

## ۸۱۵ قاچاقچی سوخت در ۴روز دستگیر شدند



یازدهمین مرحله از طرح سراسری مبارزه با قاچاق سوخت در حالی اجرا شد که طی تنها چهار روز، بیش از ۱۶ هزار خودرو با پاک‌های اضافه و غیراستاندارد توقیف، حدود ۴ میلیون لیتر فرآورده نفتی قاچاق کشف و صدها متهم دستگیر شدند.

اقدامی که نشان از جدیت پلیس در صیانت از سوما یه ملی دارد. به گزارش «جوان» سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرجا با اعلام نتایج یازدهمین مرحله طرح سراسری مبارزه با قاچاق سوخت گفت: برخی قاچاقچیان و سوداگران برای انتقال غیرقانونی فرآورده‌های نفتی، پاک‌های اضافه و غیراستاندارد روی خودروهای خود نصب و از این طریق اقدام به قاچاق می‌کردند. وی افزود: در جریان اجرای این طرح، ۱۶ هزار و ۲۵۷ دستگاه خودرو دارای پاک اضافه و ۴۴۹ خودرو با پاک غیراستاندارد شناسایی و توقیف شدند. همچنین نزدیک به ۴ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی به ارزش تقریبی ۲۳۳ میلیارد تومان کشف و ضبط شد. به گفته سردار رحیمی، در این عملیات ۸۱۵ متهم دستگیر، ۸۰۰ فقره پرونده قضایی تشکیل و ۸۱ قطعه کارت سوخت کشف شد. علاوه بر این، ۲۹ باب کارگاه تولید پاک‌های غیراستاندارد در تهران نیز شناسایی و پلمب شد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرجا با تأکید بر اینکه سوخت سرمایه ملی است و قاچاق آن خیانت به حقوق مردم محسوب می‌شود، خاطر نشان کرد: هموطنان می‌توانند اخبار و اطلاعات خود را در خصوص قاچاق فرآورده‌های نفتی یا فعالیت کارگاه‌های غیرقانونی تولید پاک اضافه را از طریق شماره تلفن ۰۹۶۳۰۰ به پلیس امنیت اقتصادی گزارش دهند.

## ۹۱ هزار کشته تصادف در ۵ سال

در پنج سال گذشته ۹۱ هزار و ۱۴۶ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند که ۱۰ درصد از آن تلفات مربوط به ماه شهریور بوده‌است؛ سازمان پزشکی قانونی یازدیک‌شدن این ماه پرترافیک، بر رعایت نکات ایمنی و استفاده از کمربند ایمنی و کلاه ایمنی تأکید کرد. به گزارش «جوان»، با توجه به احتمال افزایش حجم سفرها در ماه شهریور و تردد بیشتر در جاده‌های بین شهری، به هموطنان عزیز توصیه می‌شود که حتماً نکات و توصیه‌های ایمنی را مورد توجه قرار دهند، چراکه مطالعات این سازمان نشان می‌دهد، بیشترین تعداد تلفات حوادث رانندگی همواره در ماه‌های شهریور هر سال گزارش می‌شود.

بر این اساس و طبق آمارهای موجود، در پنج سال گذشته ۹۱ هزار و ۱۴۴ نفر، در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که ۹ هزار و ۱۴۱ نفر از آنان در شهریور ماه‌ها جان باخت‌اند که این تعداد ۱۰ درصد از کل تلفات پنج سال گذشته را در بر می‌گیرد.

پس از شهریور که پر تلفات‌ترین ماه در حوادث رانندگی است، ماه مهر با ۹/۴ درصد از موارد مرگ بر اثر تصادف در پنج سال اخیر (۸ هزار و ۶۰۰ فوتی) در جایگاه دوم قرار دارد.

همچنین در پنج سال گذشته بیشترین تعداد قربانیان حوادث رانندگی با ۲ هزار و ۱۳۹ نفر و یک‌هزار و ۵۸۵ فوتی سال ۱۳۰۲ ثبت شده‌است. (در این سال به طول کلی ۲۰ هزار و ۴۵ نفر در حوادث رانندگی جان باختند که بیشترین تعداد در پنج سال گذشته است)

کمترین تعداد قربانیان در شهریورهای پنج سال اخیر نیز مربوط به سال ۱۳۹۹ با یک‌هزار و ۵۸۵ فوتی است. (در این سال با اعمال محدودیت‌های سفر به دلیل شیوع ویروس کرونا مواجه بودیم)

بر اساس این گزارش بیشترین علت مرگ در حوادث رانندگی مربوط به شکستگی‌ها و ضربه به سر است، به نحوی که در حوادث رانندگی سال گذشته ۳۶/۷ درصد موارد بر اثر شکستگی‌های متعدد، ۲۳/۴ درصد بر اثر ضربه به سر، ۵/۲ درصد بر اثر خونریزی و مایاتی بر اثر سایر علل در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند.

