

دوشنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۴ | ۲۵ محرم ۱۴۴۷

گزارش یک مهساگرندی

رقم‌های درشتی که برای ورود به طرح ترافیک در نظر گرفته می‌شود، نشان می‌دهد که اولوبیتی برای خلوتی شهر نیست، بلکه برخی قوانین و دستورالعمل‌ها برای درآمدزایی تعیین و تصویب می‌شود. ترافیک، تراکم نیستت که یا پرداخت پول حل و فصل‌شود و مشکلی برای شهر ایجاد نکند، بلکه این معضل باید با تصمیمات دقیق شهری، موجب کنترل هوشمند تردد شود. طرح ترافیک باید همانند یک مانع جدی و سد قوی، مقابل ورود خودروها در داخل شهر باشد، اما زمانی که یک یا چند پله قرار برای آن تعیین شود، مثل پرداخت پول بیشتر به‌جای رعایت قانون، اینطور برداشت می‌شود که هدف، خلوتی شهر، کاهش ترافیک و آلودگی هوا نیست، بلکه قرار است از نیاز کسانی که به هر دلیلی باید از خودروی شخصی استفاده کنند، بهره‌برداری شود! ■■■

با افزایش ناگهانی نرخ بدون رزرو از ۲۰۲ هزار تومان به ۴۹۲ هزار تومان، هیچ‌کس باور نخواهد کرد که این کار در جهت منفعت شهر و شهروندان انجام می‌شود، بنابرین این سؤال مهم مطرح می‌شود که آیا واقعاً مدیریت شهری به دنبال کاهش تردد است، یا اهداف دیگری را دنبال می‌کند؟

■ **رزرو نکنید، نیم‌میلیون تومان جریمه می‌شوید!**

طبق روال هر ساله، عوارض تردد در محدوده مر کزی شهر بر اساس عوامل مختلفی مانند زمان ورود و خروج، نوع خودرو، کیفیت معاینه فنی و محل سکونت محاسبه می‌شود. با این حال، عدم رزرو قبلی، حداکثر نرخ ممکن را به خود اختصاص می‌دهد؛ که این نرخ از حدود ۲۰۲ هزار تومان در نیمه اول خرداد، به رقم ۴۹۲ هزار تومان افزایش یافته‌است. این جهش قیمتی صرفاً نتیجه افزایش نرخ پایه نیست. طبق مصوبه شورای شهر، نرخ پایه ورود به محدوده طرح ترافیک تنها با

گزیده

واژگونی مرگبار اتوبوس در محور شیراز که به کشته شدن ۲۱ نفر و زخمی شدن تعدادی از سرنشینان انجامید، بار دیگر زنگ خطر جدی فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را به صدا در آورد. سرهنگ دکتر عین‌الله جهانی، معاون پیشین پلیس راهور فراجا، با انتقاد از وضعیت فعلی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، عوامل انسانی، فنی و قانونی را از دلایل تکرار چنین فاجعه‌ای می‌داند.

معاون پیشین پلیس راهور فراجا اظهار کرد: اینکه یک اتوبوس در میانه مسیر واژگون شود، تنها به یک عامل ساده خلاصه نمی‌شود. ما با یک زنجیره از عوامل مواجهیم، از خطای انسانی و نقص فنی گرفته تا وضعیت نامطلوب راه‌ها و سرازو کارهای ناقص نظارت و نوسازی ناوگان. سرهنگ جهانی با تأکید بر اینکه حدود ۶۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور فرسوده است، ادامه داد: این عدد، آماری خشک و بی‌روح نیست، یعنی از ۱۰ هزار وسیله نقلیه‌ای که در جاده‌ها

