتری بر گندم کاران وارد کرده، مصداق ظلم مضاعف است. این اقدام، نوعی سوءاستفاده از عنوان بیمه است و امنیت کشاورزان نمی‌کند و پیامدهای سنگینی برای گندم کاران و کمیتی غذایی کشور به دنبال دارد. برای رفع این بحران، دولت باید فوراً مطالبات گندم کاران از جمله مبالغ کسر شده را پرداخت و جریمه دیر کرد را طبق قانون محاسبه کند.

وزارت جهاد کشاورزی، به‌عنوان مسئول سیاست‌گذاری و نظارت بر بخش کشاورزی، وظیفه دارد فرایند تولید و خرید تضمینی گندم را به گونه‌ای مدیریت کند که حقوق گندم کاران و امنیت غذایی کشور حفظ شود، با این حال ماجرای کسر غیرقانونی مبالغی از مطالبات گندم کاران، بدون رضایت یا اطلاع آنها، نشان‌دهنده فقدان نظارت مؤثر این وزار تخانه است. این تخلف که با بهانه بیمه محصول انجام شده، گندم کاران را در تنگنای مالی قرار داده است و نشان می‌دهد وزارت خانه جهاد کشاورزی در اجرای شفاف و قانونی سیاست‌های بیمه‌ای و خرید تضمینی ناکام مانده است. این بی‌نظارتی، این شائبه را تقویت می‌کند که منافع واردکنندگان گندم بر منافع عمومی اولویت یافته است. کاهش تحویل گندم به دولت، ناشی از بی‌اعتمادی گندم کاران و فروش محصول به دلالتان، زمینه را برای افزایش واردات فراهم کرده است. این امر، ضمن تحمیل هزینه‌های ارزی سنگین، سود کلانی را نصیب واردکنندگان می‌کند، در حالی که تولید داخلی تضعیف می‌شود. وزارت جهاد کشاورزی باید با نظارت دقیق و حمایت واقعی از گندم کاران، از غلبه منافع گروه‌های خاص بر مصالح ملی جلوگیری کند. نارضایتی گسترده گندم کاران، چه نتیجه بی‌توجهی باشد، چه سیاستگذاری نادرست، به زیان جامعه است. در سالی که کاهش تولید گندم به دلیل شرایط اقلیمی معیشت کشاورزان را تهدید کرده است، وزارتخانه باید با پرداخت فوری مطالبات، جبران خسارات و اصلاح فرایندهای بیمه‌ای، اعتماد گندم کاران را بازگرداند. ادامه این وضعیت، تولید گندم را کاهش و وابستگی به واردات را افزایش می‌دهد و نتیجه‌ای جز تهدید امنیت غذایی کشور ندارد. وزارت جهاد کشاورزی با نظارت ضعیف، نتوانسته است از این تخلف جلوگیری کند و شائبه اولویت یافتن منافع واردکنندگان گندم را تقویت کرده است، بنابراین انتظار می‌رود رئیس‌جمهور فوراً به تخلف کسر غیرقانونی مطالبات گندم کاران به بهانه بیمه ورود کند.

بازار خودرو نسبت به افزایش ۱۴درصدی نرخ ارز در یک ماه گذشته واکنش نشان نداد

هشدار به گران‌سازان خودرو!

سهراب کریمی، کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با «جوان»:

هر گونه افزایش قیمت از سوی عرضه‌کنندگان خودرو می‌تواند به کاهش توان خرید مصرف‌کننده منجر شود و رکود بیشتری را در بازار به همراه داشته باشد



