یادداشت

فصل جدید نظام مهندسی

وحید عظیم‌نیا
دبیر گروه اقتصادی

معرفی سریع اعضای شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور از سوی وزیر راه و شهرسازی، در نگاه نخست شاید صرفاً یک تسریع اداری به حساب آید، اما در لایه‌های عمیق‌تر، می‌توان آن را نشانه‌ای روشن از اراده‌ای برای شفاف‌سازی، مقابله با لابی‌گری و بازگرداندن اعتماد بدنه مهندسی کشور به فرایندهای تصمیم‌گیری دانست. تا پیش از این، روند انتخاب و معرفی اعضای اصلی شورای مرکزی نظام مهندسی، همواره با تأخیرهایی چندماهه همراه بود؛ تأخیرهایی که نه‌تنها بی‌سابقه نبود، بلکه گاهی به عرف تبدیل شده بود. به‌عنوان مثال، در دوره هفتم، فاصله انتخابات تا معرفی نهایی اعضا حدود پنج ماه به طول انجامید. در دوره هشتم، این فاصله چهار ماه بود و در دوره نهم نیز با وجود بهبود نسبی، همچنان سه ماه معطلی را شاهد بودیم. در این فواصل زمانی، اتفاقاتی رخ می‌داد که برای هیچ‌کس پوشیده نبود: لابی‌گری، فشارهای بیرونی، جابه‌جایی‌های بدون توجیه کارشناسی و بعضاً کنار گذاشتن چهره‌هایی که اتفاقاً از بدنه مهندسی رأی بالایی کسب کرده بودند. این فضا، عملاً باعث می‌شد اعتماد مهندسان کشور به فرایند انتخابات کمرنگ شود و تصمیم‌گیری‌های نهایی، شائبه‌برانگیز جلوه کند.

در دهمین دوره، پس از پایان انتخابات، وزارت راه و شهرسازی با سرعت اقدام به معرفی اعضای اصلی شورای مرکزی کرد، اما چرا این سرعت مهم است؟ نخست اینکه به رأی اعضای هیئت عمومی سازمان نظام مهندسی احترام گذاشته شده است. دوم آنکه اجازه شکل‌گیری لابی‌ها و فشارهای پنهانی محدود شده است و سوم، این اقدام نشان می‌دهد می‌توان به مسئولیت‌پذیری در برابر مطالبات بدنه فنی کشور، امیدوار شد.

یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز ترکیب شورای مرکزی در این دوره، حضور نفرات اول تمام هفت رشته تخصصی مهندسی در جمع اعضای اصلی بود؛ موضوعی که در سه دوره گذشته سابقه نداشت. در گذشته، گاهی افراد با رأی اول در رشته خود، کنار گذاشته و افرادی با رتبه‌های پایین‌تر جایگزین آنان می‌شدند. همین اتفاق در دوره‌های هفتم، هشتم و نهم رخ داد و همواره محل اعتراض جامعه مهندسی کشور بود، اما اکنون، حضور کامل رأی‌اولی‌ها در ترکیب نهایی، معنای روشنی دارد: رأی اعضای مهندسی، بی‌اثر نمانده است. این حرکت، می‌تواند گام مهمی در راستای بازسازی اعتماد از دست‌رفته میان بدنه مهندسی و ساختار تصمیم‌گیری سازمان نظام مهندسی به شمار رود.

توزیع ناعادلانه نمایندگان استان‌ها در ادوار گذشته، همواره چالشی جدی بوده است. برخی استان‌ها با وجود جمعیت بالا یا فعالیت مهندسی گسترده، حتی یک نماینده هم در شورای مرکزی نداشتند، در حالی که بعضی استان‌ها تا چهار نماینده داشتند. این نابرابری، نه‌تنها ناقض عدالت بود، بلکه موجب بروز شکاف‌هایی میان بدنه مهندسی کشور در استان‌های مختلف می‌شد، اما ترکیب شورای مرکزی در دوره دهم، گامی بزرگ در جهت رفع این نقیصه برداشت. تقریباً تمام استان‌ها اکنون نماینده دارند؛ اتفاقی که به معنای تلاش برای توزیع متوازن قدرت، شنیده شدن صدای همه مناطق کشور و توجه به ظرفیت‌های منطقه‌ای است. این تغییر، از آن جهت حائز اهمیت است که نظام مهندسی ساختمان باید پاسخگوی نیازهای اقلیمی، زیست‌محیطی و تخصصی هر منطقه از کشور باشد. اگر نمایندگان صرفاً از چند استان خاص باشند، این کارکرد ملی و منطقه‌ای مخدوش می‌شود.