گزارش ۲ مهساگرندی

میدان میوه و تره‌بار با هدف تنظیم قیمت بازار و مهیا ساختن شرایطی مناسب برای اقشار ضعیف و متوسط جامعه راه‌اندازی شد، اما این روزها در برخی از این مراکز، با واقعیتی تلخ مواجه هستیم که نمی‌توان چشم از آن پوشید؛ اینکه آیا میوه‌ها گران‌تر از انتظار عرضه می‌شوند، یا در صورت قیمت پایین، کیفیت لازم را ندارند و اغلب محصولات درجه‌چندم و نامرغوب به دست مشتریان می‌رسد. از سوی دیگر، رد پای تبعیض طبقاتی به وضوح در میدان بین دیده می‌شود، به طوری که عمده تره‌بارها در محلات جنوب شهر، به محل عرضه میوه‌های کم‌کیفیت بدل شده و در محلات یا مناطق بالاتر، محصولات به مراتب، با ظاهر و کیفیت قابل قبول‌تری ارائه می‌شود. گویی آن شکاف اجتماعی که قرار بود با تأسیس میدان تره‌بار تاحدی ترمیم شود، حالا حتی خود این مراکز را نیز، تحت سلطه خود در آورده‌است.
شهرداری می‌تواند اصولاً وارد این چرخه نشود! اما وقتی متولی چنین کار خوبی شده یا بد به‌بترین وجه عمل کند، ■■■

بی‌تردید قشر متوسط و کم‌درآمد جامعه، توان خرید انواع میوه و سبزیجات درجیکه با قیمت‌های بالا را ندارد، پس به ناچار به این میدان تره‌بار مراجعه می‌کند، اما نبود نظارت کافی و گاه بی‌تفاوتی آقایان مسئول، موجب می‌شود سهم این گروه از بازار، چیزی نباشد به دلیل در دسترس بودن تره‌بارها در محلات، انتخاب بسیاری از شهروندان، خرید از همین مراکز می‌شود که وعده قیمت ارزان را می‌دهند، اما فاصله آنچه وعده

۳۶ درصد افزایش، به مبلغ ۱۰۲ هزار تومان رسیده،

اما سایر آیتم‌های محاسباتی نیز شاهد افزایش ضرایب شده‌اند، بدون آنکه جزئیات آن به‌صورت شفاف و عمومی منتشر شود. این آیتم‌ها شامل زمان ورود، نوع خودرو و معاینه فنی هستند که هر یک، بسته به شرایط، نرخ نهایی را تا چند برابر افزایش می‌دهند.

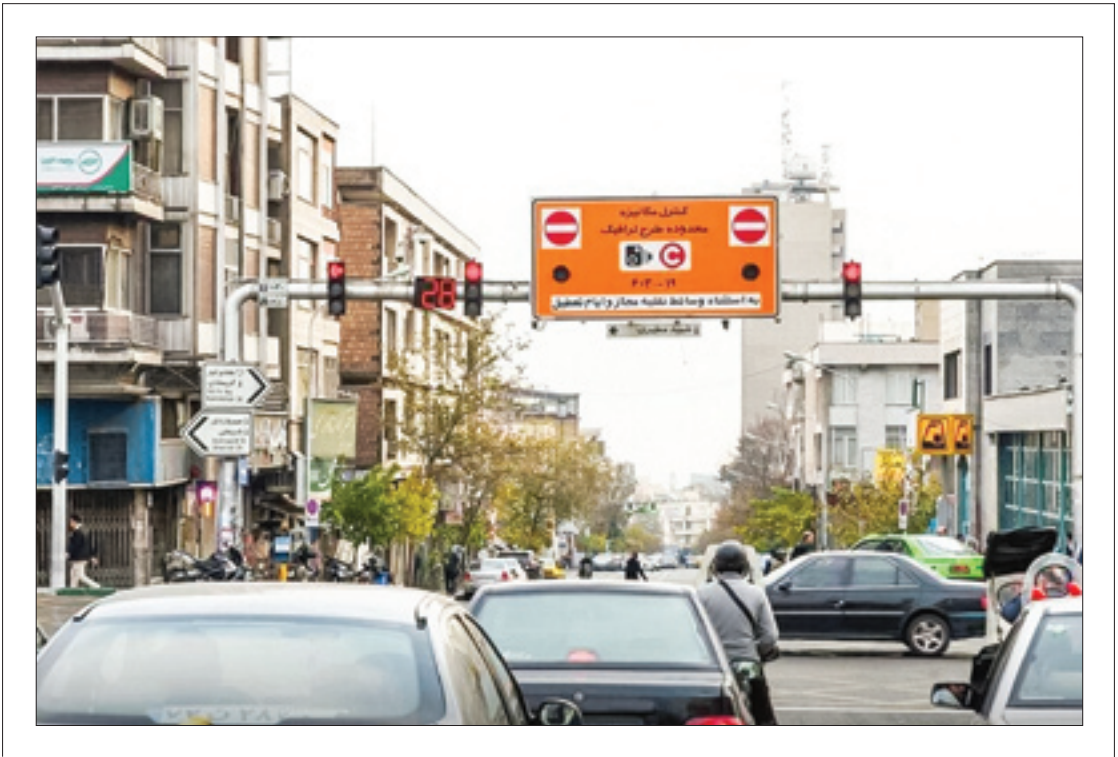
اجرای این مصوبه که از اواخر خرداد آغاز شده و پیامد آن برای شهروندانی که بدون رزرو قبلی وارد محدوده