بازار خودرو که پیش از این به هر گونه تغییرات بازار ارز واکنش نشان می‌داد نسبت به نوسانات اخیر دلاری تفاوت مانده و در حال حاضر پیوند سنتی میان نرخ دلار و خودرو کاملاً قطع شده است. بر این اساس سناریوهای مختلفی درباره وضعیت بازار خودرو تا پایان سال وجود دارد. آهنگ نرخ دلار در یک ماه گذشته افزایش بوده است. با عبور نرخ دلار از کانال ۱۰۰هزار تومان میزان افزایش قیمت دلار در یک ماه گذشته از ۴۴درصد عبور کرده است. نرخ ارز در اقتصاد ایران به لنگر گاه تبدیل شده و به صورت تاریخی، گرانی ارز بر تمامی بازارها همواره تأثیر گذار بوده است، از بازار مسکن گرفته تا خودرو، اما گزارش‌های نشان می‌دهد این پیوند تاریخی در این دو بازار گسسته شده‌است. در بازار خودرو طبق آمار، در یک ماه گذشته قیمت‌ها به طور متوسط، افزایش حدود نیم‌درصدی داشته است. بررسی‌های نشان می‌دهد این روند داخلی نسبت به مونتاژی سهم بیشتری از افزایش قیمت داشته و بازار خودروهای خارجی نیز رشد منفی را به ثبت رسانده است.

بیشترین افت قیمت مربوط به پژو پارس XU7P ELX است، این محصول در اولین روز از مردادماه ۹۹۰میلیون تومان خرید و فروش می‌شد اما یکم شهریور ۹۴۰میلیون تومان در بازار قیمت گذاری شد تا افت قیمت ۲۸درصدی و ۲۲درصدی همراه شده است. ■ بازار بی‌تثباتی خودرو در بازار ارز، میزان معاملات در بازار در یک ماه گذشته تقریباً به کف رسیده است. در این مدت علاوه بر انتظارات تورمی، بازار خودرو به طور خاص خود را به برخی نااطمینانی‌های دیگر نیز دست و پنجه نرم می‌کرد. در واقع مردادماه‌ای توان نقطه اوج تنش‌ها در حوزه تصمیم‌سازی خودرو دانست. برای مثال در این ماه ایران خودرو طرح فروش پیشنهادی خود را به مرحله اجرا رساند، وزارت صمت آن را به خاطر اختلافات قیمتی ملغی کرد، دیوان عدالت اداری و سازمان تعزیرات حکومتی به موضوع قیمت گذاری خودرو ورود کردند و در

رئیس کل بانک مرکزی:

منابع ارزی حاصل از فروش نفت کاهشی نخواهد داشت

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه منابع ارزی حاصل از فروش نفت در ماه گذشته کاهشی نداشته‌است و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد کاهشی نیز نخواهد داشت، گفت:سیاست بانک مرکزی در تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی با نرخ ۲۸هزار و ۵۰۰تومان و برای کالاهای غیر اساسی با نرخ ۷۰هزار تومان هیچ تغییری نکرده و نخواهد کرد.