گرچه برخی منتقدان معتقدند تفکیک اعضای اصلی از علی‌البدل باید مستقیماً از سوی هیئت عمومی صورت گیرد، اما بنا به قانون موجود، این اختیار همچنان در دست وزیر راه و شهرسازی است. بررسی دوره‌های گذشته هم نشان می‌دهد همواره این اختیار اعمال و در بسیاری از موارد نیز باعث بروز اعتراضاتی شده است. نکته این است که در دوره دهم، این اختیار نه‌تنها با شفافیت بیشتری اعمال شد، بلکه به رأی، تخصص و توزیع استانی نیز توجه ویژه‌ای شد؛ ترکیبی از عوامل که حکایت از رویکردی منصفانه‌تر و حرفه‌ای‌تر دارد. شاید تصور شود اعضای علی‌البدل، چون فاقد حق رأی هستند، تأثیرگذار نیستند، اما واقعیت این است که حضور آنان در جلسات و مشارکت در فرایندهای تصمیم‌سازی، نقشی مهم و حتی تعیین‌کننده دارد. بسیاری از تصمیمات بزرگ، در سایه همین مشورت‌ها و حضورهای فعال اتخاذ می‌شود، پس نباید نقش این گروه را دست‌کم گرفت.

برگزاری انتخابات دهمین دوره شورای مرکزی به صورت مجازی، همراه با مشارکت ۹۸/۵درصدی اعضای هیئت عمومی نشان داد جامعه مهندسی کشور، همچنان نسبت به نهاد خود تعهد و امید دارد. این مشارکت بالا، نشانه‌ای از بلوغ در بین متخصصان و همچنین اعتماد اولیه به فضای جدید تصمیم‌گیری است.

از سوی دیگر، انتخاب چهره‌هایی خارج از ائتلاف‌های مرسوم و سنتی، این پیام را به ساختار نظام مهندسی داد که مهندسان، دیگر صرفاً به تابلوی ائتلاف‌ها رأی نمی‌دهند، بلکه به شایستگی، برنامه و کارنامه افراد توجه دارند. این پیام، برای همه آنهایی که در پی اداره این نهاد ملی هستند، باید روشن و قاطع باشد. آنچه در انتخابات و معرفی سریع شورای مرکزی دوره دهم رخ داد، می‌تواند نقطه عطفی در مسیر اصلاح نظام مهندسی کشور تلقی شود؛ تجربه‌ای که نشان داد، اگر اراده باشد، می‌توان ساختارها را شفاف‌تر کرد، رأی بدنه کارشناسی را محترم شمرد، از حواشی لابی‌گری فاصله گرفت و تصمیم‌هایی در شأن نام مهندسی کشور گرفت، البته نباید از یاد برد که این تنها یک گام ابتدایی است. بازنگری در ساختارهای حقوقی، تمرکززدایی در تصمیم‌گیری، بازتعریف مأموریت‌ها و تقویت ارتباط میان شورا و بدنه مهندسی، از جمله اقداماتی است که باید در ادامه این مسیر اصلاحی مورد توجه قرار گیرد.