جامعه
سرویس اجتماعی۰۶۰۸۵۲۳۰

قوانین شهری با پول قابل دور زدن است

ترافیک، تراکم نیست!

نرخ ورود به طرح ترافیک بدون رزرو به ۴۹۲ هزار تومان رسید!



می‌شوند، تحمیل حداکثر هزینه ۴۹۲ هزار تومانی است؛ رقمی که به‌ویژه برای خانواده‌هایی با تردد روزانه، فشار مالی جدی ایجاد کرده‌است.

همچنین، مالکان وسایل نقلیه موظفند ظرف ۱۰ روز کاری پس از دریافت پیامک بدهی، نسبت به تسویه حساب اقدام کنند. در صورت تأخیر، بدهی شامل جریمه‌های ماهانه معادل ۲ درصد می‌شود که در طول سال تا سقف ۲۴ درصد قابل افزایش خواهد بود؛

مورد استفاده یک شرکت بزرگ معدنی در استان کرمان قرار گیرند!

(خانه از پای بست ویران است، خواجه در نقش و نگار ایوان است) این اتوبوس‌ها از جمله وسایل نقلیه شرکت واحد تهران بودند که عمر مفید آنها سپری شده و باید اسقاط شوند!

سرهنگ جهانی همچنین تأکید کرد: نباید صرفاً به «خطای راننده» اتکنا کرد. این حرف درستی است که راننده نقش مهمی دارد، اما وقتی یک راننده با یک اتوبوس فرسوده، با حداقل امکانات ایمنی نظیر سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، کمک‌فر استندارد، کولر و تهویه مناسب در گرمای تابستان، با بار سنگین و مسافران خسته در جاده‌ای ناپایمن رانندگی می‌کند، کوچک‌ترین خطا یا کوچک‌ترین نقص فنی می‌تواند فاجعه‌بار باشد.

این کارشناس رسمی در امور تصادفات همچنین به مشکلات زیر ساختی راه‌ها اشاره کرد و گفت: جاده‌های کشور ما، مخصوصاً

از قانون با پرداخت هزینه طراحی شده‌اند؛ مسیرهایی که نه‌تنها با زردنگی طرح را کاهش داده‌اند، بلکه اعتماد عمومی را نیز خدشه‌دار کرده‌اند. البته اقداماتی برای بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی انجام شده که نمی‌توان منکر آن شد، اما این اقدامات انجام شده تاکنون کافی نبوده‌است. به همین دلیل بسیاری از شهروندان، از خودروی شخصی به جای مترو و اتوبوس و تاکسی استفاده می‌کنند.