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی عامل اصلی نوسانات اخیر در بازار ارز را تشدید انتظارات تورمی عنوان و خاطر نشان کرد: پیش از این نیز در ایام آغاز سال شاهد چنین نوساناتی در بازار ارز ناشی از شرایط سیاسی بودیم که با همراهی مردم و عادی شدن شرایط سیاسی، نرخ‌های جدید تعدیل شد، بنابراین انتظار می‌رود با بهبود شرایط انتظارات تورمی در کنار همراهی مردم و اقدامات بانک مرکزی شاهد کاهش نرخ در بازار باشیم. وی افزود: نرخ‌های بالاتر بیشتر مربوط به بازار غیر رسمی است که تأمین ارز قاچاق و خروج سرمایه را پوشش می‌دهد و از ناپذیری یا نیازهای واقعی اقتصاد کشور ندارد. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه با اشاره به مشکلات مجموعه تراکتور سازی در زمینه تأمین مالی بهره کشاورزان برای خرید تراکتور و همچنین تأمین ارز مورد نیاز این مجموعه گفت:مقرر شده منظور تقویت قدرت خرید کشاورزان با همکاری بانک تجارت از ابزار کارت رفاهی متصل به اوراق گام برای تأمین مالی متقاضیان خرید تراکتور اقدام شود که جزئیات این طرح بعد از نشست مشترک نمایندگان بانک مرکزی، بانک تجارت و مجموعه تراکتور سازی تبریز اعلام خواهد شد. فرزین همچنین در خصوص تأمین ارز مورد نیاز واردات نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی گفت: در مورد نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی فعلا دیگر از ترکیبی نمی‌دهیم، و قرار شد همچنان ارز ترجیحی برای آنها تخصیص و تأمین شود که این اقدام نیز هم‌اکنون در دستور کار است. وی افزود: هم‌اکنون ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی باقیمت ۲۸هزار و ۵۰۰ تومان و ارز مورد نیاز کالاهای غیر اساسی با نرخ ۷۰ هزار تومان تأمین می‌شود و این سیاست بانک مرکزی تغییری نکرده‌است و همین روند در فرایند تأمین ارز ادامه خواهد یافت اما ارز مورد نیاز کالاهایی که به صورت غیر رسمی قاچاق وارد کشور می‌شود از بازار غیر رسمی تأمین می‌شود که در این حوزه نیازمند نظارت‌های دقیق‌تر و سیستم تأیید قیمت کالاهای به بهانه‌های مختلف افزایش نیابد. فرزین تأکید کرد: آمارها نشان می‌دهد منابع ارزی حاصل از فروش نفت در ماه گذشته کاهشی نداشته‌است و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد کاهشی نیز نخواهد داشت، بنابراین ذخایر مطمئنی در کشور وجود دارد و حفظ شرایط و اطمینان خاطر فعالان اقتصادی وظیفه همگانی مست و بانک مرکزی آماده برطرف کردن مشکلات فعالان اقتصادی است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به تلاش عدلانه برخی افراد برای القای ترس و دلهره به افکار عمومی و بازارها به بهانه مباحث مطرح شده در زمینه فعال شدن مکانیسم ماشه نظارت‌شان کرد:منابع ارز و طلائی کشور منابع مطمئنی است و در موقع لزوم از آن استفاده خواهد شد، سیاست بانک مرکزی در این زمینه پیش از آنکه قصد توجیه داشته باشد اقدام عملی برای حل مسائل است. وی با بیان اینکه بانک مرکزی در جریان جنگ ۱۲ روزه بیشترین مقدار ارز را تأمین کرد و به تشدید ترس خوردن قیمت بازار انجام نشد و با برخی سفته‌بازی گرفته شد. وقتی تقاضا در بازار افزایش نیافته، منطقی است که تنها با اصلاح قیمت کارخانه این فاصله کاهش یابد. کریمی با بیان اینکه اثر نرخ ارز بر بازار خودرو همانند گذشته نخواهد بود، افزود: پیش‌بینی من این است که خودروهای داخلی خیلی افزایش قیمت نخواهند داشت، هر چند کمی رشد خواهند کرد. از مجموع اظهارات کارشناسان این گونه بر آورد می‌شود که اثر افزایش نرخ دلار بر بازار خودرو همانند گذشته نخواهد بود و در شش ماهه دوم سال این روند ادامه‌دار خواهد بود، با این حال آنها معتقدند افزایش نرخ ارز اثرات خود را در تولید خودرو خواهد گذاشت. بر این اساس توصیه کارشناسان برای تقویت قدرت خرید متقاضیان مصرفی در این وضعیت، فروش اقساطی خودرو است تا به این ترتیب هم منافع تولید کنندگان و هم منافع مصرف کنندگان واقعی خودرو تأمین شود.