به همین دلیل به هموطنان عزیز-مؤکداً توصیه می‌شود که تمامی سرشناسان بستن کمربند ایمنی را جدی بگیرند و راکبان موتورسیکلت نیز از کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنند.

بنا به آنچه آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نشان می‌دهد فصل تابستان و به ویژه ماه شهریور پر تصادف‌ترین و در نتیجه پر تلفات‌ترین ماه سال است و این موضوع حداقل در پنج سال گذشته ثابت بوده‌است. بر همین اساس با توجه به قرار داشتن در آستانه شروع ماه شهریور و تعطیلات این ماه، سازمان پزشکی قانونی به همه هموطنان عزیز توصیه می‌کند در صورت انجام سفر، حتماً نکات ایمنی و توصیه‌های لازم را حین رانندگی و در طول سفر مورد توجه قرار دهند تا ضمن مدیریت سفر خود و پیشگیری از هر گونه حادثه احتمالی، سفر خوشی را در کنار خانواده‌های عزیزشان سپری کنند.

## دومین عامل جنایت بیرم قصاص شد

حکیم قصاص همدست عامل اصلی جنایت بیرم لارستان صبح دیروز در زندان عادل آباد شیراز اجرا شد. متهم ردیف اول پرونده که عامل اصلی قتل عام خانواده بیرمی بود، دو روز قبل در داد محلا عام به‌د ار مجازات آویخته شد.

سید صدراله رجایی‌نسب، رئیس کل دادگستری استان فارس با تأکید بر نقش مستقیم همسر عامل اصلی جنایت بیروم در وقوع جنایت و مباشرت وی در یکی از قتل‌ها گفت: فرایند رسیدگی به اتهامات زن و شوهر به صورت هم‌زمان انجام و حکم قصاص زن نیز در زندان اجرا شد. وی با بیان اینکه اقدام جنون‌آمیز این زوج با انگیزه سرقت انجام شد و این جنایت فیجع احساسات عمومی را جریحه‌دار کرد، ادامه داد: دستگاه قضایی با رسیدگی سریع حدود ۱۰ ماهه، پرونده را به سرانجام رساند و با اجرای مجازات شرعی و قانونی، زمینه رضایت نسبی عمومی فراهم شد. این جنایت هولناک مهرماه سال گذشته در شهر بیرم لارستان استان فارس رخ داد. زن و شوهری جوان با انگیزه سرقت وارد منزل یکی از همسایگان شدند که در آن زمان مادر خانواده و چهار فرزند خردسالش در خانه حضور داشتند. در جریان این جنایت، مادر و سه فرزند او به قتل رسیدند و فرزند چهارم با پای بسته داخل صندوق عقب خودرو انداخته و رپوده شد. پس از گزارش این حادثه به پلیس، تحقیقات سریع آغاز و تنها چند ساعت بعد، زن و شوهر قاتل دستگیر شدند و گروگان آزاد شد.

هر دو متهم در تحقیقات اولیه به انگیزه سرقت و نقش خود در جنایت اعتراف کردند. رسیدگی قضایی به پرونده آغاز شد و در نهایت زن و شوهر جنایتکار به قصاص محکوم شدند. دو روز قبل، مرد قاتل به ملأعام قصاص شد و اجرای حکم همسر وی روز گذشته در زندان عادل آباد شیراز انجام شد.