یکی از شهروندان که ترجیح می‌دهد هر روز با خودروی شخصی به محل کار برسد، در رابطه با افزایش قیمت طرح ترافیک به خصوص ورود به طرح بدون رزرو می‌گوید: «استفاده از مترو و اتوبوس برایم طاقت‌فرساست. بیش از آنکه حضور هر روزه در محل کار و اشتغال سخت باشد، رفت و آمد است که من را از پا می‌آورد. به همین دلیل ترجیح می‌دهم با خودروی شخصی به محل کار بروم و بیایم و کمتر در شلوغی و وسایل حمل و نقل عمومی اذیت شوم. در چنین شرایطی، شهرداری به‌جای اینکه حمل‌ونقل عمومی را بهتر کند تا من و امثال من برای استفاده از آن ترغیب شوم، تصمیم گرفته تا از این نیاز به خودروی شخصی پول در بیاورد. من مطمئن هستم که گران کردن این طرح نیز با زدن ریسه نیست و تنها پول بیشتری از جیب شهروندان به حساب شهرداری واریز می‌کند.»

متأسفانه پله‌های فراری چون مثل رزرو دیر هنگام یا پرداخت جریمه قابل پرداخت، عملاً به شهروندان این پیام را می‌دهد که قانون قابل خریدن است. این رویکرد نه‌تنها عدالت اجتماعی را زیر سؤال می‌برد، که انگیزه استفاده از حمل‌ونقل عمومی را نیز کاهش می‌دهد. در شرایطی که سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی با مشکلاتی مثل ازدحام، تأخیر و محدودیت دسترسی مواجه است، بسیاری از شهروندان چاره‌ای جز استفاده از خودروی شخصی ندارند، اما به‌جای بهبود زیرساخت‌ها، شهرداری مسیر پرداخت را هموارتر کرده‌است!

در نقاط کمتر برخوردار، از نظر مهندسی ایمنی دچار نواقص زیادی هستند. کمبود حفاظ‌های میانی، وجود شیب‌های خطرناک، پیچ‌های غیرمهندسی و عدم نصب علامت هشداردهنده در برخی مسیرها، همه زمینه‌ساز وقوع تصادفات می‌شوند.

سرهنگ جهانی با اشاره به اهمیت نظارت مستمر، از دولت خواست تا شخص رئیس‌محترم جمهور، ریاست شورای عالی ایمنی ترافیک را بر عهده بگیرند و با نظارتی میدانی، دستگاه‌های مسئول را موظف به اجرای دقیق وظایفشان کنند.

بر اساس گزارش پلیس، وی در پایان افزود: وقتی در یک حادثه ۲۱ نفر جان خود را از دست می‌دهند، این فقط یک عدد نیست، یعنی ۲۱ خانواده داغدار می‌شوند، اینکه ۲۱ انسان نابود می‌شود. کافی است یکی از این کشته‌شدگان از نزدیکی ما ب‌ود! آن وقت عمق فاجعه را بهتر درک می‌کردیم.

وضعیت قیمت و کیفیت میوه در میدان تره‌بار تهران در گزارش «جوان»

مردم از میادین تره‌بار انتظار میوه خوب و ارزان دارند

پایتخت‌نشینان از بی‌کیفیتی میوه‌ها و قیمت گران در تره‌بار گلایه دارند

پاسخ رئیس شورای شهر به این گلایه‌ها، قانع‌کننده نیست



ناچاری و بی‌پولی سراغ‌شان بیاییم و میوه‌های بنجل بخریم!» برخی دیگر از شهروندان ناچارند برای تهیه میوه‌با کیفیت‌تر، به میدان‌های مناطق و محلات دیگر بروند. البته که این جابه‌جایی برایشان هزینه دارد و زمان‌بر می‌شود. یکی از مراجعه‌کنندگان به میدان میوه و تره‌بار هروی می‌گوید: «چندین تره‌بار رفتم و به نظرم میوه‌های این تره‌بار از همه جا بهتر است، اما قیمت‌ها طوری تعیین‌شده که نهایتاً چند قلم می‌توانم بخرم. در کالاهای خبری می‌بینم که مسئولان اعلام می‌کنند قیمت میوه‌ها در تره‌بار ۳۰ تا ۵۰ درصد از میوه‌فروشی‌های دیگر ارزان‌تر است، اما این واقعیت ندارد.» اما یکی دیگر از گلایه‌های شهروندان مربوط به نوبرانه‌های تابستانی است؛ مانند زردآلو و شلیل. در حالی که مسئولان از عرضه این محصولات با قیمت مناسب در میدان‌های خبر داده بودند، برخی مشتریان