خودرو منجر شده است. دلیل دیگر به تنوع واردات خودرو بازمی‌گردد که موجب شده است قیمت‌ها در بازار خودرو نوسان زیادی را تجربه نکنند. اسد کریمی، رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان خودروی تهران با اشاره به رکود بازار خودرو دلیل این رکود را نرخ ارز و آثار جنگ ۱۲ روزه عنوان کرد و گفت: در کنار این موضوع، تغییرات مکرر تعرفه واردات خودرو و آزادسازی قیمت گذاری، باعث شده است این بازار در سکون باقی بماند. وی افزود: ممکن است با ادامه روند رکود بازار در پاییز، تعداد بیشتری از نمایشگاه‌داران اقدام به تغییر شغل خود کنند. به نظر می‌رسد یکی از اقدامات خودروسازان بزرگ نیز در همین راستاست. آنها می‌خواهند قیمت محصولات خود را به نرخ بازار نزدیک کنند. در این صورت مشتریان تمایل چندانی به خرید خودرو از نمایشگاه نخواهند داشت و به جای آن خودرو را به صورت مستقیم از نمایندگی‌های خودروسازان تهیه می‌کنند.

پیش‌بینی تحولات بازار

در ۶ ماهه دوم سال

سهراب کریمی، کارشناس بازار خودرو با اشاره به خیز مونتاژ کاران برای افزایش قیمت، نسبت به تشدید رکود در بازار خودرو هشدار داد و به «جوان» گفت: هر گونه افزایش قیمت از سوی عرضه‌کنندگان خودرو می‌تواند به کاهش توان خرید مصرف‌کننده منجر شود و رکود بیشتری را در بازار به همراه داشته باشد. از طرف دیگر اجرای آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دیوان عدالت اداری متوقف و تعرفه واردات در پی این اتفاق دستخوش تغییراتی شد. مشخص است که نااطمینانی‌ها به دلیل کشمکش‌هایی که در حوزه سیاستگذاری خودرو وجود داشته، افزایش پیدا کرده است. بر این اساس این موارد کاملاً قابل انتظار بود و طبیعی به نظر می‌رسد اگر نگاهی به بازار خودرو بیندازیم، آنچه می‌بینیم تنها رکود باشد. ■ کاهش قدرت خرید و کاهش جذابیت بازار خودرو

در باره عدم تبعیت خودرو از بازار ارز، کارشناسان نظرات متعددی ارائه می‌کنند که یکی از مهم‌ترین آنها کاهش قدرت خرید متقاضیان مصرفی است. گرانی خودرو دست خود را به برخی نااطمینانی‌های دیگر نیز دست کرده است. موضوع بعدی به کاهش نقدشوندگی بازار خودرو نسبت به بازار طلا و ارز بازمی‌گردد. با توجه به نبود چشم‌انداز مشخص برای نقدشوندگی خودرو، بسیاری از تقاضای غیرمصرفی به سوی بازار طلا و ارز روانه شده است. این مسئله در کنار کاهش شفاف قیمت کارخانه تا بازار نیز به کاهش سفته‌بازی در بازار

نهایت شورای رقابت خودروهای داخلی را از شمول قیمت گذاری خارج کرد.

از طرف دیگر اجرای آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دیوان عدالت اداری متوقف و تعرفه واردات در پی این اتفاق دستخوش تغییراتی شد. مشخص است که نااطمینانی‌ها به دلیل کشمکش‌هایی که در حوزه سیاستگذاری خودرو وجود داشته، افزایش پیدا کرده است.

بر این اساس این موارد کاملاً قابل انتظار بود و طبیعی به نظر می‌رسد اگر نگاهی به بازار خودرو بیندازیم، آنچه می‌بینیم تنها رکود باشد.

■ کاهش قدرت خرید و کاهش جذابیت بازار خودرو

در باره عدم تبعیت خودرو از بازار ارز، کارشناسان نظرات متعددی ارائه می‌کنند که یکی از مهم‌ترین آنها کاهش قدرت خرید متقاضیان مصرفی است. گرانی خودرو دست خود را به برخی نااطمینانی‌های دیگر نیز دست کرده است. موضوع بعدی به کاهش نقدشوندگی بازار خودرو نسبت به بازار طلا و ارز بازمی‌گردد.