سازمان نظام مهندسی ساختمان، نهادی صرفاً صنفی نیست، این سازمان، حلقه‌ای کلیدی میان سیاستگذاری ملی و اجرای پروژه‌های عمرانی در سراسر کشور است. اگر تصمیم‌گیری در این نهاد از جنس شفافیت، عدالت و تخصص باشد، می‌توان به تحول در نظام ساخت‌وساز کشور امید داشت. امروز، بارقه‌هایی از این تحول نمایان شده است. تصمیم وزیر راه و شهرسازی برای معرفی سریع و بر اساس رأی و تخصص، اگر تداوم یابد و به الگویی پایدار تبدیل شود، می‌تواند مسیر اعتمادسازی را تقویت کند و نقش نظام مهندسی را از یک نهاد صرفاً اجرایی، به یک نهاد تخصصی تأثیرگذار ارتقا دهد. اعتماد عمومی، سرمایه‌ای است که در طول سال‌ها ممکن است فرسوده شود، اما با یک تصمیم درست و یک انتخاب شفاف می‌توان آن را بازسازی کرد. با این حال، شفافیت تنها یک بخش از ماجراست. نکته مهم‌تر، تداوم این مسیر و نهادینه‌سازی چنین رویکردی در ساختار اجرایی سازمان نظام مهندسی است. اگر این انتخاب درست به‌صورت یک روال دائمی تبدیل شود، نه تنها لابی‌گری به حاشیه رانده خواهد شد، بلکه فضای سالم رقابت، انگیزه حضور چهره‌های شایسته و جوان را نیز تقویت خواهد کرد، همچنین باید از این تجربه بهره گرفت و آن را به سایر فرایندهای تصمیم‌گیری در سازمان تعمیم داد، از انتخاب مدیران استانی گرفته تا کمیسیون‌های تخصصی. این نهاد، نیازمند پوست‌اندازی عمیق است و راه آن، از شفافیت، عدالت و مردمی‌سازی می‌گذرد. ساختن آینده کشور بدون مشارکت واقعی جامعه متخصص، ممکن نیست. پس نهادهای تصمیم‌گیرنده باید هرچه بیشتر به بدنه مهندسی تکیه کنند و با فاصله گرفتن از تصمیمات پشت پرده، به اعتمادسازی واقعی بیندیشند.

گزارش یک

تأخیر در پرداخت مطالبات، گندم را خوراک دام کرد

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران: در حال حاضر افزایش نرخ جو در بازار به هر کیلوگرم ۲۵هزار تومان سبب شده است گندم با قیمت ۱۷ تا ۱۸هزار تومان در بازار به شکل نقدی به فروش برسد و گندمکاران برای جذب نقدینگی گندم‌شان را در اختیار دامداری‌ها قرار دهند

در شرایطی که خشکسالی سال زراعی گذشته به تولید گندم کشور آسیب وارد کرده و با گذشت پنج ماه از آغاز فصل برداشت فقط ۶میلیون و ۲۰۰هزار تن گندم به دولت تحویل داده شده است، از بازار خبر می‌رسد تعلل دولت در پرداخت مطالبات گندمکاران موجب شده است گندم خوراک دام‌ها در دامداری‌ها شود. در این خصوص مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران می‌گوید: در حال حاضر افزایش نرخ جو در بازار به هر کیلوگرم ۲۵هزار تومان، سبب شده است گندم با قیمت ۱۷ تا ۱۸هزار تومان در بازار به شکل نقدی به فروش برسد و گندمکاران برای جذب نقدینگی گندم‌شان را در اختیار دامداری‌ها قرار دهند.

علی ابک | ایرنا

خودکفایی در محصول استراتژیک گندم بیش از گذشته اهمیت دارد. طبیعی است در چنین شرایطی هر کشوری که امکان کشت گندم را دارد از تمام ظرفیت‌هایش بهره گیرد تا بی‌نیاز از واردات بتواند قوت غالب مردم کشورش را تأمین کند، حال در چنین شرایطی برخی تصمیمات خام و غیرمنطقی می‌تواند به تولید این محصول مهم ضربه بزند و مخاطراتی را به‌وجود بیاورد. سال‌هاست پول گندمکاران با تأخیر چندماهه پرداخت می‌شود و همین امر آنها را با مشکلات نقدینگی مواجه می‌کند. گندمکاران ظاهراً بی‌خطرترین طبقه برای دولت محسوب می‌شوند که دولت‌ها همواره مطالبات آنها را همراه با آزار و اذیت پرداخت می‌کنند.

تقریباً هیچ سالی نبوده است که مطالبات گندمکاران به اندازه و بموقع پرداخت شود. این رویه در دولت فعلی نیز استمرار داشت، به طوری که سال گذشته پرداخت مطالبات تا اوایل آبان ماه طول کشید. امسال نیز مانند سال‌های گذشته این تجربه تکرار شده و با گذشت چهار ماه دولت هنوز پول گندمکاران جنوب کشور را پرداخت نکرده است. علی‌قلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگویی میزان پرداخت مطالبات را علنی کرد. در این خصوص وی با رد ادعای مقام عالی وزارت جهاد کشاورزی گفت: چهار ماه از نخستین محموله گندم که تحویل دولت شد، می‌گذرد اما مطالبات آنها هنوز کامل پرداخت نشده است. مطالبات گندمکاران مناطق گرمسیر که اولین برداشت بود تا ۷۵درصد پرداخت شده و هنوز ۲۵درصد مطالبات گندمکاران این مناطق باقی مانده است.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گلایه کرد: وزیر جهاد کشاورزی در تلویزیون اعلام می‌کند ۱۰۰درصد مطالبات گندمکاران جنوب پرداخت شده است. مطالبات گندمکاران مناطق معتدل نیز تا ۵۰درصد پرداخت و مناطق سردسیر هنوز ریالی پرداخت نشده است.