دربرابر تباط میان افزایش قیمت غرغه‌ها و گرانی میوه در میادین تره‌بار، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، اظهاراتی مطرح کرد که به جای روشن‌سازی موضوع، بر ابهامات اضافه شد! او بار دیگر تأثیر مستقیم قیمت غرغه‌ها بر نرخ نهایی محصولات، چنین توضیح داد: «افزایش گر این افزایش را در بازه زمانی شش‌ماهه یا یک‌ساله محاسبه کنیم، تأثیر محسوسی بر قیمت اقلامی همچون هلو یا زردآلو نخواهد داشت. البته با توجه به رشد عمومی قیمت‌ها در سایر خدمات و کالاها، افزایش اجاره غرغه نیز امری طبیعی است؛ هرچند اگر چنین افزایشی رخ ندهد، جای خوشنودی است.»

چمران سپس در مقام مقایسه، به تفاوت‌های قیمتی در مناطق مختلف شهر اشاره کرد و گفت: «باید دید که قیمت‌ها یا کدام نقطه شهر قیاس می‌شوند. بازارهای سطح شهر، فروشگاه‌ها و هایپر میوه‌ها، هر یک نرخ‌های خاص خود را دارند. چه‌سدا در رابط کریم بتوان خریدی ارزان‌تر از میدان تره‌بار داشت، با این حال، میدان میوه و تره‌بار به‌عنوان مراکز خدماتی ارزان‌ترین میزان ممکن را عرضه می‌کنند.» اما این میزان ممکن که رئیس شورای شهر می‌گوید، چقدر است؟ آیا ملاک و معیاری واقعی و دقیق دارد؟

متأسفانه این اظهارات در شرایطی بیان می‌شود که شهروندان نتنها از کیفیت پایین محصولات و نبود نظارت کافی گلایه دارند، بلکه ادعای می‌کنند که ادعای ارزان‌فروشی ۳۰ تا ۵۰ درصد در بسیاری موارد صحت ندارد. حال آنکه مقایسه نرخ میوه‌ها با نقاطی چون تره‌بار گلایه‌ها، و هایپرهای خوس و استاندارد، پرسشی مهم را به‌همراه دارد؛ اینکه آیا میادین تره‌بار از گویی مشخص در قیمت‌گذاری پیروی می‌کنند یا اینچاه پای دلالان و واسطه‌گران در میان است؟!

گزارش یک مهساگرندی

انسجام ملی در سایه اقتدار نظامی

مردم یکی از اصلی‌ترین سرمایه‌های اجتماعی هر جامعه‌ای هستند، به گونه‌ای که هیچ حاکمیتی بدون حمایت و پشتیبانه مردمی نمی‌تواند پابرجا بماند، چه برسد به اینکه بتواند در مسیر رشد و اعتلا هم حرکت کند و در دنیای امروز سری میان سرها در بیاورد. بر این اساس مردم و همبستگی اجتماعی و ملی آنها سرمایه‌ای است که هیچ جایگزینی ندارد. همچنان‌که در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اسرائیل با کشورمان این انسجام ملی و همبستگی اجتماعی میان مردم را به عین‌ه شاهد بودیم و مردم از هر قشر و طرز فکری پای کار ایران آمدند و با مهربانی، نودوستی و از خود گذشتگی، نمای تمام عباری از همبستگی ملی و انسجام اجتماعی را به تصویر کشیدند. مردمی که شاید برخی گلابه‌هایی داشتند و برخی دیگر خسته یا حتی در مانده بودند، اما وقتی پای وطن به میان آمد، آماده‌بودند تا فداکاری کنند و حتی از جانشان هم مایه بگذرانند، اما زربینای اصلی این همبستگی ملی و انسجام اجتماعی چه بود؟