■ **غلامرضا مسکنی**

رئیس پلیس راهور فرجا با اشاره به اجرای پویش «نه به تصادف» در نوروز گفت: این حرکت ملی با دستور رئیس‌جمهور و همراهی وزارت بهداشت و رسانه‌ها شکل گرفت و توانست آمار جانباختگان را به‌طور محسوسی کاهش دهد. وی تأکید کرد: «اگر این هم‌افزایی ادامه پیدا نکند، دوباره شاهد افزایش مرگ‌های جاده‌ای خواهیم بود.» موضوع کاهش مرگ و میر در تصادفات همیشه از اولویت‌های پلیس راهور بوده و هست. پلیس تلاش می‌کند با نهادینه کردن نظم و انضباط و رانندگی ایمن از سوی راکبان و رانندگان تصادفات مرگبار را کاهش دهد. از سوی دیگر آنچه از آمارها برمی‌آید اینکه تصادفات مرگباری که هر ساله بیش از ۲۰ هزار نفر را با کم مرگ می‌کشاند و بیش از ۳۰۰ هزار مجروح و معلول به جای می‌گذارد از سوی تعداد قابل‌ی از رانندگان متخلف صورت می‌گیرد که این موضوع پلیس را بر آن داشته تا با این دسته از متخلفان به شدت برخورد کند. پلیس به رانندگان متخلف هشدار داده در شهر یورماه امسال چنانچه هر راننده‌ای تخلف حادثه‌سازی را در موصلات بین شهری یا معابر شهری مرتکب شود، گواهینامه او به صورت سیستمی برای سه ماه توقیف می‌شود و راننده حق رانندگی ندارد. رئیس پلیس راهور فرجا همچنین در تازه‌ترین نشست خود با خبرنگاران از مزایای پویش «نه به تصادفات» گفت و اعلام کرد این پویش در نوروز باعث ایجاد هم‌افزایی ملی شد و کاهش کشته‌های رانندگی را در پی داشت.

■ **مدرپرست ترافیک و سوخت رسانی در شرایط خاص**

سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرجا در نشست خبری قبل از ظهر دیروز با اشاره به اقدامات صورت گرفته پلیس راهور در جریان حملات اخیر رژیم صهیونیستی گفت: «با توجه به بار ترافیکی سنگین، ۲۰ تاکنر سوخت‌رسان در نقاط مختلف مستقر و برای اطمینان از رسیدن به‌موقع به جایگاه‌ها، سراسر حرکت این تانکرها با اسکورت ویژه مدیریت شد، به طوری که گاهی برای رسیدن به محل مجبور بودیم خودروهای سوخت‌رسان را از مسیر مستقیم هدایت کنیم. خوشبختانه در این شرایط توانستیم خدمات‌رسانی مناسبی را به مردم ارائه دهیم.»

■ **کاهش ۱۷ درصدی سوانح رانندگی در ایام اربعین**

وی در بخش دیگری از سخنانش به خدمت‌رسانی پلیس به زائران اربعین حسینی امسال اشاره کرد و گفت: «با وجود گرمای هوا و افزایش تردد‌ها نسبت به سال گذشته، وضعیت ترافیک منظم‌تر از سنوانات قبل بود و در هیچ محور و هیچ‌ک از مرزها توقف یا گره ترافیکی گزارش نشد. براساس آمار صحنه‌ای، تصادفات جرحی و فوتی نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد کاهش یافته‌است. البته این آمار بعداً به‌روزی می‌شود، ام‌ا امیدواریم این روند کاهش در آمار رسمی پزشکی قانونی نیز تأیید شود.»

■ **برخورد قاطع با تخلفات حادثه‌ساز**

سردار حسینی با یادآوری اینکه شهریور ماه یکی از پر ترددترین ماه‌های سال است، گفت:

«پیش‌بینی ما افزایش قابل توجه ترددها نسبت به مرداد و شهریورماه سال گذشته است. امیدواریم با رعایت توصیه‌های پلیس شاهد شهریوری کم‌حادثه باشیم.»

وی با تأکید بر اینکه پلیس همانند تعطیلات نوروز با تخلفات پرخطر در شهریورماه برخورد خواهد کرد، اظهار داشت: «هر راننده‌ای که مرتکب یک تخلف حادثه‌ساز مانند سرعت یا سبقت غیرمجاز، حرکت مارپیچ، عبور از چراغ قرمز یا محل ممنوع شود، گواهینامه‌اش به مدت سه ماه به‌مورت سیستمی توقیف خواهد شد. این بدان معناست که فرد در این سه ماه حق رانندگی ندارد و در صورت تردد یا ارتکاب تخلف با وی همانند فردی برخورد می‌شود که فاقد گواهینامه است، همین دلیل به رانندگان متخلف هشدار می‌دهیم نظم و انضباط را حین رانندگی رعایت کنند.»