■ فقط ۳۳درصد مطالبات گندم پرداخت شده است

این مسئول صنفی درباره میزان پرداخت مطالبات گفت: تاکنون ۴۵هزار و ۳۰۰میلیارد تومان پول گندم‌های تحویلی پرداخت شده که معادل ۳۳درصد است و همچنان ۶۷درصد مطالبات گندمکاران کشور از سوی دولت پرداخت نشده است، ضمن اینکه چشم‌انداز روشنی برای پرداخت هم وجود ندارد، این در حالی است که در بودجه ۱۴۰۴ مبلغ ۲۴۰هزارمیلیارد تومان (همت) پول برای خرید تضمینی گندم مصوب شده است.

وی ادامه داد: سازمان برنامه و بودجه به دستور رئیس دولت چهاردهم باید ۱۲۰همت برای بهای گندم‌های تحویلی می‌پرداخت که جز ۴۵همت پرداختی، باقی هنوز واریز نشده است. بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی دولت اجازه داشت ۹۰هزار اوراق بهادار به فروش برساند که بانک کشاورزی ۳۰همت خریداری و پرداخت کرد. باقی ۴۵همت پرداختی را هم دولت به حساب گندمکاران واریز کرده است.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران اعلام کرد: امسال به کشاورزان وعده داده شده بود ۴۸ساعته یا نهایتاً ۷۲ساعته مطالبات گندم‌های تحویلی پرداخت می‌شود که محقق نشد و باعث شده است امروز کشاورزان با اقشار مختلف جامعه از تأمین‌کنندگان کود و سم تا بانک‌ها برای پرداخت مطالبات‌شان درگیر باشند، در حالی که پول کشاورز در دست دولت است.

به گفته ایمانی این وضعیت برای برخی استان‌ها که کشت دوم دارند، شرایط سخت‌تری را به وجود آورده است.

این مسئول صنفی با اشاره به کاهش ۳۰درصدی عملکرد به دلیل خشکسالی گفت: این امر در کنار عدم‌پرداخت مطالبات و افزایش قیمت جو در بازار موجب شده است بخشی از گندم برای خوراک دام و بخشی نیز از سوی سوداگران احتکار یا تبدیل به آرد و در بازار آزاد عرضه شود. وی در گفت‌وگو با مهر درباره آمار گندم تحویلی به دولت اظهار کرد: تا کنون حدود ۶میلیون و ۲۰۰هزار تن گندم تحویل دولت شده است، البته بخشی از محصولات به دلیل نیاز به نقدینگی کشاورزان و عدم‌پرداخت مطالبات، وارد چرخه خوراک دام می‌شود.

وی درباره چرایی این موضوع گفت: در حال حاضر افزایش نرخ جو در بازار به هر کیلوگرم ۲۵هزار تومان، سبب شده است گندم با قیمت ۱۷ تا ۱۸هزار تومان در بازار به شکل نقدی به فروش برسد.

گزارش ۲

بهناز قاسمی

معضل آب راهی جز صرفه‌جویی ندارد

سخنگوی صنعت آب در گفت‌وگو با «جوان»: در حال حاضر سدهای تهران تنها ۲۱درصد پرشدگی دارد و نیمی از حجم ذخیره‌شده نیز به دلیل رسوب غیرقابل استفاده است

در شرایطی که شرکت آبفا و متخصصان صنعت آب کشور در هفته‌های اخیر تلاش می‌کنند افکار عمومی را در خصوص کمبود آب سدهای اطراف پایتخت اقناع کنند و مردم به مدیریت در مصرف تشویق شوند، برخی در فضای مجازی با انتشار ویدئوهایی مبنی بر پر بودن سطح آب سدهای کرج و لتیان مدعی هستند سدهای تأمین‌کننده آب تهران و کرج مملو از آب هستند و دولت بیهوده به مردم استرس می‌دهد. در این خصوص سخنگوی صنعت آب با تکذیب این ادعاها می‌گوید: داده‌ها و آمار ارائه‌شده از سوی وزارت نیرو تخصصی و علمی است. نیمی از حجم ذخیره‌شده سدها به دلیل رسوب غیرقابل استفاده است. مردم فریب ویدئوهای فضای مجازی را نخورند.