چه چیزی موجب شد همه نسل‌ها و اقشار جامعه حتی همان جوانان و نوجوانان نسل زدی که خیلی وقت‌ها رفتارها، پوشش و حتی ادبیات متفاوت آنها نگرانمان می‌کند در برابر تجاوز رژیم صهیونیستی به ایران، جانانه پشت کشور و رهبرشان ایستادند و نقشه‌های صهیونیست‌ها را برای راه اندازی شورش‌های داخلی و ایجاد ناآرامی به منظور دسترس پذیری کشور برای اشغال و حتی تجزیه به بر هم زدند؟

برای پاسخ به این سؤال شاید بد نباشد یک بار دیگر وقایع آن روزها را با هم مرور کنیم؛ ۲۳ خرداد ماه، نیمه شب با حمله صهیونیست‌ها تعداد زیادی از فرماندهان ارشد نظامی و دانشمندان تراز اول هسته‌ای کشورمان به شهادت رسیدند و در واقع به نوعی ترور شدند. این‌بار اما ترور فرماندهان نظامی و دانشمندان هسته‌ای کشورمان با هجوم نظامی و شلیک موشک و پهپاد و حتی حمله بمب افکن‌ها همراه بود تا با خودش هراس همراه بیاورد و موجب شهادت تعداد زیادی از هموطنان غیرنظامی مان اعم از زن و مرد و کودک شد. نخستین هدف این هراس افرینی، سست کردن بنیاد همبستگی اجتماعی و انسجام ملی بود، چراکه «ترس» یکی از نقطه ضعف‌های انسان هاست و می‌تواند با تقویت فردگرایی مانع از شکل‌گیری انسجام اجتماعی شود. اینچا بود که چند اتفاق مهم موجب مدیریت هیجانی جامعه و عملی برای تقویت اتحاد ملی و انسجام اجتماعی شد.

نخستین عامل حضور با صلابت رهبر معظم انقلاب و پیام ایشان به مردم بود. پیامی که فرامتن آن بسیار فراتر از معرفی جانشینان فرماندهان شهید بود. معرفی فرماندهان جدید آن‌هم فقط ظرف چند ساعت از شهادت فرماندهان قبلی، خودش نمایش عظمی از اقتدار ملی و تسلطی همه‌جانبه بر کشور بود. از سوی دیگر رهبر معظم انقلاب با آرامش کامل و کلام قاطع از انتقام سخت و پشیمان‌کننده‌ای سخن گفتند که ظرف ۲۴ ساعت بعد از حمله اسرائیل از شهادت محقق شد و سیل موشک‌های ایرانی آسمان تل آویو و حیفا را روشن کرد؛ به نمایش گذاشتن این اقتدار نظامی موجب شد تا «عرق ملی» یکایک ایرانیان تحریک و تهییج شود.

در ادامه شلیک موشک‌های نسل بعدی کشورمان، دنیا را در برابر قدرت نظامی ایران به تحیر واداشت. تا جایی که بازتاب‌های رسانه‌ای این قدرت نظامی توانست بخش مهمی از شاخه جنگ روانی و رسانه‌ای و القای وحشت و تزریق ناامیدی به مردم را خنثی کند و به جای آن احساس غرور و اعتماد به نفس و افتخار به هویت ملی را جا بگزین نماید.