■ **پویش «نه به تصادف» و لزوم هم‌افزایی ملی**

سردار حسینی با اشاره به اهمیت پویش «نه به تصادف» گفت: «یکی از اهداف طرح و عملیات‌های پلیس راهور کاهش تصادفات است و همیشه تلاش کرده‌ایم این موضوع به عنوان یک اولویت از سوی دولت پیگیری شود. پویش نه به تصادف با دستور رئیس‌جمهور و همراهی دستگاه‌ها شکل گرفت و موجب هم‌افزایی ملی شد. شاید یک کمپین کوتاه‌مدت معجزه نکند، اما همین تلنگر اجتماعی نقش مهمی در حساس‌سازی افکار عمومی داشت. اگر این هم‌افزایی نبود، ما با آمار جانباختگان بیشتری مواجه بودیم. تصادفات در ایام نوروز روبه‌رو بودیم. بااین حال پس از نوروز، این موضوع تا حدی به حاشیه رفت و لازم است دوباره در اولویت قرار گیرد، چون اولویت ما کاهش تصادفات جرحی و فوتی است.»

■ **طرح خودروهای متصل؛ در حال اجرا**

رئیس پلیس راهور فرجا در پاسخ به سؤال خبرنگار ما در خصوص طرح خودروهای متصل که نقش مهمی در جلوگیری از تخلفات و بروز حوادث رانندگی دارند، گفت: «پن طرح در

# حوادث

سرویس حوادث، ۶۰، ۸۵۲۳

رئیس پلیس راهور فرجا:

## «نه به تصادف»

## جان هزاران مسافر رانجات داد



اواخر سال گذشته از سوی سردار رادان، فرمانده انتظامی کل مطرح و به پلیس راهور ابلاغ شد. براساس این تدبیر، پلیس راهور موظف شد که پیگیری لازم را برای اجرای موضوع خودروهای متصل انجام دهد. در اسفندماه سال گذشته این موضوع در شورای ایمنی حمل‌ونقل ترافیک مطرح و قرار شد به‌صورت مرحله‌ای اجرا شود و در وهله اول ناوگان عمومی مسافری، سپس ناوگان باری و خودروهای نوسماره موظف به نصب

باید مجهز به این سیستم شوند. کماکان در حال پیگیری هستیم. البته برخی از شرکت‌های واردکننده خودروهایی با این تجهیزات وارد کرده‌اند. ما پیشنهاد داده‌ایم موضوع تجهیزات خودروهای متصل به عنوان یک استاندارد الزام در آیت‌های ۸۵ گانه استاندارد خودروها قرار بگیرد. در همین راستا، جلسات با خودروسازان داخلی و شرکت‌های واردکننده خودروهای خارجی برگزار شد و تلاش می‌کنیم به عنوان یک استاندارد اجباری در نظر گرفته شود تا با پی‌شوانه قانونی پیگیری‌ها به نتیجه برسد.»

■ **عامل انسانی؛ مهم‌ترین دلیل تصادفات**
رئیس پلیس راهور فرجا در خصوص نقش عامل انسانی در بروز تصادفات هم گفت: «عامل انسانی در بیش از ۹۲ درصد تصادفات نقش دارد. عامل انسانی انقدر نقش مهمی در تصادفات دارد که اگر راننده قانون مداری را خودروی غیراستاندارد یا حتی جاده غیراستاندارد هم رانندگی کند سال‌به‌مقدم می‌رسد. البته اگر خودروها یعنی بالاتری داشته باشند، حتی با همین میزان تصادف، آمار مصدومان و کشته‌ها تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. ما با آمار جانباختگان بیشتری مواجه هستیم. تصادفات در این موضوع خودرو و از جمله بسیاری از تغییرات در صنعت خودرو و از جمله الزام استفاده از کیسه هوا، نتیجه مطالبه جدی پلیس بود. پلیس در این مساله همواره با موضوع خودروهای متصل به‌همراه است. اما در عین حال باید کوتاه نیامده و نخواهد آمد که تصادفات و پی‌ذیریم که سهم عامل انسانی در وقوع تصادفات بسیار بالاست.»