چند سالی است با ورود اینترنت به گوشی‌های تلفن همراه و فعال شدن تمام اقشار جامعه در این حوزه، برخی افراد در فضای مجازی در خصوص موضوعات غیرتخصص‌شان اظهار نظر می‌کنند و گاهی با تولید محتواهای غلط باعث انحراف ذهن مخاطبان می‌شوند. این افراد به ظاهر صاحبنظر، چون صفحه‌ای در اینستاگرام یا سایر شبکه‌های اجتماعی دارند، تصورشان این است که مرتبط با موضوعات روز جامعه باید تولید محتوا یا اظهارنظر کنند. این رویه در جنگ تحمیلی اخیر، در چالش‌های برق و گاز وجود داشت، اخیراً نیز برای دور کردن استرس از مردم در حوزه آب فعال شده‌اند.

در شرایطی که شرکت آبفا و متخصصان صنعت آب کشور در هفته‌های اخیر تلاش می‌کنند افکار عمومی را در خصوص کمبود آب سدهای اطراف پایتخت اقناع کنند و مردم به مدیریت در مصرف تشویق شوند، برخی در فضای مجازی با انتشار ویدئوهایی مبنی بر پر بودن سطح آب سدهای کرج و لتیان مدعی هستند سدهای تأمین‌کننده آب تهران و کرج مملو از آب هستند و دولت بیهوده به مردم استرس می‌دهد.

در روزهای گذشته برخی از فعالان مجازی و بلاگرهای اینستاگرامی با انتشار عکس‌هایی از صف خرید پمپ و گالن‌های نگهدارنده آب از سوی مردم در خیابان مولوی تهران و سایر شهرها به بی‌اعتمادی مردم در سطح جامعه دامن می‌زنند و می‌گویند که دولت برای پر کردن جیب واردکنندگان موتور برق و پمپ آب به دروغ، مشکلات خشکسالی و کمبود آب و برق در کشور و پایتخت را بزرگنمایی کرده است! آنها با انتشار ویدئوهایی از سدهای کرج و لتیان و نشان دادن دیواره‌های سد تلاش می‌کنند به مخاطبان‌شان القا کنند که این سدها سال‌هاست سطح آب‌شان در همین سطح بوده و امسال نیز تفاوتی با سال‌های گذشته ندارد، بنابراین مردم نگران کمبود آب نباشند، زیرا سدها مملو از آب است.

این ویدئوها و تصاویر در حالی در روزهای گذشته در فضای مجازی دست به دست می‌شود که زنگ خطر کمبود آب سدها و ذخایر زیرزمینی در تهران و سراسر کشور به صدا درآمده و مردم با اطلاع از واقعیت‌های موجود کشور باید مصرف‌شان را مدیریت کنند، حتی اگر فقط ۸درصد آب کشور در بخش خانگی و ۸۰ یا ۹۰درصد در حوزه کشاورزی مصرف شود، با این حال تک‌تک افراد جامعه اعم از صنایع، کشاورزی و بخش خانگی موظف به صرفه‌جویی در مصرف هستند. مردم فراموش نکرده‌اند ایامی را که رئیس‌جمهور وقت در دهه ۸۰ صدور مجوز حفر چاه را در سراسر کشور آزاد کرد و به این ترتیب فاتحه آب‌های زیرزمینی ایران را خواند.

کارشناسان صنعت آب معتقدند تکرار خشکسالی در سال‌های پیاپی به شکل‌گیری پدیده‌ای موسوم به «خشکسالی القایی» منجر شده که اثرات آن انباشته و مدیریت آن پیچیده‌تر شده است، از این رو در شرایط فعلی، ضرورت اصلاح الگوی مصرف، توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و ارتقای آگاهی عمومی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود.