وقتی رسانه‌های غربی از موشک سجیل با عنوان آنجل یا فرشته یاد کردند یا هنگامی که لوکاس پیچ، هنگ بوم-بوم تل آویو را در کوشش اسرائیل و حمایت از حمله ایران به این رژیم متجاوز ساخت که ظرف مدت کمتر از ۲۴ ساعت در یوتیوب بیش از ۵۰۰ میلیون بازدید گرفت، ذهن و باور جوان و نوجوان ایرانی نسبت به کشور از وانموده‌های رسانه‌های معاند پاک و با احساس عرق ملی و اقتدار نظامی کشورش جایگزین شد. به معنای دیگر اینکه ایران یکی از قدرت‌های بلامنازع منطقه غرب را سیاست در این نبرد و هجمه به کشورمان برای همه و به طور ویژه نسل جوانی که پیش از سایر نسل‌ها اهل رسانه و مطالعه و پرسش است، آشکار شد و همین مسئله هم موجب شد تا ماهیت رژیم صهیونیستی و امریکا، درک درست‌تری بیابد و به روشنی درک کند هدف‌ها را این‌حال نه فقط نظام جمهوری اسلامی، بلکه تمامیت ارضی ایران و ایرانی است.

بنابراین از یک سو اقتدار نظامی و از سوی دیگر رو شدن دست دشمن در این تجاوز جانیات‌کارانه شالوده‌انسجام اجتماعی و اتحاد ملی میان مردم کشورمان را بیش از پیش قرص کرد. بدیهی‌ترین نتیجه و درسی که می‌توان از این ماجرا گرفت، آن است که اتحاد و انسجام مردم در سایه اقتدار نظامی و سیاسی است که شکل می‌گیرد و تقویت می‌شود و اگر موشک‌های بالستیک کشورمان بر سر صهیونیست‌ها فرود نمی‌آمد و این جنگ به شکلی نابرابر پیش می‌رفت، نخستین چیزی که می‌توانست آسیب ببیند، همین انسجام ملی و اجتماعی بود. به همین خاطر هم هست که شرط و شروط مذاکره با ایران از فعالیت‌های هسته‌ای تغییر کرده و به صنعت ساخت موشک‌های بالستیک رسیده‌است، چراکه یک کشور پس از افول اقتدارش، دیوار انسجامش هم فرو می‌یزد. پس برای حفظ دستوراد انسجام ملی در کشورمان لازم‌باید اقتدار نظامی و جایگاه خود را به عنوان قدرت بلامنازع منطقه حفظ کنیم.

خبرگوتاله

■ رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: ۶۲ هزار زن سرپرست خانوار روستایی و عشایری تحت پوشش بیمه اجتماعی قرار گرفتند و با گسترش طرح به شهرهای کوچک، ۱۱ هزار نفر دیگر نیز بیمه می‌شوند.

■ رئیس کل دادگستری استان تهران گفت: شعب ویژه دادگاه صلح در همه مجتمع‌های قضایی دادگاه صلح شهر تهران به‌منظور تسریع در انجام امور قضایی خانواده‌های معظم شهدای محلات رژیم غاصب صهیونیستی، برای پذیرش درخواست، رسیدگی سریع و انجام امور مربوط به انحصار وراثت و سایر امور حسبی و قضایی در نظر گرفته شده‌است.

■ متخصص بیماری‌های مغز و اعصاب با اشاره به اینکه هر هفت دقیقه یک نفر در کشور به آلزایمر مبتلا می‌شود، بر ضرورت برهیز از درمان‌های خانگی در مواجهه با سکتة مغزی تأکید کرد.

■ معاون اداره کل آزمایشگاه مرجع سازمان غذا و دارو با اشاره به نتایج آزمایش‌های انجام‌شده، نسبت به استفاده از ظروف فلزونی برای سازی شده هشدار داد و تأکید کرد که این ظروف می‌تواند عامل انتقال مواد سمی به غذای مصرف‌کنندگان باشد.

■ مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران از احیای تالاب بند علیخان خبر داد و گفت: تحریر تالاب‌های بندعلیخان و صالح‌بیج موجب ایجاد کانون‌های گرد و غبار در جنوب شرق استان شده‌است.

■ با کشف لاشه یک قلابه فوک خری در ساحل شهرستان نور، تعداد لاشه‌های شناسایی‌شده این گونه در سواحل مازندران از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون به ۲۹ مورد رسید.