وی درباره افزایش نرخ جرمه‌ها گفت: «جریمه می‌تواند روزه‌مر به‌د نیست که افزایش آن فشار بیاورد، مگر کسی مجبور است سبقت یا سرعت

قاچاق سوخت یکی از چالش‌های جدی امنیت اقتصادی کشور است که سال‌هاست ادامه دارد. دلایل این پدیده چندوجهی پیچیده است، از جمله، اختلاف قیمت داخلی و بین‌المللی، فاصله زیاد قیمت سوخت در داخل با نرخ جهانی، انگیزه مالی بالایی برای قاچاقچیان ایجاد کرده است. قاچاقچیان فعال در این حوزه از ضعف نظارت و کنترل مستمر در این بخش به خوبی اطلاع دارند. نبود رصد آنلاین و

پایش دقیق مسیرها، خلأیی ایجاد می‌کند که قاچاقچیان از آن بهره می‌برند. بی‌توجهی به برخی مسئولان و دستگاه‌ها به هماهنگی بین‌بخشی هم از دلایل فعال ماندن این پدیده است. عدم همکاری کامل میان وزارت نفت، پلیس، سازمان‌های قضایی و نظارتی باعث شده است جریان قاچاق ادامه‌یابد. روشن است، استمرار قاچاق سوخت تنها به دلیل سود سرشار مالی و نبود اقدامات هماهنگ و بازدارنده است. با وجود تلاش‌های مداوم انتظامی و قضایی، این پدیده همچنان ادامه دارد و نشان می‌دهد بر خورد صرفاً انتظامی نمی‌تواند به تنهایی مشکل را حل کند، بلکه برای کاهش و مهار قاچاق سوخت، نیاز به راهکارهای جامع، هماهنگ و فناوریانه داریم.

تجارب اخیر نشان می‌دهد اقدامات پلیس در شناسایی و توقیف خودروهای حامل پاک اضافه یا غیراستاندارد، کشف کارگاه‌های تولید پاک‌های غیرمجاز و بازداشت قاچاقچیان، اثر قابل توجهی بر کاهش جریان غیرقانونی سوخت داشته است. استمرار چنین اقدامات هوشمندانه و اجرای طرح‌های ضربتی و منظم، بازدارندگی را افزایش می‌دهد. باید در نظر داشت موفقیت طرح‌های مقابله با قاچاق سوخت بدون همکاری نزدیک وزارت نفت، پلیس، دادستانی‌ها و سازمان‌های نظارتی امکان‌پذیر نیست. تبادل اطلاعات به‌موقع، رصد دقیق حمل‌ونقل سوخت و اعمال سریع احکام قضایی باعث می‌شود شبکه‌های قاچاق نتوانند فعالیت خود را ادامه دهند. استفاده از فناوری‌های نوین مانند دوربین‌های کنترل مسیر، سامانه‌های جی‌پی‌اس و کارت‌های هوشمند سوخت هم نقش مهمی در کنترل و رصد مسیرهای قاچاق دارد. اتصال خودروها و مخازن سوخت به سیستم‌های دیجیتال و پایش آنلاین می‌تواند مسیرهای غیرقانونی را شناسایی و وسد کند. موضوع دیگر آگاهی‌بخشی به شهروندان درباره پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قاچاق سوخت، هم‌را با ایجاد کانال‌های امن برای گزارش تخلفات است که می‌تواند مشارکت مردمی را افزایش دهد. تجربه‌های موفق نشان داده است که وقتی مردم در جریان اقدامات پیشگیرانه و نظارتی قرار می‌گیرند، میزان همکاری و مشارکت در مهار قاچاق بالا می‌رود. موضوع دیگر به‌روزرسانی قوانین و اعمال مجازات‌های بازدارنده برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان غیرقانونی سوخت است. می‌تواند انگیزه قاچاقچیان را کاهش دهد. ترکیب برخورد قضایی با شوقی قانونی برای مصرف‌کنندگان و حاملان قانونی سوخت، یک راهبرد دوسویه مؤثر است. قاچاق سوخت، پدیده‌ای پیچیده و چندوجهی است که تنها اقدامات ضربتی پلیس با صدور احکام قضایی قابل کنترل نیست. موفقیت در مهار این معضل مستلزم رویکردی جامع است که شامل همکاری بین دستگاه‌ها، بهره‌گیری از فناوری، مشارکت مردمی، شفافیت و بازدارندگی قانونی باشد. در این مسیر، استمرار اقدامات و پیگیری‌های مستمر، کلید اصلی حفاظت از منابع ملی و کاهش آسیب اقتصادی کشور است. مهار این پدیده نیازمند ترکیبی از کنترل‌های فناوریانه، همکاری دستگاهی و اعمال مجازات‌های بازدارنده است تا منابع ملی حفظ و عدالت اقتصادی رعایت شود.