■ سخنگوی صنعت آب: کمبود منابع آبی سطحی جدی است، راهی جز صرفه‌جویی نداریم

سخنگوی صنعت آب در گفت‌وگو با «جوان» در واکنش به تصاویر منتشرشده در فضای مجازی مبنی بر پر بودن سدهای لتیان و کرج می‌گوید: آمارهای وزارت نیرو دقیق و درست است. در حال حاضر، سدهای تهران تنها ۲۱درصد پرشدگی دارد و نیمی از حجم ذخیره‌شده نیز به دلیل رسوب غیرقابل استفاده است، بنابراین کمبود منابع آبی سطحی جدی است، راهی جز صرفه‌جویی نداریم.

عیسی بزرگ‌زاده با تکذیب این ادعاها و رد پر بودن این سدها افزود: منتشرکنندگان این تصاویر با هر انگیزه‌ای، نگاه‌های تخصصی را به مسائل دیگر پیوند نزنند، به ویژه آنکه این تصاویر در میان افکار عمومی در خصوص آب موجود در سدها و مخازن آب پایتخت، موجب سوءبرداشت در جامعه می‌شود و ممکن است به بدمصرفی دامن بزند و قطعاً آثار سوء آن متوجه مردم می‌شود.

وی با تشریح شکل ظاهری مخازن سدها اظهار می‌دارد: مخازن سدها به شکل هرم معکوس هستند. منحنی‌های تیپ حجم-ارتفاع مخازن سدها به گونه‌ای است که معمولاً در ارتفاعات بالاتر سدها حجم اصلی آب ذخیره می‌شود و ارتفاعات پایین‌تر حجم کمتری را در جای خود جای می‌دهند که البته این موضوع برای متخصصان این حوزه اثبات شده است.

امور مشترکین و توزیع
روزنامه جوان
۸۸۴۹۸۴۷۵

سازمان آگهی‌های
روزنامه جوان
۸۸۵۴۵۴۸۸

آگهی تجدید فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌های کشور
اداره کل فرودرگاه‌های استان خراسان رضوی

اداره کل فرودگاه های استان خراسان رضوی در نظر دارد، بر اساس قانون برگزاری مناقصات، تجدید مناقصه عمومی یک مرحله اپراتوری، راهبری، سرویس ، تعمیر و نگهداری پلهای تلسکوپی و تجهیزات مرتبط به شماره نیاز ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۵۷۸۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شرکتها می بایست دارای توانمندی و سوابق کاری اجرا شده مشابه در خصوص موضوع مناقصه باشند.

۱. تاریخ انتشار مناقصه درسامانه ۱۴۰۴/۰۵/۰۲ می‌باشد.
۲. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷
۳. مهلت زمانی ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵
۴. زمان بازگشایی پاکتها ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵

جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت "الف" با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است جهت بازدید دربازه ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ تا مهلت ارائه پیشنهادات و با هماهنگی قبلی با شماره ۳۳۱۰۸۸۳۰ الزامی می باشد.

■ آدرس محل تحویل پاکات الف : فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ساختمان اداری (معاونت توسعه و منابع مالی) واقع در روبروی ترمینال ۲ ساختمان - اداره امور عمومی و رفاهی -دبیر خانه اداره کل.
■ شماره تماس: ۷-۳۳۴۰۰۰۰۱-۰۵۱
■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه۲۷۳۱۳۱۳۱
■ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸.

شناسه آگهی: ۱۹۶۹۶۳۴

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی یک مرحله ای / مرتبط با توزیع مرسولات پستی به صورت دانه شمار در سطح شهر شیراز و شهر صدرا

شرکت ملی پست
جمهوری اسلامی ایران
اداره کل پست استان فارس

اداره کل پست استان فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۰۱-۰۴/ف را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ می باشد.

جهت اطلاع از مهلت های زمانی دریافت اسناد، بارگزاری اسناد و زمان بازگشایی پیشنهادات به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس فوق الذکر مراجعه فرمائید.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف : آدرس: بولوار مدرس - اداره کل پست استان فارس حراست و تلفن ۰۷۱۳۷۳۵۲۵۵۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
مرکز تماس: ۱۴۵۶
دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام / پروفایل تأمین کننده / مناقصه گر موجود است.

روابط عمومی اداره کل پست استان فارس
شناسه آگهی: ۱۹۶۹۵۱۱
نوبت دوم