با توجه به نبود چشم‌انداز مشخص برای نقدشوندگی خودرو، بسیاری از تقاضای غیرمصرفی به سوی بازار طلا و ارز روانه شده است. این مسئله در کنار کاهش شفاف قیمت کارخانه تا بازار نیز به کاهش سفته‌بازی در بازار

فراخوان شرکت در مناقصه عمومی یک مرکزهای ا ارز یابی کیفی(شماره ۱۰/۱۴۰۴)

شرکت مدیریت شبکه برق ایران در نظر دارد موضوع مناقصه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۱۷۰۰۰۰۰۰۴۰۱۰۲۰۰۴ به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:
الف- شرح مختصر موضوع مناقصه: سرویس، نگهداری و تعمیر تجهیزات، راهبری، مدیریت و پشتیبانی مرکز داده، شبکه فناوری اطلاعات و سخت افزار و نرم افزار سیستم های رایانه ای.
ب- دستگاه مناقصه گزار: شرکت مدیریت شبکه برق ایران به نشانی: تهران – خیابان ولیعصر – بالاتر از میدان ونک – خیابان یاسمی – شرکت مدیریت شبکه برق ایران.
ج- مدت انجام خدمات: ۱۲ ماه تقویمی خورشیدی.

د- متقاضیانی که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند و دارای ۱- «گواهی تایید صلاحیت از دبیر خانه شورای عالی انفورماتیک کشور در یکی از رشته های «شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی حداقل رتبه ۲» و یا «خدمات پشتیبانی حداقل رتبه ۲» و همچنین ۲- «پروانه فعالیت در حوزه خدمات فنی و با عملیاتی افتا صادره از معاونت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتا) سازمان فناوری اطلاعات ایران» می باشند، می توانند اسناد مناقصه را از ساعت ۰۸:۰۰ صبح تاریخ درج آگهی نوبت اول لغایت ساعت ۱۶:۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۸/۰۶/۱۴۰۴ از طریق سامانه ستاد به آدرس: **WWW.SETADIRAN.IR** دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکت «ارزیابی کیفی» و همچنین پاکت های «الف"، "ب" و "ج" تهیه و به صورت فایل های PDF تا ساعت ۰۹:۵۵ روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۰۷/۱۴۰۴ در سامانه فوق درج نمایند.

ز- پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۰۷/۱۴۰۴ در کمپسیون مناقصه به نشانی: تهران – خیابان ولیعصر – بالاتر از میدان ونک – خیابان رشید یاسمی – جنب بیمارستان خاتم الانبیاء- شرکت مدیریت شبکه برق ایران گشایش خواهد شد.

ح- سپرده تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار مطابق اسناد مناقصه معادل مبلغ ۴۵۲,۴۷۱,۴۷۱ (چهار میلیارد و هفتصد و هفتاد و یک میلیون و چهارصد و پنجاه و دو هزار و هفتصد و هفتاد و شش) ریال می باشد و پیشنهاددهنده موظف به **تحویل اصل سند تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار** تا ساعت ۰۹:۵۵ روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۰۷/۱۴۰۴ ر قالب پاکت لاک و مهر شده به نشانی تهران – خیابان ولیعصر – بالاتر از میدان ونک- خیابان رشید یاسمی – جنب بیمارستان خاتم الانبیاء- شرکت مدیریت شبکه برق ایران – ساختمان مدیریت- اتاق ۲۲۷ می باشند. لازم به تاکید است به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، چک تضمین بانکی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ط- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که خارج از سامانه فوق واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ی- کلیه پیشنهادات ارائه شده می بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشند.

ک- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می باشد.

ل- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۵۱۶۲۳۷۰ یا ۸۵۱۶۲۳۷۷-۰۲۱ تماس و یا به وب سایت های(۱-http://igmc.ir-۲-http://iets.mporgir.ir و **WWW.tavanir.org.ir**) مراجعه فرمایید. ضمناً تلفکس شماره ۸۸۶۴۴۷۸۶-۰۲۱ جهت ارائه نظرات و پیشنهادات می باشد. **بدیهی است کلیه**

فرایند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ گونه ترتیب اثر داده نخواهد شد.