## قاتل متواری پس از ۱۸ سال دستگیر شد

مردی که از ۱۸ سال قبل به اتهام قتل در شهرستان گلوگاه تحت تعقیب قرار داشت، در بهشهر بازداشت شد. هادی فولادی، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بهشهر، از دستگیری یک فرد متهم به قتل خبر داد که نزدیک به دهه متواری بود. به گفته وی، متهم، ۱۸ سال پیش در شهرستان گلوگاه مرتکب قتل شده بود. در این مدت به‌طور مخفیانه در شهرهای همجوار تردد می‌کرد. داستان بهشهر افزود: «با پیگیری‌های ویژه قضایی، رصد دقیق اطلاعاتی و تلاش‌های پلیس آگاهی، محل اختفای قاتل شناسایی شد و متهم در عملیات غافلگیرانه دستگیر و به مراجع قضایی تحویل داده شد.» فولادی با اشاره به اهمیت اولین دستگیری خاطر نشان کرد که همکاری مستمر دستگاه قضایی و اقدامات اطلاعاتی و پلیسی زمینه کشف و دستگیری قاتلان متواری را فراهم می‌کند.

# قتل پیرزن برای سرقت طلا

**پیرزن ۷۸ ساله‌ای در روستای نوده ساری به طرز هولناکی با چاقو به قتل رسید و طلاجاتش به سرقت رفت. قاتل که به عنوان بهروز خانه بهداشت با شناخت قبلی وارد خانه شده بود، در کمتر از ۲۴ ساعت توسط پلیس آگاهی استان مازندران شناسایی و بازداشت شد.**

ساعت ۱۴:۳۰، بیست و هشتم مردادماه، مردی با هارس با مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ شهرستان ساری تماس گرفت و از قتل مادرش در روستای نوده خبر داد. تیم جرائم جنایی پلیس آگاهی و باز پرس ویژه قتل ساری بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند. در محل حادثه، مأموران فرزندان مقتوله را که چهار پسر و یک دختر بودند با چهره های آشفته و در حال شبون و زاری، مشاهده کردند. تحقیقات اولیه نشان داد مقتول، گل‌باجی برزگردوهی با ضربات متعدد چاقو به قتل رسیده و تمامی طلاجات او سرقت شده است. با توجه به وضعیت خانواده، فرزند یکی از پسران مقتوله شب گذشته نزد مادرش بوده و پس از تماس‌های بی‌پاسخ با کمک همسایه‌ها موفق شد جسد خونین مادرش را بیابد. سرهنگ علی قصیری، رئیس پلیس آگاهی استان مازندران گفت: «هم‌زمان با تشکیل گیری پرونده قتل، بررسی‌های پلیس در این باره به جریان افتاد و مشخص شد قاتل، بهروز خانه بهداشت است که با شناخت قبلی از مقتول و به بهانه گرفتن ششار خون وارد خانه شده و با انگیزه سرقت طلا اقدام به قتل پیرزن کرده است.» وی افزود: «با اقدامات اطلاعاتی و تحقیقات میدانی گسترده و اخذ نیابت قضایی، متهم اصلی و همدستش که همسر صیغه‌ای وی بود، در استان تهران شناسایی و در عملیات غافلگیرانه دستگیر شدند. در بازرسای از مخفیگاه قاتل؛ طلاجات مسروقه، مدارک هویتی و کارت‌های بانکی مقتول کشف شد.»



آنها دروغ می‌گفتند که فلان بازیگر مشهور در آموزشگاهم تدریس می‌کند. وقتی به تورم می‌افتند با قهوه مسومم بیپوش و طلاهایشان را سرتی می‌کردم. تصور این بود کسی شکایت نمی‌کند، چون تهدیدشان می‌کردم فیلم سیاه از آنها دارم، اما در نهایت گیر افتادم.» متهم پس از اعتراف برای تحقیقات بیشتر و شناسایی شاکیان احتمالی به دستور باز پرس دادسرا در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت.